

## АКТ

**по результатам государственной историко-культурной экспертизы**  
**выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск»,**  
**расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная**  
**площадь, дом 1, литера В, в целях обоснования включения в Единый**  
**государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории**  
**и культуры) народов Российской Федерации**

г. Санкт-Петербург

«15» декабря 2025 года

### **1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 29 октября 2025 года по 15 декабря 2025 года.

### **2. Место проведения экспертизы:**

Санкт-Петербург, г. Павловск.

### **3. Заказчик экспертизы:**

Общество с ограниченной ответственностью «АРХГЕОПРОЕКТ» (ООО «АГП»), 127254, город Москва, Огородный проезд, д. 16/1 стр. 4, помещ. 906; ИНН 7702427340, ОГРН 5177746307393.

### **4. Следующие сведения об эксперте (экспертах):**

ФИО	Скрягина Елена Вячеславовна
Образование	Высшее – Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (АлтГТУ)
Специальность	Архитектор
Стаж работы	23 года
Место работы и должность	Индивидуальный предприниматель Скрягина Е.В., эксперт по проведению историко-культурной экспертизы.
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 29.03.2023 № 776. Профиль экспертной деятельности (объекты экспертизы): - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр,

	<p>выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.</p>
--	---

**5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:**

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в соответствии со статьями 28, 29, 30, 31, 32 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции) и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530.

Настоящим подтверждаю, что в соответствии с законодательством Российской Федерации, я несу ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы.

Государственный эксперт:

Е.В. Скрыгина

*(подписано усиленной электронной подписью)*

**6. Цели и объекты экспертизы:**

**6.1. Цели проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

Обоснование включения выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Определение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.



## **6.2. Объекты государственной историко-культурной экспертизы:**

Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенный по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В.

Документы, обосновывающие включение выявленного объекта культурного наследия в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

## **7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно:**

### **7.1. Перечень документов, представленных заказчиком:**

- копия распоряжения Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (далее – КГИОП) от 01.11.2016 № 10-577 «О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В» (Приложение № 3);

- копия распоряжения КГИОП от 27.10.2023 № 846-рп «Об утверждении предмета охраны выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск» (Приложение № 5);

- документы технического учета, составленные филиалом ГУП «ГУИОН» проектно-инвентаризационное бюро Пушкинского и Колпинского районов: копия технического паспорта на сооружение вокзала станции Павловск, расположенное по адресу: Санкт-Петербург, Пушкинский район, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А, от 18.02.2011 г.; копии поэтажных планов от 18.02.2011 г.; описание земельного участка от 01.10.2010 г. (Приложение № 8);

- разрешение на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия от 21.10.2025 № 01-26-2350/25-0-1 (Приложение № 12);

- том 2.3 (изм.1). «Инженерные химико-технологические исследования», выполненный ООО «АГП» в 2025 г., шифр: 05.0251-НПД.КНИ-2.3.

### **7.2. Перечень документов, полученных экспертом самостоятельно:**

В соответствии с договором на проведение государственной историко-культурной экспертизы (Приложение № 11), сбор иных документов (сведений), указанных в пункте 15 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530, осуществляется экспертом самостоятельно. Перечень документов указан в пункте 11.1. «Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы» настоящего акта.

## **8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

## **9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции), Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлениями Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530 «Об утверждении Положения и государственной историко-культурной экспертизе», Законом Санкт-Петербурга от 12.07.2007 № 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в городе Санкт-Петербурге».

В рамках настоящей экспертизы экспертом были проведены следующие исследования:

- историко-архивные и библиографические исследования в полном объеме, необходимом для принятия аттестованным экспертом соответствующих решений, с целью выявления материалов, содержащих сведения по истории застройки участка, включая перестройки, утраты, реконструкции, проведение ремонтно-реставрационных работ. В рамках архивно-библиографических исследований были изучены архивные дела и материалы, хранящиеся в архиве ПАО «Ленгипротранс», федеральном государственном бюджетном учреждении культуры «Государственный музей-заповедник «Павловск» (Музей-заповедник «Павловск»), Центральном государственном архиве кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга (ЦГАКФФД СПб), Центральном государственном архиве научно-технической документации Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб), Центральном государственном архиве историко-политических документов Санкт-Петербурга (ЦГАИПД СПб), секторе хранения документированной информации Управления организационного обеспечения и контроля КГИОП (архив КГИОП), материалы Городского картографического фонда геолого-геодезической службы Комитета по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга (ГКФ ГГС КГА СПб), а также материалы, хранящиеся в открытом доступе. В ходе проведения архивно-библиографического исследования были выявлены материалы, относящиеся к объекту экспертизы, в том числе иконографические материалы. По результатам архивно-библиографических исследований были составлены краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений

объекта) (п. 10.3. Акта), историческая справка, альбом иконографии, историко-культурный опорный план (Приложения №№ 1, 2).

- визуальное обследование объекта экспертизы с проведением натурной фотофиксации современного состояния объекта (фотофиксация выполнена аттестованным экспертом Е.В. Скрягиной (Приложение № 4).

При проведении государственной историко-культурной экспертизы эксперт соблюдал принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции), обеспечивал объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивал результаты исследований, ответственно и точно формулировал выводы в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования проведены с применением методов архитектурного и семантического анализа, сопоставления натурных исследований и материалов историко-архивных исследований, в объеме, достаточном для обоснования вывода экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

## **10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:**

### **10.1. Перечень вопросов, по которым необходимо получение заключения государственной историко-культурной экспертизы:**

- сведения о наименовании объекта;
- сведения о времени возникновения или дате создания объекта, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах, связанных с ним исторических событий;
- сведения о местонахождении объекта (адрес объекта или, при его отсутствии, описание местоположения объекта);
- сведения о категории историко-культурного значения объекта;
- сведения о виде объекта;
- описание особенностей объекта, являющихся основаниями для включения его в Реестр и подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны объекта культурного наследия);
- сведения о границах территории объекта культурного наследия, включая графическое описание местоположения этих границ, перечень координат

характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра объектов недвижимости;

- фотографическое (иное графическое) изображение объекта.

### **10.2. Учетные сведения:**

Объект настоящей государственной историко-культурной экспертизы с наименованием «Вокзал станции Павловск», расположенный по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, включен в перечень выявленных объектов культурного наследия на основании распоряжения КГИОП от 01.11.2016 № 10-577 «О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В» (Приложение № 3).

Границы территории выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск» на период проведения настоящей экспертизы не утверждены.

Предмет охраны выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск» утвержден распоряжением КГИОП от 27.10.2023 № 846-рп (Приложение № 5).

Документация технического учета, составленная филиалом ГУП «ГУИОН» проектно-инвентаризационное бюро Пушкинского и Колпинского районов, включает технический паспорт на сооружение Вокзала станции Павловск от 18.02.2011 г., поэтажные планы от 18.02.2011 г., описание земельного участка от 01.10.2010 г. (Приложение № 8).

В соответствии с техническим паспортом в состав сооружения Вокзала станции Павловск входят следующие объекты: здание вокзала ст. Павловск (лит. А), тоннель пешеходный с навесом (лит. а6, а16), уборная перронная на 8 мест (лит. А1), платформа пассажирская высокая промежуточная (лит. а4), платформа боковая на ст. Павловск и платформа пассажирская низкая боковая (лит. а3), сети канализации наружные пешеходного тоннеля (лит. а17).

В соответствии с выпиской из Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН) об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости от 05.11.2025 № КУВИ-001/2025-202664846 здание вокзала станции Павловск с кадастровым 78:42:0016204:3007, расположенное по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А, является нежилым зданием; сведения о зарегистрированных правах отсутствуют (Приложение № 9).

Согласно выписке из ЕГРН от 15.12.2025 № КУВИ-001/2025-226696857 земельный участок с кадастровым номером: 78:42:0016204:4 по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, участок ж/д "Парковая ул., Павловск-2 -

Гуммолосаровская ул., 25-км, (от 25 км 753 м до 27 км 312 м), на территории которого расположен рассматриваемый объект культурного наследия, принадлежит по праву собственности Российской Федерации (дата и номер государственной регистрации: 20.01.2007 № 78-78-06/0028/2006-575) и находится в пользовании ОАО «РЖД» по договору аренды земельного участка от 10.05.2007 № 24/ЗД-01971 (дата и номер государственной регистрации: 06.09.2007 № 78-78-06/016/2007-108) (Приложение № 9).

### **10.3. Краткие исторические сведения (время возникновения, даты основных изменений объекта):**

На месте современного Павловска ещё в XIII веке новгородцами была построена деревянная крепость, названная ими «Городок на Славянке». Эти земли входили в Водскую пятину Новгородской земли.<sup>1</sup>

В середине XVIII века здесь существовали деревни Линна (фин. linna – город, крепость, по находившейся рядом шведской крепости на месте теперешней Мариинской улицы) и Сеппеля (фин. serpela – кузница, на месте теперешних Оранжерей)<sup>2</sup>.

12 декабря 1777 года 362 десятины земли по берегам Славянки, с лесными угодьями, пашнями, двумя небольшими деревнями с крестьянами Екатерина II пожаловала своему сыну, будущему императору Павлу. Эта дата считается датой основания Павловского села<sup>3</sup>.

В 1780 году архитектору Ч. Камерону было поручено построить новый дворец. В 1786 году на месте «Паульлюст» Камерон возвёл обширный Павловский дворец.

В октябре 1782 г. воздвигнут «obelisk» в память основания Павловского.

В 1788 году Павел, который предпочитал в качестве резиденции Гатчину, подарил село Павловское своей жене Марии Фёдоровне<sup>4</sup>.

12 ноября 1796 года, через неделю после своего вступления на престол, новый император издал указ о переименовании села в город Павловск.

В 1797 году повелением императора Павла I были установлены правила городской застройки, которые действовали до 1917 года. Согласно им отведение участков, планы и фасады утверждались августейшими владельцами. Вопросами застройки занимались, в основном, архитекторы Павловского городского правления. При императрице Марии Фёдоровне это Г.П. Пильников, Л.Ф. Адамини<sup>5</sup>, а также комиссар титулярный советник Антонов. В 1836-1887 гг. городским архитектором был И.Я. Потолов, в 1887-1917 гг. – Д.Д. Зайцев.

<sup>1</sup> Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001

<sup>2</sup> Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. — СПб.: Информационно-издательское агентство ЛИК, 2002

<sup>3</sup> Кучумов А. М. Павловск. Путеводитель по дворцу-музею и парку. — Л.: Лениздат, 1970

<sup>4</sup> Шварц В. Пригороды Ленинграда. — Л.-М.: Искусство, 1967

<sup>5</sup> Словарь русских художников. — Сост. Н. П. Собко. — Т. 1. — Вып. 1. — СПб., 1893

По приглашению августейших владельцев и состоятельных жителей в городе работали архитекторы Ч. Камерон, Д. Кваренги, А.Н. Воронихин, К.И. Росси, А.П. Брюллов, А.И. Штакеншнейдер, Ф.Ф. Голле, И.Д. Корсини, Н.Л. Бенуа, А.И. фон Гоген, К.К. Шмидт и др. Садовниками в Павловске служили видные мастера садово-паркового искусства А.К. Визлер, И.А. Пустынский, И.А. Вейнман, несколько поколений семейств А.И. Асмуса, Г. Боде, Ф.К. Катцера<sup>6</sup>.

В 1836 году между Павловском и Царским Селом проложена первая в России железная дорога на конной, а затем и на паровой тяге для увеселительных бесплатных поездок.<sup>7</sup> Для приёма поездов прямо в парке, в район Большой звезды построен Павловский Воксал, который со второй половине XIX века становится местом музыкальных концертов, на которых дирижировал сам Иоганн Штраус. 30 октября 1837 года первый поезд доставил пассажиров из Санкт-Петербурга<sup>8</sup>.

В 1849 году Павловск переходит во владение ко второму сыну Николая I – Великому князю Константину Николаевичу.

В 1902 году была проложена новая колея Виндаво-Рыбинской железной дороги, которая до Тярлево шла по Царскосельской железной дороге, а от Тярлево – по современной трассе. В связи с развитием железной дороги Павловск становится модным дачным местом для петербургской интеллигенции<sup>9</sup>. В 1874 году в городе насчитывалось триста двадцать три дачи.

После кончины Великого князя Константина Николаевича в 1892 году Павловск перешёл во владение к его сыну Великому князю Константину Константиновичу. Он умер в Павловске в своём кабинете 2 июня 1915 года и был отпет в дворцовой церкви. Хозяином дворца стал старший сын Константина Константиновича Иоанн Константинович.<sup>10</sup>

С 1917 по 1918 год Павловск, это заштатный город уездного подчинения Детскосельского уезда. В 1918 году, в честь погибшей 30 октября 1917 года под Царским Селом революционерки Веры Слуцкой, город Павловск был переименован в город Слуцк.

В 1918 году Павловский парк и Дворец стали музейным комплексом.

В октябре 1919 года в районе Слуцка шли бои между частями Красной армии и войсками генерала Н.Н. Юденича. После окончания Гражданской войны Слуцк стал районным центром Ленинградской области. В городе появилось много детских домов и пионерских лагерей.<sup>11</sup>

<sup>6</sup> Семенова Г. Царское Село. Знакомое и незнакомое

<sup>7</sup> История железнодорожного транспорта России. — СПб.-М.: АО «Иван Федоров», 1994. — Т. 1 1836—1917

<sup>8</sup> Марговенко А. Дороги царей/Журнал «Урал» 2004 год, № 10

<sup>9</sup> Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. — СПб.: Информационно-издательское агентство ЛИК, 2002

<sup>10</sup> Гузанов А.Н. Великий князь Константин Константинович и Павловск/История Петербурга №78 2020

<sup>11</sup> Пригороды Ленинграда в решениях Ленинградских обкома и горкома ВКП(б)-КПСС [Электронный ресурс] URL: [https://spbarchives.ru/suburbs\\_7?ysclid=lsipgcckzc350759468](https://spbarchives.ru/suburbs_7?ysclid=lsipgcckzc350759468)

С 17 сентября 1941 года по 24 января 1944 года Павловск находился в зоне фашистской оккупации. Во время войны дворец и парк сильно пострадали. Фашисты разграбили всё, что сотрудники музея не смогли вывезти или спрятать, разрушили павильоны, взорвали мосты, вырубili более 70 тысяч деревьев, а отступая, сожгли дворец (пожар продолжался 24 – 26 января 1944 года). В 1944 году город Слуцк был переименован в город Павловск<sup>12</sup>.

Восстановление разрушенных во время оккупации памятников архитектуры началось уже в 1946 году. Реставрационные работы велись как на постройках, так и в самом Павловском парке, практически вырубленном на большей своей части. Основные работы по восстановлению уникального ансамбля велись с 1946 по 1973 год по проекту коллектива авторов: Н.В. Баранов, А.И. Наумов, Ф.Ф. Олейник, С.В. Попова-Гунич и др.

В 1946 – 1973 годах реставраторам под руководством Анны Зеленовой и Анатолия Трескина<sup>13</sup> пришлось произвести поистине гигантскую работу. В Павловске была создана настоящая школа отечественной музейной реставрации. В 1957 году открыты для посетителей первые залы восстановленного Павловского дворца.

В 1989 году Павловск был внесён в Список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО в России<sup>14</sup>.

В настоящее время через Павловск проходит железнодорожная линия Санкт-Петербург – Витебск. В городе расположена одна железнодорожная станция – Павловск.

Павловск – станция первой железной дороги России. С целью привлечения публики Франц фон Герстнер предложил устройство на конечном пункте здания вокзала «для пристанища и удовольствия публики».

Разрешение на прокладку железнодорожной линии, связавшей столицу с императорскими резиденциями в Царском Селе и Павловске было получено ее строителем Ф.А. Герстнером (1793–1840) летом 1835 года.

Железнодорожная линия должна была начинаться в Санкт-Петербурге, в месте слияния Фонтанки с Введенским каналом, идти в юго-восточном направлении и заканчиваться в Павловске, в парковом районе «Большая звезда». Согласно проекту, длина этой однопутной линии составляла 27,5 км, и на ней предусматривалось устройство четырех станций: Санкт-Петербург, Московское шоссе (для разъезда встречных поездов), Царское Село и Павловск.<sup>15</sup>

<sup>12</sup> Указ Президиума Верховного Совета СССР от 23 января 1944 г.

<sup>13</sup> Мудров Ю. История жизни художника, реставратора А.В. Трескина/Царскосельская газета [Электронный ресурс] URL: <https://pushkin.spb.ru/news/carskoselskay-gazeta/our-heritage-painter-soldier-sailor-restorer-to-the-110th-anniversary-since-the-birth-of-a-v-treskin.html>

<sup>14</sup> Протокол ICOMO № 540—007 от 1990 г.

<sup>15</sup> Верховской В.М. Исторический очерк начала и распространения железных дорог в России с их основания по 1897-й год включительно. СПб.: Тип. М-ва Путей Сообщения, 1898

В Павловске предполагалось строительство «увеселительного воксала» – концертного зала, совмещенного со станционным зданием. С XVIII в. слово «вокзал» (по названию развлекательного комплекса для высшего общества близ Лондона Воксхолл Бридж) в России обозначало место отдыха и увеселений. Подобные вокзалы имелись в Екатерингофе, на даче Кушелева-Безбородко, в Озерках. Позже в России это название закрепилось за всеми пассажирскими зданиями железных дорог.

Строительство дороги началось 1 мая 1836 года с наиболее сложного участка трассы в районе Шушарских болот, откуда насыпь возводили в обе стороны – к Павловску и Санкт-Петербургу. Осенью 1836 года началось частичное движение по наиболее готовому участку между Царским Селом и Павловском. Полностью движение на всем протяжении дороги до Павловска открылось 22 мая 1838 года. Тогда же был открыт Павловский вокзал, построенный по проекту А.И. Штакеншнейдера<sup>16</sup>.

После пожара 1844 года, вокзал был восстановлен, а затем (в 1860, 1871, 1884 годах) перестроен и расширен. В 1875 году по проекту архитектора Н.Л. Бенуа неподалёку был возведен Павловский театр.

Вокзал станции Павловск-1 просуществовал до 1942 года. Он был разрушен и сожжен немецкими войсками.

В 1898 году станция Павловск перешла в ведение Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги.

Покупка Царскосельской железной дороги Обществом Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги преследовала цель соединить Санкт-Петербург с существующей сетью Общества. Поскольку продлить действовавшую линию не представлялось возможным, пути от Царского Села были проложены вокруг Павловского парка. Путь до станции Дно вошёл в строй в 1904 году. В том же году в месте максимального сближения Павловска и Царского Села Обществом была построена станция Павловск II, рассчитанная на дачников.<sup>17</sup>

Здание вокзала на станции было построено по проекту архитектора С.А. Бржозовского.

Станислав Антонович Бржозовский (1863–1930-е (?) гг.) – русский архитектор, работавший на железные дороги, автор шедевра стиля модерн – Витебского вокзала в Санкт-Петербурге и Рижского вокзала в Москве. Академик архитектуры Императорской академии художеств. В течение всей профессиональной деятельности до 1917 года Бржозовский – архитектор

<sup>16</sup> От Царскосельской до Октябрьской. История. Развитие. Перспективы. СПб, 2003, с. 26

<sup>17</sup> Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. — Санкт-Петербург : Типография Градоначальства, 1909 г. С.54



железных дорог (Владикавказской, Николаевской, Московско-Виндаво-Рыбинской и др.).<sup>18</sup>

Здание имело размеры примерно 33,4 на 15,8 метра. Деревянная постройка включала в себя залы для пассажиров I и II класса, багажное отделение, кассы, телеграф, помещение дежурного по станции, кабинет начальника станции, комнату кондуктора<sup>19</sup>. В башне располагался небольшой буфет с кухней. Посадочная платформа длиной около 260 метров, частично крытая дебаркадером<sup>20</sup>.

В 1921 году Московско-Виндаво-Рыбинская железная дорога была расформирована и перешла в введение Северо-Западных железных дорог. В 1929 году Октябрьская железная дорога и Северо-Западные железные дороги были слиты в одно управление – Октябрьские железные дороги, в которую и вошла станция Павловск.

После революции движение пригородных поездов до Павловска-I было очень интенсивным, если посмотреть на расписание 30-х годов. Расписание 1935 года показывает, что большинство пригородных поездов шли на старую станцию Павловск – I. Билет на концерт давал право проезда на пригородном поезде. До станции Павловск-II ходило 5 пар поездов в сутки.<sup>21</sup>

Во время Великой Отечественной войны здание вокзала пострадало, был разрушен виадук через железнодорожные пути.<sup>22</sup>

В 1948 г. «Лентраспроект» (с 1951 г. – «Ленгипротранс») разработал проект электрификации участка железной дороги от Ленинграда до Павловска<sup>23</sup>.

Согласно первоначальному проекту, на станции Павловск планировалось строительство электродепо, но после изменения проекта в 1951 году электродепо было выстроено не в Павловске, а на 6-м километре дороги.<sup>24</sup>

В 1950-е годы было принято решение разобрать старый вокзал станции Павловск-II. Фундамент от вокзала сохранялся до 2010-х годов.

27 октября 1952 г. заместитель начальника Ленинградской железной дороги обратился к начальнику отдела по делам архитектуры Леноблисполкома С.А. Пермскому: «В связи с осуществлением электрификации линии Ленинград – Павловск крайне необходимо строительство нового вокзала на станции

<sup>18</sup> Нащокина М. В. Архитекторы московского модерна. Творческие портреты. — 3-е изд. — М.: Жираф, 2005. — С. 99—101

<sup>19</sup> Станция Павловск-II. Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. — Санкт-Петербург : Типография Градоначальства, 1909 г. С.54

<sup>20</sup> Станция Павловск-II. Открытка. 1905-1915 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/116349>

<sup>21</sup> Ленинград-1935. Пригородные поезда и течение реальной жизни [Электронный ресурс] URL: <https://periskop.su/1447703.html?rfrom=periskop>

<sup>22</sup> Здание железнодорожного вокзала и разрушенного виадука. Вид с запада. После 1944 г. [Электронный ресурс] URL: [https://spbarchives.ru/echo\\_of\\_war\\_1.8](https://spbarchives.ru/echo_of_war_1.8)

<sup>23</sup> Электрификация участка Ленинград — Павловск // «Ленгипротранс». URL: <https://lgt.ru/projects/elektrifikaciya-zhd-i-elektrosnabzhenie/elektrifikaciya-uchastka-leningrad-pavlovsk>

<sup>24</sup> Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и архитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятые Тихоновские чтения. СПб, 2022. С. 65

Павловск II на 100 чел. / Прошу Вашего согласия и выдачи архитектурно-планировочного задания по типовому проекту архитектора Шеломова (Н.П. Шеломова. – С. В.) каталога Трансжелдориздата 1951 года за № 26 инвен. № 4083»<sup>25</sup>.

На что получил ответ, что «город Павловск входит в пригородную лесопарковую зону гор. Ленинграда, регулирование застройки которой возложено на Управление по делам архитектуры города Ленинграда»<sup>26</sup>.

В 1953 году участок от Ленинграда до Павловска был электрифицирован.<sup>27</sup>

Проектирование вокзала на станции Павловск II Ленинградской железной дороги велось в соответствии с решением Исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся от 17.11.1952 г. № 110-9-б «О благоустройстве парков Екатерининского и Александровского в г. Пушкина и Павловского в г. Павловске». По данному решению управление Ленинградской железной дороги обязывалось осуществить в первом полугодии 1953 г. строительство нового вокзала на станции Павловск по проекту, согласованному с Управлением по делам архитектуры и благоустроить площадь перед вокзалом.<sup>28</sup>

Отправными данными для проектирования явились: задание Ленинградской железной дороги от 19.11.1952 г. № 220330/187, техническое задание пассажирской службы Ленинградской железной дороги от 29.11.1952 г. и архитектурно-планировочное требование Управления по делам архитектуры Ленгорисполкома от 18.11.1952 г. № 5/11539.

Первоначально в качестве примерного планового решения был принят типовой проект вокзала на 100 человек инв. № 4083 архитектора Н.П. Шеломова<sup>29</sup>.

Но позже разработка проекта вокзала была поручена архитектору Архитектурно-строительного отдела Ленгипротранса Владимиру Ивановичу Кузнецову.

Владимир Иванович Кузнецов (1912–1978) – известный ленинградский зодчий, получил звание заслуженного архитектора Латвийской ССР за проект вокзала в Риге. Начиная с 1939 г. В.И. Кузнецов работал в проектно-институте Ленгипротранс, где прошел путь от архитектора до главного архитектора архитектурно-строительного отдела. В период Великой Отечественной войны в составе проектной группы Военвостранспроекта В.И. Кузнецов участвовал в проектировании прифронтовых дорог и оборонных объектов. Является автором многих уникальных проектов – вокзалов в Риге, Саратове, Астрахани, почтамта

<sup>25</sup> ЦГАНТД СПб. Ф. 388. Оп. 1-2. Д. 81. Л. 32

<sup>26</sup> Там же. Л.33

<sup>27</sup> Зиновьев Дмитрий. История электрификации железных дорог СССР [Электронный ресурс] URL: <https://parovoz.com/history/electrification/1951-55.php>

<sup>28</sup> ЦГАИПД СПб. Фонд Р-24. Опись 75. Дело 187

<sup>29</sup> Шеломов Н.П. Типовой проект... вокзала Смета. На 100 пассажиров [Стены кирпичные] / Сост. Гос. ин-том проектирования городов; Авт. проекта: архит. Шеломов Н.П.. — 1951. — 50 с. — (Министерство путей сообщения. Союзтранспроект).

в Риге, реконструкции Ленинградского вокзала в Москве, Московского вокзала в Ленинграде и других объектов промышленного и жилого назначения. Удостоен V премии международного конкурса по проектированию вокзала в Софии (Болгария)<sup>30</sup>.

Местом для строительства нового вокзала был выбран участок, расположенный рядом со старым деревянным вокзалом, на расстоянии 50 м от него в сторону Ленинграда.<sup>31</sup> Данный участок был свободен от застройки и ограничен с северной стороны насыпью железной дороги высотой 2,1 м, а с южной – шоссе, проходящим вдоль путей на расстоянии 50 м от них. Шоссе являлось границей ранее существовавшего павловского парка Большая звезда, вырубленного в Великую Отечественную войну немцами. Лесопарк был расположен между станциями Павловск I и Павловск II. Таким образом, проектируемый вокзал главным своим фасадом обращался к вновь засаженному Павловскому парку.

В соответствии с новой планировкой привокзальной части Павловского парка перед вокзалом проектировалась привокзальная площадь размером 83х30 м, благоустраиваемая за счет средств Министерства путей сообщения. Вторая проектируемая часть площади: полукруглая с фонтаном в центре, более озелененная и решенная в традиционных приемах регулярной планировки основного Павловского парка, предполагалась к выполнению за счет средств города.<sup>32</sup>

В последующем, при осуществлении электрификации железнодорожного участка Павловск – Вырица и строительства высокой береговой платформы, предполагалось разобрать пришедшее в ветхость старое здание вокзала, построенного по проекту С.А. Бржозовского, и по-новому распланировать район старого вокзала.

В протоколе заседания от 26 декабря было зафиксировано решение «в основу положить типовой проект с добавлением декоративной колоннады по торцам этого здания и развитием композиции вверх, особенно устройство ротонды и шпиля», а также то, что «поскольку вокзал связывается с генпланом, нужно всю систему дорог увязать с общим проектом планировки привокзальной части Павловска»<sup>33</sup>.

В соответствии с нормами технологического проектирования вокзалов и учитывая местные специфические эксплуатационные особенности вокзала как пригородного, а также отсутствие сетей канализации на участке строительства,

<sup>30</sup> «Транспортное строительство», 2012 г., № 12; ЦГАНТД, ф. 49, оп. 11, д. 170 «Сборник, посвященный 250-летию Ленинграда. Ленгипротранс». 1957 г.

<sup>31</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск. План расположения нового и существующего зданий вокзала. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

<sup>32</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск. План. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

<sup>33</sup> ЦГАНТД СПб. Ф. 386. Оп. 1-4. Д. 93 (Стенографический отчет заседаний Городского архитектурно-строительного совета за декабрь месяц 1952 г.). Л. 112

из перечня помещений, располагаемых в вокзалах на 100 пассажиров, были исключены детская комната и уборная.

Спроектированный вокзал имел размещенный в центре восьмигранный вестибюль «в два света» с расположенными при нем кассами и комнатой дежурного по вокзалу. Смежно с вестибюлем размещались два зала ожидания, выходящие окнами в сторону платформы и в сторону парка. В одном из залов ожидания предполагался буфет.<sup>34</sup>

В другой части здания располагались служебные помещения дежурного по станции, кондукторская, аппаратная и контора. По торцам здания вокзала были запроектированы крытые галереи для обслуживания пассажиров в летнее время. В цокольном этаже предусматривались помещения под камеру хранения и кладовые, а также котельная со складами топлива и дров.<sup>35</sup>

Композиционное решение фасадов было принято с учетом специфики пригородных вокзалов и близко к сложившейся архитектуре, характерной для Павловска.

Расположенный на высоком цоколе первый этаж был решен в спокойном ритме окон с центральной большой аркой – входом. Повышенная центральная часть вестибюля завершалась башенкой с легким шпилем.

Подход к зданию был решен в виде озелененной террасы из грунта, с лестницами, расположенными по ее скату. Открытые колоннады завершают здание по торцам и дают плавный переход от него к окружающему пространству и парку.<sup>36</sup>

Фасады здания предусматривались с терразитовой штукатуркой, декор выполнялся в технике штукатурной лепки. Цоколь здания предполагалось облицевать известняком, он больше сочетался по фактуре и цвету со штукатуркой стен и был дешевле гранита. Из известняка предполагалось выполнить также ступени, входные площадки и бордюр на террасе. Колонны, балюстрадное ограждение и другие архитектурные детали проектировались цементными. Кровля и шпиль окрывались оцинкованным железом, завершение шпиля предусматривалось из цветного металла.

Внутренняя отделка помещений вокзала предусматривалась штукатурной с последующей окраской. В вестибюле и залах ожидания на стенах и потолках был предусмотрен лепной декор в виде порезок, картушей и решеток, необходимых для оформления часов и закрытия вентиляционных каналов и ниш для радиотрансляции. Колонны вестибюля предусматривались с облицовкой искусственным мрамором, а цоколь – панелями из натурального мрамора

<sup>34</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск». В.И.Кузнецов. План первого этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

<sup>35</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск». В.И.Кузнецов. План цокольного этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

<sup>36</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск». В.И.Кузнецов. Проект фасада, утвержденный Городским архитектурным Советом. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

Баландинского месторождения. Полы вестибюля и зала ожидания по проекту – мозаичные, в кухне и мойке облицованы метлахской плиткой, в других помещениях первого этажа – дощатые, окрашенные масляной краской. На галереях и в помещениях цокольного этажа полы предполагались асфальтовые, за исключением котельной и склада угля, где полы были из цемента. Стены и потолки помещений 20 кладовых окрашивались по конструкциям, без оштукатуривания. Все столярные заполнения кроме входных дверей предусматривались из сосны. Входные двери проектировались из дуба.<sup>37</sup>

Дополнением к решению интерьеров вестибюля предполагалась арматура электроосвещения, специально подобранная «из имеющихся в продаже образцов».

В части конструктивных решений проектом предусматривалось устройство бутовых столбовых фундаментов под центральную часть вокзала и ленточных – под крылья. Глубина заложения фундаментов, учитывая наличие подсыпки, принималась 1,2 м от поверхности земли. Кладка бутовая, на цементном растворе.<sup>38</sup> Стены здания были запроектированы из кирпича, перекрытия над цокольным этажом из сборных железобетонных плит, вестибюль перекрывался пологим куполом с башенкой из монолитного железобетона.<sup>39</sup> Чердачные перекрытия предусматривались преимущественно деревянными. Кровля из оцинкованного железа по деревянным стропилам. Для стока дождевых вод были устроены водосточные трубы.

Приказом заместителя министра путей сообщения Н.А. Гундобина проектное задание было утверждено. «Утвердить проектное задание вокзала Павловск-2 Ленинградской ж.д., разработанное Ленгипротрансом /автор проекта архитектор Кузнецов В.И./ с объемом пассажирского здания 4070 куб.м и сметной стоимостью 1638,8 т.р., из них на строительно-монтажные работы 1456,2 тыс. рублей, на прочие затраты 182,6 тыс. рублей, возвратных сумм 30,5 тыс. рублей».

Также проект утверждался на заседании Городского архитектурного Совета, о чем свидетельствует выписка из протокола № 95 от 24.12.1952 г. Совет, в состав которого входили видные советские зодчие А.К. Барутчев, Д.С. Гольдгор, И.Г. Капцюг, под председательством заместителя главного архитектора Ленинграда И.И. Фомина постановил: «Предложить проектной организации разработать дополнительно вариант архитектурного решения на основе обмена мнений на Совете и представить на рассмотрение к заседанию 26.12.1952 г.»<sup>40</sup>

<sup>37</sup> Рабочие чертежи. Архитектурные решения. 1952-1956 гг. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323

<sup>38</sup> Рабочие чертежи. План фундаментов. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324

<sup>39</sup> Рабочие чертежи. Конструкция железобетонного купола. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324

<sup>40</sup> ЦГАНТД, ф. р-386, оп.1-4, д. 85, л. 175 (об.)

На следующем заседании проект был утвержден с формулировкой: «Проект привязки и архитектурного решения фасадов вокзала одобрить по варианту с круглой колоннадой в центре и уменьшенной башней. Фрагменты фасадов в стадии рабочего проекта представить на согласование Совету».<sup>41</sup>

К 1953 г. «Ленгипротранс» спроектировал полукруглую Привокзальную площадь. В восстанавливавшемся Павловском парке появился веер из трех аллей, начинавшихся на Привокзальной площади (в этом месте планировалось выкопать небольшой пруд и устроить фонтан). Центральную аллею, получившую название Нововокзальной, проложили точно по оси нового здания вокзала. Левая аллея веера – аллея Красного Бугра – существовала еще с конца XVIII в. Правая, вновь прокладываемая, была самой короткой и выходила из парка там, где начиналась Детскосельская улица. При этом в месте пересечения с аллеей Красного Молодца создали круглую площадку, в центре которой поставили памятник И.В. Сталину. Необходимость этой развязки была обусловлена тем, что именно здесь, в начале аллеи Красного Молодца, до войны находился исторический вход в парк, оформленный Золотыми воротами.<sup>42</sup>

Предполагалась единая планировочная развязка, в которой сходились железная и шоссе́йная дороги, Привокзальная площадь, Большая Звезда Павловского парка и городские кварталы с обилием зелени.<sup>43</sup>

4 ноября 1955 г. вышло Постановление № 1871 ЦК КПСС и Совета министров СССР «Об устранении излишеств в проектировании и строительстве», завершившее эпоху сталинского неоклассицизма. В связи с этим было сокращено декоративное оформление здания вокзала.

По воспоминаниям скульптора Н.Б. Волковой (Прудниковой), работавшей над его декором, о первоначальном замысле: «Владимир Иванович Кузнецов... был тогда в фаворе, на взлете, ему доверили реконструкцию Московского вокзала в Ленинграде. Вокзал в Павловске должен был стать памятником ему и Государственной премией. Павловск — это встреча с Дж. Кваренги, А. Н. Ворониным, К. И. Росси, И. П. Мартосом, М. И. Козловским, Ч. Камероном, но начинать надо встречей с В. И. Кузнецовым... Самое ответственное — лавровый венок, бронзовый, на шпилье вокзала, бюст И. Штрауса, тоже бронзовый, в зале вокзала... и розетки в крыльях вокзала, такие же как в Павильоне трех граций...»<sup>44</sup>

И о изменениях после выхода постановления: «Приезжает в Павловск Кузнецов. Он возмущен и растерян... Чувствуется, что не знает, что предпринять... Что-то рухнуло. Оказывается, сократили финансирование не

<sup>41</sup> Там же, л. 181

<sup>42</sup> Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и архитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятые Тихоновские чтения. СПб, 2022. С. 69-70

<sup>43</sup> Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и архитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятые Тихоновские чтения. СПб, 2022. С. 71

<sup>44</sup> Волкова (Прудникова) Н. Б. Нас выпустили прямо в войну. Воспоминания.

только на проектируемые объекты, но и на строящиеся. С Павловска сняли Штрауса и еще что-то. Я уже не слушаю что. Мне Штрауса жалко. А В.И. Кузнецов продолжает перечислять, что урезали, как бьют за перерасход. Всегда перерасходовали, но никогда за это не били...»<sup>45</sup>

После XX съезда КПСС было решено убрать памятник И.В. Сталину. На Привокзальной площади отказались от устройства фонтана, не восстановили Золотые ворота и виадук. Был построен только павильон «Туалет» (сохранился до наших дней) у платформы.<sup>46</sup>

Название «Павловск» станция получила после 1955 года, при этом возникший рядом со стороны Царского Села дачный посёлок сохранил название Павловск-2. С 1962 года по станции осуществляется сквозное движение электропоездов на Вырицу.<sup>47</sup>

К настоящему времени здание вокзала сохранилось без существенных перестроек и продолжает использоваться по своему первоначальному назначению. Столярные заполнения оконных и дверных проемов заменены на современные металлопластиковые, также утрачена пятиконечная звезда в завершении шпиля купола, демонтированная в 1994 г. ввиду износа конструкций<sup>48</sup>. Декоративно-художественная отделка основных помещений (центральный вестибюль и залы ожидания) в целом сохранена, за исключением мозаичных полов, которые были заменены на новые из мраморных плит.

Согласно данным технической документации (по состоянию на 2011 г.) последний капитальный ремонт здания проводился в 2007 году.

1 ноября 2016 года вокзал станции Павловск был признан выявленным объектом культурного наследия<sup>49</sup>.

#### **10.4. Описание объекта, современное состояние:**

Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» расположен на территории Привокзальной площади, в створе ворот и замыкании Нововокзальной аллеи павловского парка, являющихся объектами культурного наследия федерального значения «Ворота Мраморные» и «Парк» в составе комплекса памятников истории и культуры федерального значения «Павловский дворцово-парковый ансамбль». Юго-восточный лицевой фасад здания ориентирован на площадь и парк, северо-западный лицевой фасад – в сторону железнодорожных платформ.

<sup>45</sup> Там же

<sup>46</sup> Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и рхитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятое Тихоновские чтения. СПб, 2022. С. 74

<sup>47</sup> Зиновьев Дмитрий. История электрификации железных дорог СССР [Электронный ресурс] URL: <https://parovoz.com/history/electrification/1951-55.php>

<sup>48</sup> Интернет-газета «Канонер» [Электронный ресурс] URL: <https://kanoner.com/2016/06/07/150825/>

<sup>49</sup> Распоряжение КГИОП от 01.11.2016 № 10-577 «О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В»

Объемно-пространственное решение – прямоугольное в плане одноэтажное на высоком цокольном этаже здание, с галереями по торцевым фасадам, повышенным двусветным объемом восьмигранного светового барабана (ротонды), завершенного куполом, увенчанным шпилем. С юго-востока к зданию примыкает открытая терраса дугообразной конфигурации в плане с одернованными откосами и каменными лестницами, расположенными по скатам.

В соответствии с данными технического паспорта фундаменты здания (основное строение лит. А) бутовые ленточные, стены и перегородки кирпичные, наружная отделка фасадов – улучшенная штукатурка, облицовка природным камнем, перекрытия – из сборных железобетонных плит, кровельное покрытие – металлическое; оконные и дверные заполнения новые металлопластиковые, установленные в 2007 г. Процент износа здания по состоянию 2011 год составляет 29 % (Приложение № 8).

Архитектурно-художественное решение фасадов выполнено в приемах сталинского неоклассицизма.

Фасады здания оштукатурены и окрашены. Цоколь здания облицован плитами известняка с грубым окомом лицевой поверхности. Из известняка также выполнены ступени лестниц, ведущих на галереи в уровне первого этажа. Кровля здания скатная вальмовая, в центре – восьмигранный световой барабан, завершенный плоским куполом, увенчанный шпилем.

По центральным осям лицевых юго-восточного (со стороны площади) и северо-западного (со стороны перрона) фасадов расположены входные проемы полуциркульного завершения в обрамлении лепного декора из дубовых ветвей, перевитых лентами. Заполнения проемов поздние металлопластиковые коричневого цвета, выполненные в характере рисунка исторических заполнений. Оконные проемы в уровне первого этажа с полуциркульным завершением, с подоконными досками, оформлены профилированными наличниками с прямоугольными филенками в подоконном пространстве. В межоконных пространствах – лепные розетки с лавровым венком и цветком в центре. Оконные проемы в уровне цоколя со стороны юго-восточного фасада полуциркульного и лучкового завершений, оформлены веерным и клинчатым рустом соответственно. Заполнения оконных проемов поздние металлопластиковые белого цвета, в характере исторических заполнений. Центральные оси по лицевым фасадам акцентированы фигурными фронтонами (ложные) с профилированным венчающим карнизом.

На торцевых юго-западном и северо-восточном фасадах выполнены крытые галереи с бетонными колоннами тосканского ордера и ограждением из фигурных балясин с профилированным поручнем. Базы колонн выполнены из известняка. Потолки галерей декорированы квадратными кессонами в обрамлении лепного пояса иоников, балки перекрытия по наружному контуру



дополнительно оформлены профилированными тягами. Торцевые фасады декорированы лепными гирляндами, расположенными над оконными и дверными проемами, розетками. Оконные и дверные проемы в уровне первого этажа прямоугольной конфигурации в обрамлении тянутых профилированных наличников. Оконные и дверные проемы в уровне цокольного этажа лучковые, оформлены нишами, профилированными подоконными известняковыми досками, лучковыми перемычками из камней известняка с клинчатым рисунком укладки руста. Заполнения оконных проемов поздние металлопластиковые белого цвета, выполненные в целом в характере рисунка исторических заполнений.

Завершает фасады здания венчающий развитый профилированный карниз с лепным поясом иоников и порезкой из перевитого жгута в оформлении фриза.

В целом состояние отделки фасадов оценивается как неудовлетворительное. Повсеместно фиксируются многочисленные дефекты, характерные для штукатурной и каменной отделки, лепного декора – разрушения, утраты, трещины штукатурного слоя, шелушения и утраты окрасочного слоя; деструкция и утраты камней облицовки, биопоражения поверхности, утраты шовных заполнений; разрушения и утраты лепного декора, замыливание рисунка.

Согласно заключению по результатам проведенных инженерных химико-технологических исследований, выполненных ООО «АГП» на основании разрешения от 21.10.2025 № 01-26-2350/25-0-1 на проведение комплексных научных исследований в рамках разработки проектной документации по сохранению выявленного объекта культурного наследия, установлено, что штукатурный слой плоскостей фасадов, оконных и дверных тяг, подоконных филенок, колонн галерей, балясин (согласно отобранными образцами) выполнен с применением декоративной (терразитовой) штукатурки.

В большей части служебных помещений первого этажа сохранилась историческая отделка интерьеров, представленная преимущественно штукатурной отделкой стен и потолков с простыми тягами, частично сохранившимися на первом этаже историческими напольными покрытиями утилитарного характера – мозаичные из мраморного кола в зоне буфета, винтовой лестницы; из метлахской плитки в зоне мойки, дощатые в кабинетах.

Наиболее ценное историческое декоративно-художественное оформление интерьеров сохранилось в парадном помещении центрального двусветного вестибюля восьмиугольной конфигурации в плане и в залах ожидания.

В вестибюле стены декорированы лепными гирляндами, обрамляющими ажурные вентиляционные решетки и завершены в уровне первого этажа и второго света профилированными венчающими карнизами с лепным декором. Сомкнутый свод ротонды на трехчетвертных колоннах в межоконных пространствах, декорирован лепными порезками в оформлении ребер свода, в

центре свода – лепная розетка с одноярусной люстрой на штоке, обод которой поддерживает корзину из пронизей, замкнутую розеткой; к ободу крепятся парные изогнутые кронштейны с плафонами.

В вестибюле сохранились исторические оконные проемы в угловых помещениях касс (заложены в настоящее время), оформленные нишами с лепным обрамлением. Дверные проемы центральных входов оформлены профилированными архивольтами, арочные проемы вестибюля, ведущие в порталы (переходы в залы ожидания), оформлены колоннами тосканского ордера с лепным декором капителей и профилированными архивольтами. Прямоугольные проемы переходов в залы ожидания, оформлены архивольтом на пилястрах с лепными капителями, откосы облицованы мрамором. В помещениях переходов потолок и стены оформлены профилированными карнизами, в плоскости стен сохранились ажурные вентиляционные решетки.

Исторические напольные покрытия в помещениях вестибюля с переходами и залах ожидания не сохранились, заменены на современные из мраморных плит.

Согласно выявленным материалам иконографии и фотоизображениям тома 2.3 (изм.1). «Инженерные химико-технологические исследования» (ООО «АГП», 2025 г.) в залах ожидания потолки оформлены развитым карнизом с лепным декором растительного характера, плафоны декорированы восьмигранными кессонами с лепными барельефами цветов в центре, розетками между кессонами. На момент визуального обследования и проведения натурной фотофиксации, в рамках проведения настоящей экспертизы, потолки в залах ожидания затянуты сеткой для предотвращения обрушения штукатурки.

Залы освещаются одноярусными люстрами с поддонами молочного стекла и плафонами на изогнутых кронштейнах. В помещении южного зала, проем, расположенный между залом и зоной буфета оформлен аналогичными колоннами, как и в вестибюле. Потолок в помещении буфета выполнен с падугой, внутренние стены – с оконными проемами полуциркульного завершения для освещения. В северном зале ожидания дверной проем оформлен сандриком с архивольтом и лепными розетками. В помещениях залов также имеются вентиляционные решетки.

При натурном осмотре помещения кабинета начальника станции, расположенного на первом этаже, была обнаружена бронзовая люстра на девять светоточек с расписанной фарфоровой чашей в основании, предположительно конца XIX века, представляющая собой ценность в качестве предмета декоративного искусства. Вместе с тем, установить историческую связь данного осветительного прибора с объектом экспертизы 1950-х гг. постройки пока не представилось возможным.

Помещения тамбуров центральных входов оформлены профилированными тягами в оформлении дверных проемов полуциркульного завершения. В

помещении северо-западного тамбура (со стороны перрона) размещены аутентичные вентиляционные вертикальные решетки геометрического орнамента. Согласно выявленным материалам иконографии аналогичного рисунка радиаторные решетки предусматривались проектом для установки в подоконных нишах вестибюля.

В помещениях юго-западной части цокольного этажа отделка преимущественно поздняя современная, сохранился металлический опорный столб винтовой лестницы (ступени срезаны), ведущей на первый этаж и чердак. В северо-восточном объеме цокольного этажа стены и потолки большей части помещений окрашены без оштукатуривания, имеются бетонные полы без покрытий, в части помещений полы не выполнены (по грунту).

В комнате с историческим наименованием «красный уголок», расположенной в северо-восточной части цокольного этажа, сохранилась историческое оформление потолка – балки с лепными стилизованными кронштейнами в виде волют, каннелюрами в оформлении лицевой поверхности, потолочное пространство между балками по периметру обрамляет профилированная тяга с лепной порезкой.

Подробнее состояние фасадов и отделки помещений экспертируемого объекта представлено в материалах фотофиксации к настоящему Акту экспертизы (Приложение № 4).

#### **10.5. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий:**

По результатам проведенных архивно-библиографических исследований определены основные этапы строительства выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск».

1836 – 1838 гг. – строительство железной дороги от Петербурга до Павловска.

1898 г. – станция Павловск перешла в ведение Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги.

1904 г. – строительство деревянного здания вокзала станции Павловск II по проекту архитектора С.А. Бржозовского.

1941–1944 гг. – разрушение здания станции Павловск I и повреждение здания станции Павловск II.

Начало 1950-х гг. – разобран деревянный вокзал станции Павловск-II.

1952 г. – выдача задания на проектирование нового вокзала на станции Павловск II.

1953 – 1955 годы – строительство здания вокзала на станции Павловск II.

1994 г. – утрачен декор в завершении шпиля.

2007 г. – капитальный ремонт здания вокзала.

2000 – 2010 гг. – утрачены исторические столярные заполнения оконных и дверных проемов, покрытия полов в помещениях вестибюля и залов ожидания, конфигурация парапетов центральной лестницы террасы.

## **11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:**

### **11.1. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы:**

- историческая справка (Приложение № 1);
- историческая иконография (Приложение № 1);
- историко-культурный опорный план (Приложение № 2);
- материалы фотофиксации от 15.11.2025 г., 20.11.2025 г. (Приложение № 4);
- рекомендуемый предмет охраны (Приложение № 6);
- рекомендуемые границы территории (Приложение № 7);
- выписки из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объекты недвижимости от 05.11.2025 № КУВИ-001/2025-202664846, от 15.12.2025 № КУВИ-001/2025-226696857 (Приложение № 9);
- копия приказа Министерства культуры Российской Федерации от 29.03.2023 №776 «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы» (Приложение № 10).

### **11.2. Использованная для экспертизы специальная, техническая, справочная и иная литература:**

Нормативная литература:

- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции) (далее Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.03.2025 № 405 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 530».
- Закон Санкт-Петербурга от 12.07.2007 № 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге»;
- Закон Санкт-Петербурга от 19.01.2009 № 820-7 «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на

территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон»;

- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 03.10.2011 № 954 «Об утверждении Положения о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 04.06.2015 № 1745 «Об утверждении требований к составлению проектов границ территорий объектов культурного наследия»;

- Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 13.01.2016 № 28 «Об утверждении порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Распоряжение КГИОП от 27.07.2015 № 10-321 «Об утверждении Методических рекомендаций по оформлению заключений по результатам государственных историко-культурных экспертиз, необходимых для обоснования принятия решений КГИОП».

Полный перечень архивных, библиографических и литературных источников, материалов электронных ресурсов, выявленных и использованных в процессе проведения исследования, перечислен в Приложении № 1 к настоящему Акту экспертизы.

## **12. Обоснования вывода экспертизы:**

### **12.1. Анализ историко-культурной ценности объекта и обоснование наличия (отсутствия) историко-культурной ценности объекта, обоснование категории и вида объекта культурного наследия:**

Статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ установлено, что «к объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации относятся объекты недвижимого имущества (включая объекты археологического наследия) и иные объекты с исторически связанными с ними территориями, произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками

информации о зарождении и развитии культуры».

Статьей 4 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ установлены три категории историко-культурного значения объектов культурного наследия: объекты культурного наследия федерального, регионального и местного (муниципального) значения. К первой категории относятся объекты, обладающие историко-архитектурной, художественной, научной и мемориальной ценностью, имеющие особое значение для истории и культуры Российской Федерации, а также объекты археологического наследия. Ко второй – объекты, имеющие особое значение для истории и культуры субъекта Российской Федерации. К третьей, соответственно, – для истории и культуры муниципального образования.

### ***Историко-архитектурная ценность объекта.***

Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» связан с первоначальным деревянным зданием станции при Виндаво-Рыбинской железной дороге нач. XX в., поврежденным в годы Великой отечественной войны, впоследствии разобраным в начале 1950-х гг., рядом с которым был построен исследуемый объект в 1953–1955 гг. Равным образом объект связан с периодом восстановления разрушенного во время немецкой оккупации Павловского парка Дворцово-паркового ансамбля, благоустройство которого восстанавливалось по проекту в увязке с благоустройством проектируемой привокзальной площади нового вокзала.

Объект исследования является подлинным источником сведений о советской архитектуре 1950-х гг. В его облике наиболее ярко прослеживается обращение к конкретному периоду – русскому классицизму конца XVIII – первой трети XIX в., оказавшему значительное влияние на формирование облика Павловска. Время строительства здания относится к периоду завершения господствования в архитектуре стиля сталинского неоклассицизма, существование которого пришлось на 1947 – 1955 гг.

Здание вокзала является уникальным, возведенным по индивидуальному проекту института «Ленгипротранс», реализованным практически без отступлений от первоначального авторского замысла, за исключением некоторых элементов в оформлении интерьеров.

К настоящему времени здание сохранилось без перестроек, что является существенным в части исторической и историко-архитектурной ценности объекта. Объект сохранил историческую конфигурацию и габариты, объемно-пространственное решение, объемно-планировочное решение в габаритах капитальных стен и помещений с ценным декоративно-художественным оформлением. Сохранена конструктивная система здания и подлинные материалы конструкций, в том числе конструкции лестниц. Архитектурно-художественное решение фасадов сохранилось с незначительными утратами

локального характера (декор шпиля, столярные заполнения). Хранящийся в архиве ПАО «Ленгипротранс» рабочие чертежи вокзала позволяют достоверно восстановить утраченные элементы с сохранением исторических характеристик – габаритов, конфигурации, рисунка, материала.

На протяжении всего времени существования объект сохраняет свое историческое функциональное назначение.

Наряду с другими зданиями вокзалов (вокзал в Красном Селе (арх. В.В. Хазанов, 1951–1953 гг.), вокзал в Царском Селе с ансамблем Привокзальной площади в Пушкине (арх. Е.А. Левинсон и А.А. Грушке, 1948–1950 гг.) и др.) вокзал в Павловске является ярким образцом послевоенных станционных зданий.

*С историко-архитектурной ценностью связана градостроительная ценность объекта:*

Здание вокзала железнодорожной станции Павловск определяет планировочное решение Привокзальной площади города и является для нее доминантным элементом, создавая ярко выраженный акцент в существующей застройке. Выразительный силуэт с повышенным объемом светового барабана, увенчанного куполом со шпилем, воспринимается со значительного расстояния, создавая высотный акцент. Кроме того, объект расположен в замыкании перспективы Нововокзальной аллеи Павловского парка, выступая финальной точкой в пространстве, создавая ощущение его завершенности и глубины.

***Художественная ценность объекта.***

Во внутренней структуре объекта в большей степени сохранилось историческое декоративно-художественное оформление интерьеров помещений первого этажа, наиболее ярко выраженное в помещениях двусветного вестибюля с переходами (порталами), залов ожидания, с подлинными классическими архитектурными элементами, богатой лепной отделкой, осветительными приборами. Также сохранилось историческое оформление комнаты «красного уголка» в уровне цокольного этажа с лепной отделкой балок перекрытия.

Сохранившиеся архитектурные, лепные и штукатурные элементы декора полностью соответствуют авторским чертежам, за исключением мраморной облицовки в оформлении дверных проемов и цокольной части стен, выполненной без сохранения проектной профилировки.

***Мемориальная ценность объекта.***

Здание вокзала в Павловске обладает мемориальной ценностью как одно из значимых произведений ленинградского зодчего В.И. Кузнецова. Владимир Иванович Кузнецов (1912–1978) – известный ленинградский зодчий, получил звание заслуженного архитектора Латвийской ССР за проект вокзала в Риге. Начиная с 1939 г. В.И. Кузнецов работал в проектно-институте Ленгипротранс, где прошел путь от архитектора до главного архитектора архитектурно-

строительного отдела. Является автором многих уникальных проектов – вокзалов в Риге, Саратове, Астрахани, почтамта в Риге, реконструкции Ленинградского вокзала в Москве, Московского вокзала в Ленинграде и других объектов промышленного и жилого назначения.

*На основании анализа историко-архитектурной, в том числе градостроительной, художественной и мемориальной ценностей можно сделать вывод о том, что выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» имеет особое значение для истории и культуры Санкт-Петербурга.*

На основании статьи 4 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» следует отнести к категории объектов культурного наследия регионального значения, по виду «памятник».

На основании проведенных архивно-библиографических изысканий, дополненных натурным обследованием и анализом учетной документации, предлагается уточнить наименование, адрес, датировку и автора объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, следующим образом:

«Железнодорожный вокзал станции Павловск», местонахождение (адрес): Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А; датировка: 1953 – 1955; автор – арх. В.И. Кузнецов.

## **12.2. Обоснование рекомендуемого предмета охраны и границ территории объекта культурного наследия:**

### **12.2.1. Обоснование рекомендуемого предмета охраны объекта культурного наследия:**

Предмет охраны объектов культурного наследия определяется, сообразуясь с разработанным в «Конвенции об охране Всемирного культурного и природного наследия» ЮНЕСКО 1972 года «тестом на подлинность», состоящем из четырех основных параметров: «подлинность материала, первоначальный замысел, мастерство исполнения, подлинность окружения». Соблюдение этих параметров установлено статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ, согласно которой объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации должны быть «подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры».

Предмет охраны выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск» утвержден распоряжением КГИОП от 27.10.2023 № 846-рп.

На основании критериев, установленных статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках



истории и культуры) народов Российской Федерации», предлагается включить в предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения следующие подлинные исторические элементы:

***1. В части объемно-пространственного решения, сохранению подлежат:***

- исторические (здесь и далее под термином «исторический» следует понимать состояние на 1955 г.) местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного в плане одноэтажного на высоком цокольном этаже здания, с крытыми галереями по торцевым фасадам в уровне первого этажа, повышенным объемом восьмигранного светового барабана (ротонды) с куполом; примыкающей с юго-востока дугообразной в плане открытой террасы с одернованными откосами и лестницами со стороны Привокзальной площади;

- исторические габариты и конфигурация крыши (скатная со слуховыми окнами), плоского купола, увенчанного шпилем;

- высотные отметки коньков, карнизов;

- материал кровельного покрытия – металл.

Данные характеристики сохранились с момента строительства здания без изменений, они полностью соответствуют первоначальному авторскому замыслу, что подтверждается сохранившимися чертежами здания.

***2. В части конструктивной системы рекомендуется сохранить:***

- наружные и внутренние капитальные стены здания – местоположение, материал (кирпич);

- местоположение, габариты и конфигурация колонн, включая: колонны тосканского ордера в галереях; колонны тосканского ордера в помещениях; трехчетвертные колонны восьмигранного светового барабана;

- исторические перекрытия, включая: восьмилотковый сомкнутый свод ротонды – местоположение, материал (бетон); местоположение плоских междуэтажного и чердачного перекрытий, в том числе балочных клеток перекрытий галерей;

- исторические лестницы (местоположение, габариты, конфигурация), в том числе:

- одномаршевая лестница (в западной части здания), ведущая из зала ожидания в помещения цокольного этажа через подземный переход;

- две одномаршевые наружные лестницы (со стороны юго-восточного фасада), ведущие на галереи, с известняковыми ступенями простого профиля;

- наружная лестница с крыльцом парадного входа (по юго-восточному фасаду) комбинированной формы в плане в виде прямоугольника с полукруглой (секторной) формой нижнего контура и концентрическими дугообразными рядами профилированных ступеней из камня;

- терраса с земляным откосом (со стороны площади) дугообразной

конфигурации в плане, с каменным поребриком по бровке, с тремя одномаршевыми лестницами, выполненными в виде секторов круга с радиальной разбивкой, со ступенями простого профиля из камня, оформленными каменными бордюрными парапетами; парапеты центральной лестницы в основании криволинейные в плане с круглыми тумбами.

Указанные характеристики сохранились с момента строительства здания без изменений и соответствуют первоначальному авторскому замыслу. Утраченные характеристики террасы, в части конфигурации парапетов центральной лестницы террасы, рекомендованные к включению в предмет охраны, представляется возможным восстановить в соответствии с архитектурными и конструктивными рабочими чертежами авторского проекта.

***3. В части объемно-планировочного решения рекомендуется включить:***

- историческое объемно-планировочное решение помещений с декоративно-художественным оформлением интерьеров (согласно п. 5), включая зал двусветного вестибюля;
- объемно-планировочное решение в габаритах капитальных стен – для помещений без ценной отделки.

***4. В части архитектурно-художественного решения фасадов сохранению подлежат следующие характеристики:***

- архитектурно-художественное решение фасадов в приемах сталинского неоклассицизма;
- материал и характер отделки фасада – декоративная (терразитовая) штукатурка;
- материал и характер отделки цокольной части: плиты известняка с грубым окомом лицевой поверхности; профилированный карниз – плиты известняка с тесаной поверхностью;
- оформление восьмигранного светового барабана с куполом, включая:
  - заполнения оконных проемов барабана: конфигурация (прямоугольные), рисунок расстекловки, материал (дерево);
  - венчающий профилированный карниз в завершении стен барабана с лепной порезкой растительного характера (цветочно-лиственная гирлянда) в оформлении фриза;
  - плоский купол со шпилем на фигурном основании, увенчанным пятиконечной звездой в обрамлении венка из дубовых и лавровых листьев с лентами – исторические местоположение, габариты, конфигурация, материал, оформление;
  - ограждение в основании шпиля – решетка из вертикальных прутьев с перехватами в центре, с профилированным поручнем;
- юго-восточный (со стороны Привокзальной площади) и северо-западный (со стороны перрона) фасады:*

- исторические оконные и дверные проемы: местоположение, габариты, конфигурация (с полуциркульным завершением, лучковые);
  - исторические заполнения оконных проемов: рисунок расстекловки, материал (дерево);
  - исторические конструкция, оформление, рисунок расстекловки, материал дверных заполнений центральных входов, выполненных в виде витражей с верхней арочной световой фрамугой, с глухими филёнками в нижней части, с двустворчатой полусветлой дверью в центре;
  - оформление полуциркульных оконных проемов цокольного этажа – веерный руст с замковым камнем, материал – известняк;
  - оформление оконных проемов с лучковой клинчатой перемычкой цокольного этажа – клинчатый руст, материал – известняк;
  - оформление оконных проемов первого этажа: профилированный наличник, в подоконном пространстве – профилированная доска, прямоугольная филёнка с декоративной розеткой в центре;
  - лепные розетки в межоконных пространствах (с лавровым венком и цветком в центре);
  - оформление дверных проемов центральных входов – в виде портала с профилированным наличником и лепной порезкой из цветочно-лиственной гирлянды;
  - фигурный фронто́н (ложный) в центральной части фасада с профилированным карнизом и лепной порезкой из иоников;
- юго-западный и северо-восточный торцевые фасады:*
- крытые галереи с колоннадами, включая:
    - колонны стилизованного тосканского ордера с известняковыми базами, с капителями из иоников, трахелием из профилированных поясков с цветочными розетками, профилированной квадратной в плане абаккой с цветочными розетками по углам плиты;
    - потолки галерей с квадратными кессонами в обрамлении лепного пояса из иоников, балки наружного контура оформлены профилированными рамами;
    - ограждение из фигурных балясин на основании, с профилированным поручнем в завершении;
  - две лепные розетки с лавровым венком и цветком в центре, расположенные в уровне первого этажа над нишами северо-восточного фасада, над оконными проемами юго-западного фасада (по флангам);
  - исторические ниши на первом этаже северо-восточного фасада: местоположение (по флангам), габариты и конфигурация (прямоугольная);
  - оформление оконных и дверных проемов в уровне первого этажа: рамочные профилированные наличники; над проемами – лепные провисающие гирлянды из дубовых листьев;

- оформление оконных и дверных проемов цокольного этажа – ниши, профилированные подоконные доски из плит тесанного известняка; проемы с лучковой перемычкой, оформленные клинчатым рустом (материал – известняк с поверхностью грубого окола);

- исторические оконные и дверные проемы: местоположение, габариты, конфигурация (прямоугольные, с лучковым завершением);

- исторические заполнения оконных проемов: рисунок расстекловки, материал (дерево);

- исторические дверные заполнения – конструкция (двустворчатые, с остеклением), оформление (филенчатые), рисунок, материал (дерево);

- развитый профилированный венчающий карниз в завершении стен с лепным поясом иоников и порезкой из перевитого жгута в оформлении фриза.

Вышеуказанные характеристики в большинстве своем сохранились с момента строительства здания без изменений и соответствуют первоначальному авторскому замыслу, что подтверждается сохранившимися чертежами здания. Утраченные заполнения оконных и дверных проемов, а также декоративное завершение шпиля, рекомендованные к включению в предмет охраны, представляется возможным доподлинно восстановить в соответствии с архитектурными и конструктивными рабочими чертежами авторского проекта.

#### ***5. В части декоративно-художественного оформления интерьеров сохранению подлежат:***

*Вестибюль с проходами в залы ожидания:*

- историческое решение интерьера (стены гладко оштукатурены и окрашены);

- оформление дверных проемов центральных входов – архивольты на импостах;

- профилированный карниз в завершении стен основного объема – с модульонами, декорированными листьями аканта, лепным поясом иоников в основании; фриз оформлен лепными лавровыми венками и профилированной тягой с лепными порезками из листьев, перевитого жгута, бусин;

- вентиляционные решетки в интерьере основного восьмигранного объема – местоположение (над окнами касс), конфигурация (круглые, шестигранные), рисунок материал;

- обрамление вентиляционных решеток – лепные гирлянды из веток дуба, лавра, драпировок;

- оформление порталов, ведущих в залы ожидания, включая:

- арочный проем со стороны вестибюля, оформленный архивольтом, опирающимся на колонны (стилизированный тосканский ордер: капители с лавровым венком, трахелий с розетками и порезкой из перевитого жгута);

- прямоугольный проем со стороны зала ожидания, облицованный

натуральным мрамором и оформленный архивольтом (с порезкой из ветвей дуба), опирающимся на пилястры (капители с лавровым венком, трахелий с розетками и порезкой из перевитого жгута);

- профилированные карнизы в оформлении потолка порталов (проходов) и стен;

- вентиляционные решетки (проходы в залы ожидания) – конфигурация, материал, рисунок (чешуя), оформление – в обрамлении профилированной рамы;

- исторические оконные проемы касс: местоположение, габариты, конфигурация (прямоугольная);

- заполнения оконных проемов: рисунок расстекловки, материал (дерево);

- оформление оконных проемов: ниши с лепным обрамлением в виде плетеного каната с листьями;

- профилированный карниз в завершении стен светового барабана (ротонды) с порезкой из перевитого жгута и лепным поясом из листьев аканта;

- трехчетвертные колонны в межоконных пространствах ротонды;

- лепная розетка растительного характера в оформлении сомкнутого свода ротонды;

- порезки из перевитого жгута в оформлении ребер свода;

- люстра одноярусная на двадцать светоточек, на штоке (металл, стекло); обод поддерживает корзину из пронизей, замкнутую розеткой; к ободу крепятся парные изогнутые кронштейны с плафонами.

*Залы ожидания (северный и южный):*

- историческое решение интерьеров (стены гладко оштукатурены и окрашены);

- оформление потолка (основные объемы):

восьмигранные кессоны с порезками растительного характера, декорированные барельефами цветов в центре (розы, астры, тюльпаны); лепные розетки между кессонами;

профилированный карниз с лепными порезками из дубовых и лавровых листьев с перехватами, тяга с растительным орнаментом по периметру плафона, розетки в оформлении фриза;

- две колонны (стилизованный тосканский ордер: капители с лавровым венком, трахелий с розетками и порезкой из перевитого жгута) в оформлении проема между южным залом ожидания и буфетом;

- оформление потолка помещения буфета: карниз с падугой, профилированная рама по периметру плафона;

- исторические оконные проемы в помещении буфета: местоположение, габариты, конфигурация;

- рисунок расстекловки и материал (дерево) заполнения оконных проемов

в помещении буфета;

- вентиляционные решетки – конфигурация, материал, рисунок (чешуя);
- оформление дверного проема северного зала ожидания: сандрик с архивольтом (порезки – листья дуба, бусы) и лепными розетками по флангам;
- люстра однарусная на восемь светоточек, на цепи (металл, плафоны, поддон – молочное стекло); к ободу крепятся восемь изогнутых кронштейнов, обод соединяется изогнутыми тягами с профилированной розеткой; плафоны в форме колокольчика, направленные вверх.

*Тамбуры вестибюля:*

- историческое решение интерьера (стены гладко оштукатурены и окрашены);
- дверной портал с проемом полуциркульного завершения, ведущим в вестибюль – местоположение, габариты, конфигурация;
- заполнение дверного проема: конструкция, рисунок расстекловки, материал (дерево);
- оформление стен в помещении тамбура – профилированные тяги;
- две вентиляционные решетки – местоположение (в тамбуре со стороны перрона), конфигурация, материал, рисунок.

*Цокольный этаж:*

- историческое решение интерьера комнаты «красного уголка» (стены гладко оштукатурены и окрашены);
- оформление потолка в комнате:

балки с лепными стилизованными кронштейнами в виде волют с розетками (на торцах), каннелюрами в оформлении лицевой поверхности, потолочное пространство между балками по периметру обрамляет профилированная тяга с лепной порезкой из перевитого жгута.

Перечисленные характеристики сохранились с момента строительства здания без изменений и полностью соответствуют первоначальному авторскому замыслу, что подтверждается сохранившимися чертежами здания. Утраченные заполнения оконных проемов в помещении вестибюля, рекомендованные к включению в предмет охраны, подлежат восстановлению в соответствии с архитектурными рабочими чертежами авторского проекта.

Проект рекомендуемого предмета охраны представлен в Приложение № 6 к настоящему Акту экспертизы.

### **12.2.2. Обоснование рекомендуемых границ территории объекта культурного наследия:**

В соответствии со ст. 3.1. Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ территорией объекта культурного наследия является территория, непосредственно занятая данным объектом культурного наследия и (или)

связанная с ним исторически и функционально, являющаяся его неотъемлемой частью.

Границы территории выявленного объекта культурного наследия не утверждены.

Историко-культурный опорный план, разработанный на основании историко-культурных исследований, проведенных в рамках экспертизы, представлен в Приложении № 2 к настоящему Акту.

При анализе истории формирования и застройки исследуемого участка рассматривался план благоустройства Привокзальной площади, разработанный в единой концепции с общим планировочным решением для проектируемого вокзального комплекса и восстанавливаемой входной зоны Павловского парка. Изначальный план, предусматривавший фонтан, полукруглую площадь и другие элементы благоустройства, так и не был реализован в полном объеме.

В градостроительном отношении территория объекта культурного наследия является неотъемлемой частью исторической территории, отведенной в полосе отвода под застройку комплекса сооружений железнодорожной станции, включающего, пассажирское здание вокзала (объект экспертизы), торговые киоски, уборную с багажным помещением, с учетом существовавшего на тот период времени первоначального деревянного здания станции, находившегося в полуразрушенном состоянии.

По результатам анализа исторических планов и границ современного землепользования установлено, что историческое планировочное решение комплекса претерпело существенные изменения. В настоящее на территории установлены многочисленные современные торговые киоски, биотуалеты, на месте первого вокзала возведено двухэтажное торговое здание. Сохранившееся до наших дней сооружение уборной (туалет), построенное в 1955 году одновременно со зданием вокзала, расположено на значительном удалении от рассматриваемого объекта культурного наследия и не обладает признаками историко-культурной ценности: не связано с выдающимися событиями, личностями, не представляет архитектурной, градостроительной или иной культурной значимости.

Не претерпела существенных изменений планировочная структура вокруг рассматриваемого здания вокзала, сложившаяся в 1950-х гг. и сохранившаяся к настоящему времени с первоначальными элементами благоустройства.

На основании проведенных историко-культурных исследований, разработанного историко-культурного опорного плана и натурного обследования территории в качестве границ предлагается установить определенную выше территорию, достаточную для функционального обслуживания действующего вокзального здания. Расширение границ на прилегающие территории, где отсутствуют подлинные элементы исторической

градостроительной среды нецелесообразно.

Настоящим проектом предлагается установить границы в габаритах ширины проектируемой в 1953 г. полукруглой площади с учетом сохранившихся элементов исторической планировочной структуры: в юго-западной части – площадка с лестницей спуска в уровень цокольного этажа и подземный переход, в северо-восточной части – лестница спуска в уровень цокольного этажа и дорожка вдоль фасада, газон и пешеходная дорожка, с лестницей, ведущей на платформу. Северо-западную границу территории рекомендовано установить в створе существующего ограждения железнодорожной платформы, с учетом небольшого отступа от фундамента для эксплуатации объекта, юго-восточную границу – по границе тротуара, огибающего входную террасу вокзала.

Рекомендуемые границы территории объекта культурного наследия, включающие графическое описание, перечень координат, представлены в Приложение № 7 к настоящему Акту экспертизы.

Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия предлагается установить в соответствии со ст. 5.1. Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

### **13. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:**

Включение в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, является обоснованным (положительное заключение), так как данный объект обладает историко-культурной ценностью и особенностями (предметом охраны), являющимися основанием для включения его в реестр, и соответствует критериям объекта культурного наследия, установленным Федеральным законом от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции).

Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенный по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, подлежит включению в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в установленном порядке со следующими сведениями, представленными в соответствии с п. 2 ст. 18 Федерального закона



от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции):

- 1) наименование объекта: «Железнодорожный вокзал станции Павловск»;
- 2) время возникновения: 1953 – 1955 г.;
- 3) местонахождение объекта: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А;
- 4) категория историко-культурного значения объекта: объект культурного наследия регионального значения (в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ);
- 5) вид объекта: памятник (в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ);
- 6) описание особенностей объекта, являющихся основаниями для включения его в реестр и подлежащих обязательному сохранению (рекомендуемый предмет охраны): см. Приложение № 6.
- 7) проект границ территории объекта культурного наследия, включая текстовое описание и графическое изображение местоположения границ, а также перечень координат характерных (поворотных) точек в местной системе координат: см. Приложение № 7.
- 8) фотографическое изображение объекта: Приложение № 4.

**14. Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта или экспертной комиссии и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с пунктом 30 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530:**

Приложение № 1. Материалы, содержащие информацию о ценности объектов с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры (историческая справка, материалы иконографии).

Приложение № 2. Историко-культурный опорный план.

Приложение № 3. Копия решения органа государственной власти о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия в перечень выявленных объектов культурного наследия.

Приложение № 4. Материалы фотофиксации.

Приложение № 5. Копия решения органа государственной власти об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия.

Приложение № 6. Рекомендуемый предмет охраны.

Приложение № 7. Рекомендуемые границы территории.

Приложение № 8. Копии документов технического учета: копия технического паспорта; копии поэтажных планов объекта культурного наследия; описание земельного участка.

Приложение № 9. Правоустанавливающие документы: копия выписки из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости.

Приложение № 10. Копия приказа Министерства культуры Российской Федерации об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы.

Приложение № 11. Копия договора с экспертом.

Приложение № 12. Иная документация.

**15. Дата оформления заключения экспертизы: 15 декабря 2025 г.**

Государственный эксперт:

\_\_\_\_\_  
(подписано усиленной электронной  
подписью)

Е.В. Скрыгина

## Приложение № 1

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Материалы, содержащие информацию о ценности объектов с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры (историческая справка, материалы иконографии)**

### **Историческая справка**

История здания, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, наиболее полно прослеживается в материалах архива публичного акционерного общества «Ленгипротранс». Ряд сведений об истории исследуемого здания и участка отражены в картографических и фотоматериалах, имеющихся в открытом доступе.

В рамках исследования были изучены фонды: архива ПАО «Ленгипротранс», федерального государственного бюджетного учреждения культуры «Государственный музей-заповедник «Павловск» (Музей-заповедник «Павловск»), Центрального государственного архива кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга (ЦГАКФФД СПб), Центрального государственного архива научно-технической документации Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб), Центрального государственного архива историко-политических документов Санкт-Петербурга (ЦГАИПД СПб), сектора хранения документированной информации Управления организационного обеспечения и контроля КГИОП (архив КГИОП), материалы Городского картографического фонда геолого-геодезической службы Комитета по градостроительству и архитектуре Правительства Санкт-Петербурга (ГКФ ГГС КГА СПб), а также текстовые, иллюстративные и картографические материалы, находящиеся в открытом доступе.

Результаты выполненных историко-архивного и библиографического исследований представлены в настоящей исторической справке, альбоме иконографии, историко-культурном опорном плане.

На месте современного Павловска ещё в XIII веке новгородцами была построена деревянная крепость, названная ими «Городок на Славянке». Крепость служила защитой новгородским купцам, перевозившим по Славянке лес и пушнину<sup>1</sup>. Эти земли входили в Водскую пятину Новгородской земли.<sup>2</sup>

В XVII веке эта территория была оккупирована шведами, которые на высоких берегах Славянки возвели крепостные сооружения, окружив их земляными валами и рвами с водой. Остатки одного из них, построенного шведским генералом Крониортом и в 1702 году отвоеванного русским отрядом под командованием стольника Петра Апраксина, можно обнаружить и сегодня в районе крепости Бип.<sup>3</sup>

В середине XVIII века здесь существовали деревни Линна (фин. linna – город, крепость, по находившейся рядом шведской крепости на месте теперешней Мариинской улицы) и Сеппеля (фин. seppeläe – кузница, на месте теперешних Оранжевых)<sup>4</sup>.

В окрестностях деревень любила охотиться Екатерина II, наезжавшая сюда со свитой из Царского Села. Для отдыха в лесу были построены охотничьи домики, получившие названия Крик (сгорел во время Великой Отечественной войны) и Крак (разобран в 1929 году). "Крак" находился недалеко от крепости Бип, "Крик" – в Старой Сильвии.<sup>5</sup>

12 декабря 1777 года 362 десятины земли по берегам Славянки, с лесными угодьями, пашнями, двумя небольшими деревнями с крестьянами Екатерина II пожаловала своему сыну, будущему императору Павлу. Эта дата считается датой основания Павловского села<sup>6</sup>.

В 1778 году построены два небольших усадебных дома: для Павла Петровича – Паульлюст (нем. Paullust – Павлова утеха) и его супруги Марии Фёдоровны – Мариенталь (нем. Marienthal – Марьиная долина). Около усадеб разбиты небольшие садики с цветниками, от них проложены первые дорожки будущего парка.

На «Генеральном плане увеселительных домов Паульлуста и Мариенталья...» 1779 года<sup>7</sup> Павловский парк представляет собой долину реки Славянки от Большого каменного моста до Чёрного моста (по современным ориентирам), на «Плане Паульлюста...» 1780 года<sup>8</sup> «окультуренная» часть долины завершается почти сразу за Чугунным мостом (тогда на его месте был другой мост) у будущего Храма Дружбы.

<sup>1</sup> Синдаловский Н.А. Книга Перемен. Судьбы петербургской топонимики в городском фольклоре.

<sup>2</sup> Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001

<sup>3</sup> Синдаловский Н.А. Книга Перемен. Судьбы петербургской топонимики в городском фольклоре.

<sup>4</sup> Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. — СПб.: Информационно-издательское агентство ЛИК, 2002

<sup>5</sup> Талепоровский В. Н. Павловский парк. — Изд-во «Брокгауз-Ефрон», Петербург, 1923

<sup>6</sup> Кучумов А. М. Павловск. Путеводитель по дворцу-музею и парку. — Л.: Лениздат, 1970

<sup>7</sup> ГМЗ «Павловск». Ч-1046. Генеральный план увеселительных домов Паульлуста и Мариенталья с окружающим местоположением в длину на две с половиною, а в ширину на одну версту. Снят геометрически 1779 года.

<sup>8</sup> ГМЗ «Павловск». Ч-1047. Plan de Paul-Lust contenant le Jardin et deux villages avec leurs champs et le bois lever an 1780 par С. В. de Brunolt (План Паульлюста, включающий сад и две деревни с их полями и лесом, составленный в 1780 году К. Б. де Брунольтом)

Этот ансамбль создавался еще до приезда в Россию Ч. Камерона, и его творцами были В. Неелов, А. Ринальди, Ю. Фельтен и П. Патон.<sup>9</sup>

В 1780 году архитектору Ч. Камерону было поручено построить новый дворец. В 1786 году на месте «Паульлюст» Камерон возвёл обширный Павловский дворец.

В октябре 1782 г. воздвигнут «обелиск» в память основания Павловского.

В 1788 году Павел, который предпочитал в качестве резиденции Гатчину, подарил село Павловское своей жене Марии Фёдоровне<sup>10</sup>.

12 ноября 1796 года, через неделю после своего вступления на престол, новый император издал указ о переименовании села в город Павловск. Начинается расширение и украшения Павловского дворца под руководством архитектора В. Бренны. На месте Мариенталя в 1797 году сооружена увеселительная крепость «Бип».

Контролировало всю жизнь Павловска Городское правление, учреждённое 3 июня 1797 года, во главе с главноуправляющим<sup>11</sup>.

С 1797 по 1917 годы управляющими были: К.И. Кюхельбекер, К.Л. Меллин, А.К. Роткирх, Ф.Л. Штакельберг, В.А. Бриммер, князь Д.М. Волконский, барон Ф.К. Гревениц, В.И. Ребиндер, Е.К. Фредерици, барон К.А. Криднер, А.Н. Свистунов, А.И. Сабуров, Ф.К. Нейлисов, К.П. Чечерин, К.П. Ротаст, К.П. Голенко, барон А.Э. Рамзай, В.И. Антонов, Э.Э. Геринг, С.Н. Смирнов.

В 1797 году повелением императора Павла I были установлены правила городской застройки, которые действовали до 1917 года. Согласно им отведение участков, планы и фасады утверждались августейшими владельцами. Вопросами застройки занимались, в основном, архитекторы Павловского городского правления. При императрице Марии Фёдоровне это Г.П. Пильников, Л.Ф. Адамини<sup>12</sup>, а также комиссар титулярный советник Антонов. В 1836-1887 гг. городским архитектором был И.Я. Потолов, в 1887-1917 гг. – Д.Д. Зайцев.

По приглашению августейших владельцев и состоятельных жителей в городе работали архитекторы Ч. Камерон, Д. Кваренги, А.Н. Воронихин, К.И. Росси, А.П. Брюллов, А.И. Штакеншнейдер, Ф.Ф. Голле, И.Д. Корсини, Н.Л. Бенуа, А.И. фон Гоген, К.К. Шмидт и др. Садовниками в Павловске служили видные мастера садово-паркового искусства А.К. Визлер, И.А. Пустынский, И.А. Вейнман, несколько поколений семейств А.И. Асмуса, Г. Боде, Ф.К. Катцера<sup>13</sup>.

<sup>9</sup> Выжевский С. В. Забытые первые архитекторы Павловского села (П. Патон, А. Ринальди, Ю. Фельтен) // Кучумовские чтения. Сборник докладов научной конференции «Атрибуция, история и судьба предметов из императорских коллекций». - СПб., 2017; Выжевский С. В. Павловск Павла Петровича и Марии Фёдоровны. Предыстория. 1777-1782. - СПб., 2018

<sup>10</sup> Шварц В. Пригороды Ленинграда. — Л.-М.: Искусство, 1967

<sup>11</sup> Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. — СПб.: Информационно-издательское агентство ЛИК, 2002

<sup>12</sup> Словарь русских художниковъ. — Сост. Н. П. Собко. — Т. 1. — Вып. 1. — СПб., 1893

<sup>13</sup> Семенова Г. Царское Село. Знакомое и неизвестное

После смерти императора в Павловске проживает вдова Мария Фёдоровна, при которой дворец и парк (управляемый Иваном Андреевичем Вейнманом ботанический сад) достигают расцвета. Однако со смертью императрицы в 1828 году начинается закат Павловска, как императорской резиденции. Он переходит к младшему брату Николая I великому князю Михаилу Павловичу. Великий князь заботился о благоустройстве Павловска: раздавал пустыри под застройку в квартале, получившем название «Еленинский» (названный им в честь жены), распорядился о благоустройстве дорог.<sup>14</sup> Улицы в Еленинском квартале были названы в честь дочерей князя Елизаветинская, Мариинская и Екатерининская.

В 1836 году между Павловском и Царским Селом проложена первая в России железная дорога на конной, а затем и на паровой тяге для увеселительных бесплатных поездок.<sup>15</sup> Для приёма поездов прямо в парке, в район Большой звезды построен Павловский Воксал, который со второй половине XIX века становится местом музыкальных концертов, на которых дирижировал сам Иоганн Штраус. 30 октября 1837 года первый поезд доставил пассажиров из Санкт-Петербурга<sup>16</sup>.

В 1849 году Павловск переходит во владение ко второму сыну Николая I – Великому князю Константину Николаевичу.

В 1902 году была проложена новая колея Виндаво-Рыбинской железной дороги, которая до Тярлево шла по Царскосельской железной дороге, а от Тярлево – по современной трассе. В связи с развитием железной дороги Павловск становится модным дачным местом для петербургской интеллигенции<sup>17</sup>. В 1874 году в городе насчитывалось триста двадцать три дачи.

После кончины Великого князя Константина Николаевича в 1892 году Павловск перешёл во владение к его сыну Великому князю Константину Константиновичу. Он умер в Павловске в своём кабинете 2 июня 1915 года и был отпет в дворцовой церкви. Хозяином дворца стал старший сын Константина Константиновича Иоанн Константинович.<sup>18</sup>

С 1917 по 1918 год Павловск, это заштатный город уездного подчинения Детскосельского уезда. В 1918 году, в честь погибшей 30 октября 1917 года под Царским Селом революционерки Веры Слуцкой, город Павловск был переименован в город Слуцк.

В 1918 году Павловский парк и Дворец стали музейным комплексом.

В октябре 1919 года в районе Слуцка шли бои между частями Красной армии и войсками генерала Н. Н. Юденича. После окончания Гражданской войны Слуцк

<sup>14</sup> Молин Ю.А. История Дома Романовых глазами судебно-медицинского эксперта

<sup>15</sup> История железнодорожного транспорта России. — СПб.-М.: АО «Иван Федоров», 1994. — Т. 1 1836—1917

<sup>16</sup> Марговенко А. Дороги царей/Журнал «Урал» 2004 год, № 10

<sup>17</sup> Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. — СПб.: Информационно-издательское агентство ЛИК, 2002

<sup>18</sup> Гузанов А.Н. Великий князь Константин Константинович и Павловск/История Петербурга №78 2020

стал районным центром Ленинградской области. В городе появилось много детских домов и пионерских лагерей.<sup>19</sup>

С 17 сентября 1941 года по 24 января 1944 года Павловск находился в зоне фашистской оккупации. Во время войны дворец и парк сильно пострадали. Фашисты разграбили всё, что сотрудники музея не смогли вывезти или спрятать, разрушили павильоны, взорвали мосты, вырубili более 70 тысяч деревьев, а отступая, сожгли дворец (пожар продолжался 24 – 26 января 1944 года). В 1944 году город Слуцк был переименован в город Павловск<sup>20</sup>.

Восстановление разрушенных во время оккупации памятников архитектуры началось уже в 1946 году. Реставрационные работы велись как на постройках, так и в самом Павловском парке, практически вырубленном на большей своей части. Основные работы по восстановлению уникального ансамбля велись с 1946 по 1973 год по проекту коллектива авторов: Н.В. Баранов, А. И. Наумов, Ф. Ф. Олейник, С. В. Попова - Гунич и др.

В 1946–1973 годах реставраторам под руководством Анны Зеленовой и Анатолия Трескина<sup>21</sup> пришлось произвести поистине гигантскую работу. В Павловске была создана настоящая школа отечественной музейной реставрации. В 1957 году открыты для посетителей первые залы восстановленного Павловского дворца.

В 1989 году Павловск был внесён в Список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО в России<sup>22</sup>.

В настоящее время через Павловск проходит железнодорожная линия Санкт-Петербург – Витебск. В городе расположена одна железнодорожная станция – Павловск.

Павловск – станция первой железной дороги России. С целью привлечения публики Франц фон Герстнер предложил устройство на конечном пункте здания вокзала «для пристанища и удовольствия публики».

Разрешение на прокладку железнодорожной линии, связавшей столицу с императорскими резиденциями в Царском Селе и Павловске было получено ее строителем Ф.А Герстнером (1793–1840) летом 1835 года.

Железнодорожная линия должна была начинаться в Санкт-Петербурге, в месте слияния Фонтанки с Введенским каналом, идти в юго-восточном направлении и заканчиваться в Павловске, в парковом районе «Большая звезда». Согласно проекту, длина этой однопутной линии составляла 27,5 км, и на ней

<sup>19</sup> Пригороды Ленинграда в решениях Ленинградских обкома и горкома ВКП(б)-КПСС [Электронный ресурс] URL: [https://spbarchives.ru/suburbs\\_7?ysclid=lsipgeckzc350759468](https://spbarchives.ru/suburbs_7?ysclid=lsipgeckzc350759468)

<sup>20</sup> Указ Президиума Верховного Совета СССР от 23 января 1944 г.

<sup>21</sup> Мудров Ю. История жизни художника, реставратора А.В. Трескина/Царскосельская газета [Электронный ресурс] URL: <https://pushkin.spb.ru/news/carskoselskay-gazeta/our-heritage-painter-soldier-sailor-restorer-to-the-110th-anniversary-since-the-birth-of-a-v-treskin.html>

<sup>22</sup> Протокол ICOMO № 540—007 от 1990 г.



предусматривалось устройство четырех станций: Санкт-Петербург, Московское шоссе (для разъезда встречных поездов), Царское Село и Павловск.<sup>23</sup>

В Павловске предполагалось строительство «увеселительного воксала» – концертного зала, совмещенного со станционным зданием. С XVIII в. слово «вокзал» (по названию развлекательного комплекса для высшего общества близ Лондона Воксхолл Бридж) в России обозначало место отдыха и увеселений. Подобные вокзалы имелись в Екатерингофе, на даче Кушелева-Безбородко, в Озерках. Позже в России это название закрепилось за всеми пассажирскими зданиями железных дорог.

Строительство дороги началось 1 мая 1836 года с наиболее сложного участка трассы в районе Шушарских болот, откуда насыпь возводили в обе стороны – к Павловску и Санкт-Петербургу. Осенью 1836 года началось частичное движение по наиболее готовому участку между Царским Селом и Павловском. Полностью движение на всем протяжении дороги до Павловска открылось 22 мая 1838 года. Тогда же был открыт Павловский вокзал, построенный по проекту А.И. Штакеншнейдера<sup>24</sup>.

После пожара 1844 года, вокзал был восстановлен, а затем (в 1860, 1871, 1884 годах) перестроен и расширен. В 1875 году по проекту архитектора Н.Л. Бенуа неподалёку был возведен Павловский театр.

Вокзал станции Павловск-1 просуществовал до 1942 года. Он был разрушен и сожжен немецкими войсками.

В 1898 году станция Павловск перешла в ведение Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги.

Покупка Царскосельской железной дороги Обществом Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги преследовала цель соединить Санкт-Петербург с существующей сетью Общества. Поскольку продлить действовавшую линию не представлялось возможным, пути от Царского Села были проложены вокруг Павловского парка. Путь до станции Дно вошёл в строй в 1904 году. В том же году в месте максимального сближения Павловска и Царского Села Обществом была построена станция Павловск II, рассчитанная на дачников.<sup>25</sup>

Здание вокзала на станции было построено по проекту архитектора С.А. Бржозовского.

Станислав Антонович Бржозовский (1863– 1930-е гг.) – русский архитектор, работавший на железные дороги, автор шедевра стиля модерн — Витебского вокзала в Санкт-Петербурге и Рижского вокзала в Москве. Академик архитектуры Императорской академии художеств. В течение всей профессиональной

<sup>23</sup> Верховской В.М. Исторический очерк начала и распространения железных дорог в России с их основания по 1897-й год включительно. СПб.: Тип. М-ва Путей Сообщения, 1898

<sup>24</sup> От Царскосельской до Октябрьской. История. Развитие. Перспективы. СПб, 2003, с. 26

<sup>25</sup> Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. — Санкт-Петербург: Типография Градоначальства, 1909 г. С.54

деятельности до 1917 года Бржозовский – архитектор железных дорог (Владикавказской, Николаевской, Московско-Виндаво-Рыбинской и др.).<sup>26</sup>

Здание имело размеры примерно 33,4 на 15,8 метра. Деревянная постройка включала в себя залы для пассажиров I и II класса, багажное отделение, кассы, телеграф, помещение дежурного по станции, кабинет начальника станции, комнату кондуктора<sup>27</sup>. В башне располагался небольшой буфет с кухней. Посадочная платформа длиной около 260 метров, частично крытая дебаркадером<sup>28</sup>.

В 1921 году Московско-Виндаво-Рыбинская железная дорога была расформирована и перешла в введение Северо-Западных железных дорог. В 1929 году Октябрьская железная дорога и Северо-Западные железные дороги были слиты в одно управление – Октябрьские железные дороги, в которую и вошла станция Павловск.

После революции движение пригородных поездов до Павловска-I было очень интенсивным, если посмотреть на расписание 30-х годов. Расписание 1935 года показывает, что большинство пригородных поездов шли на старую станцию Павловск – I. Билет на концерт давал право проезда на пригородном поезде. До станции Павловск-II ходило 5 пар поездов в сутки.<sup>29</sup>

Во время Великой Отечественной войны здание вокзала пострадало, был разрушен виадук через железнодорожные пути.<sup>30</sup>

В 1948 г. «Лентраспроект» (с 1951 г. – «Ленгипротранс») разработал проект электрификации участка железной дороги от Ленинграда до Павловска<sup>31</sup>.

Согласно первоначальному проекту, на станции Павловск планировалось строительство электродепо, но после изменения проекта в 1951 году электродепо было выстроено не в Павловске, а на 6-м километре дороги.<sup>32</sup>

В 1950-е годы было принято решение разобрать старый вокзал станции Павловск-II. Фундамент от вокзала сохранялся до 2010-х годов.

27 октября 1952 г. заместитель начальника Ленинградской железной дороги обратился к начальнику отдела по делам архитектуры Леноблисполкома С.А. Пермскому: «В связи с осуществлением электрификации линии Ленинград – Павловск крайне необходимо строительство нового вокзала на станции Павловск II на 100 чел. / Прошу Вашего согласия и выдачи архитектурно-планировочного

<sup>26</sup> Нащокина М. В. Архитекторы московского модерна. Творческие портреты. — 3-е изд. — М.: Жираф, 2005. — С. 99—101

<sup>27</sup> Станция Павловск-II. Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. — Санкт-Петербург: Типография Градоначальства, 1909 г. С.54

<sup>28</sup> Станция Павловск-II. Открытка. 1905-1915 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/116349>

<sup>29</sup> Ленинград-1935. Пригородные поезда и течение реальной жизни [Электронный ресурс] URL: <https://periskop.su/1447703.html?rfrom=periskop>

<sup>30</sup> Здание железнодорожного вокзала и разрушенного виадука. Вид с запада. После 1944 г. [Электронный ресурс] URL: [https://spbarchives.ru/echo\\_of\\_war\\_1.8](https://spbarchives.ru/echo_of_war_1.8)

<sup>31</sup> Электрификация участка Ленинград — Павловск // «Ленгипротранс». URL:

<https://lgt.ru/projects/elektrifikaciya-zhd-i-elektrosnabzhenie/elektrifikaciya-uchastka-leningrad-pavlovsk>

<sup>32</sup> Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и рхитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятые Тихоновские чтения. СПб, 2022. С. 65

задания по типовому проекту архитектора Шеломова (Н.П. Шеломова. – С.В.) каталога Трансжелдориздата 1951 года за № 26 инвен. № 4083»<sup>33</sup>.

На что получил ответ, что «город Павловск входит в пригородную лесопарковую зону гор. Ленинграда, регулирование застройки которой возложено на Управление по делам архитектуры города Ленинграда»<sup>34</sup>.

В 1953 году участок от Ленинграда до Павловска был электрифицирован.<sup>35</sup>

Проектирование вокзала на станции Павловск II Ленинградской железной дороги велось в соответствии с решением Исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся от 17.11.1952 г. № 110-9-б «О благоустройстве парков Екатерининского и Александровского в г. Пушкина и Павловского в г. Павловске». По данному решению управление Ленинградской железной дороги обязывалось осуществить в первом полугодии 1953 г. строительство нового вокзала на станции Павловск по проекту, согласованному с Управлением по делам архитектуры и благоустроить площадь перед вокзалом.<sup>36</sup>

Отправными данными для проектирования явились: задание Ленинградской железной дороги от 19.11.1952 г. № 220330/187, техническое задание пассажирской службы Ленинградской железной дороги от 29.11.1952 г. и архитектурно-планировочное требование Управления по делам архитектуры Ленгорисполкома от 18.11.1952 г. № 5/11539.

Первоначально в качестве примерного планового решения был принят типовой проект вокзала на 100 человек инв. № 4083 архитектора Н.П. Шеломова<sup>37</sup>.

Но позже разработка проекта вокзала была поручена архитектору Архитектурно-строительного отдела Ленгипротранса Владимиру Ивановичу Кузнецову.

Владимир Иванович Кузнецов (1912–1978) – известный ленинградский зодчий, получил звание заслуженного архитектора Латвийской ССР за проект вокзала в Риге. Начиная с 1939 г. В.И. Кузнецов работал в проектно-институте Ленгипротранс, где прошел путь от архитектора до главного архитектора архитектурно-строительного отдела. В период Великой Отечественной войны в составе проектной группы Военвостранспроекта В.И. Кузнецов участвовал в проектировании прифронтовых дорог и оборонных объектов. Являлся автором многих уникальных проектов – вокзалов в Риге, Саратове, Астрахани, почтамта в Риге, реконструкции Ленинградского вокзала в Москве, Московского вокзала в Ленинграде и других объектов промышленного и жилого назначения. Удостоен V

<sup>33</sup> ЦГАНТД СПб. Ф. 388. Оп. 1-2. Д. 81. Л. 32

<sup>34</sup> Там же. Л.33

<sup>35</sup> Зиновьев Дмитрий. История электрификации железных дорог СССР [Электронный ресурс] URL: <https://parovoz.com/history/electrification/1951-55.php>

<sup>36</sup> ЦГАИПД СПб. Фонд Р-24. Опись 75. Дело 187

<sup>37</sup> Шеломов Н.П. Типовой проект... вокзала Смета. На 100 пассажиров [Стены кирпичные] / Сост. Гос. ин-том проектирования городов; Авт. проекта: архит. Шеломов Н.П. — 1951. — 50 с. — (Министерство путей сообщения. Союзтранспроект).

премии международного конкурса по проектированию вокзала в Софии (Болгария)<sup>38</sup>.

Местом для строительства нового вокзала был выбран участок, расположенный рядом со старым деревянным вокзалом, на расстоянии 50 м от него в сторону Ленинграда.<sup>39</sup> Данный участок был свободен от застройки и ограничен с северной стороны насыпью железной дороги высотой 2,1 м, а с южной – шоссе, проходящим вдоль путей на расстоянии 50 м от них. Шоссе являлось границей ранее существовавшего павловского парка Большая звезда, вырубленного в Великую Отечественную войну немцами. Лесопарк был расположен между станциями Павловск I и Павловск II. Таким образом, проектируемый вокзал главным своим фасадом обращался к вновь засаженному Павловскому парку.

В соответствии с новой планировкой привокзальной части Павловского парка перед вокзалом проектировалась привокзальная площадь размером 83х30 м, благоустраиваемая за счет средств Министерства путей сообщения. Вторая проектируемая часть площади: полукруглая с фонтаном в центре, более озелененная и решенная в традиционных приемах регулярной планировки основного Павловского парка, предполагалась к выполнению за счет средств города.<sup>40</sup>

В последующем, при осуществлении электрификации железнодорожного участка Павловск – Вырица и строительства высокой береговой платформы, предусматривалось разобрать пришедшее в ветхость старое здание вокзала, построенного по проекту С.А. Бржозовского, и по-новому распланировать район старого вокзала.

В протоколе заседания от 26 декабря было зафиксировано решение «в основу положить типовой проект с добавлением декоративной колоннады по торцам этого здания и развитием композиции вверх, особенно устройство ротонды и шпиля», а также то, что «поскольку вокзал связывается с генпланом, нужно всю систему дорог увязать с общим проектом планировки привокзальной части Павловска»<sup>41</sup>.

В соответствии с нормами технологического проектирования вокзалов и учитывая местные специфические эксплуатационные особенности вокзала как пригородного, а также отсутствие сетей канализации на участке строительства, из перечня помещений, располагаемых в вокзалах на 100 пассажиров, были исключены детская комната и уборная.

Спроектированный вокзал имел размещенный в центре восьмигранный вестибюль «в два света» с расположенными при нем кассами и комнатой дежурного

<sup>38</sup> «Транспортное строительство», 2012 г., № 12; ЦГАНТД, ф. 49, оп. 11, д. 170 «Сборник, посвященный 250-летию Ленинграда. Ленгипротранс». 1957 г.

<sup>39</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск. План расположения нового и существующего зданий вокзала. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

<sup>40</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск. План. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

<sup>41</sup> ЦГАНТД СПб. Ф. 386. Оп. 1-4. Д. 93 (Стенографический отчет заседаний Городского архитектурно-строительного совета за декабрь месяц 1952 г.). Л. 112

по вокзалу. Смежно с вестибюлем размещались два зала ожидания, выходящие окнами в сторону платформы и в сторону парка. В одном из залов ожидания предполагался буфет.<sup>42</sup>

В другой части здания располагались служебные помещения дежурного по станции, кондукторская, аппаратная и контора. По торцам здания вокзала были запроектированы крытые галереи для обслуживания пассажиров в летнее время. В цокольном этаже предусматривались помещения под камеру хранения и кладовые, а также котельная со складами топлива и дров.<sup>43</sup>

Композиционное решение фасадов было принято с учетом специфики пригородных вокзалов и близко к сложившейся архитектуре, характерной для Павловска.

Расположенный на высоком цоколе первый этаж был решен в спокойном ритме окон с центральной большой аркой – входом. Повышенная центральная часть вестибюля завершалась башенкой с легким шпилем.

Подход к зданию был решен в виде озелененной террасы из грунта, с лестницами, расположенными по ее скату. Открытые колоннады завершают здание по торцам и дают плавный переход от него к окружающему пространству и парку.<sup>44</sup>

Фасады здания предусматривались с терразитовой штукатуркой, декор выполнялся в технике штукатурной лепки. Цоколь здания предполагалось облицевать известняком, он больше сочетался по фактуре и цвету со штукатуркой стен и был дешевле гранита. Из известняка предполагалось выполнить также ступени, входные площадки и бордюр на террасе. Колонны, балюстрадное ограждение и другие архитектурные детали проектировались цементными. Кровля и шпиль окрывались оцинкованным железом, завершение шпиля предусматривалось из цветного металла.

Внутренняя отделка помещений вокзала предусматривалась штукатурной с последующей окраской. В вестибюле и залах ожидания на стенах и потолках был предусмотрен лепной декор в виде порезок, картушей и решеток, необходимых для оформления часов и закрытия вентиляционных каналов и ниш для радиотрансляции. Колонны вестибюля предусматривались с облицовкой искусственным мрамором, а цоколь – панелями из натурального мрамора Баландинского месторождения. Полы вестибюля и зала ожидания по проекту – мозаичные, в кухне и мойке облицованы метлахской плиткой, в других помещениях первого этажа – дощатые, окрашенные масляной краской. На галереях и в помещениях цокольного этажа полы предполагались асфальтовые, за исключением котельной и склада угля, где полы были из цемента. Стены и потолки помещений

<sup>42</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск». В.И. Кузнецов. План первого этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

<sup>43</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск». В.И. Кузнецов. План цокольного этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

<sup>44</sup> Проектное задание вокзала на станции Павловск». В.И. Кузнецов. Проект фасада, утвержденный Городским архитектурным Советом. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс»

20 кладовых окрашивались по конструкциям, без оштукатуривания. Все столярные заполнения кроме входных дверей предусматривались из сосны. Входные двери проектировались из дуба.

Дополнением к решению интерьеров вестибюля предполагалась арматура электроосвещения, специально подобранная «из имеющихся в продаже образцов».

В части конструктивных решений проектом предусматривалось устройство бутовых столбовых фундаментов под центральную часть вокзала и ленточных – под крылья. Глубина заложения фундаментов, учитывая наличие подсыпки, принималась 1,2 м от поверхности земли. Кладка бутовая, на цементном растворе. Стены здания были запроектированы из кирпича, перекрытия над цокольным этажом из сборных железобетонных плит, вестибюль перекрывался пологим куполом с башенкой из монолитного железобетона. Чердачные перекрытия предусматривались деревянными. Кровля из оцинкованного железа по деревянным стропилам. Для стока дождевых вод были устроены водосточные трубы.

Приказом заместителя министра путей сообщения Н.А. Гундобина проектное задание было утверждено. «Утвердить проектное задание вокзала Павловск-2 Ленинградской ж.д., разработанное Ленгипротрансом /автор проекта архитектор Кузнецов В.И./ с объемом пассажирского здания 4070 куб.м и сметной стоимостью 1638,8 т.р., из них на строительно-монтажные работы 1456,2 тыс. рублей, на прочие затраты 182,6 тыс. рублей, возвратных сумм 30,5 тыс. рублей».

Также проект утверждался на заседании Городского архитектурного Совета, о чем свидетельствует выписка из протокола № 95 от 24.12.1952 г. Совет, в состав которого входили видные советские зодчие А.К. Барутчев, Д.С. Гольдгор, И.Г. Капщюг, под председательством заместителя главного архитектора Ленинграда И.И. Фомина постановил: «Предложить проектной организации разработать дополнительно вариант архитектурного решения на основе обмена мнениями на Совете и представить на рассмотрение к заседанию 26.12.1952 г.».<sup>45</sup>

На следующем заседании проект был утвержден с формулировкой: «Проект привязки и архитектурного решения фасадов вокзала одобрить по варианту с круглой колоннадой в центре и уменьшенной башней. Фрагменты фасадов в стадии рабочего проекта представить на согласование Совету».<sup>46</sup>

К 1953 г. «Ленгипротранс» спроектировал полукруглую Привокзальную площадь. В восстанавливавшемся Павловском парке появился веер из трех аллей, начинавшихся на Привокзальной площади (в этом месте планировалось выкопать небольшой пруд и устроить фонтан). Центральную аллею, получившую название Нововокзальной, проложили точно по оси нового здания вокзала. Левая аллея веера – аллея Красного Бугра – существовала еще с конца XVIII в. Правая, вновь прокладываемая, была самой короткой и выходила из парка там, где начиналась

<sup>45</sup> ЦГАНТД, ф. р-386, оп.1-4, д. 85, л. 175 (об.)

<sup>46</sup> Там же, л. 181

Детскосельская улица. При этом в месте пересечения с аллеей Красного Молодца создали круглую площадку, в центре которой поставили памятник И.В. Сталину. Необходимость этой развязки была обусловлена тем, что именно здесь, в начале аллеи Красного Молодца, до войны находился исторический вход в парк, оформленный Золотыми воротами.<sup>47</sup>

Предполагалась единая планировочная развязка, в которой сходились железная и шоссейная дороги, Привокзальная площадь, Большая Звезда Павловского парка и городские кварталы с обилием зелени.<sup>48</sup>

4 ноября 1955 г. вышло Постановление № 1871 ЦК КПСС и Совета министров СССР «Об устранении излишеств в проектировании и строительстве», завершившее эпоху сталинского неоклассицизма. В связи с этим было сокращено декоративное оформление здания вокзала.

По воспоминаниям скульптора Н.Б. Волковой (Прудниковой), работавшей над его декором, о первоначальном замысле: «Владимир Иванович Кузнецов... был тогда в фаворе, на взлете, ему доверили реконструкцию Московского вокзала в Ленинграде. Вокзал в Павловске должен был стать памятником ему и Государственной премией. Павловск – это встреча с Дж. Кваренги, А.Н. Ворониным, К.И. Росси, И.П. Мартосом, М.И. Козловским, Ч. Камероном, но начинать надо встречей с В.И. Кузнецовым... Самое ответственное – лавровый венок, бронзовый, на шпиле вокзала, бюст И. Штрауса, тоже бронзовый, в зале вокзала... и розетки в крыльях вокзала, такие же как в Павильоне трех граций...»<sup>49</sup>

И о изменениях после выхода постановления: «Приезжает в Павловск Кузнецов. Он возмущен и растерян... Чувствуется, что не знает, что предпринять... Что-то рухнуло. Оказывается, сократили финансирование не только на проектируемые объекты, но и на строящиеся. С Павловска сняли Штрауса и еще что-то. Я уже не слушаю что. Мне Штрауса жалко. А В.И. Кузнецов продолжает перечислять, что урезали, как бьют за перерасход. Всегда перерасходовали, но никогда за это не били...»<sup>50</sup>

После XX съезда КПСС было решено убрать памятник И.В. Сталину. На Привокзальной площади отказались от устройства фонтана, не восстановили Золотые ворота и виадук. Был построен только павильон «Туалет» у платформы.<sup>51</sup>

Название «Павловск» станция получила после 1955 года, при этом возникший рядом со стороны Царского Села дачный посёлок сохранил название Павловск-2. С

<sup>47</sup> Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и рхитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятые Тихоновские чтения. СПб, 2022. С. 69-70

<sup>48</sup> Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и рхитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятые Тихоновские чтения. СПб, 2022. С. 71

<sup>49</sup> Волкова (Прудникова) Н. Б. Нас выпустили прямо в войну. Воспоминания.

<sup>50</sup> Там же

<sup>51</sup> Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и рхитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятые Тихоновские чтения. СПб, 2022. С. 74

1962 года по станции осуществляется сквозное движение электропоездов на Вырицу.<sup>52</sup>

Построенный по проекту В.И. Кузнецова пригородный вокзал станции «Павловск» несет в себе черты стиля «сталинского неоклассицизма», широко распространенного в Ленинграде в 1950-х гг. в общественном и жилом строительстве. Облик здания реминисцентный, определенный спецификой города-музея с дворцом и парковыми павильонами в формах классицизма. Здание станции тактично включено в исторически сложившуюся парковую зону Павловска, восстановленную в послевоенные годы.

К настоящему времени здание вокзала сохранилось без существенных перестроек и продолжает использоваться по своему первоначальному назначению. Столярные заполнения оконных и дверных проемов заменены на современные металлопластиковые, также утрачена пятиконечная звезда в завершении шпиля купола, демонтированная в 1994 г. ввиду износа конструкций<sup>53</sup>. Декоративно-художественная отделка основных помещений (центральный вестибюль и залы ожидания) в целом сохранена, за исключением мозаичных полов, которые были заменены на новые из мраморных плит.

Согласно данным технической документации (по состоянию на 2011 г.) последний капитальный ремонт здания проводился в 2007 году.

1 ноября 2016 года вокзал станции Павловск был признан выявленным объектом культурного наследия.<sup>54</sup>

---

<sup>52</sup> Зиновьев Дмитрий. История электрификации железных дорог СССР [Электронный ресурс] URL: <https://parovoz.com/history/electrification/1951-55.php>

<sup>53</sup> Интернет-газета «Канонер» [Электронный ресурс] URL: <https://kanoner.com/2016/06/07/150825/>

<sup>54</sup> Распоряжение КГИОП от 01.11.2016 № 10-577 «О включении в перечень выявленных объектов культурного наследия объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В»



## Источники:

### **Библиографические источники:**

Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. – Санкт-Петербург: Типография Градоначальства, 1909 г.

Верховской В.М. Исторический очерк начала и распространения железных дорог в России с их основания по 1897-й год включительно. СПб.: Тип. М-ва Путей Сообщения, 1898.

Волкова (Прудникова) Н. Б. Нас выпустили прямо в войну. Воспоминания.

Выжевский С. В. Забытые первые архитекторы Павловского села (П. Патон, А. Ринальди, Ю. Фельтен) // Кучумовские чтения. Сборник докладов научной конференции «Атрибуция, история и судьба предметов из императорских коллекций». – СПб., 2017.

Выжевский С.В. «Ленгипротранс» и рхитектурный ансамбль Детскосельской улицы и Привокзальной площади города Павловска//Пятые Тихоновские чтения. СПб, 2022.

Выжевский С. В. Павловск Павла Петровича и Марии Фёдоровны. Предыстория. 1777-1782. – СПб., 2018.

Градостроительство России середины XIX – начала XX века». Книга 2. Под общ. ред. Е.И. Кириченко. – М.: Прогресс-Традиция. 2003.

Гузанов А.Н. Великий князь Константин Константинович и Павловск/История Петербурга №78 2020.

История железнодорожного транспорта России. – СПб.-М.: АО «Иван Федоров», 1994. –Т. 1 1836–1917.

Кучумов А. М. Павловск. Путеводитель по дворцу-музею и парку. – Л.: Лениздат, 1970.

Марговенко А. Дороги царей/Журнал «Урал» 2004 год, № 10.

Молин Ю.А. История Дома Романовых глазами судебно-медицинского эксперта.

Нашокина М. В. Архитекторы московского модерна. Творческие портреты. – 3-е изд. – М.: Жираф, 2005.

От Царскосельской до Октябрьской. История. Развитие. Перспективы. СПб, 2003.

Рябинин Е. А. Водская земля Великого Новгорода. СПб., 2001.

Семенова Г. Царское Село. Знакомое и незнакомое.

Синдаловский Н.А. Книга Перемен. Судьбы петербургской топонимики в городском фольклоре.

Словарь русских художниковъ. – Сост. Н. П. Собко. Т. 1. Вып. 1. – СПб., 1893.

Талепоровский В. Н. Павловский парк. – Изд-во «Брокгауз-Ефрон», Петербург, 1923.

Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. – СПб.: Информационно-издательское агентство ЛИК, 2002.

Транспортное строительство, 2012 г., № 12.

Шварц В. Пригороды Ленинграда. – М.: Искусство, 1967.

Шеломов Н.П. Типовой проект... вокзала Смета. На 100 пассажиров [Стены кирпичные] / Сост. Гос. ин-том проектирования городов; Авт. проекта: архит. Шеломов Н.П. 1951. – Министерство путей сообщения. Союзтранспроект.

Януш Б.В. Неизвестный Павловск. Последние владельцы (1892 – 1917). СПб, 2006.

### **Архивные источники:**

Архив КГИОП. Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск». Санкт-Петербург, 2017.

Архив ПАО «Ленгипротранс»:

Инв. № А-7323 «Вокзал станции Павловск II. Архитектурные чертежи. Кальки». 1952 г.

Инв. № А-7324 «Вокзал станции Павловск II. Конструктивные решения. Кальки». 1952 – 1955 г.

Инв. № А-4039 «Проектное задание вокзала на станции Павловск». 1953 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Государственный музей-заповедник «Павловск» (музей-заповедник «Павловск»):

Музей-заповедник «Павловск». Ч-1046. Генеральный план увеселительных домов Паульлуста и Мариенталья с окружающим местоположением в длину на две с половиною, а в ширину на одну версту. Снят геометрически 1779 года.

Музей-заповедник «Павловск». Ч-1047. Plan de Paul-Lust contenant le Jardin et deux villages avec leurs champs et le bois lever an 1780 par C. B. de Brunolt (План Паульлуста, включающий сад и две деревни с их полями и лесом, составленный в 1780 году К. Б. де Брунольтом).

Центральный государственный архив историко-политических документов Санкт-Петербурга (ЦГАИПД СПб):

ЦГАИПД СПб. Фонд Р-24. Опись 75. Дело 187. Справки отделов обкома ВКП(б) и решения Исполкома Ленгорсовета о жилищном строительстве, о торгующих организациях, о мероприятиях по борьбе с шумом в городе Ленинграде, о включении в городскую черту Ленинграда поселков Веселый и Сосновка, о благоустройстве Екатерининского и Александровского парков в г. Пушкине и Павловского - в г. Павловске. 1952 г.

Центральный государственный архив научно-технической документации Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб):

ЦГАНТД СПб ф. р-386, оп.1-4, д. 85 «Протоколы заседания Городского архитектурного Совета». 1952 г.

ЦГАНТД СПб. Ф. 386. Оп. 1-4. Д. 93 (Стенографический отчет заседаний Городского архитектурно-строительного совета за декабрь месяц 1952 г.)

ЦГАНТД СПб ф. р-388, оп. 12, д. 81 «Управление по делам архитектуры Ленгорисполкома». 1951 г.

ЦГАНТД СПб ф. 49, оп. 11, д. 170 «Сборник, посвященный 250-летия Ленинграда. Ленгипротранс». 1957 г.

Центральный государственный архив кинофотодокументов Санкт-Петербурга (ЦГАКФФД СПб):

ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1АР-148. Ед.хр.198027.

ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1БР-57. Ед.хр.73371.

ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1БР-57. Ед.хр.73372.

Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб):

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1940 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1946 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1951 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1963 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1964 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1971 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1972 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1985 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 2009 г.

План топографической съемки. Планшет 1731-01. 2010 г.

### **Электронные ресурсы:**

Архивы Петербурга [Электронный ресурс] URL: <https://spbarchives.ru>.

Зиновьев Дмитрий. История электрификации железных дорог СССР [Электронный ресурс] URL: <https://parovoz.com/history/electrification/1951-55.php>.

Интернет-газета «Канонер» [Электронный ресурс] URL: <https://kanoner.com/>.

Ленинград-1935. Пригородные поезда и течение реальной жизни [Электронный ресурс] URL: <https://periskop.su/1447703.html?rfrom=periskop>.

Мудров Ю. История жизни художника, реставратора А.В. Трескина/Царскосельская газета [Электронный ресурс] URL: <https://pushkin.spb.ru/news/carskoselskay-gazeta/our-heritage-painter-soldier-sailor-restorer-to-the-110th-anniversary-since-the-birth-of-a-v-treskin.html>.

Пригороды Ленинграда в решениях Ленинградских обкома и горкома ВКП(б)-КПСС [Электронный ресурс] URL: [https://spbarchives.ru/suburbs\\_7?ysclid=lsipgcckzc350759468](https://spbarchives.ru/suburbs_7?ysclid=lsipgcckzc350759468).

Электрификация участка Ленинград — Павловск // «Ленгипротранс». URL: [https://lgt.ru/projects/elektrifikaciya-zhd-i-elektrosnabzhenie\\_elektrifikaciya-uchastka-leningrad-pavlovsk](https://lgt.ru/projects/elektrifikaciya-zhd-i-elektrosnabzhenie_elektrifikaciya-uchastka-leningrad-pavlovsk).

Citywalls.ru [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/>.

Etomesto.ru [Электронный ресурс] URL: <http://www.etomesto.ru/>.

Pastvu.com [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/>.

Retromap.ru [Электронный ресурс] URL: <https://retromap.ru/>.

## Материалы иконографии

### Аннотированный список иллюстраций:

1. Топографическая карта окрестностей Санкт-Петербурга Шуберта. 1831 г. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_schubert-guberniya/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_schubert-guberniya/?y=59.693432&x=30.433252).
2. План города Царского Села. 1844 г. [Электронный ресурс] URL: [https://retromap.ru/1418444\\_59.694062,30.434961](https://retromap.ru/1418444_59.694062,30.434961).
3. План города Павловск. 1876 г. РГИА. Из книги «Градостроительство России середины XIX – начала XX века». Книга 2. Под общ. ред. Е.И. Кириченко. – М.: Прогресс-Традиция. 2003 г.
4. Военно-топографическая карта юго-запада С.-Петербургской губернии 1889 г. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_spb-uz-1versta-1889/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_spb-uz-1versta-1889/?y=59.693432&x=30.433252).
5. Фрагмент карты План города Павловск. Иванов, Генрихсен, 1897 г. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_pavlovsk\\_1897/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_pavlovsk_1897/).
6. Карта окрестностей Санкт-Петербурга, составленная Ю. Гашем. 1909 г. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1909gash/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1909gash/?y=59.693432&x=30.433252).
7. Административно-дорожная карта Царскосельского уезда. 1890-1915 гг. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_carskoselskiy-uezd-admin/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_carskoselskiy-uezd-admin/?y=59.693432&x=30.433252).
8. План Павловска 1910 года [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_pavlovsk\\_1910/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_pavlovsk_1910/?y=59.693432&x=30.433252).
9. Павловск и окрестности. 1911 г. Составитель Н.А. Петровский.
10. Карта РККА 2 км юго-восточных окрестностей Ленинграда - немецкое переиздание. 1931-1940 гг. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_leningrad-nem-1940/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_leningrad-nem-1940/?y=59.693432&x=30.433252).
11. Детальная карта РККА Ленинграда и окрестностей. 1930-1941 гг. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_rkka-250m/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_rkka-250m/?y=59.693432&x=30.433252).
12. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1940 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
13. Немецкая аэрофотосъемка район Пушкин-Колпино. 1942 г. [Электронный ресурс] URL: [https://retromap.ru/141942106\\_z14\\_59.692525,30.424232](https://retromap.ru/141942106_z14_59.692525,30.424232).

14. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1946 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
15. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1951 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
16. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1951 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
17. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1963 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
18. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1964 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
19. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1971 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
20. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1972 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
21. План Павловска. 1975 г. [Электронный ресурс] URL: [https://retromap.ru/14197530\\_z15\\_59.691767,30.421657](https://retromap.ru/14197530_z15_59.691767,30.421657).
22. Схематический план Павловского парка 1980 года [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_pavlovsk\\_1980/?y=59.692521&x=30.433510](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_pavlovsk_1980/?y=59.692521&x=30.433510).
23. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1985 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
24. Карта города Ленинграда и окрестностей. 1988 г. года [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_karta1988/?y=59.692521&x=30.433510](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_karta1988/?y=59.692521&x=30.433510).
25. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 2009 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
26. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 2010 г. Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).
28. Станция Павловск-II. Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. СПб: Типография Градоначальства, 1909 г.
29. План первого этажа и продольный разрез Императорского павильона. Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. — Санкт-Петербург: Типография Градоначальства, 1909 г.
30. Станция Павловск II-ой. Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. — Санкт-Петербург: Типография Градоначальства, 1909 г.
31. Станция Павловск-II. Открытка. 1905-1915 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/116349>.
32. Пассажирское здание станции Павловск II. Вид с северо-востока. 1920-1930-е гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1277084>.

33. Здание железнодорожного вокзала и разрушенного виадука. Вид с запада. После 1944 г. [Электронный ресурс] URL: [https://spbarchives.ru/echo\\_of\\_war\\_1.8](https://spbarchives.ru/echo_of_war_1.8).
34. Разрушенное здание вокзала Павловск-II. 1944 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/929706>.
35. У железнодорожной станции. 1953 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2169063>.
36. План привокзальной площади на 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
37. Паспорт типового проекта №26 "Вокзал на 100 пассажиров". Шеломов Н.П. Типовой проект... вокзала Смета. На 100 пассажиров [Стены кирпичные] / Сост. Гос. ин-том проектирования городов; Авт. проекта: архит. Шеломов Н.П. – 1951. – 50 с. – (Министерство путей сообщения. Союзтранспроект).
38. Проектное задание вокзала на станции Павловск. План расположения нового и существующего зданий вокзала. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А 5776.
39. Проектное задание вокзала на станции Павловск. План расположения вокзала и высоких платформ. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
40. Проектное задание вокзала на станции Павловск. План. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
41. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. Первоначальный проект лицевого фасада. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
42. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. Первоначальный проект торцевого фасада. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
43. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. Проект фасада, утвержденный Городским архитектурным Советом. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
44. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. Продольный разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
45. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. Поперечный разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
46. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. План цокольного этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
47. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. План первого этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».
48. Рабочие чертежи. Картограмма земляных работ по привокзальной площади. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
49. Рабочие чертежи. Горизонтальная планировка привокзальной площади. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
50. Рабочие чертежи. Картограмма земляных территории стр-ва МПС. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

51. Рабочие чертежи. Горизонтальная планировка привокзальной площади. Фрагмент. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
52. Рабочие чертежи. Вертикальная планировка привокзальной территории. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
53. Рабочие чертежи вокзала на ст. Павловск. План фундаментов. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
54. Рабочие чертежи вокзала на ст. Павловск. Опалубный план перекрытий над цокольным этажом. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
55. Рабочие чертежи вокзала на ст. Павловск. План цокольного этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
56. Рабочие чертежи вокзала на ст. Павловск. План первого этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
57. Рабочие чертежи. План первого этажа с изменениями в связи с устройством буфета. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
58. Рабочие чертежи. Конструкция колонн ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
59. Рабочие чертежи. Разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
60. Рабочие чертежи. Разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
61. Рабочие чертежи. Разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
62. Рабочие чертежи. Разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
63. Рабочие чертежи. Фасад со стороны перрона. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
64. Рабочие чертежи. Фасад со стороны площади. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
65. Рабочие чертежи. Боковой фасад со стороны Вырицы. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
66. Рабочие чертежи. Боковой фасад со стороны Ленинграда. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
67. Рабочие чертежи. План крыши. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
68. Рабочие чертежи. Детали облицовки цокольного этажа. 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
69. Рабочие чертежи. Фрагменты стен и детали облицовки. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
70. Рабочие чертежи. Загрузочный люк в склад угля. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
71. Рабочие чертежи. База колонны галереи. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
72. Рабочие чертежи. Шаблон капители галереи. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
73. Рабочие чертежи. Карниз. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



74. Рабочие чертежи. Карниз ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
75. Рабочие чертежи. Балясины и поручень галерей. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
76. Рабочие чертежи. Обрамление окон. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
77. Рабочие чертежи. Обрамление арки витража. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
78. Рабочие чертежи. Окна. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
79. Рабочие чертежи. Окна. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
80. Рабочие чертежи. Окна. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
81. Рабочие чертежи. Двери. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
82. Рабочие чертежи. Двери. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
83. Рабочие чертежи. Двери. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
84. Рабочие чертежи. Двери. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
85. Рабочие чертежи. Двери. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
86. Рабочие чертежи. Шаблон камней под арками окон. 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
87. Рабочие чертежи. Наружные лестницы. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
88. Рабочие чертежи. Устройство лестниц, ограждающей стенки пандуса и двора при торцевом фасаде со стороны Вырицы. 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
89. Рабочие чертежи. Конструкция наружных лестниц. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
90. Рабочие чертежи. Центральная наружная лестница. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
91. Рабочие чертежи. Витраж в помещении ДСП. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
92. Рабочие чертежи. Детали колонн ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
93. Рабочие чертежи. Шаблон оформления ниш арок со стороны вестибюля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
94. Рабочие чертежи. Окна мойки и кухни. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
95. Рабочие чертежи. Двери и дверь-окно в помещение мойки. 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
96. Рабочие чертежи. Окна из угловых комнат в вестибюль. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

97. Рабочие чертежи. Витраж главного входа. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
98. Рабочие чертежи. Деталь плана ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
99. Рабочие чертежи. Шаблон колонн ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
100. Рабочие чертежи. Шаблон колонн ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
101. Рабочие чертежи. Коробки окон ротонды и окна ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
102. Рабочие чертежи. Винтовая лестница. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
103. Рабочие чертежи. Общий вид и детали наружных лестниц. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
104. Рабочие чертежи. Винтовая лестница. 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
105. Рабочие чертежи. Детали конструкции кровли ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
106. Рабочие чертежи. Шаблоны карнизов служебных помещений. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
107. Рабочие чертежи. Шаблон кессона и лепка потолка наружных галерей. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
108. Рабочие чертежи. Шаблон оформления оконного проема зала ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
109. Рабочие чертежи. Лепка потолков залов ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
110. Рабочие чертежи. Проход из вестибюля в залы ожидания (развертки стен). 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
111. Рабочие чертежи. Вестибюль тоннеля. Шаблон карниза и розетки на потолке. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
112. Рабочие чертежи. Вестибюль тоннеля и кр. уголка. Шаблоны на балки потолка. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
113. Рабочие чертежи. Шаблоны лепки в залах ожидания и переходах. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
114. Рабочие чертежи. План расположения модульонов под карнизом в вестибюле. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
115. Рабочие чертежи. Проход из вестибюля в залы ожидания. Шаблон капители. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
116. Рабочие чертежи. База для колонн в вестибюле. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

117. Рабочие чертежи. Шаблон кривых для изготовления облицовочных камней бортов центральной наружной лестницы. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
118. Рабочие чертежи. Шаблон кривых для ступеней наружной центральной лестницы. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
119. Рабочие чертежи. Венчающая часть шпиля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
120. Рабочие чертежи. Венчающая часть шпиля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
121. Рабочие чертежи. Чертеж шпиля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
122. Рабочие чертежи. Шаблон розетки на потолки галерей. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
123. Рабочие чертежи. Облицовка мрамором проемов в залах ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
124. Рабочие чертежи. Шаблон розетки на фасадах. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
125. Рабочие чертежи. Шаблон карниза залов ожиданий. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
126. Рабочие чертежи. Подоконные плиты. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
127. Рабочие чертежи. Лестница из зала ожидания в вестибюль цокольного этажа. 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
128. Рабочие чертежи. Шаблон карниза ротонды в вестибюле. 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
129. Рабочие чертежи. Шаблон гирлянды на фасадах. 1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
130. Рабочие чертежи. Шаблон плоского кессона в залах ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
131. Рабочие чертежи. Оконные решетки. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
132. Рабочие чертежи. Рисунок полов вестибюля и залов ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
133. Рабочие чертежи. Шаблон тяги в тамбурах вестибюля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
134. Рабочие чертежи. Шаблоны вставок на пол вестибюля и плинтуса. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
135. Рабочие чертежи. Шаблоны вставки пола вестибюля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

136. Рабочие чертежи. Шаблон решетки. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
137. Рабочие чертежи. Шаблон верхней части решетки. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
138. Рабочие чертежи. Шаблон. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
139. Рабочие чертежи. Шаблон вентиляционной решетки. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
140. Рабочие чертежи. Фасад решетки. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323
141. Рабочие чертежи. Карниз в вестибюле. Шаблоны. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
142. Рабочие чертежи. Порезка на вертикальные выступы стен в вестибюле. Шаблоны. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
143. Рабочие чертежи. Решетки в вестибюле. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323
144. Рабочие чертежи. Розетка на потолок вестибюля. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
145. Рабочие чертежи. Потолок зала ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
146. Рабочие чертежи. Шаблоны оформления проходов из вестибюля к залам ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
147. Рабочие чертежи. Колонны вестибюля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323
148. Рабочие чертежи. Шаблон капители вестибюля цокольного этажа. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
149. Рабочие чертежи. Обрамление дверей зала ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
150. Рабочие чертежи. Шаблон нижней части шпиля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
151. Рабочие чертежи. Шаблон нижней части шпиля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
152. Рабочие чертежи. Фасады решеток. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
153. Рабочие чертежи. Дверь главного входа. 1956 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323
154. Рабочие чертежи. Фонарь. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.
155. Рабочие чертежи. План чердачного перекрытия. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
156. Рабочие чертежи. План стропил. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.

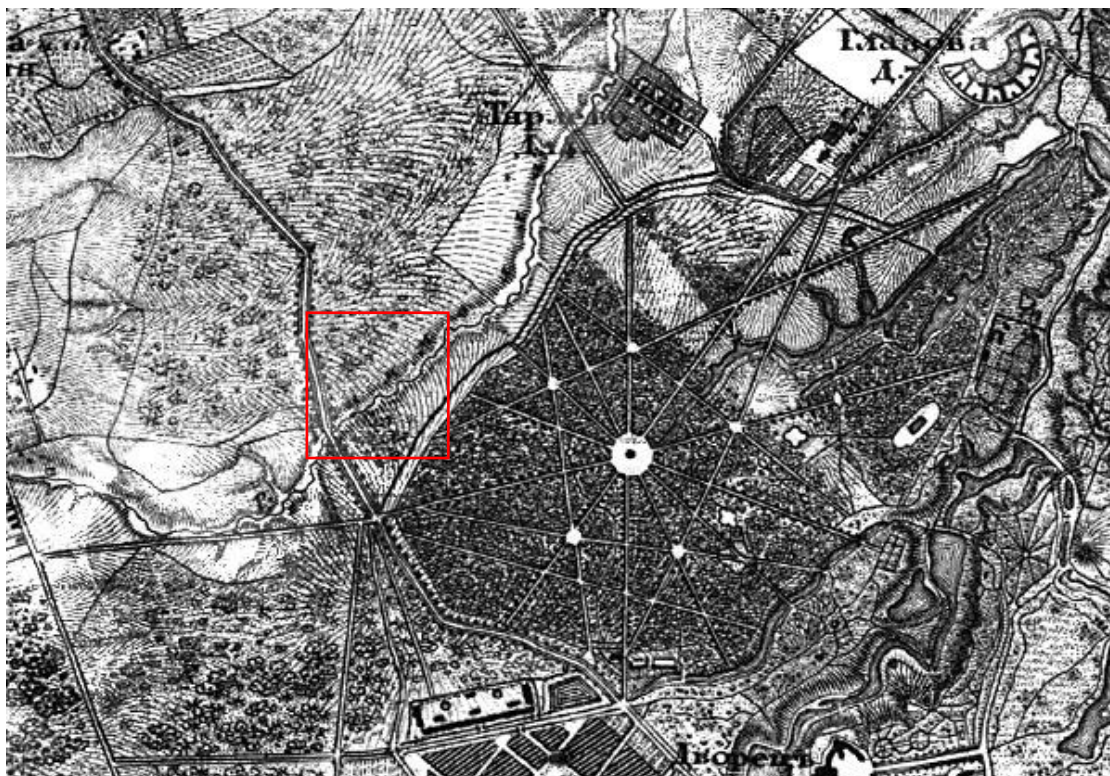
157. Рабочие чертежи. План расположения карнизных плит и их конструкция. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
158. Рабочие чертежи. Детали и разрезы стропил. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
159. Рабочие чертежи. Конструкция колонн ротонды. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
160. Рабочие чертежи. План расположения карнизных плит и их конструкция. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
161. Рабочие чертежи. Опалубный чертеж купола. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
162. Рабочие чертежи. Конструкция стропил купола. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
163. Рабочие чертежи. Конструкция железобетонного купола. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
164. Рабочие чертежи. Конструкция шпиля. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
165. Рабочие чертежи. Конструкция ребер опорного кольца. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
166. Рабочие чертежи. План и разрезы высокой платформы. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.
167. У станции Павловск. 1950-е гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/828950>.
168. Вид на здание железнодорожного вокзала (Октябрьская железная дорога. Витебское отделение. Железнодорожная станция " Павловск") со стороны Павловского парка. 1950-е гг. ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1АР-148. Ед.хр.198027.
169. Здание железнодорожного вокзала. Вид с востока, со стороны Привокзальной площади. 1950 – 1960 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/214534>.
170. Здание железнодорожного вокзала. Центральная часть. Вид с востока, со стороны Привокзальной площади. 1950 – 1960 гг. [Электронный ресурс] URL: [https://sparklogic.ru/gallery/vokzal-v-pavlovske.html?utm\\_medium=organic&utm\\_source=yandexsmartcamera](https://sparklogic.ru/gallery/vokzal-v-pavlovske.html?utm_medium=organic&utm_source=yandexsmartcamera).
171. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 1950 – 1960 гг. [Электронный ресурс] URL: [https://stena.cttit.ru/2018/04/19/autobus100/?utm\\_medium=organic&utm\\_source=yandexsmartcamera](https://stena.cttit.ru/2018/04/19/autobus100/?utm_medium=organic&utm_source=yandexsmartcamera).
172. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 1956 – 1962 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1629630>.

173. Павловский вокзал. 1954 – 1960 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2018391>.
174. Аллея Красного Бугра. 1958–1959 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1951908>.
175. Вокзал. 1959 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/681735>.
176. Вокзал. 1959 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/681734>.
177. Железнодорожный вокзал. 1959–1960 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1982326>.
178. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны ж/д путей. Кон.1950-х гг. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo296106.html>.
179. Здание железнодорожного вокзала города Павловска. 1960 –1965 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/551724>.
180. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 1960-1965 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/145362>.
181. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 1961 – 1965 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/115804>.
182. Павловский железнодорожный вокзал. 1963–1965 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1959021>.
183. Железнодорожный вокзал. 1965 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2283353>.
184. Станция Павловск. 1965–1969 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/481147>.
185. Железнодорожный вокзал. 1965–1970 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1901717>.
186. Железнодорожный вокзал. 1965–1970 гг. URL: <https://pastvu.com/p/2220776>.
187. Железнодорожный вокзал. 1965–1972 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/153655>.
188. Платформа станции Павловск. 1965–1972 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/153656>.
189. Привокзальная площадь. 1966 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1533493>.
190. Здание вокзала. 1970 – 1975 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1403571>.
191. Железнодорожный вокзал. 1971 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2036363>.
192. Павловский вокзал. 1973 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1851541>.
193. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 1973 г. Фото Б. В. Януша [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/115800>.

194. Вид со стороны парка на железнодорожный вокзал города Павловска (архитектор Е.А. Левинсон, 1950-е годы). 1974 г. ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1АР-162. Ед.хр.238468.
195. У Павловского вокзала. 1979 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2199125>.
196. Павловский вокзал. 1982 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1530877>.
197. Павловский вокзал. 1982 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1530878>.
198. Нововокзальная аллея. 1984 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/114978>.
199. Павловский вокзал. 1984–1986 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1587189>.
200. Нововокзальная аллея. 1985–1990 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1947116>.
201. Общий вид здания Павловского вокзала со стороны парка. 1987 г. ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1БР-57. Ед.хр.73372.
202. Станция Павловск. 1987 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/285960>.
203. Вид на здание Павловского вокзала и платформу № 1 с платформы № 2. 1987 г. ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1БР-57. Ед.хр.73371.
204. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1995984>.
205. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1996605>.
206. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1996596>.
207. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1995985>.
208. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1995982>.
209. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1996557>.
210. Железнодорожный вокзал. 1995–2000 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2391764>.
211. Железнодорожный вокзал. 1996 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/604039>.
212. Железнодорожный вокзал. 1996–2000 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2391765>.

213. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 1998 г.
214. Вокзал в Павловске. 1998–2000 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1464906>.
215. Вокзал в Павловске. 1999 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/134333>.
216. Интерьер зала ожидания. 2011 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo110471.html>.
217. Интерьер вестибюля. 2011 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo110472.html>.
218. Интерьер. 2011 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo110473.html>.
219. Интерьер вестибюля. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228793.html>.
220. Интерьер вестибюля. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228792.html>.
221. Интерьер вестибюля. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228795.html>.
222. Потолок зала ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228798.html>.
223. Потолок зала ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228791.html>.
224. Проход из вестибюля в зал ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228790.html>.
225. Интерьер зала ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228794.html>.
226. Интерьер зала ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228797.html>.
227. Здание вокзала. 2010-е гг. [Электронный ресурс] URL: [http://xn----7sbb4bxah.xn--plai/Pavlovsk\\_kratkaya\\_istoriya.html?utm\\_medium=organic&utm\\_source=yandexsmartcamera](http://xn----7sbb4bxah.xn--plai/Pavlovsk_kratkaya_istoriya.html?utm_medium=organic&utm_source=yandexsmartcamera).
228. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 2020-е гг. [Электронный ресурс] URL: [https://smartik.ru/pushkin/post/131066742?utm\\_medium=organic&utm\\_source=yandexsmartcamera](https://smartik.ru/pushkin/post/131066742?utm_medium=organic&utm_source=yandexsmartcamera).





1. Топографическая карта окрестностей Санкт-Петербурга Шуберта. 1831 г. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_schubert-guberniya/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_schubert-guberniya/?y=59.693432&x=30.433252).



2. План города Царского Села. 1844 г. [Электронный ресурс] URL: [https://retromap.ru/1418444\\_59.694062,30.434961](https://retromap.ru/1418444_59.694062,30.434961).





3. План города Павловск. 1876 г. РГИА. Из книги «Градостроительство России середины XIX – начала XX века». Книга 2. Под общ. ред. Е.И. Кириченко. – М.: Прогресс-Традиция. 2003 г.

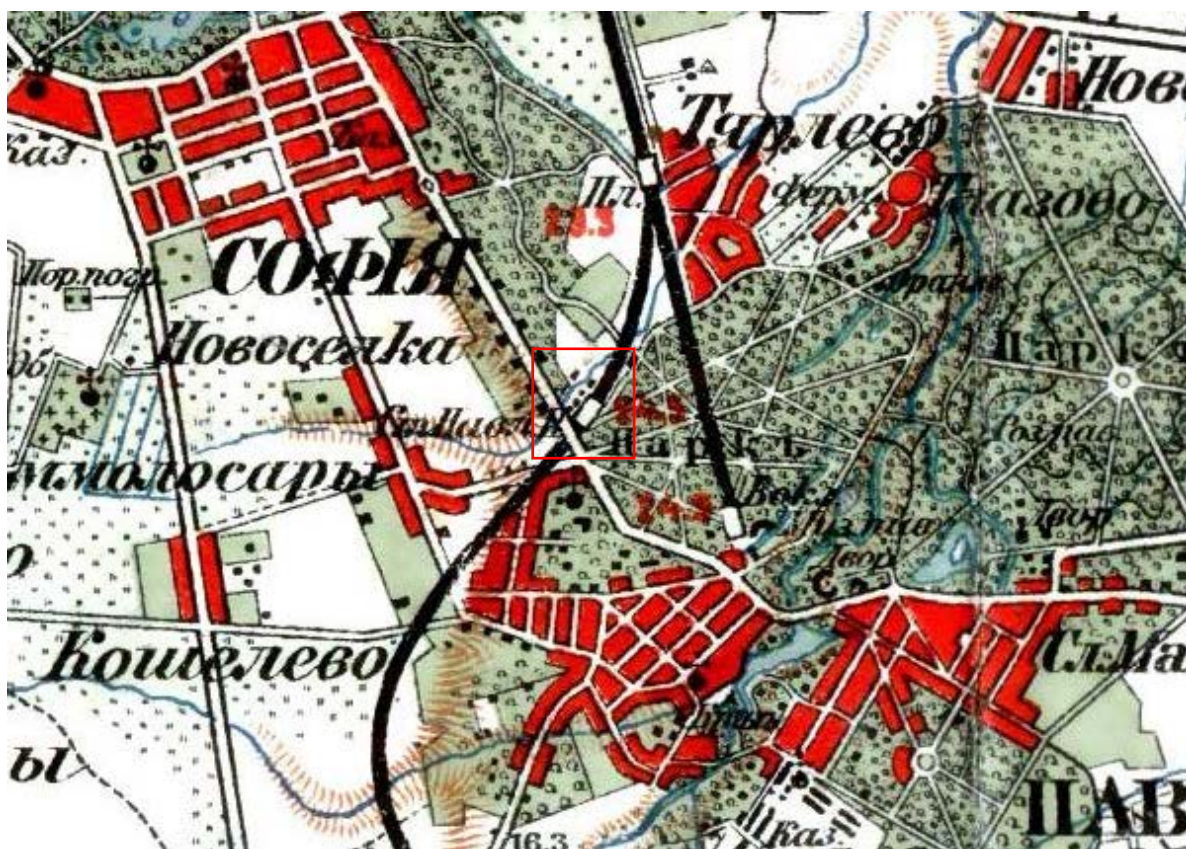


4. Военно-топографическая карта юго-запада С.-Петербургской губернии 1889 г. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_spb-uz-1versta-1889/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_spb-uz-1versta-1889/?y=59.693432&x=30.433252).



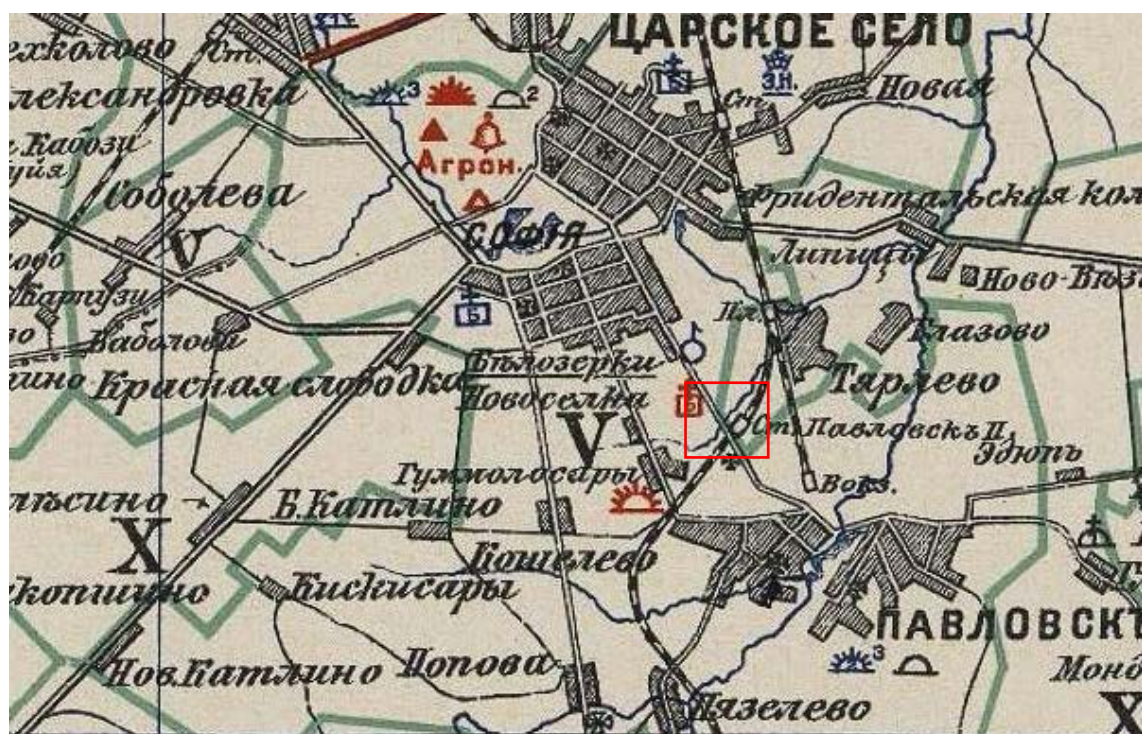


5. Фрагмент карты План города Павловск. Иванов, Генрихсен, 1897 г.  
[Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_pavlovsk\\_1897/](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_pavlovsk_1897/).

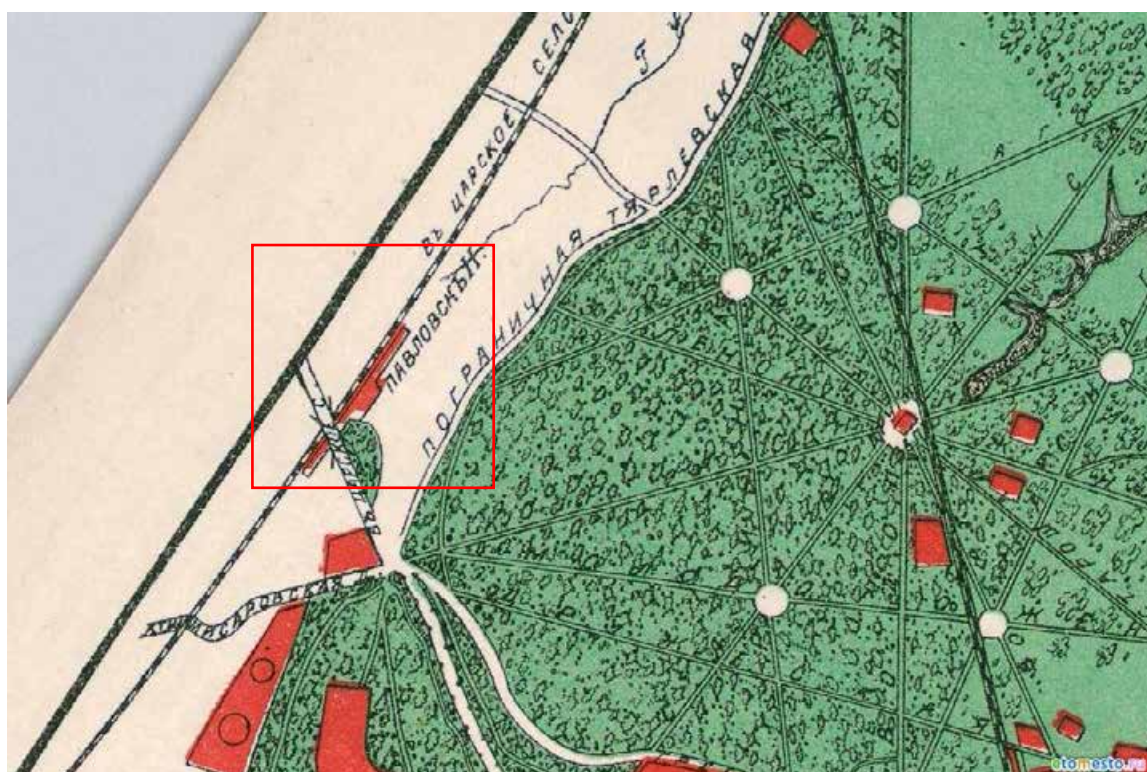


6. Карта окрестностей Санкт-Петербурга, составленная Ю. Гашем. 1909 г.  
[Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_1909gash/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1909gash/?y=59.693432&x=30.433252).



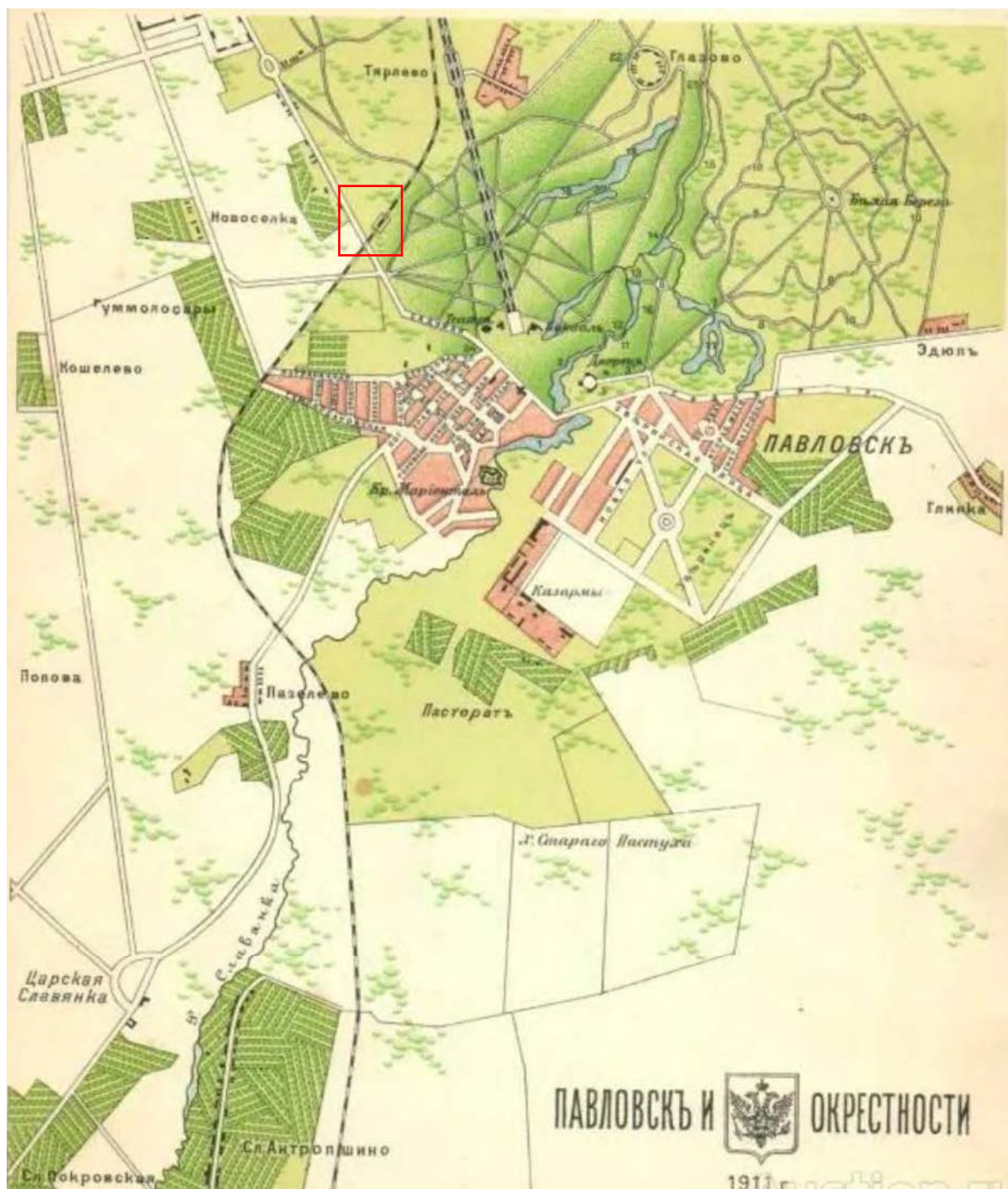


7. Административно-дорожная карта Царскосельского уезда. 1890-1915 гг.  
[Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_carskoselskiy-uezd-admin/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_carskoselskiy-uezd-admin/?y=59.693432&x=30.433252).



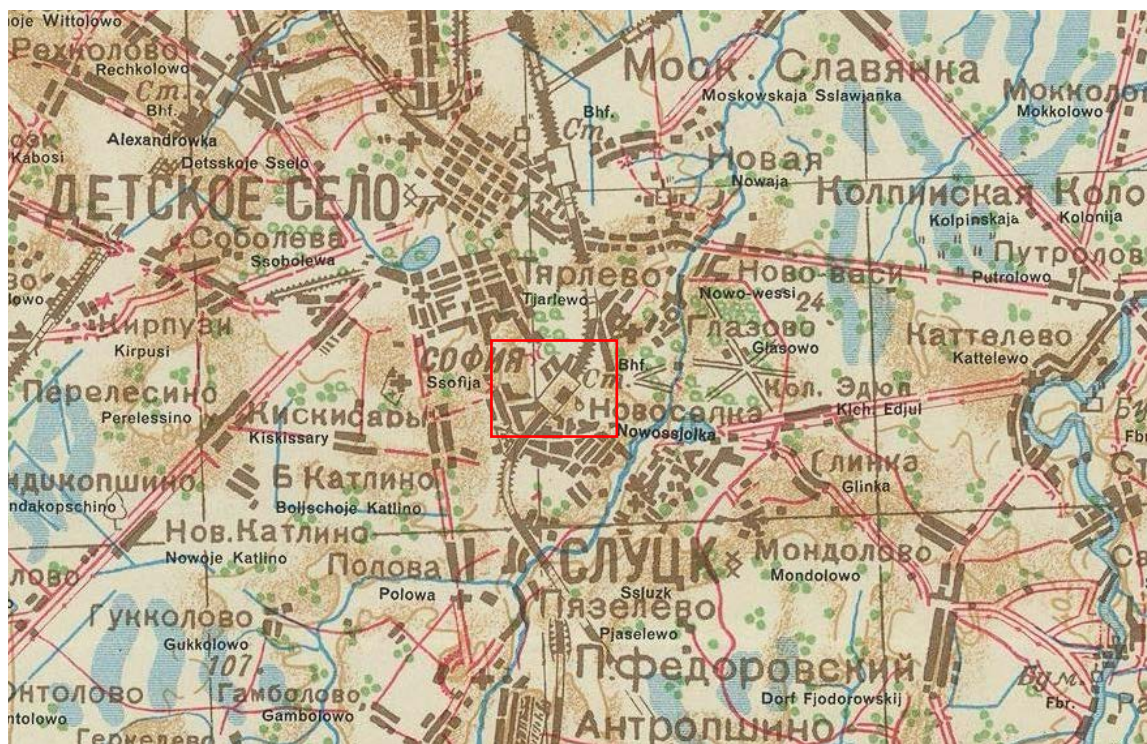
8. План Павловска 1910 года [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_pavlovsk\\_1910/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_pavlovsk_1910/?y=59.693432&x=30.433252).





9. Павловск и окрестности. 1911 г. Составитель Н.А. Петровский.



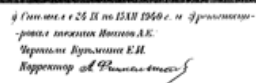


10. Карта РККА 2 км юго-восточных окрестностей Ленинграда - немецкое переиздание. 1931-1940 гг. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_leningrad-nem-1940/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_leningrad-nem-1940/?y=59.693432&x=30.433252).



11. Детальная карта РККА Ленинграда и окрестностей. 1930-1941 гг. [Электронный ресурс] URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_rkka-250m/?y=59.693432&x=30.433252](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_rkka-250m/?y=59.693432&x=30.433252).



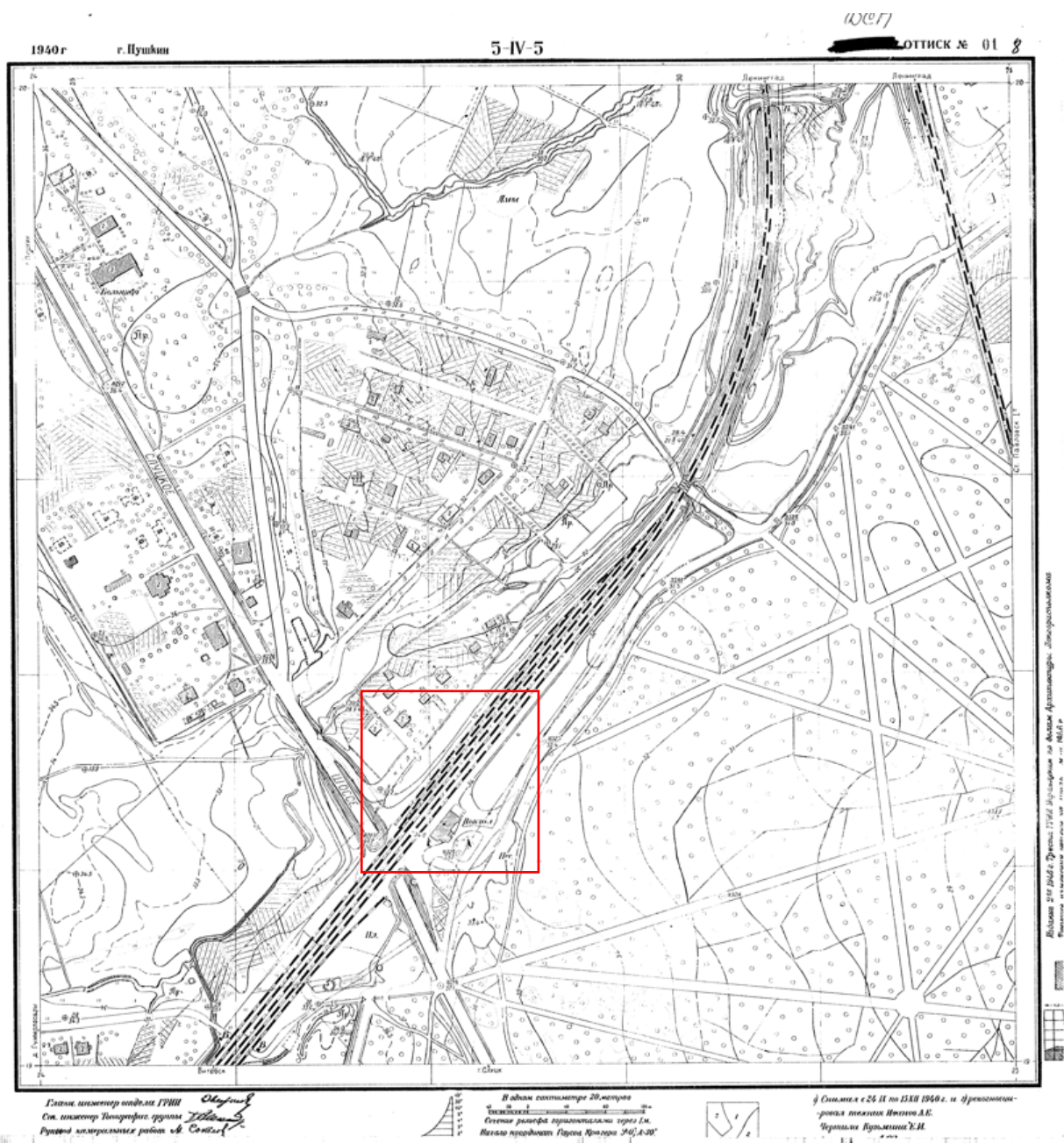


12. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1940 г.  
Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).



13. Немецкая аэрофотосъемка район Пушкин-Колпино. 1942 г. [Электронный ресурс]  
URL: [https://retromap.ru/141942106\\_z14\\_59.692525,30.424232](https://retromap.ru/141942106_z14_59.692525,30.424232).

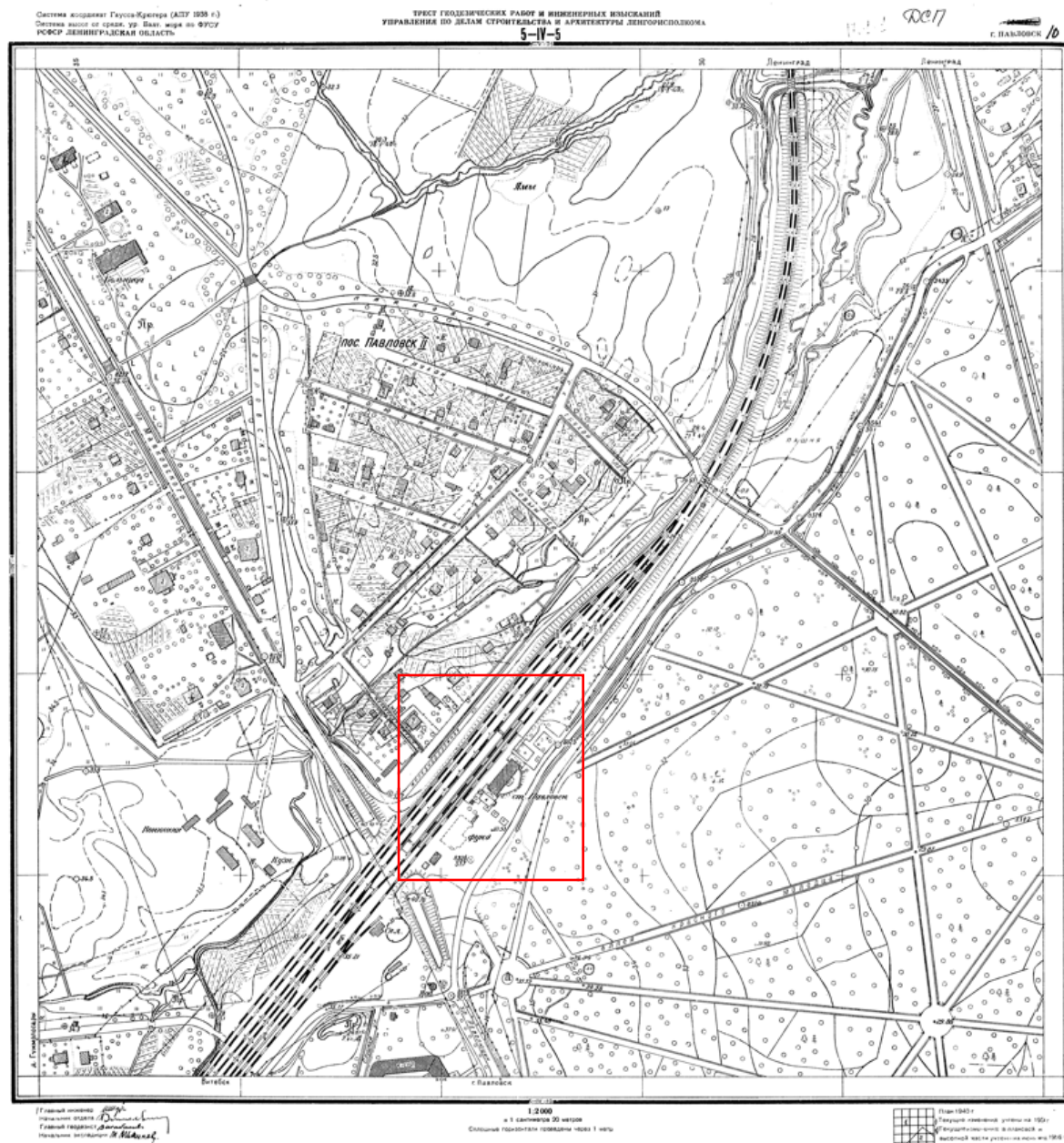




14. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1946 г.  
Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).



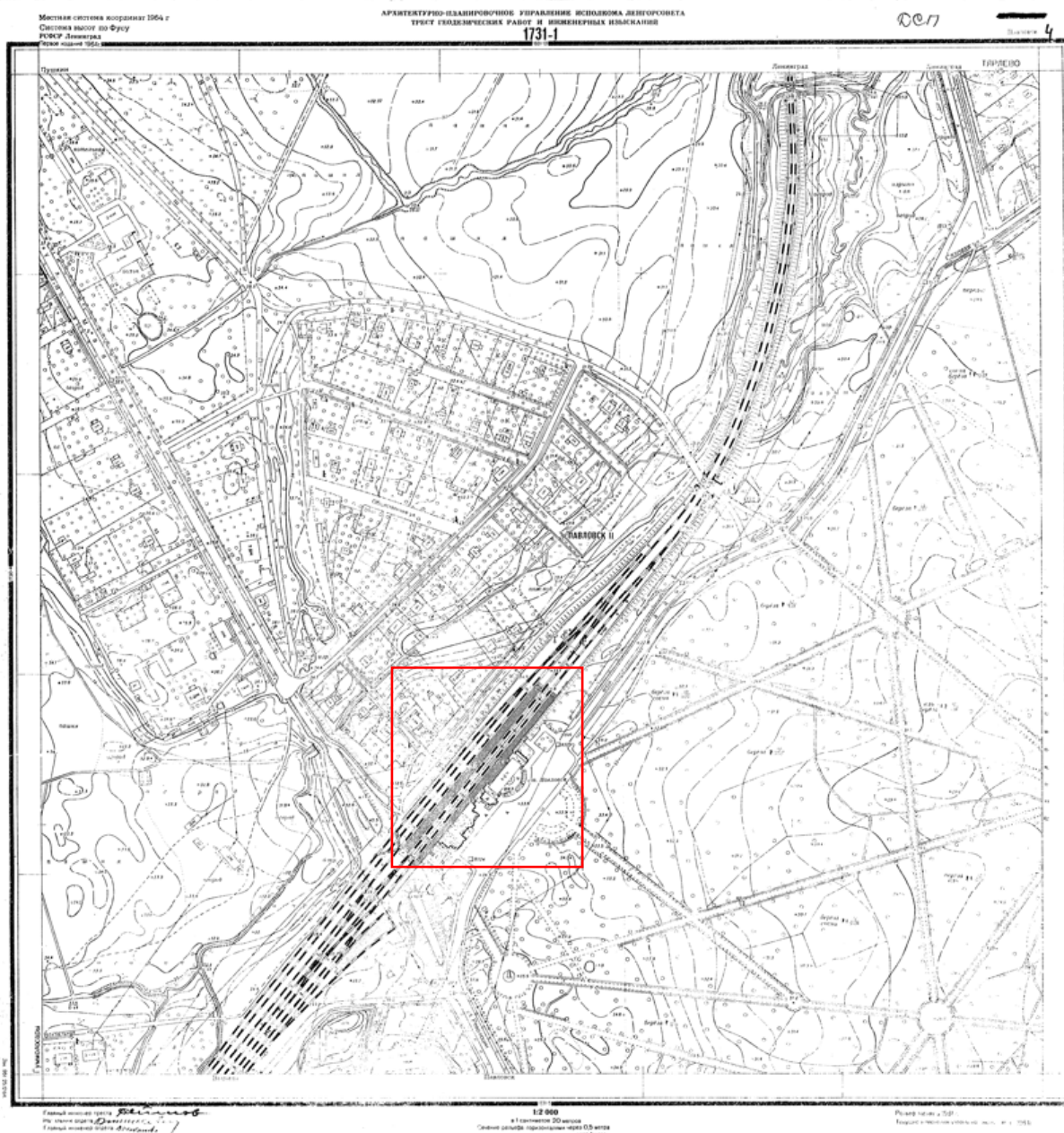




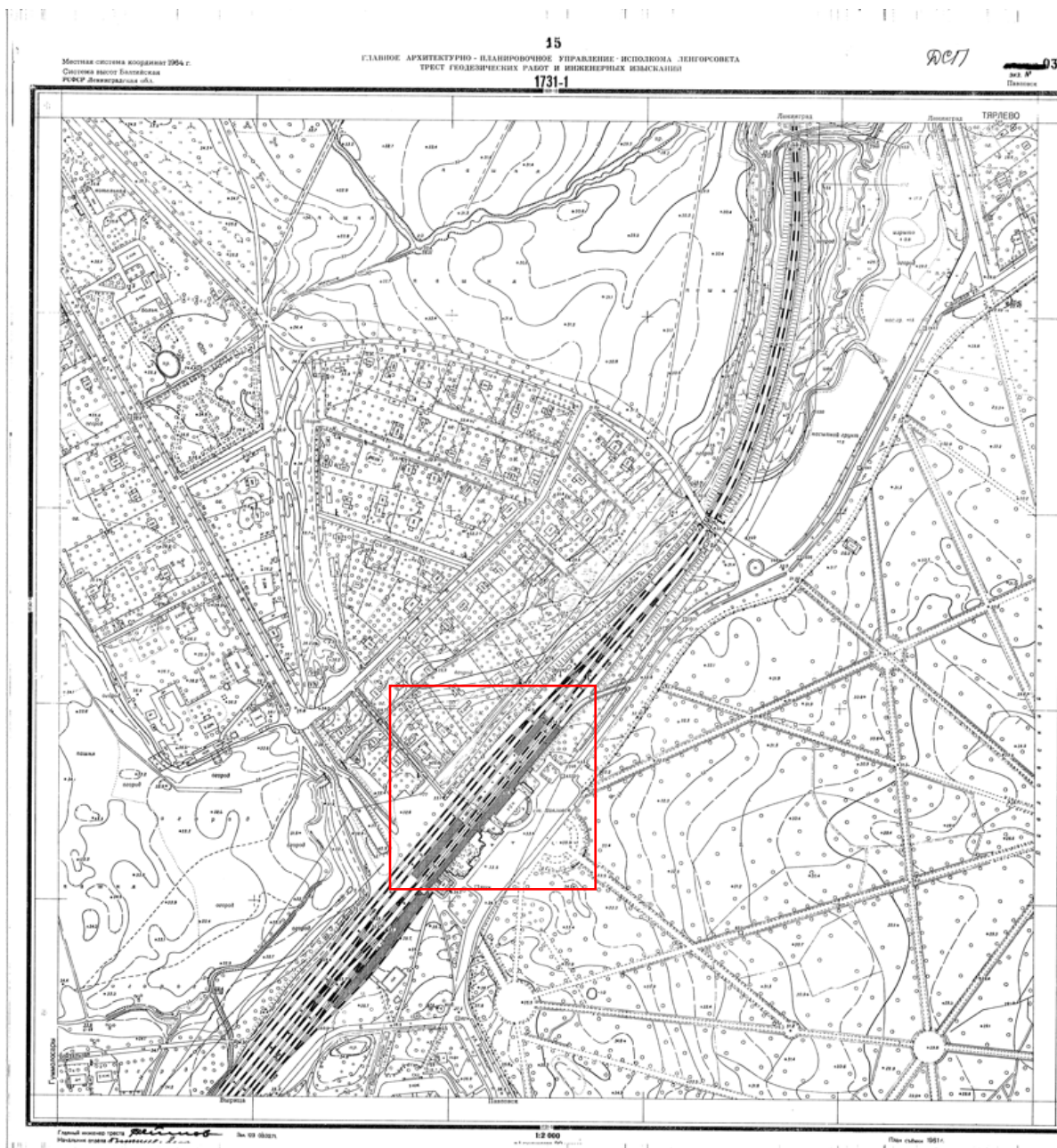
16. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1951 г.  
 Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).





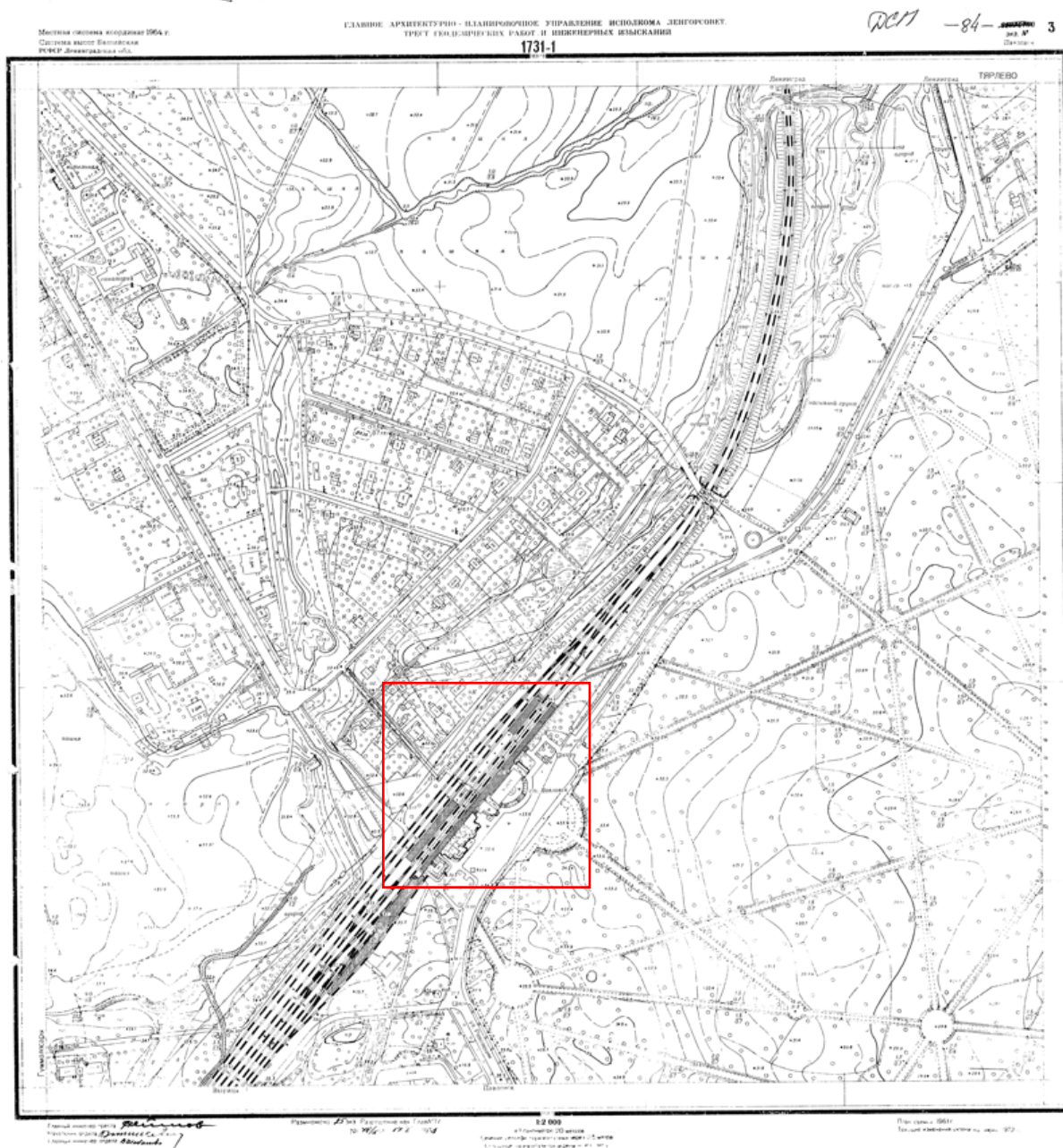


18. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1964 г.  
Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).



19. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1971 г.  
Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).





20. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 1972 г.  
Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).

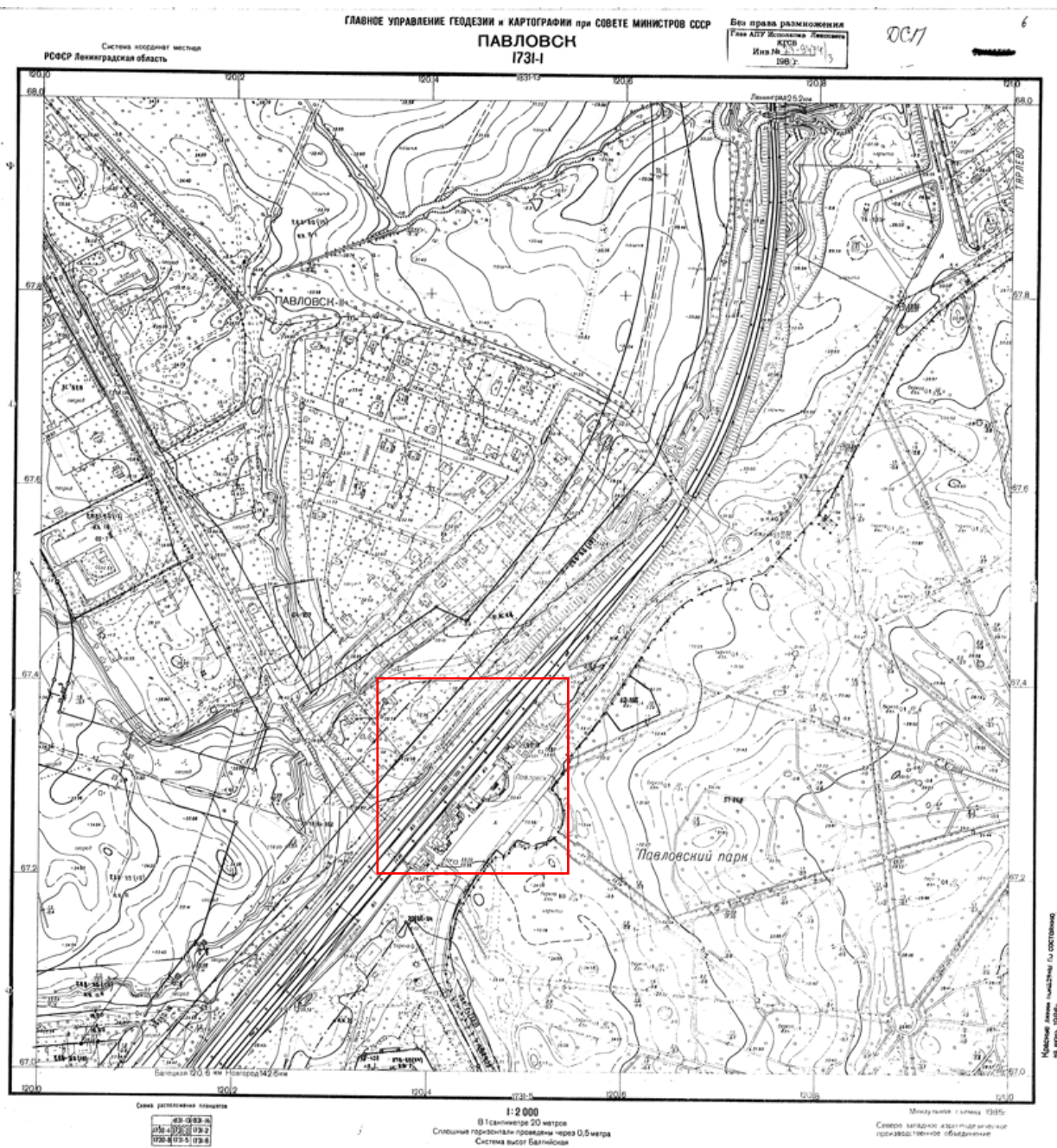


21. План Павловска. 1975 г. [Электронный ресурс] URL:  
[https://retromap.ru/14197530\\_z15\\_59.691767,30.421657](https://retromap.ru/14197530_z15_59.691767,30.421657).

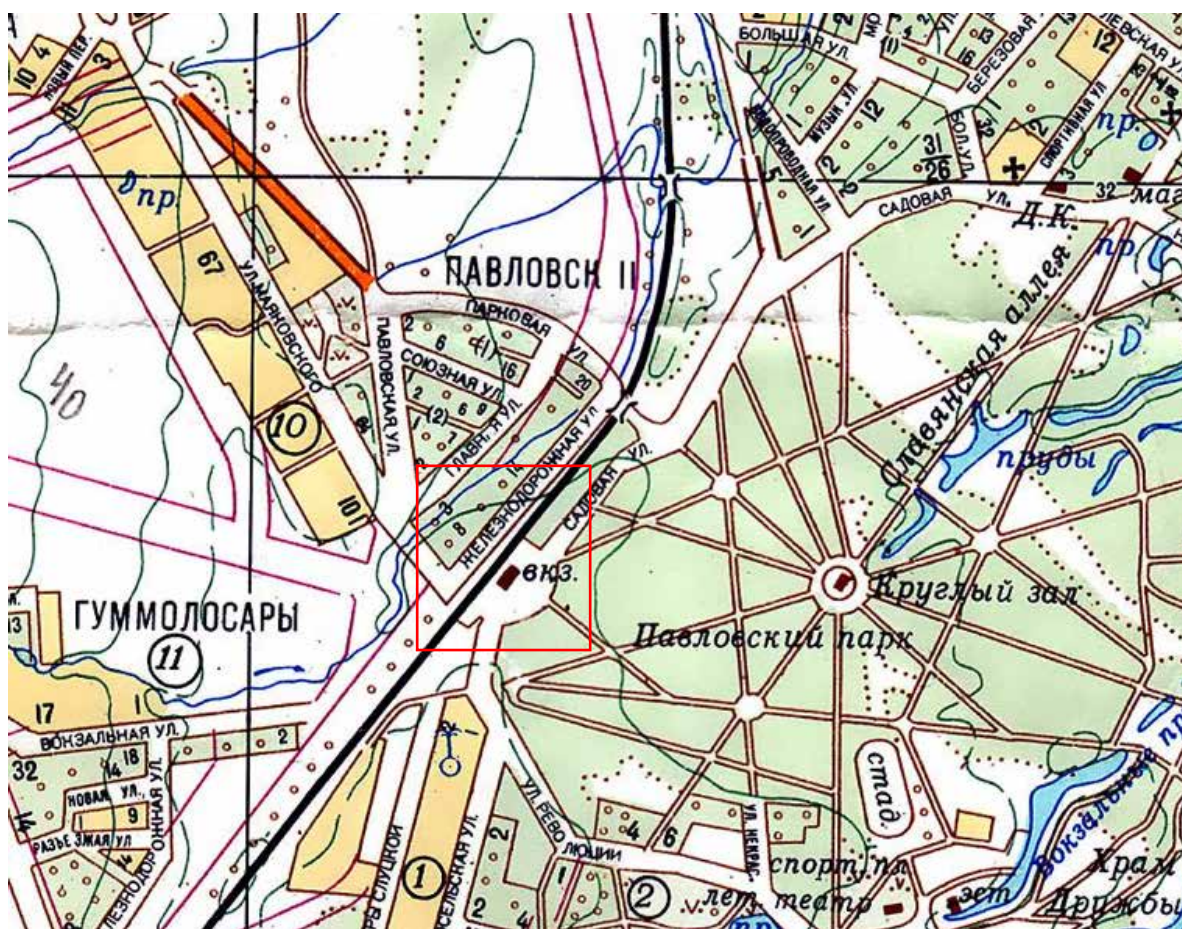


22. Схематический план Павловского парка 1980 года [Электронный ресурс] URL:  
[http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_pavlovsk\\_1980/?y=59.692521&x=30.433510](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_pavlovsk_1980/?y=59.692521&x=30.433510).



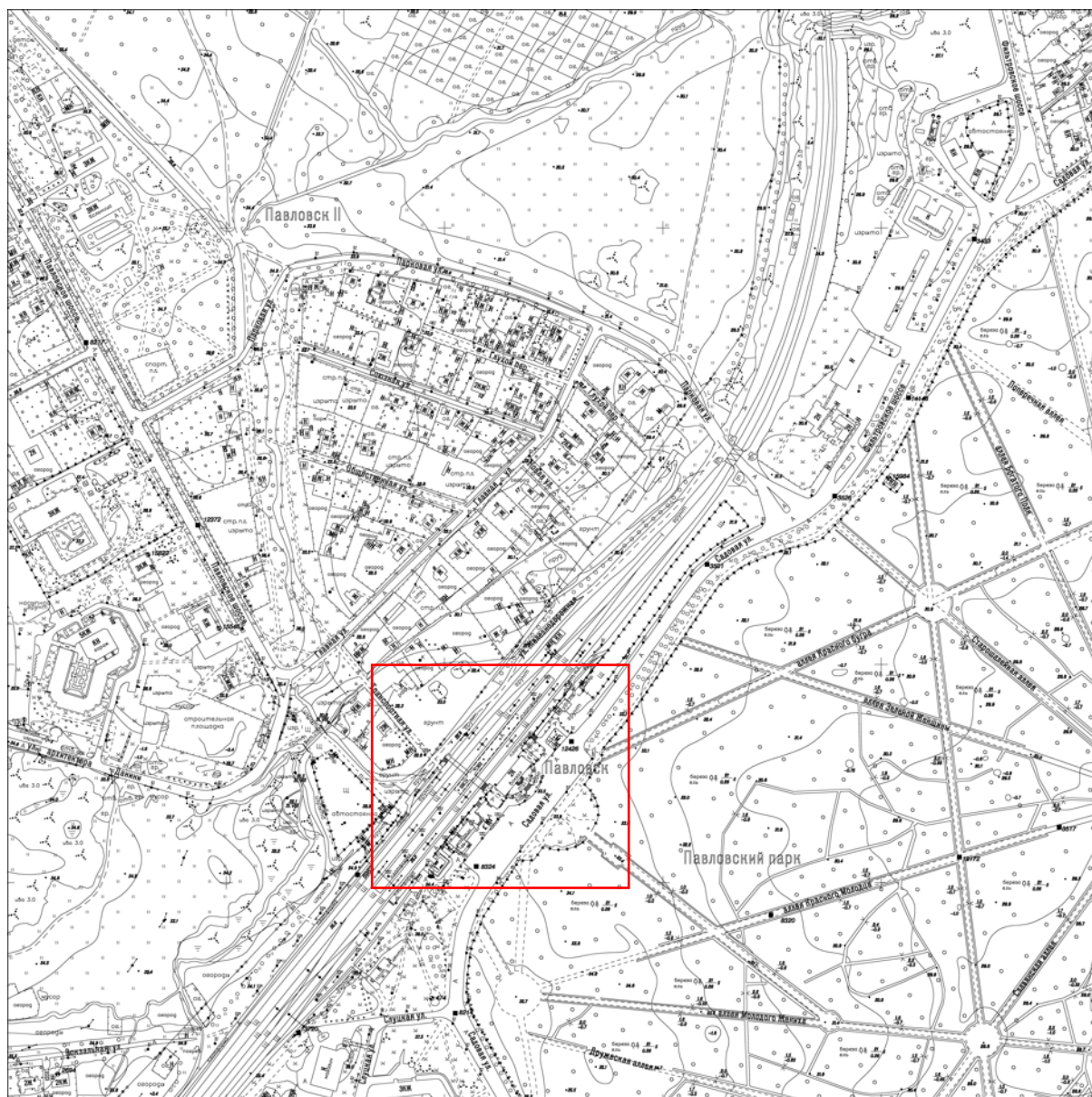


Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).

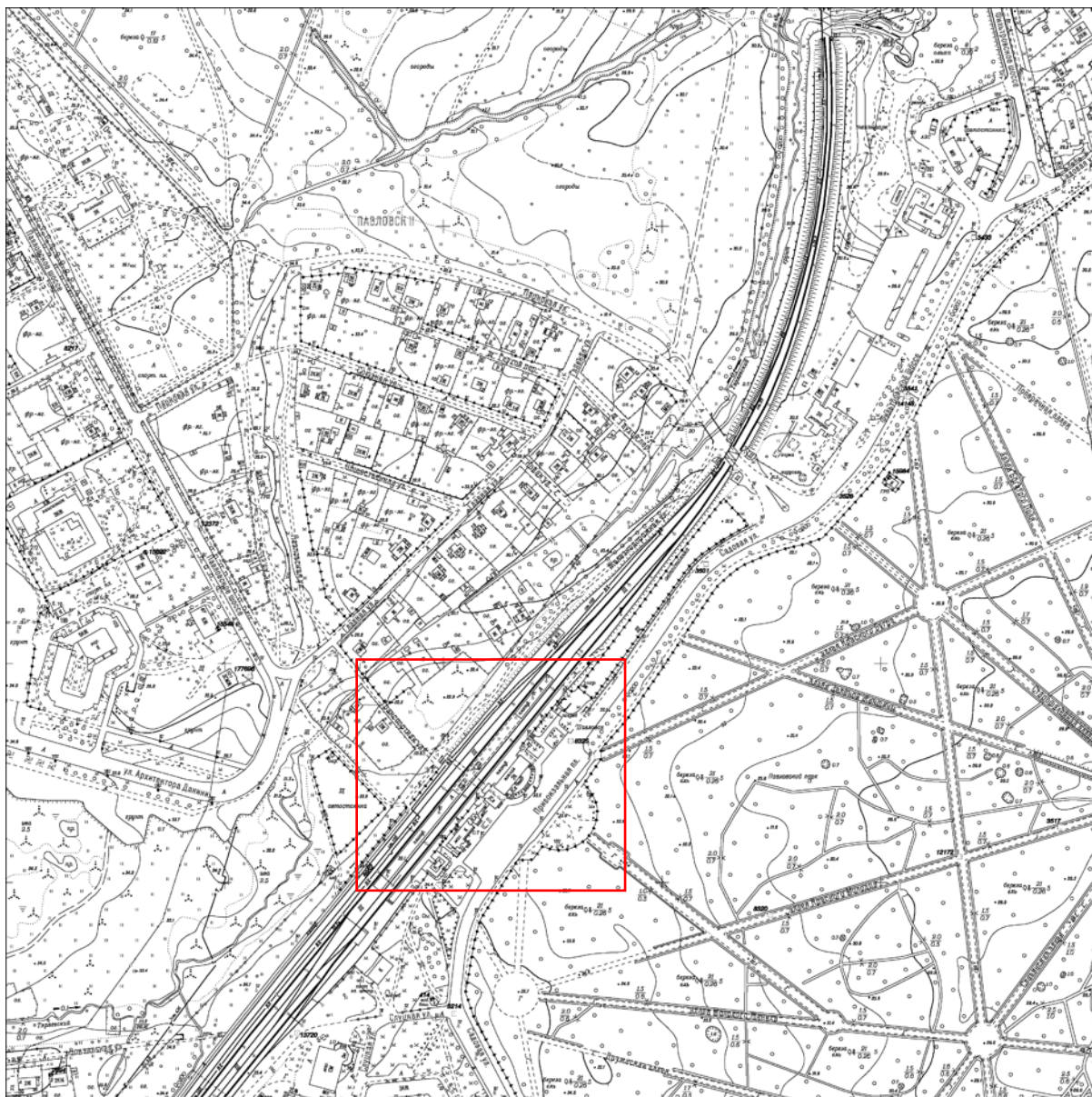


24. Карта города Ленинграда и окрестностей. 1988 г. года [Электронный ресурс]  
 URL: [http://www.etomesto.ru/map-peterburg\\_karta1988/?y=59.692521&x=30.433510](http://www.etomesto.ru/map-peterburg_karta1988/?y=59.692521&x=30.433510).



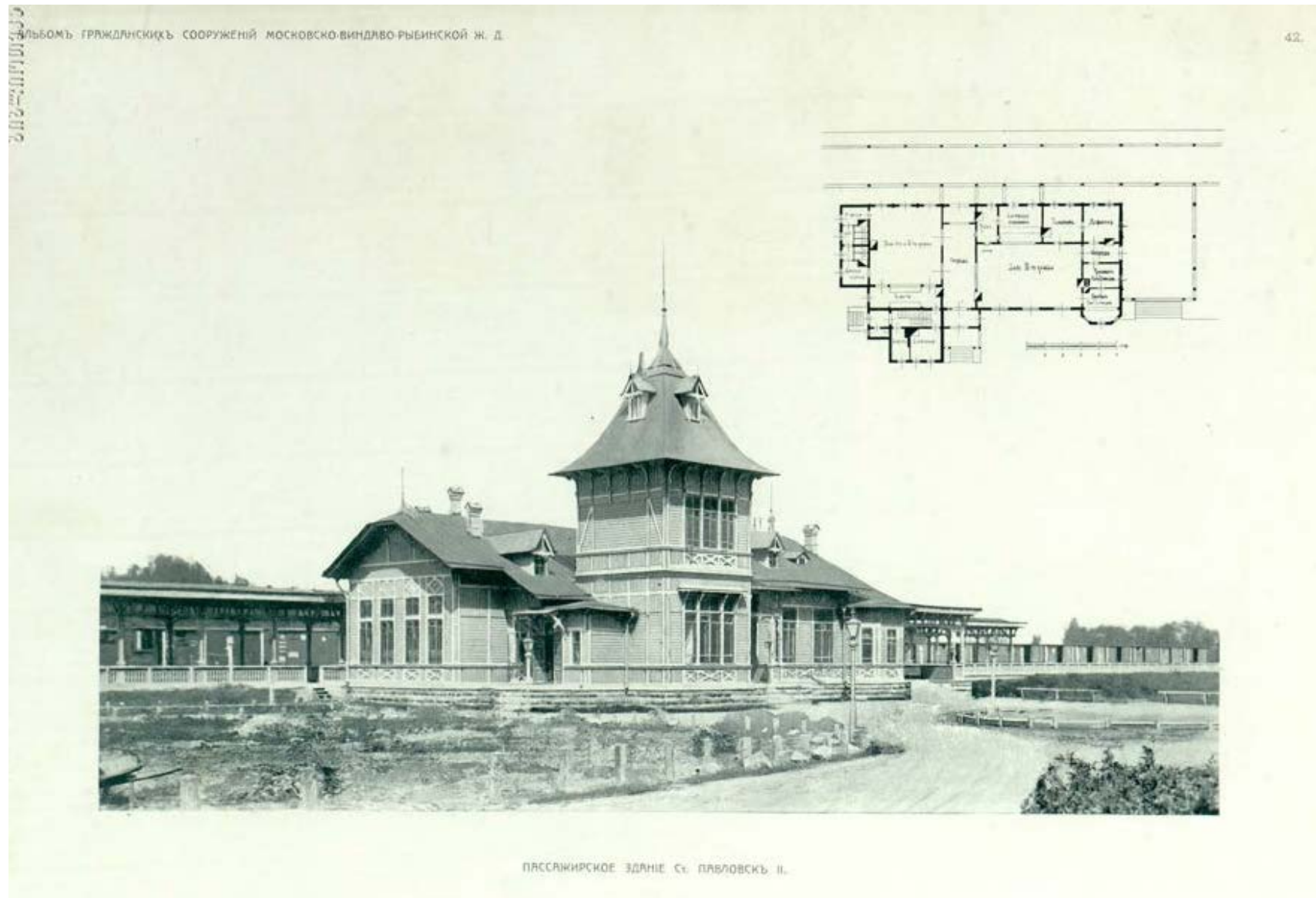


25. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 2009 г.  
Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).

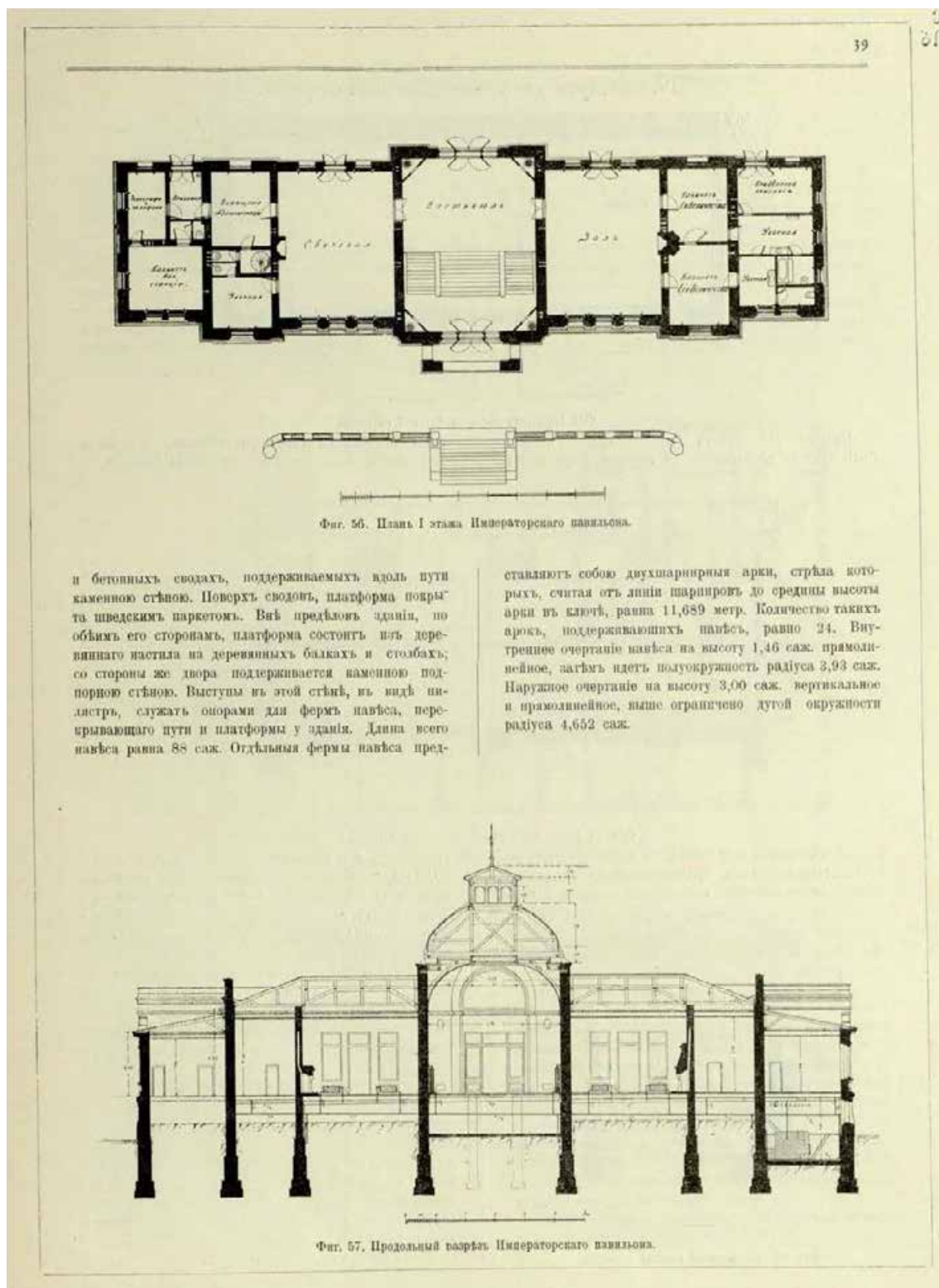


26. План топографической съемки. Планшет 1731-01. 2010 г.  
Трест ГРИИ (ГК ГГФ КГА СПб).





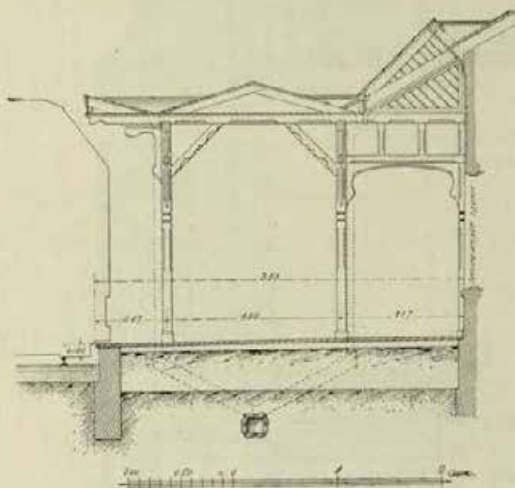
28. Станция Павловск-II. Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги.  
– СПб: Типография Градоначальства, 1909 г.



29. План первого этажа и продольный разрез Императорского павильона. Альбом гражданских сооружений Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги. — Санкт-Петербург : Типография Градоначальства, 1909 г.

### Х. Ст. Павловскъ II-ой.

**Пути и платформы.** Станція Павловскъ II-ой находится на 25-ой верстѣ С.-Петербургъ - Витебской линіи и расположена на участіи между Павловскимъ и Царскосельскимъ парками. Станція эта проек-



Фиг. 87. Разрѣзъ пассаж. платформы въ Павловскъ II.

тирована исключительно для потребностей существующаго дачнаго движенія и, въ виду ожидаемаго развитія этого движенія въ будущемъ, предвидѣна возможность расширенія станціи. На первое время устроены

три пути: путь длиною 335 саж. прибытія и отправленія дачныхъ и спальныхъ пассажирскихъ поездовъ, главный путь длиною 386 саж. и товарный развѣдочной длиною 307 саж.

Пути обездвиживаются пассажирской платформой низкаго типа, высотой 0,125 саж. надъ головной рельсы, шарнивою частью въ 3,0, частью въ 3,5 саж., причѣмъ на протяженіи 67 саж. платформа сдѣлана открытой; на остальномъ протяженіи въ 84 саж., она—крытая. Кроме того, съ боку пассажирскаго зданія устроенъ крытый проходъ, шириною въ 4 саж., для выхода на станціонный дворъ, помимо пассажирскаго зданія. Полъ платформы настилаютъ изъ 2 1/2 досокъ по лагамъ, опирающимся на двѣ продольныя стѣны (фиг. 87). Настилъ поддерживается двумя рядами врытыхъ въ землю столбовъ, по которымъ проложены прогоны, поддерживающіе потолочныя балочки съ накатомъ изъ досокъ; крыша двускатная, покрыта 11 фунтовымъ железомъ.

Передъ пассажирскимъ зданіемъ крыша настила доходитъ до стѣны зданія, и въ средней части ея, для освѣщенія платформы, устроенъ фонарь.

**Пассажирское зданіе.** Пассажирское зданіе имѣетъ внутреннюю площадь 88,82 кв. саж. при высотѣ пассажирскихъ заловъ въ 2,40 саж.; проходъ, багажное отдѣленіе, кассы и телеграфъ имѣютъ высоту 2 саж. Во второмъ этажѣ, надъ саранной, помѣщается кухня. Зданіе построено рубленое изъ 5-вершковыхъ бревенъ, на сплошномъ каменномъ фундаментѣ подъ наружными стѣнами. Во всѣхъ пассажирскихъ залахъ и проходахъ устроены деревянныя напольныя стѣны, высотой 0,65 саж.; во всѣхъ остальныхъ помѣщеніяхъ стѣны и потолки опуткатурены гладко. Пассажирскіе залы, багажное отдѣленіе и проходы имѣютъ полы изъ досокъ съ окраской масляной краской. Снаружи стѣны зданія обшиты въ рубчикъ, подъ стропилами на углахъ укрѣплены вышпленные кронштейны. Во всемъ остальномъ зданіе не отличается отъ типовыхъ пассажирскихъ зданій.

### XI. Охотничій павильонъ.

На 32-ой верстѣ построено особое зданіе площадью 18,58 кв. саж., предназначенное для остановки во время охоты Высочайшихъ особъ. Зданіе построено въ старинномъ русскомъ стилѣ; въ такомъ же стилѣ устроена и вся его меблировка.

У павильона со стороны пути устроена открытая

платформа длиною 30 саж., и со стороны подъѣзда крытая платформа длиною 5 саж. Расположеніе комнатъ видно изъ прилагаемаго плана (фиг. 88); наружный видъ павильона и его внутренняя отдѣлка показаны на таблицахъ.





31. Станция Павловск-II. Открытка. 1905-1915 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/116349>.



32. Пассажирское здание станции Павловск II. Вид с северо-востока. 1920-1930-е гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1277084>.





33. Здание железнодорожного вокзала и разрушенного виадука.  
Вид с запада. После 1944 г. [Электронный ресурс] URL:  
[https://spbarchives.ru/echo\\_of\\_war\\_1.8](https://spbarchives.ru/echo_of_war_1.8).

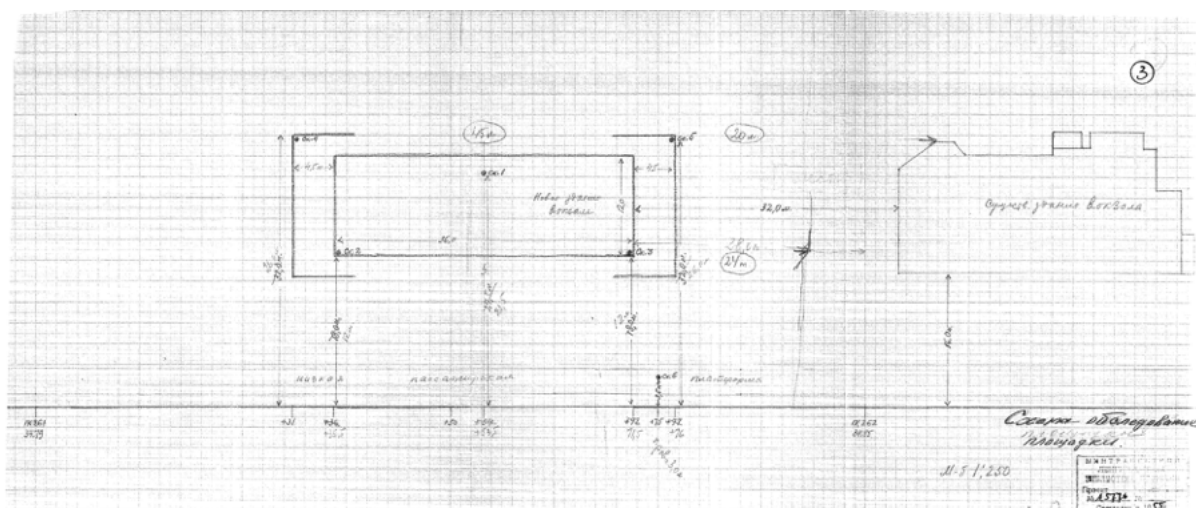


34. Разрушенное здание вокзала Павловск-II. 1944 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/929706>.

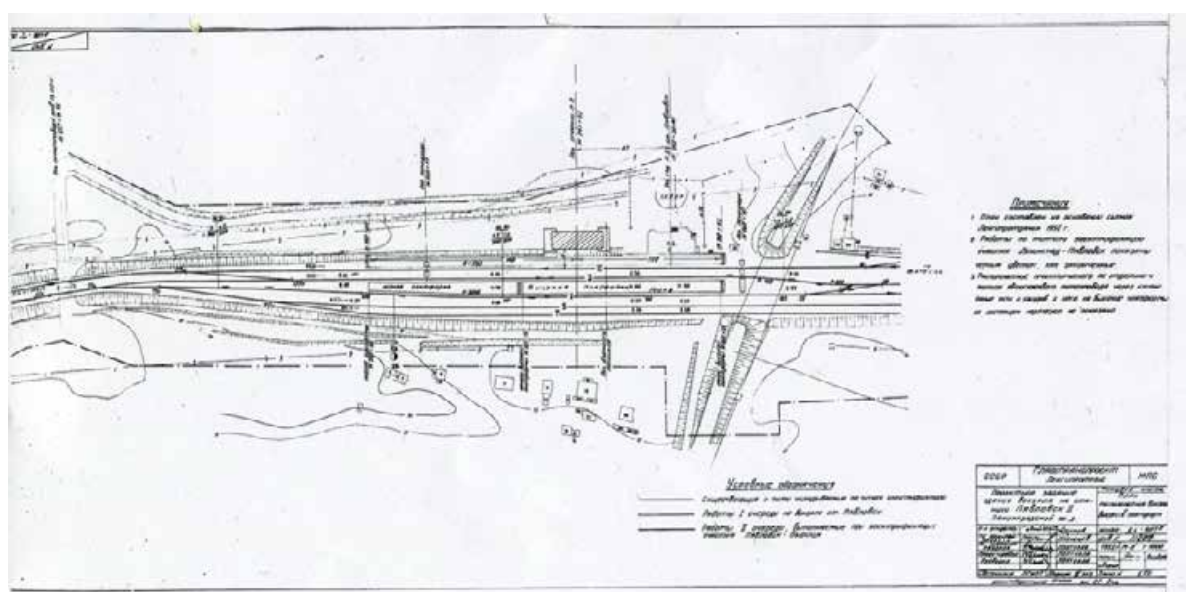




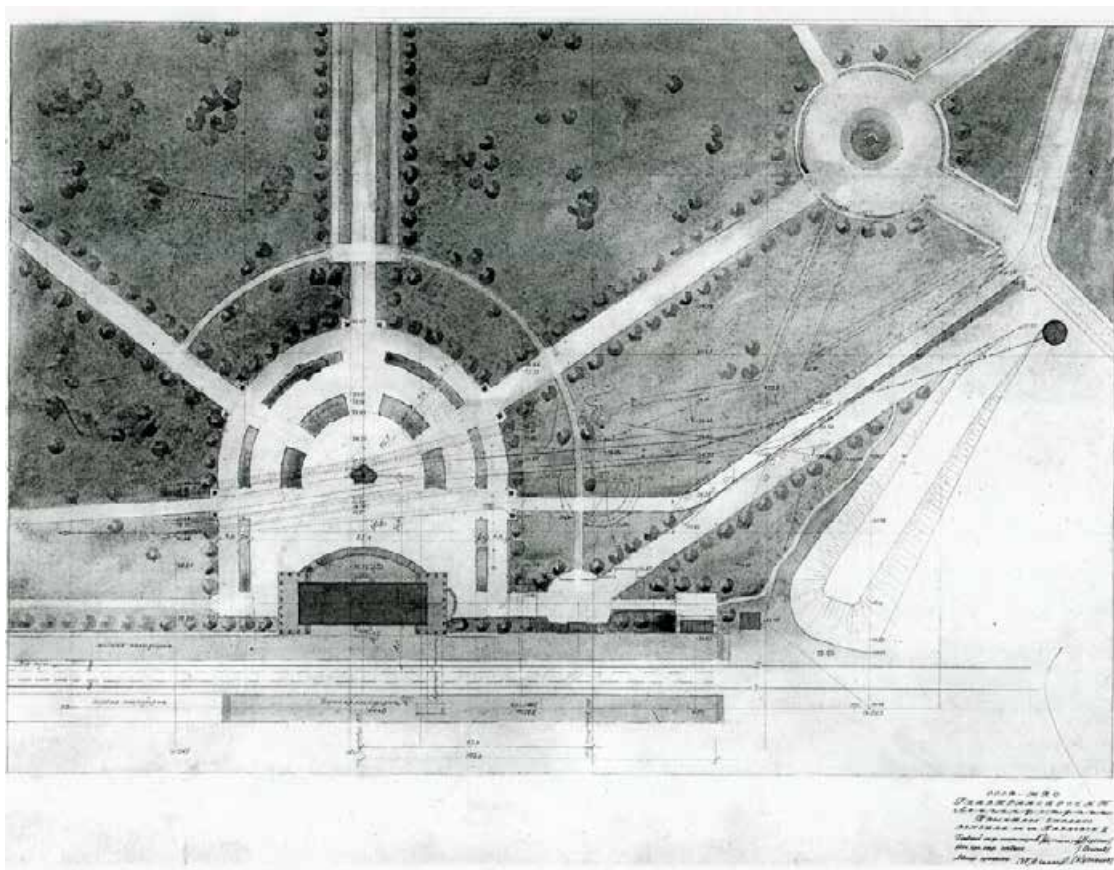




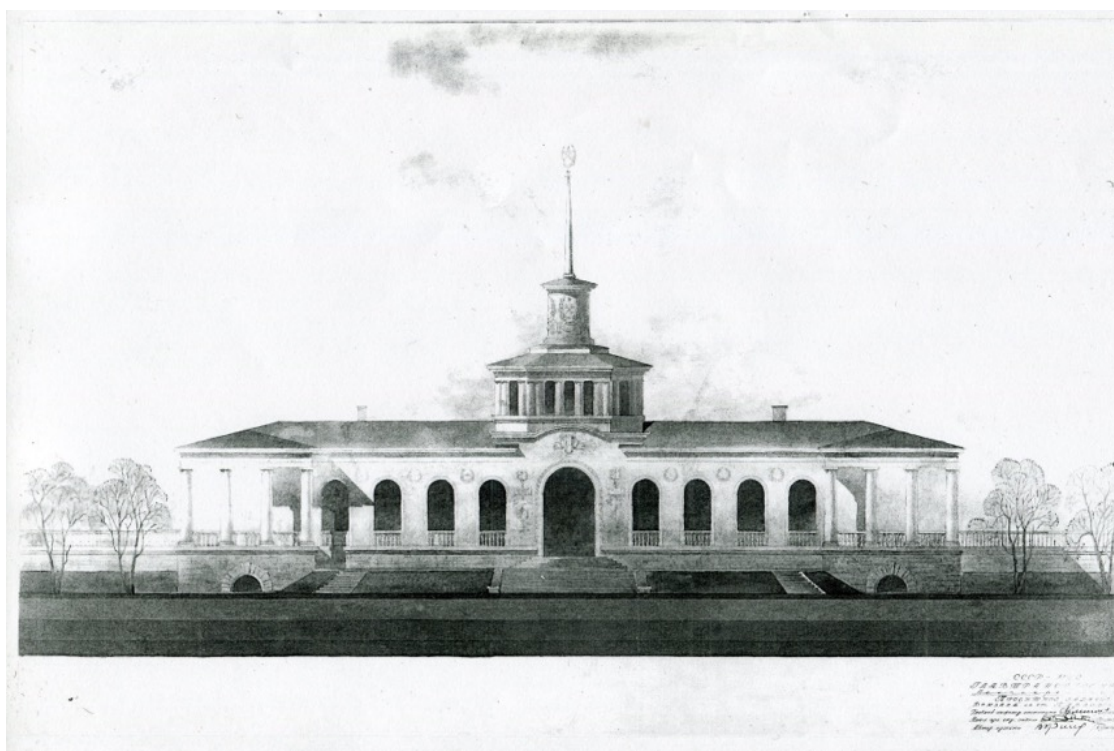
38. Проектное задание вокзала на станции Павловск. План расположения нового и существующего зданий вокзала. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А 5776.



39. Проектное задание вокзала на станции Павловск. План расположения вокзала и высоких платформ. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».

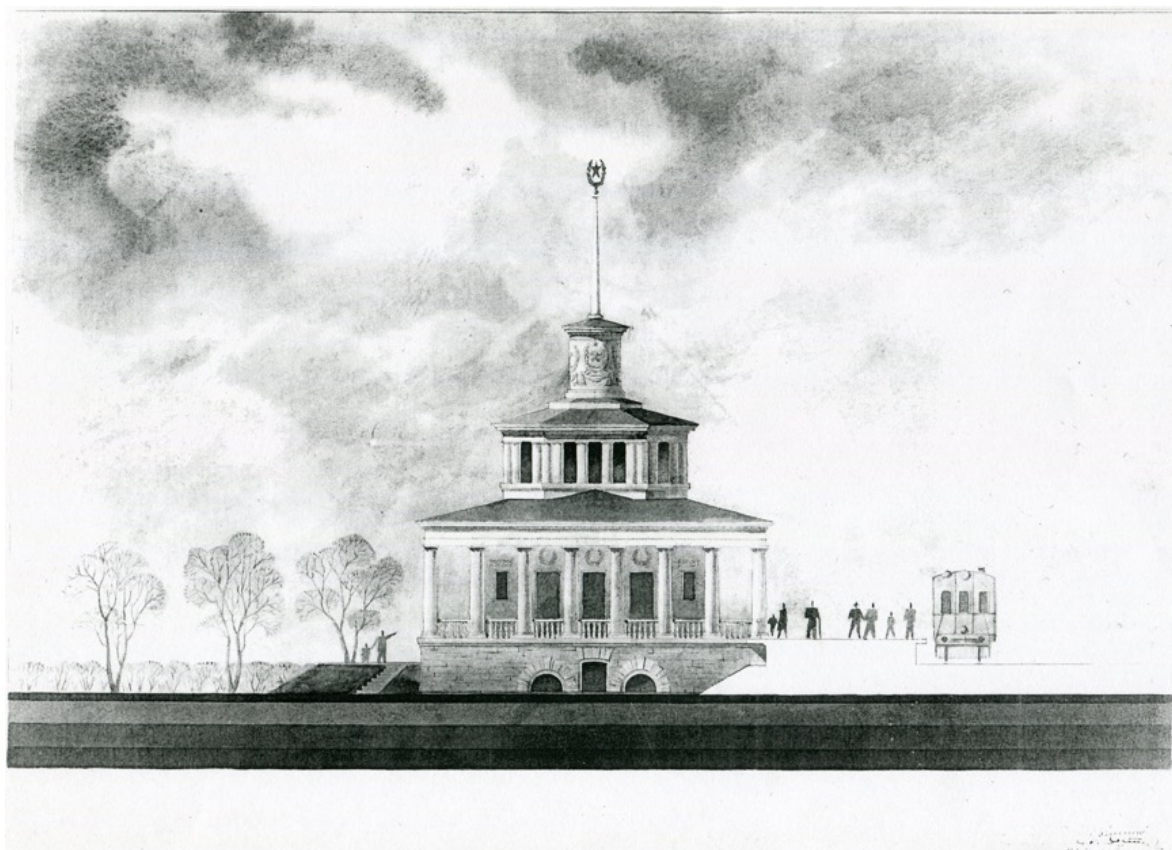


40. Проектное задание вокзала на станции Павловск. План. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».

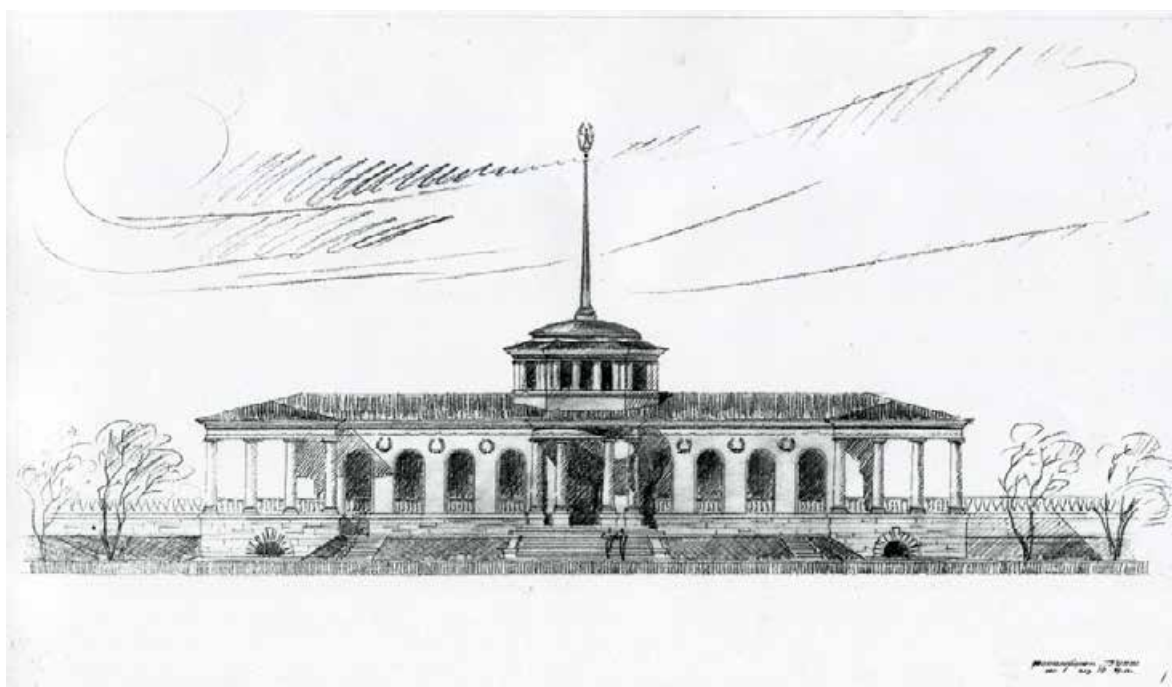


41. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. Первоначальный проект лицевого фасада. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».

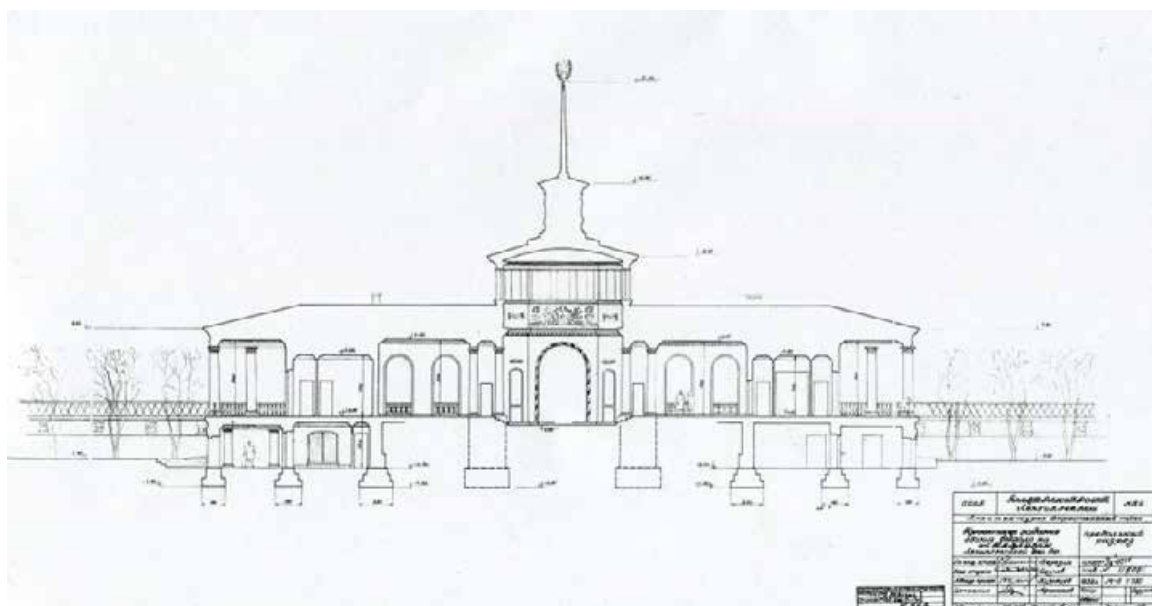




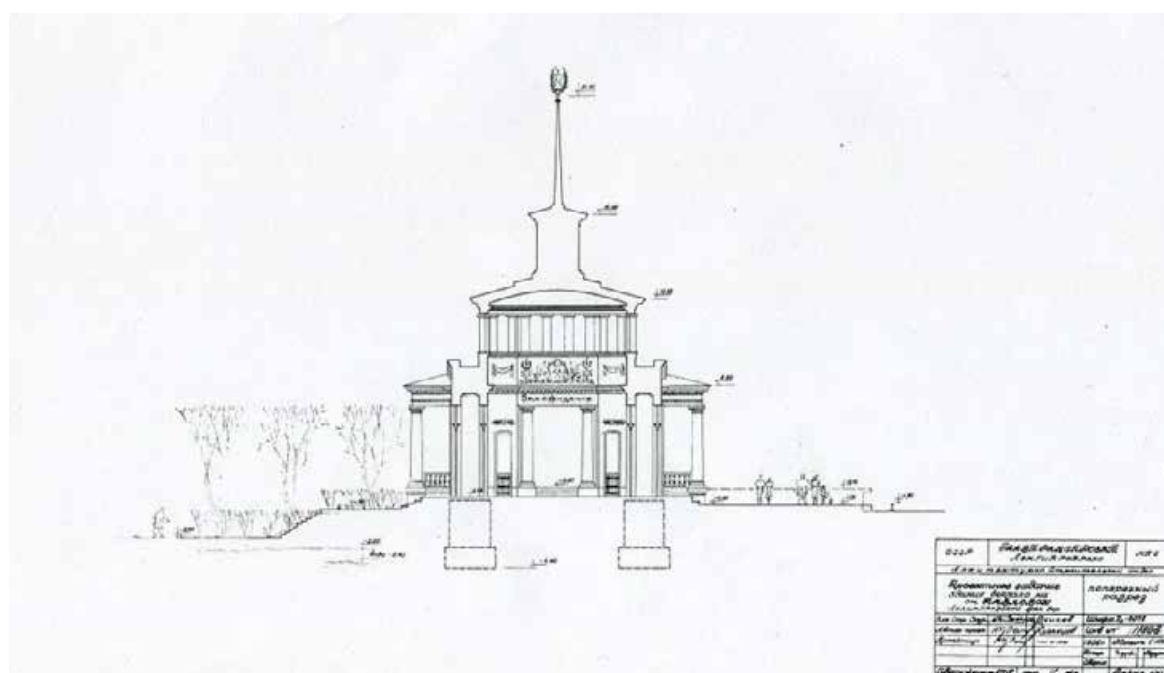
42. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов.  
Первоначальный проект торцевого фасада. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс».



43. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И.Кузнецов. Проект фасада,  
утвержденный Городским архитектурным Советом. 1953 г. Архив ПАО  
«Ленгипротранс».



44. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. Продольный разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».

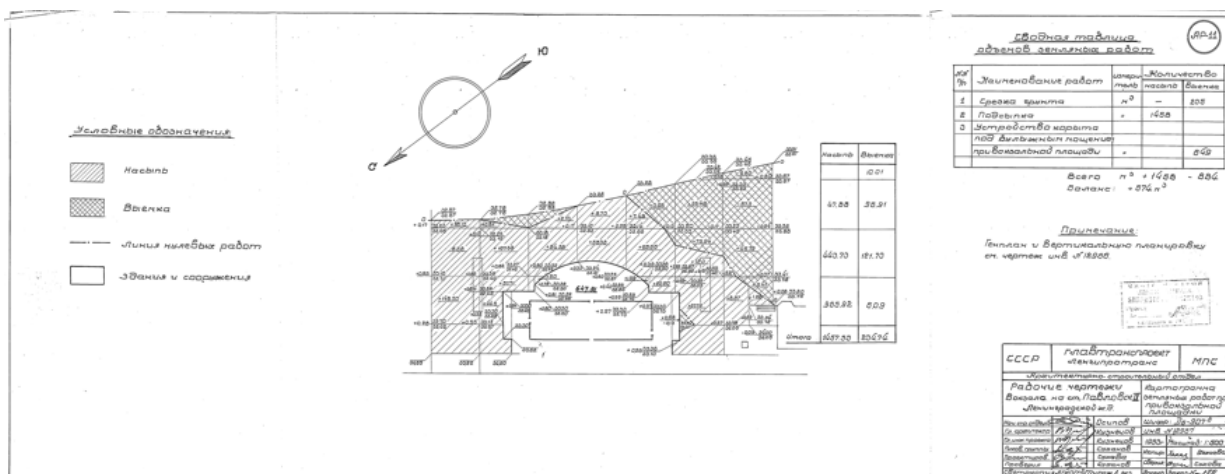


45. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов. Поперечный разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».

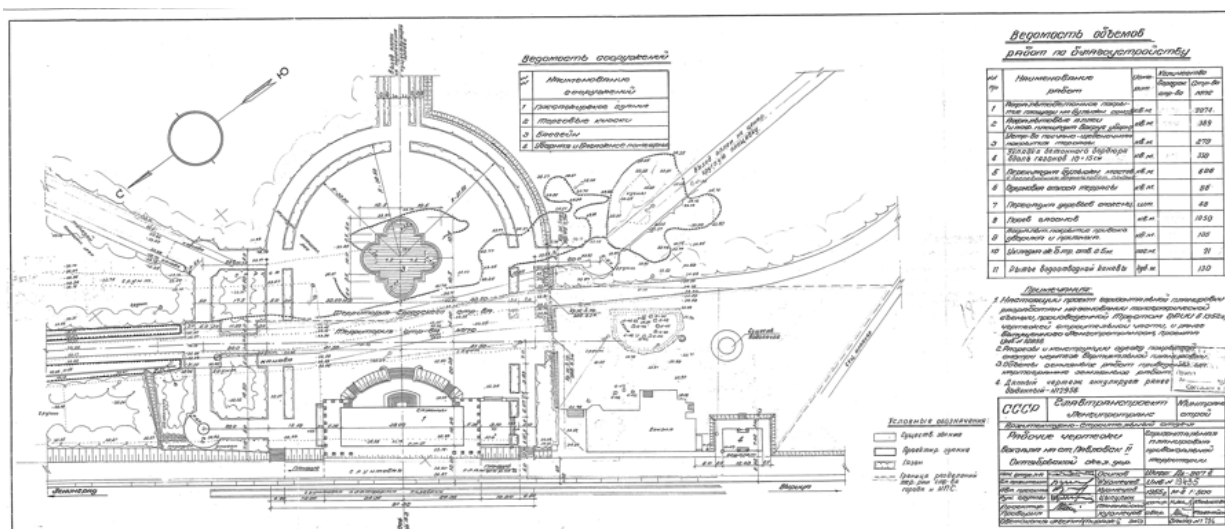
Architectural floor plan of the main hall of the Kharkiv University Library. The plan shows a large rectangular hall with a central circular area. The hall is divided into several sections by columns and walls. The central circular area is labeled "Круглая" (Circular). The hall is surrounded by a corridor. The plan includes dimensions and labels for various parts of the building.

47. Проектное задание вокзала на станции Павловск. В.И. Кузнецов.  
План первого этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс».

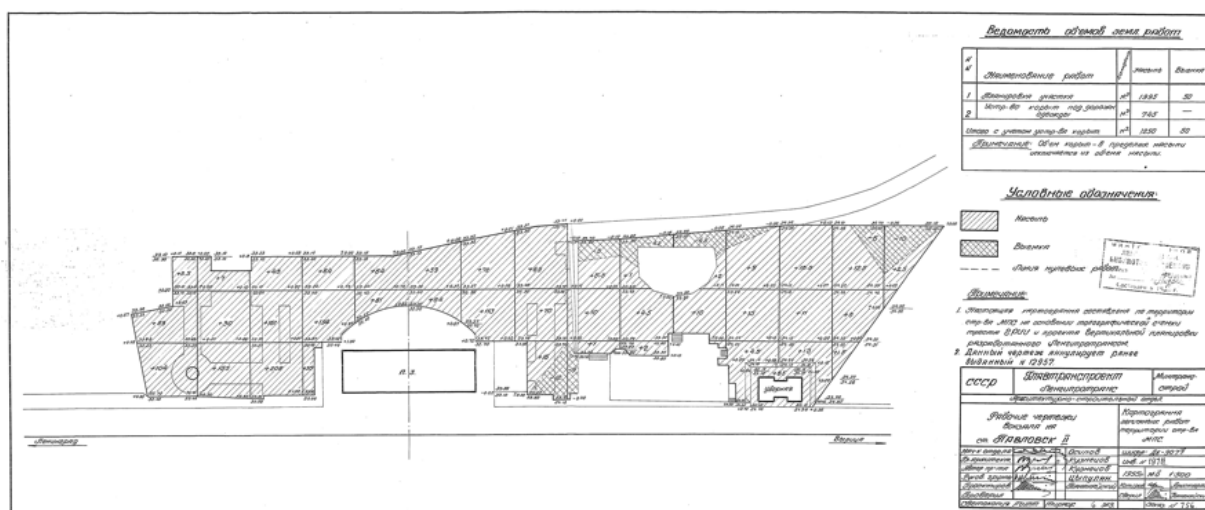




48. Рабочие чертежи. Картограмма земляных работ по привокзальной площади. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

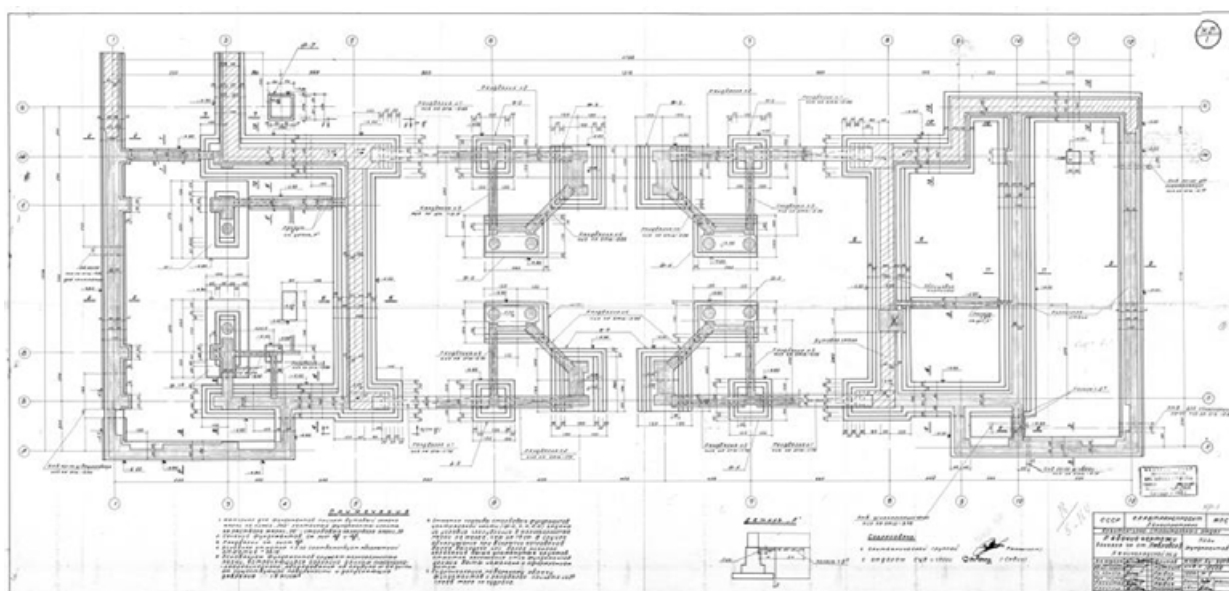


49. Рабочие чертежи. Горизонтальная планировка привокзальной площади. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

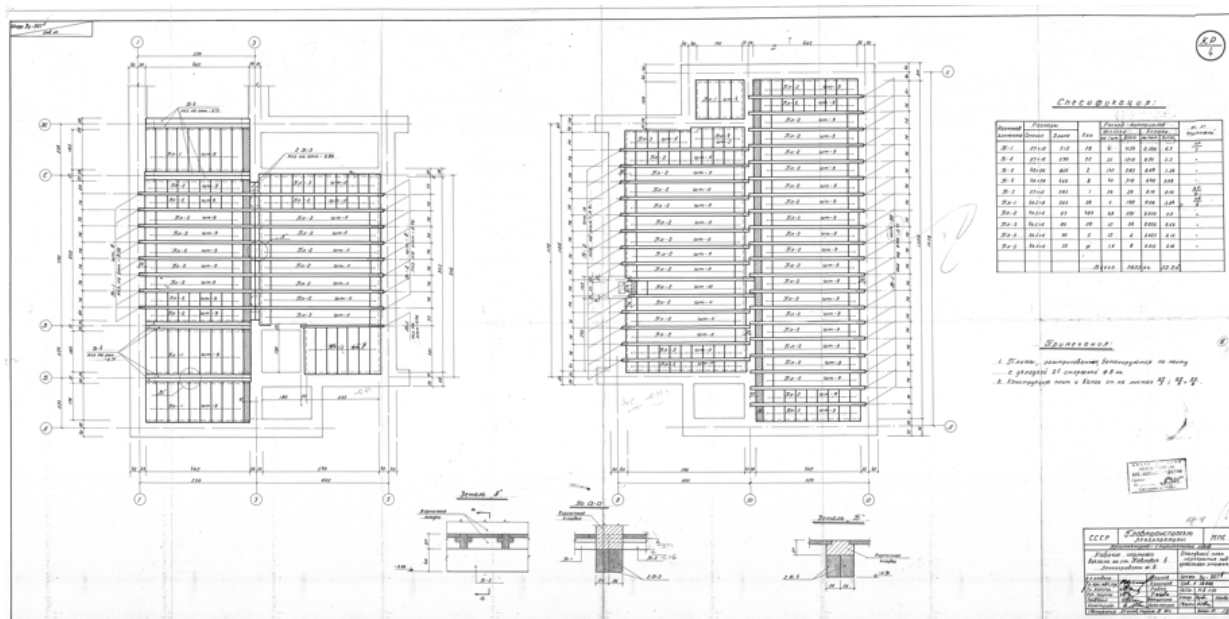


50. Рабочие чертежи. Картограмма земляных территории стр-ва МПС. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

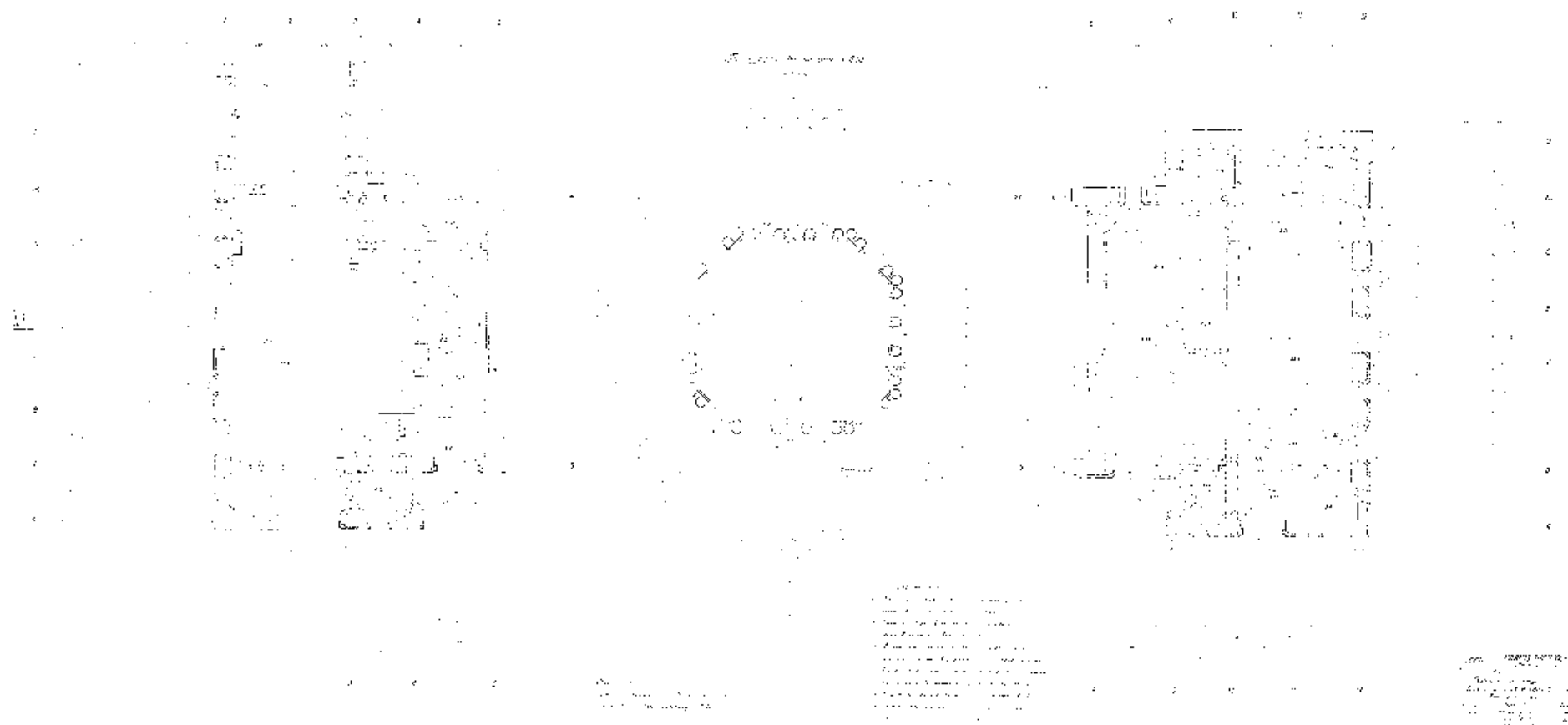




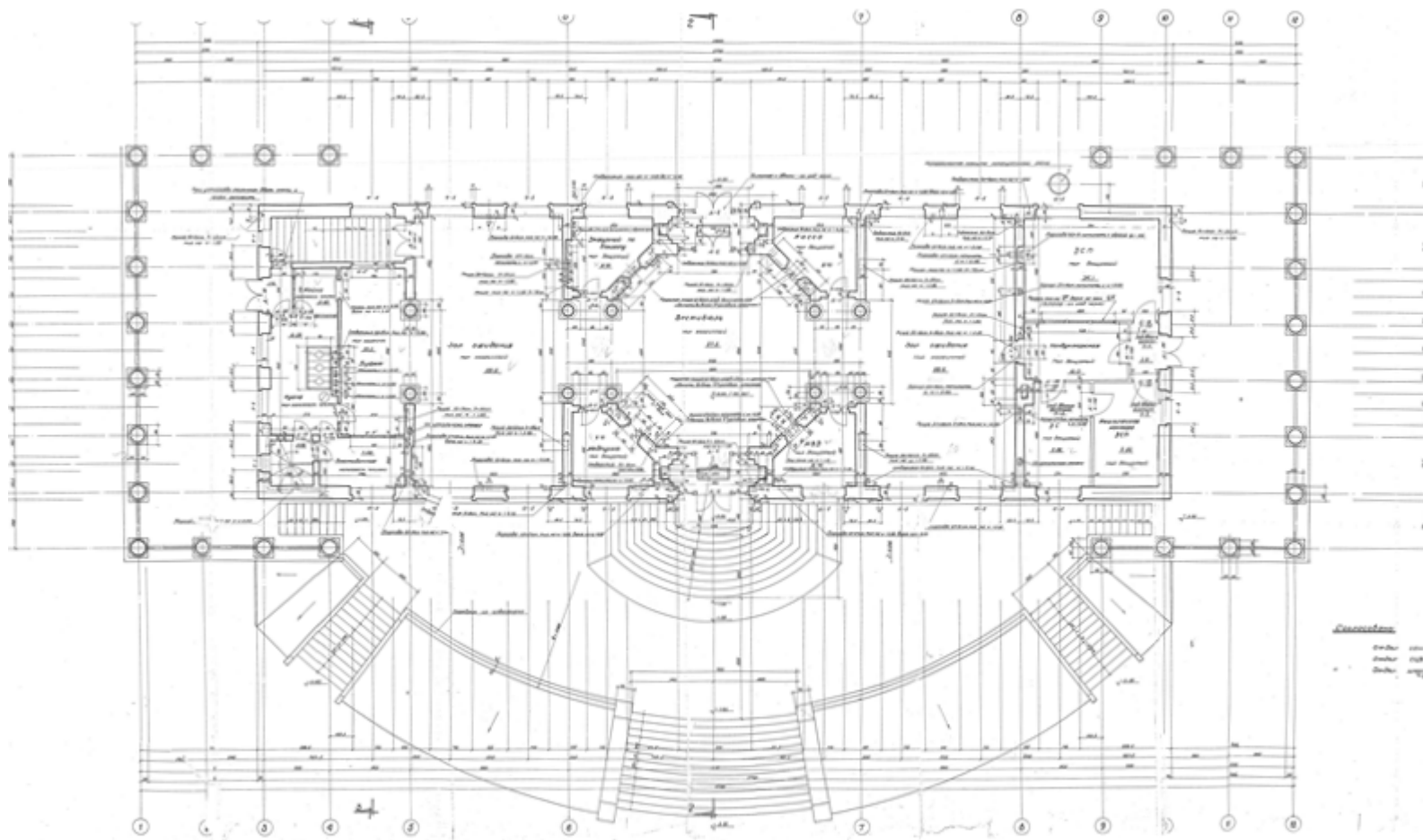
53. Рабочие чертежи вокзала на ст. Павловск. План фундаментов. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.



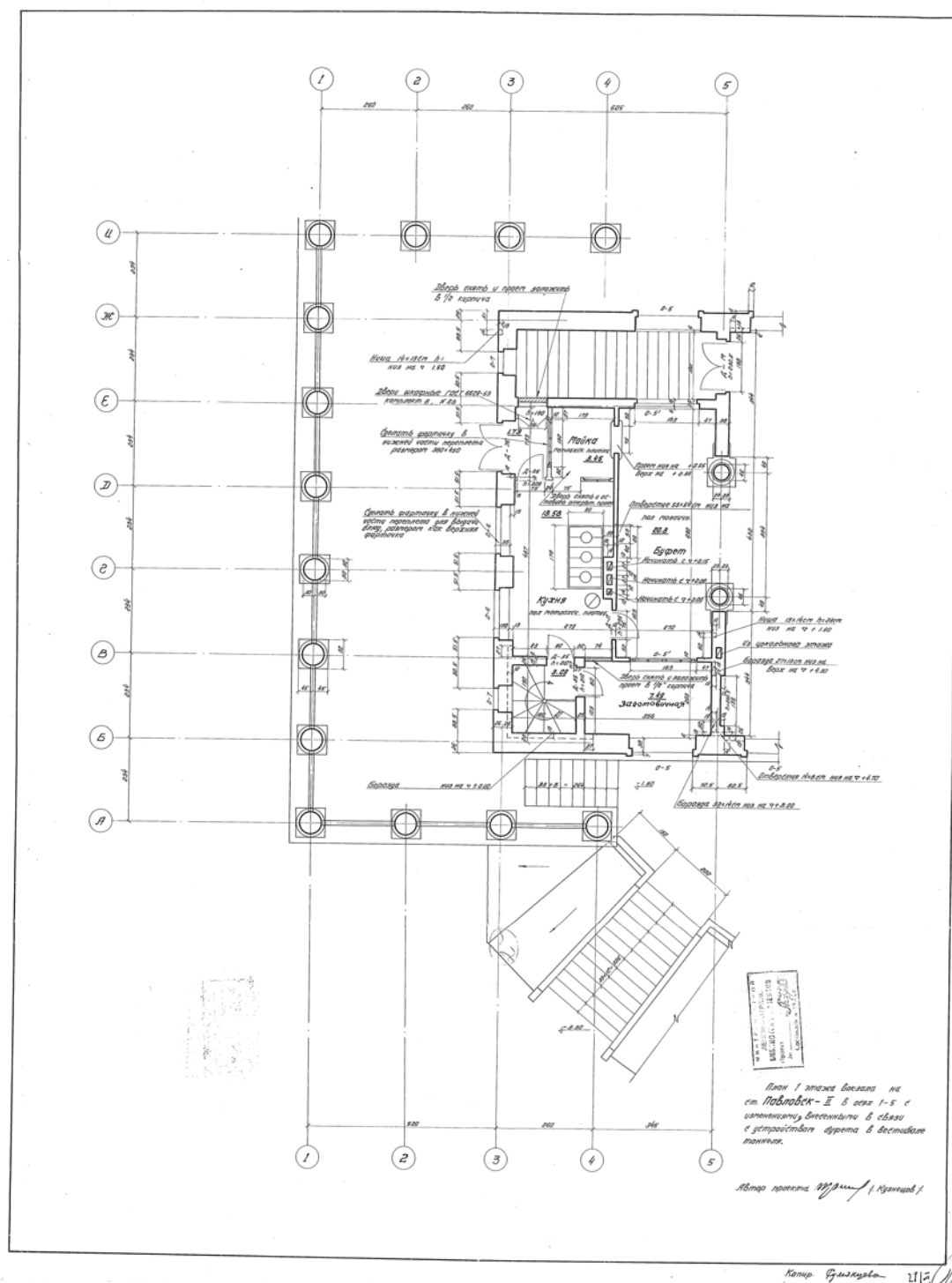
54. Рабочие чертежи вокзала на ст. Павловск. Опалубный план перекрытий над цокольным этажом. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.



55. Рабочие чертежи вокзала на ст. Павловск. План цокольного этажа. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



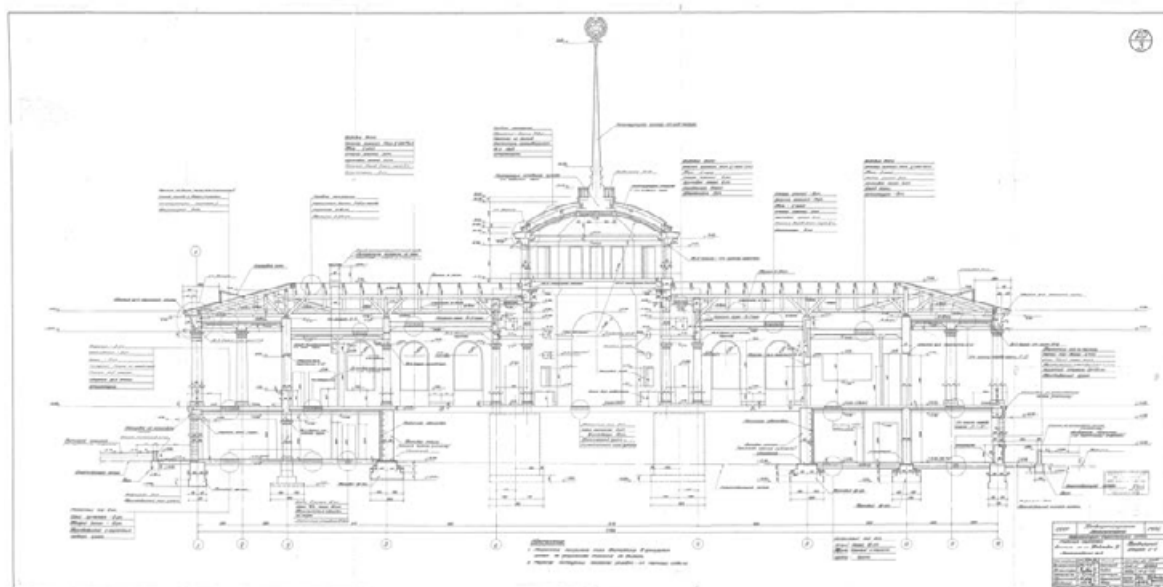
56. Рабочие чертежи вокзала на ст. Павловск. План первого этажа. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



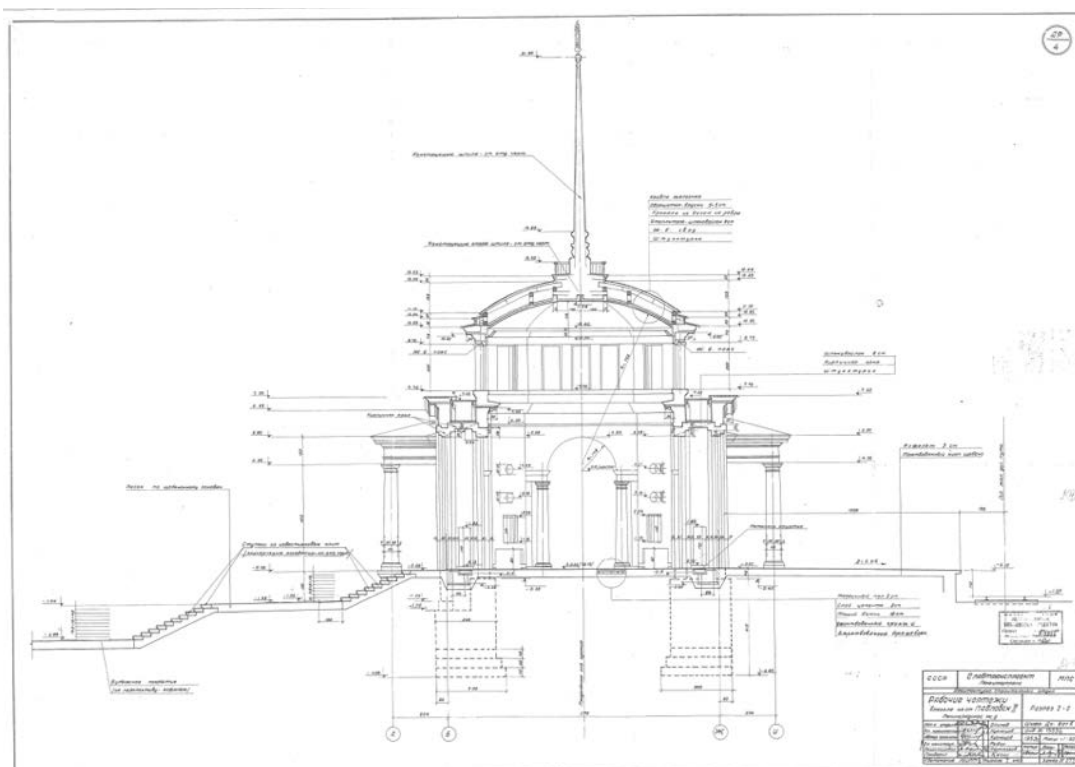
57. Рабочие чертежи. План первого этажа с изменениями в связи с устройством буфета. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



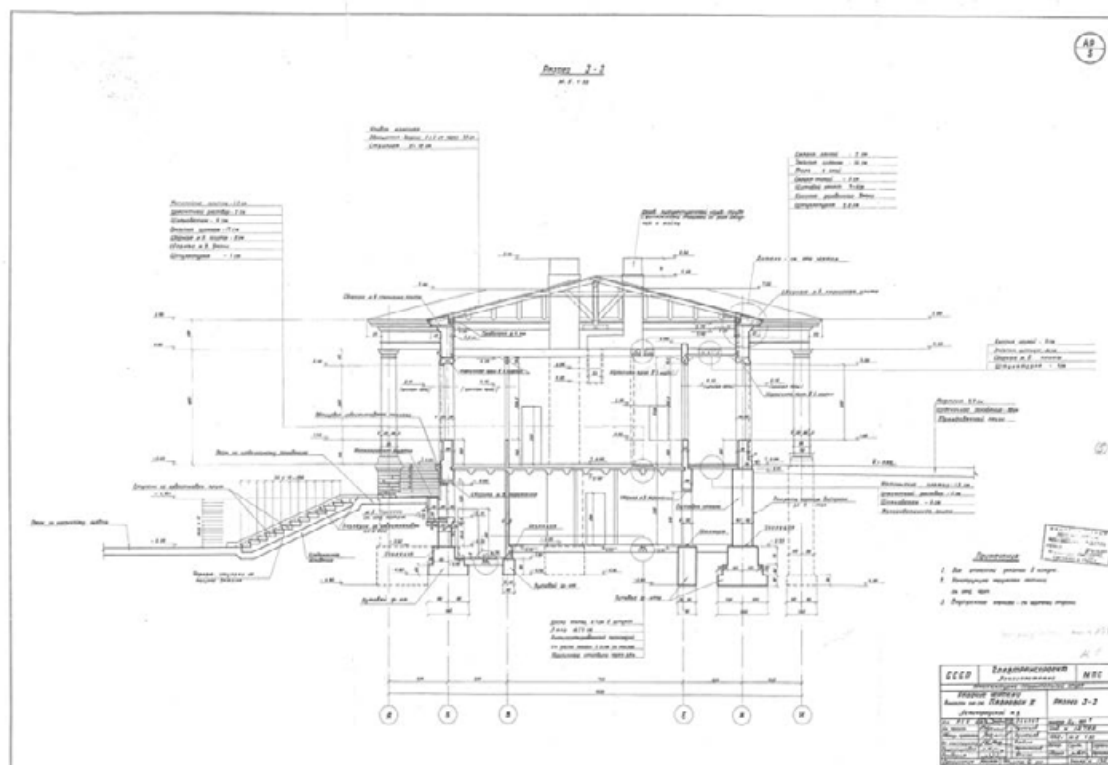
58. Рабочие чертежи. Конструкция колонн ротонды. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.



59. Рабочие чертежи. Разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



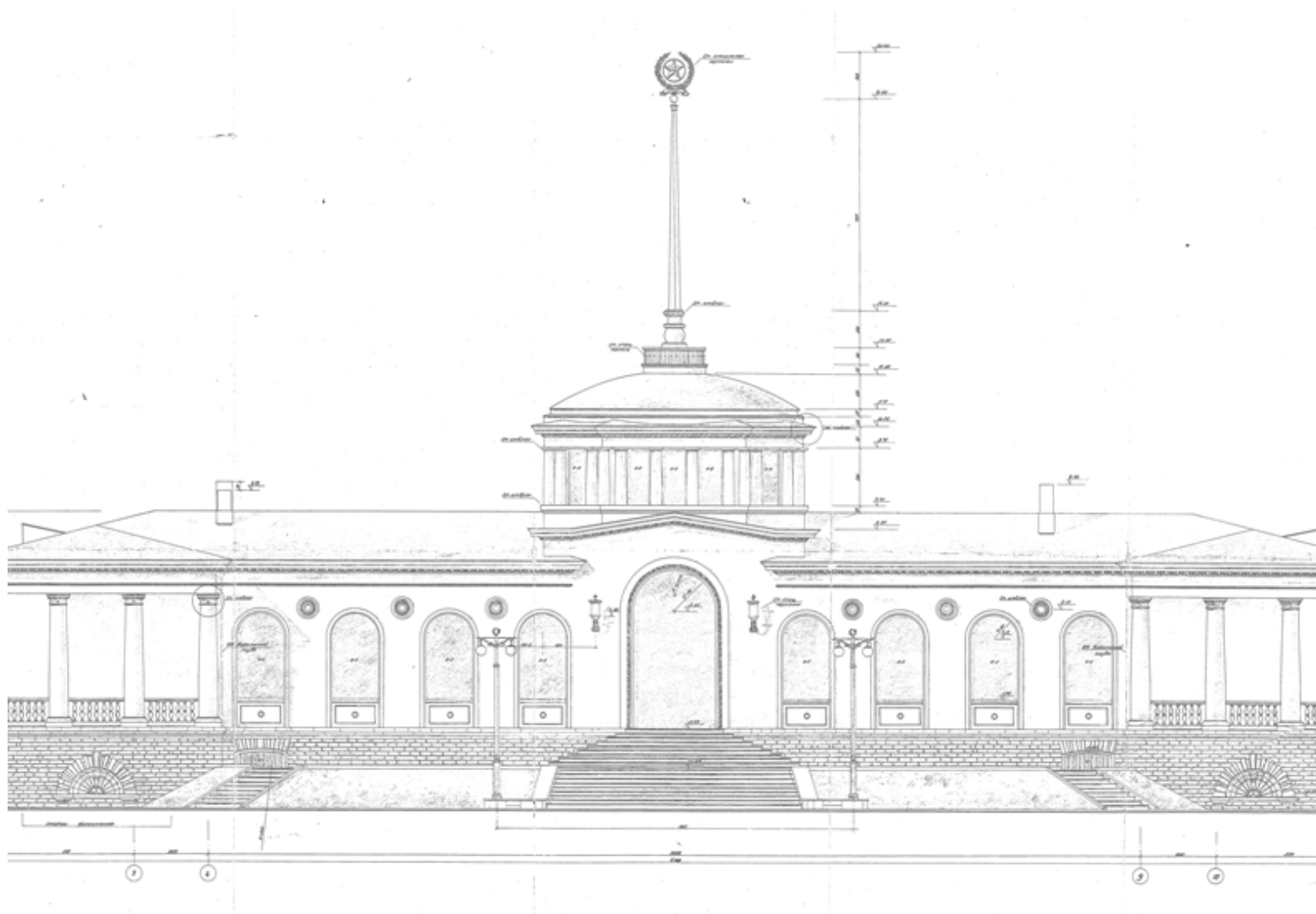
60. Рабочие чертежи. Разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



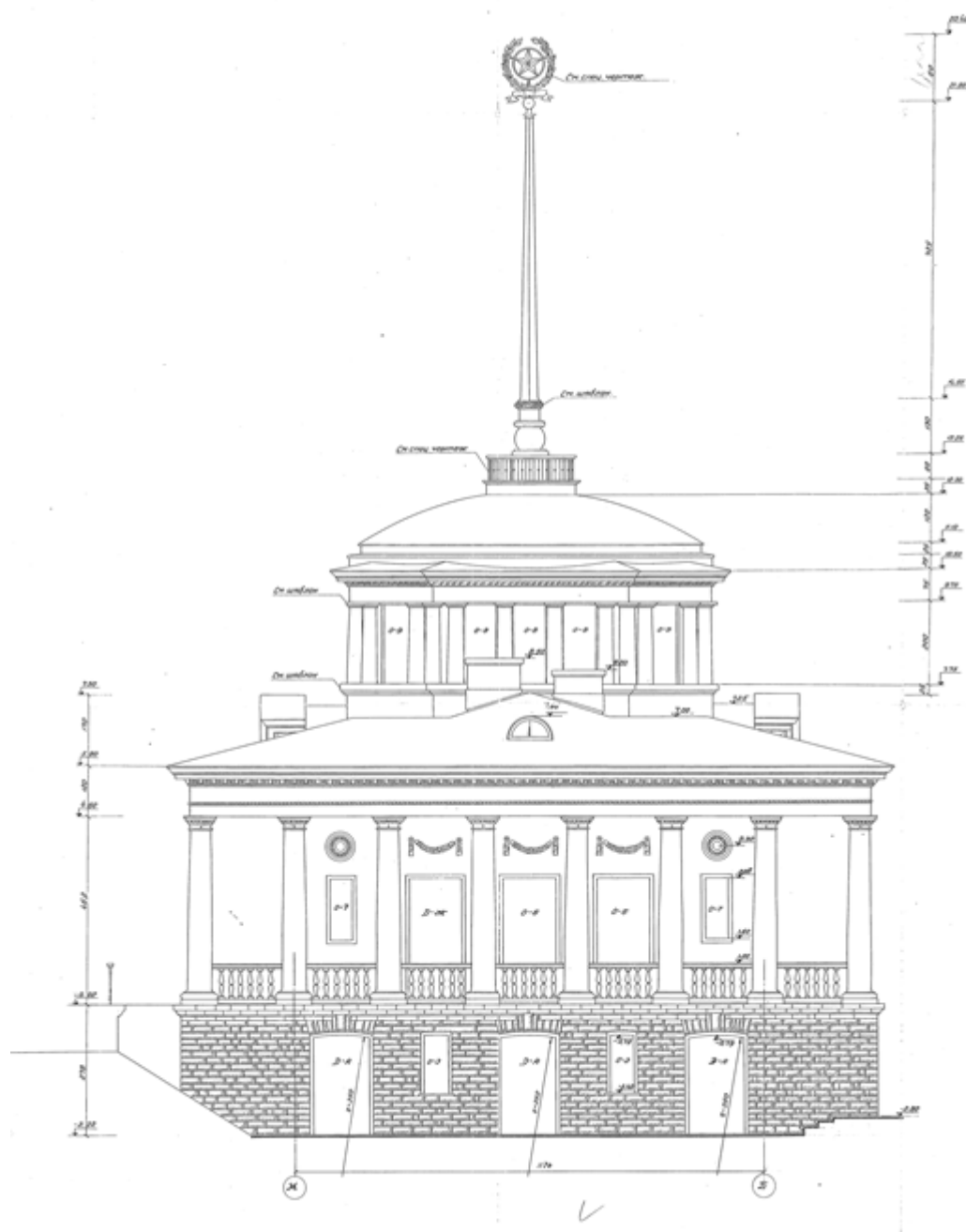
61. Рабочие чертежи. Разрез. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

Architectural elevation drawing of the National Assembly building in Islamabad, Pakistan. The drawing shows a long, symmetrical structure with a central dome and a tall flagpole. The facade features a series of arched windows and doorways. The drawing is labeled with dimensions and includes a title block in the bottom right corner.

63. Рабочие чертежи. Фасад со стороны перрона. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323

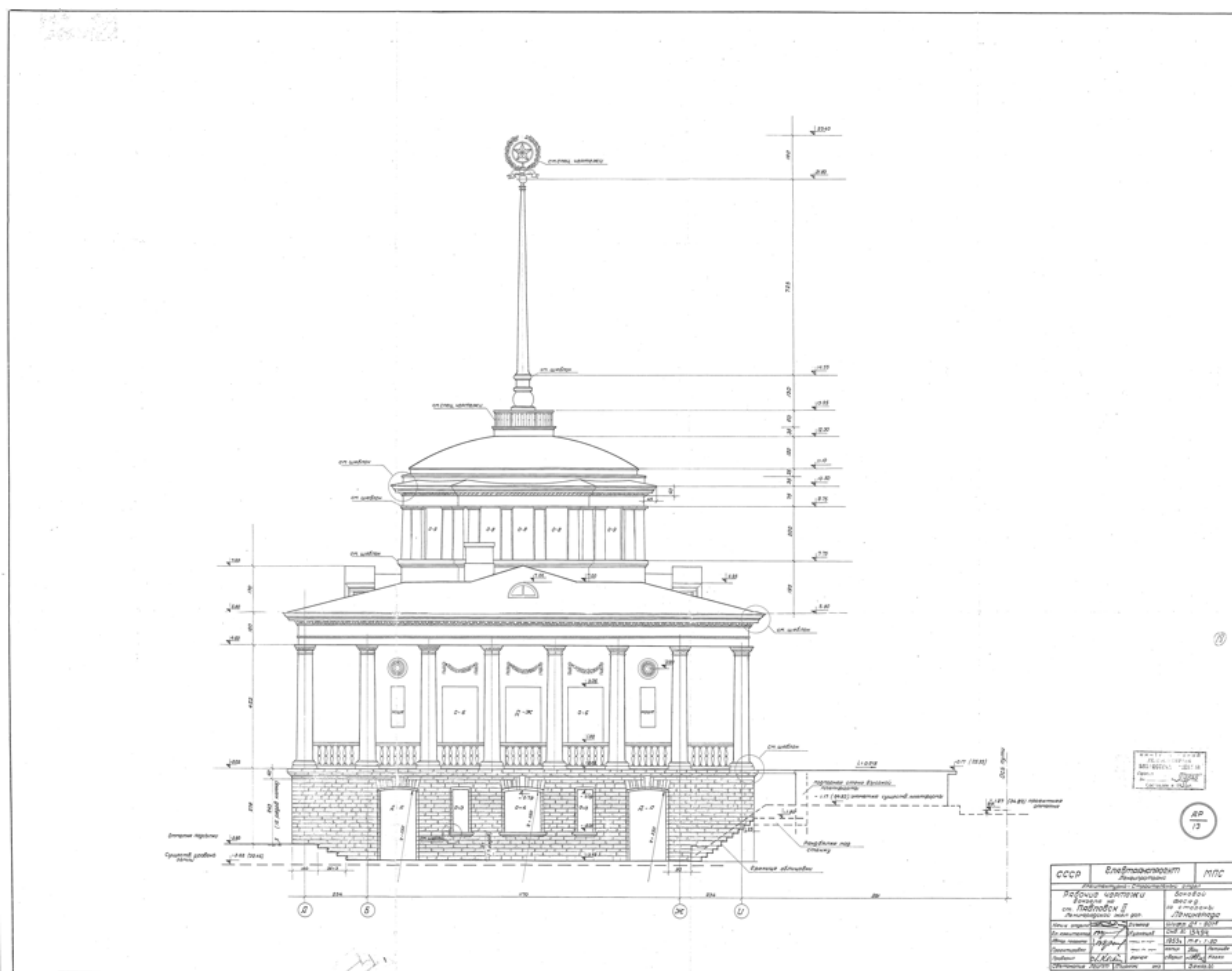


64. Рабочие чертежи. Фасад со стороны площади. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

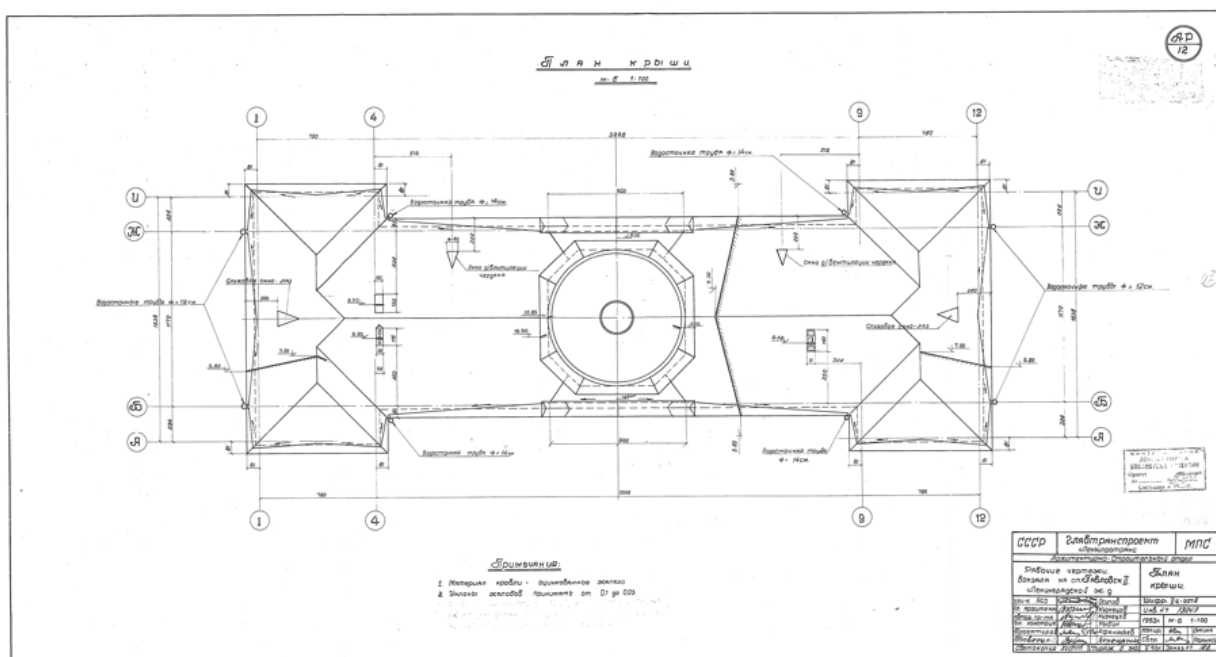


65. Рабочие чертежи. Боковой фасад со стороны Вырицы. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

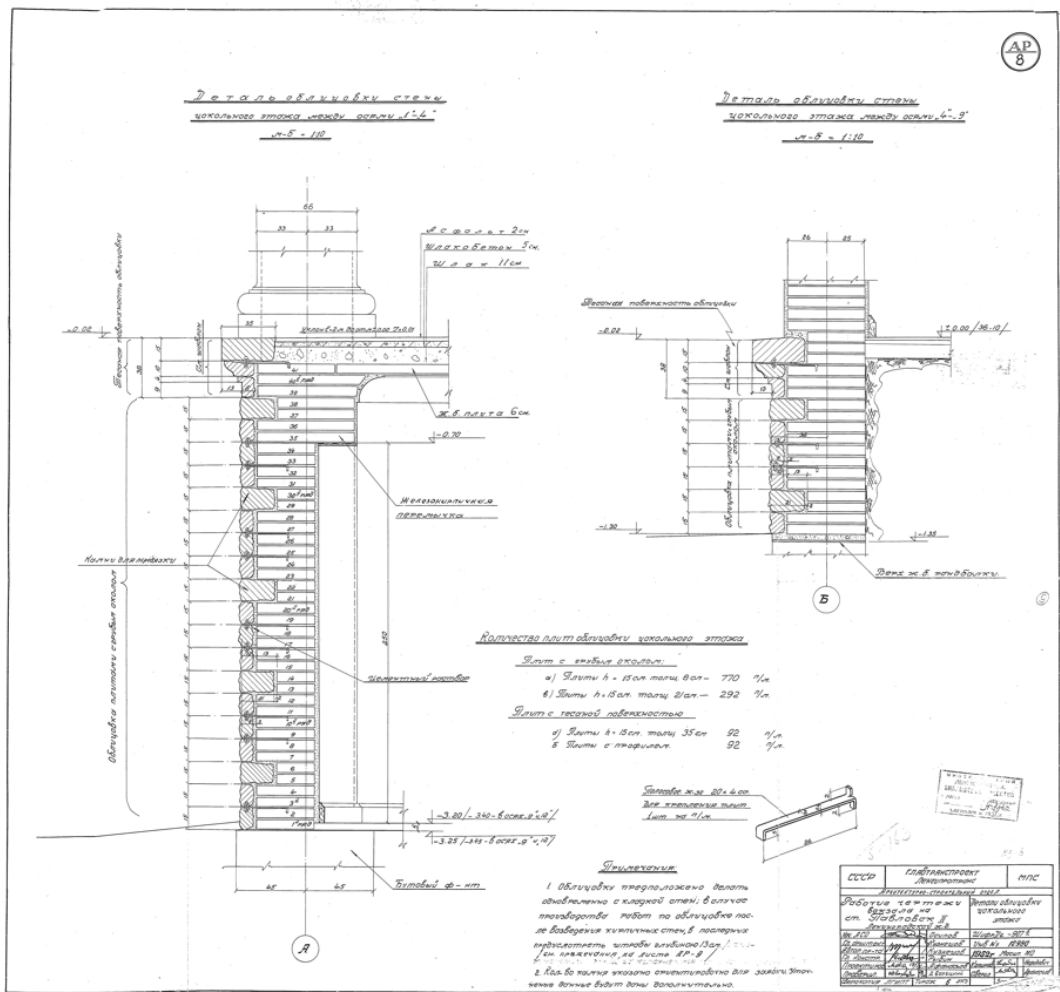




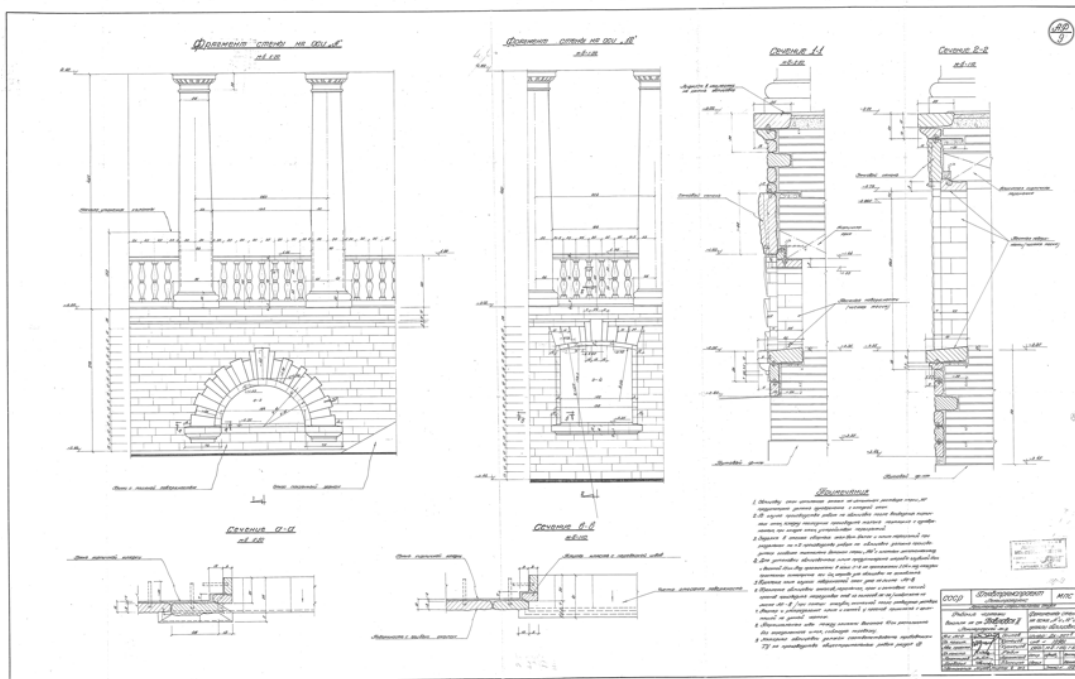
66. Рабочие чертежи. Боковой фасад со стороны Ленинграда. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



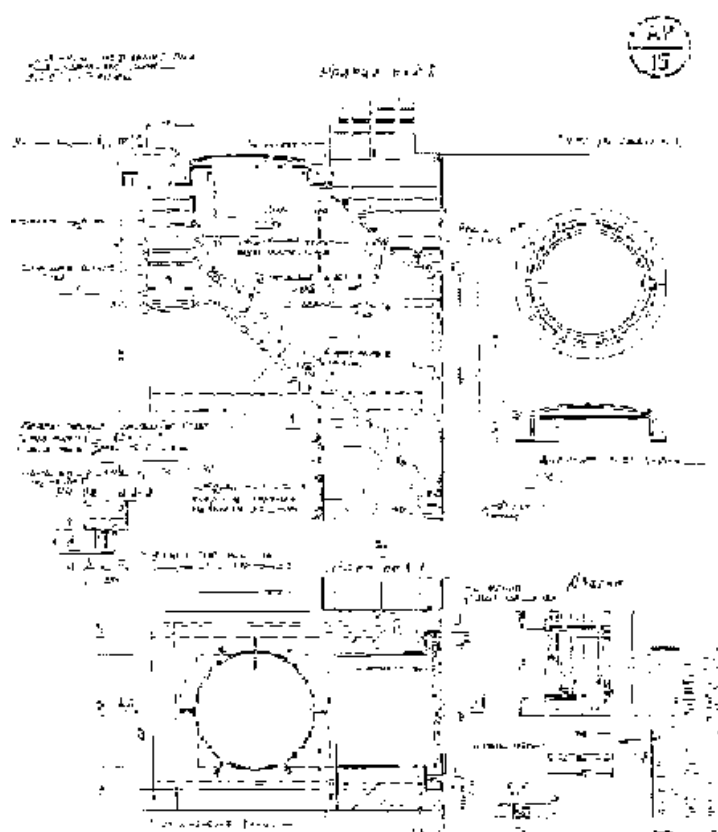
67. Рабочие чертежи. План крыши. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



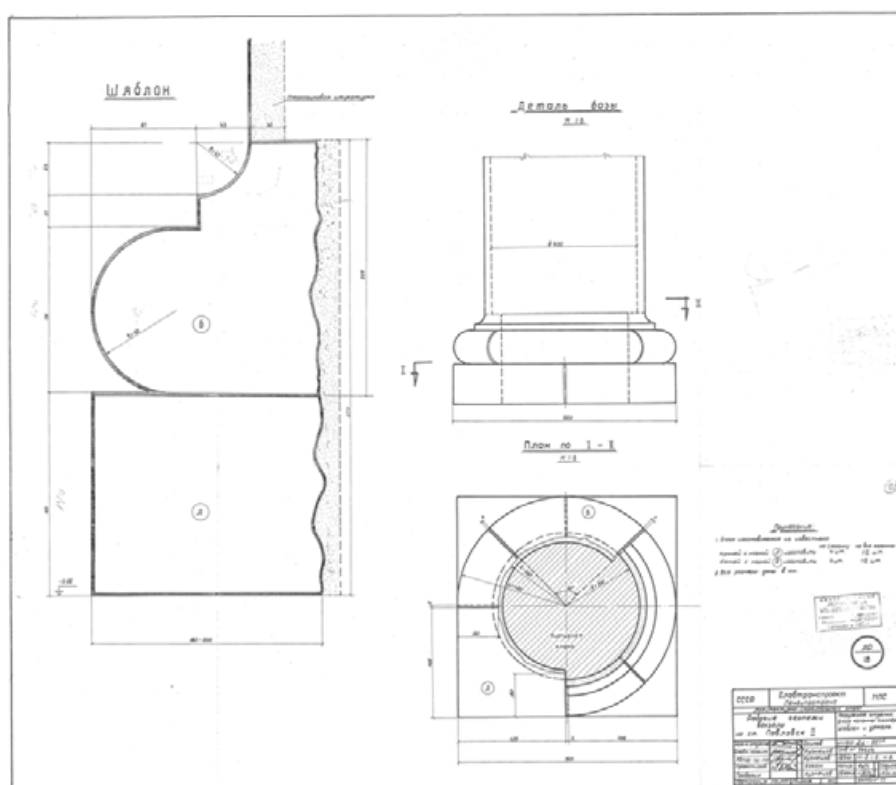
68. Рабочие чертежи. Детали облицовки цокольного этажа. 1952 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



69. Рабочие чертежи. Фрагменты стен и детали облицовки. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

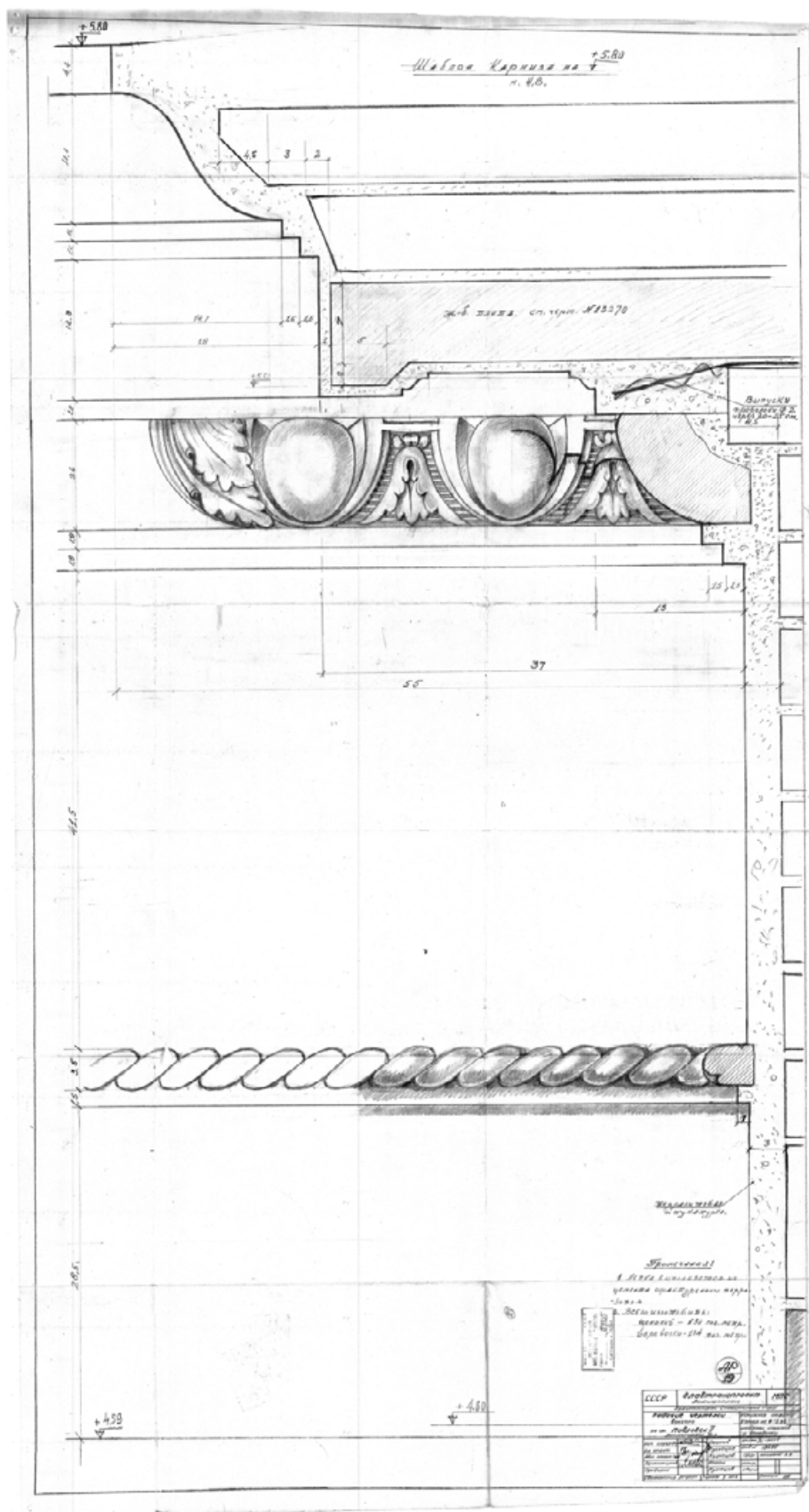


70. Рабочие чертежи. Загрузочный люк в склад угля. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



71. Рабочие чертежи. База колонны галереи. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

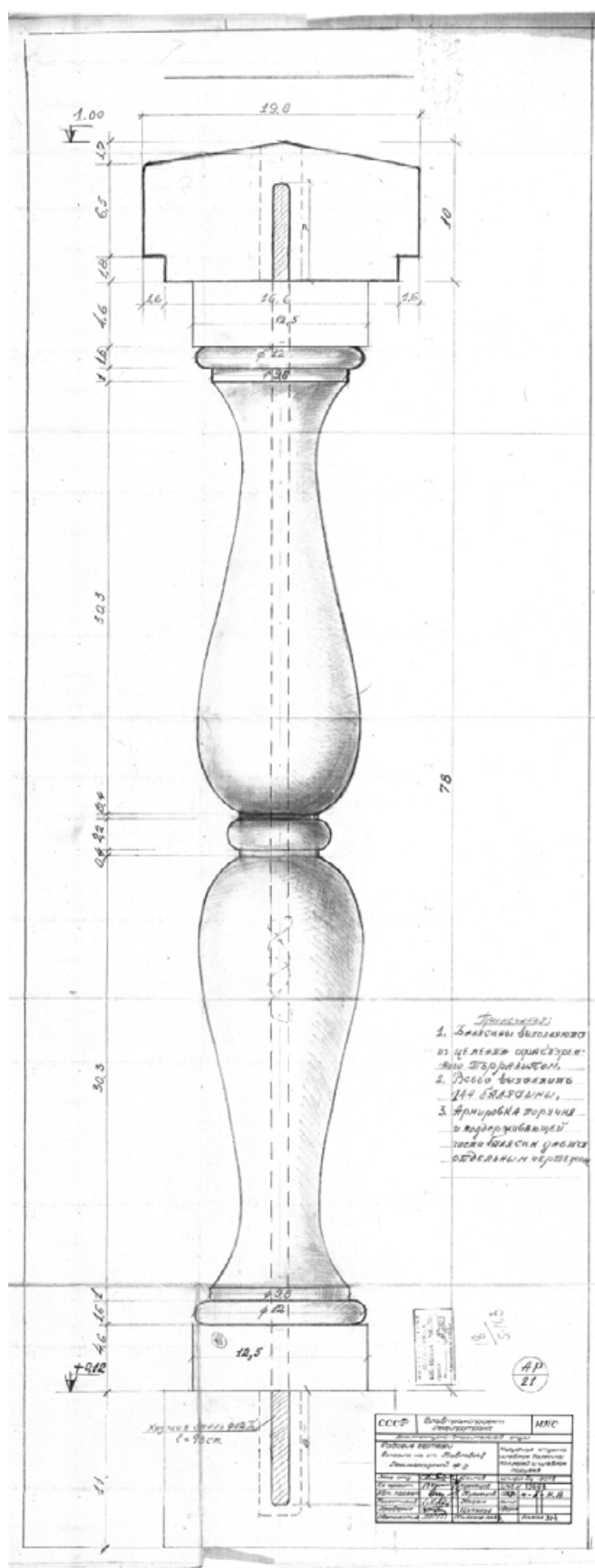




73. Рабочие чертежи. Карниз. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



74. Рабочие чертежи. Карниз ротонды. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



75. Рабочие чертежи. Балясины и поручень галерей. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



[illegible]

78. Рабочие чертежи. Окна. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

[illegible]

80. Рабочие чертежи. Окна. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



ДБ 900 Д-5  
Изготовитель - 1000

ДБ 900 Д-5  
Изготовитель - 1000

ДБ 900 Д-5  
Изготовитель - 1000

Сечение 1-1

Сечение 2-2

Сечение 3-3

Сечение 4-4

Сечение 5-5

Сечение 6-6

Сечение 7-7

Сечение 8-8

Сечение 9-9

Сечение 10-10

Сечение 11-11

Сечение 12-12

Сечение 13-13

Сечение 14-14

Сечение 15-15

Сечение 16-16

Сечение 17-17

Сечение 18-18

Сечение 19-19

Сечение 20-20

Сечение 21-21

Сечение 22-22

Сечение 23-23

Сечение 24-24

Сечение 25-25

Сечение 26-26

Сечение 27-27

Сечение 28-28

Сечение 29-29

Сечение 30-30

Сечение 31-31

Сечение 32-32

Сечение 33-33

Сечение 34-34

Сечение 35-35

Сечение 36-36

Сечение 37-37

Сечение 38-38

Сечение 39-39

Сечение 40-40

Сечение 41-41

Сечение 42-42

Сечение 43-43

Сечение 44-44

Сечение 45-45

Сечение 46-46

Сечение 47-47

Сечение 48-48

Сечение 49-49

Сечение 50-50

Сечение 51-51

Сечение 52-52

Сечение 53-53

Сечение 54-54

Сечение 55-55

Сечение 56-56

Сечение 57-57

Сечение 58-58

Сечение 59-59

Сечение 60-60

Сечение 61-61

Сечение 62-62

Сечение 63-63

Сечение 64-64

Сечение 65-65

Сечение 66-66

Сечение 67-67

Сечение 68-68

Сечение 69-69

Сечение 70-70

Сечение 71-71

Сечение 72-72

Сечение 73-73

Сечение 74-74

Сечение 75-75

Сечение 76-76

Сечение 77-77

Сечение 78-78

Сечение 79-79

Сечение 80-80

Сечение 81-81

Сечение 82-82

Сечение 83-83

Сечение 84-84

Сечение 85-85

Сечение 86-86

Сечение 87-87

Сечение 88-88

Сечение 89-89

Сечение 90-90

Сечение 91-91

Сечение 92-92

Сечение 93-93

Сечение 94-94

Сечение 95-95

Сечение 96-96

Сечение 97-97

Сечение 98-98

Сечение 99-99

Сечение 100-100

Сечение 101-101

Сечение 102-102

Сечение 103-103

Сечение 104-104

Сечение 105-105

Сечение 106-106

Сечение 107-107

Сечение 108-108

Сечение 109-109

Сечение 110-110

Сечение 111-111

Сечение 112-112

Сечение 113-113

Сечение 114-114

Сечение 115-115

Сечение 116-116

Сечение 117-117

Сечение 118-118

Сечение 119-119

Сечение 120-120

Сечение 121-121

Сечение 122-122

Сечение 123-123

Сечение 124-124

Сечение 125-125

Сечение 126-126

Сечение 127-127

Сечение 128-128

Сечение 129-129

Сечение 130-130

Сечение 131-131

Сечение 132-132

Сечение 133-133

Сечение 134-134

Сечение 135-135

Сечение 136-136

Сечение 137-137

Сечение 138-138

Сечение 139-139

Сечение 140-140

Сечение 141-141

Сечение 142-142

Сечение 143-143

Сечение 144-144

Сечение 145-145

Сечение 146-146

Сечение 147-147

Сечение 148-148

Сечение 149-149

Сечение 150-150

Сечение 151-151

Сечение 152-152

Сечение 153-153

Сечение 154-154

Сечение 155-155

Сечение 156-156

Сечение 157-157

Сечение 158-158

Сечение 159-159

Сечение 160-160

Сечение 161-161

Сечение 162-162

Сечение 163-163

Сечение 164-164

Сечение 165-165

Сечение 166-166

Сечение 167-167

Сечение 168-168

Сечение 169-169

Сечение 170-170

Сечение 171-171

Сечение 172-172

Сечение 173-173

Сечение 174-174

Сечение 175-175

Сечение 176-176

Сечение 177-177

Сечение 178-178

Сечение 179-179

Сечение 180-180

Сечение 181-181

Сечение 182-182

Сечение 183-183

Сечение 184-184

Сечение 185-185

Сечение 186-186

Сечение 187-187

Сечение 188-188

Сечение 189-189

Сечение 190-190

Сечение 191-191

Сечение 192-192

Сечение 193-193

Сечение 194-194

Сечение 195-195

Сечение 196-196

Сечение 197-197

Сечение 198-198

Сечение 199-199

Сечение 200-200

Сечение 201-201

Сечение 202-202

Сечение 203-203

Сечение 204-204

Сечение 205-205

Сечение 206-206

Сечение 207-207

Сечение 208-208

Сечение 209-209

Сечение 210-210

Сечение 211-211

Сечение 212-212

Сечение 213-213

Сечение 214-214

Сечение 215-215

Сечение 216-216

Сечение 217-217

Сечение 218-218

Сечение 219-219

Сечение 220-220

Сечение 221-221

Сечение 222-222

Сечение 223-223

Сечение 224-224

Сечение 225-225

Сечение 226-226

Сечение 227-227

Сечение 228-228

Сечение 229-229

Сечение 230-230

Сечение 231-231

Сечение 232-232

Сечение 233-233

Сечение 234-234

Сечение 235-235

Сечение 236-236

Сечение 237-237

Сечение 238-238

Сечение 239-239

Сечение 240-240

Сечение 241-241

Сечение 242-242

Сечение 243-243

Сечение 244-244

Сечение 245-245

Сечение 246-246

Сечение 247-247

Сечение 248-248

Сечение 249-249

Сечение 250-250

Сечение 251-251

Сечение 252-252

Сечение 253-253

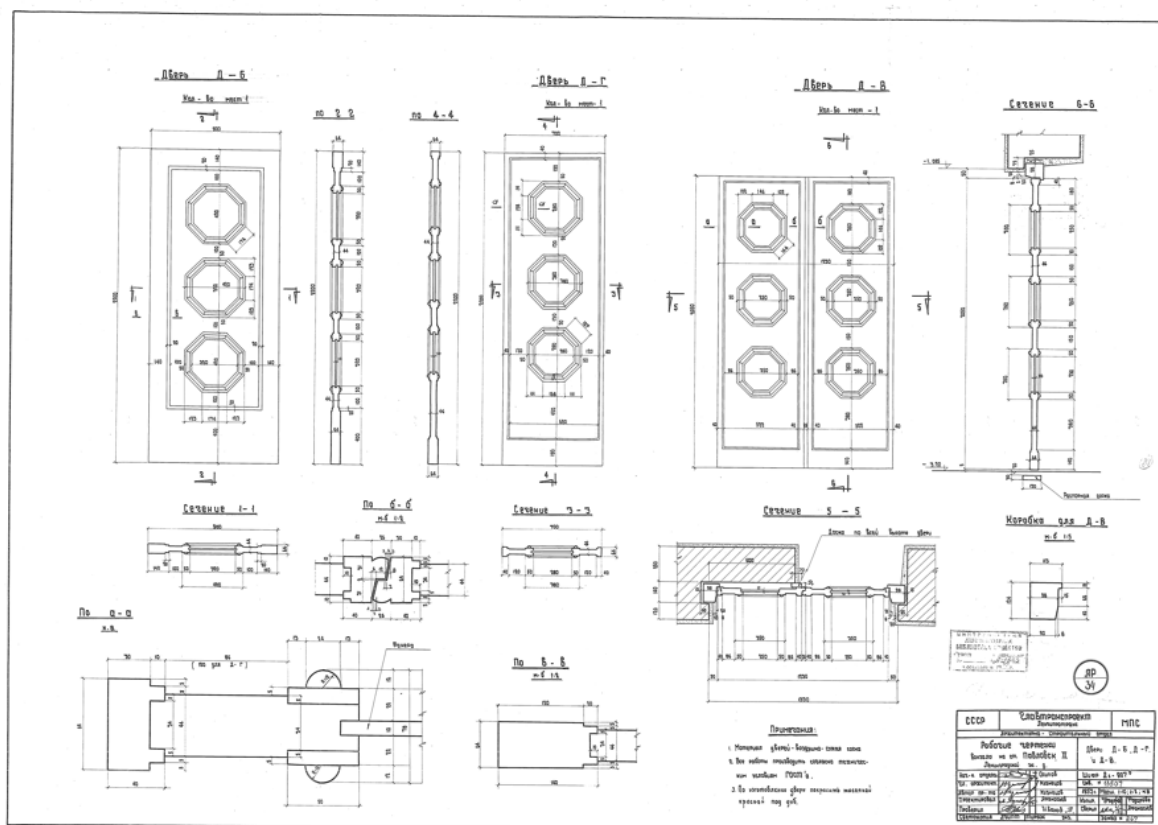
Сечение 254-254

Сечение 255-255

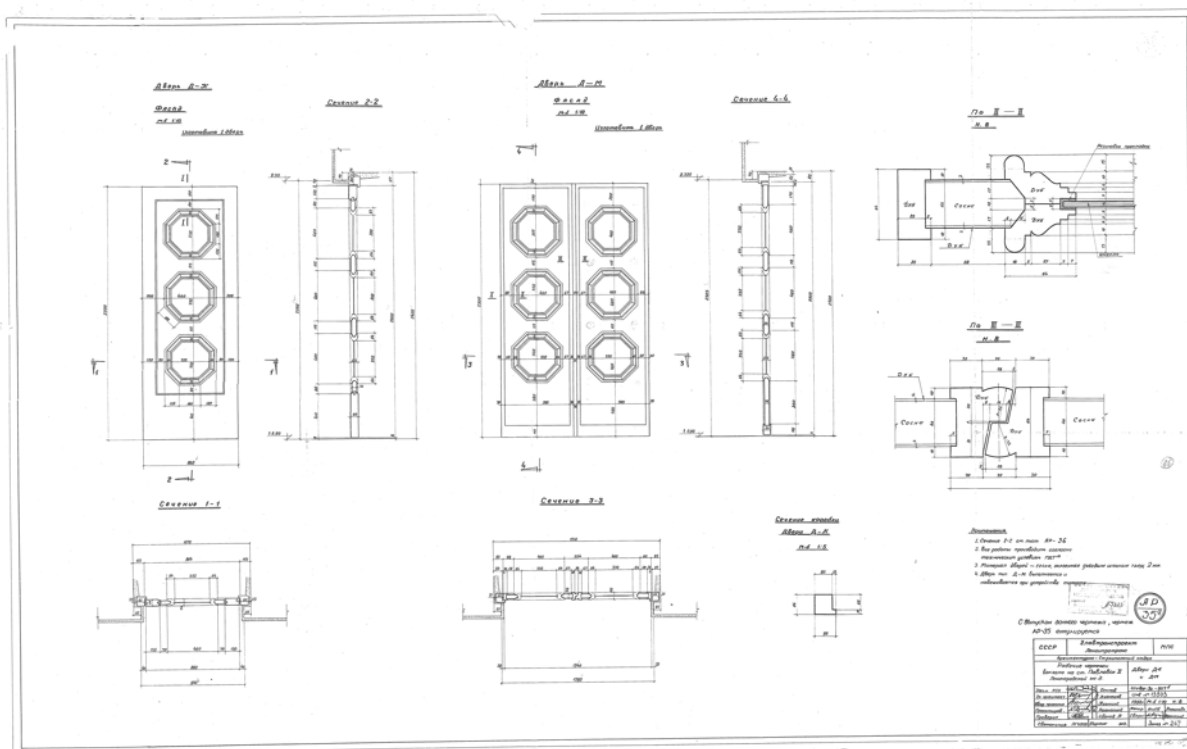
Сечение 256-256

Сечение 257-257</

82. Рабочие чертежи. Двери. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



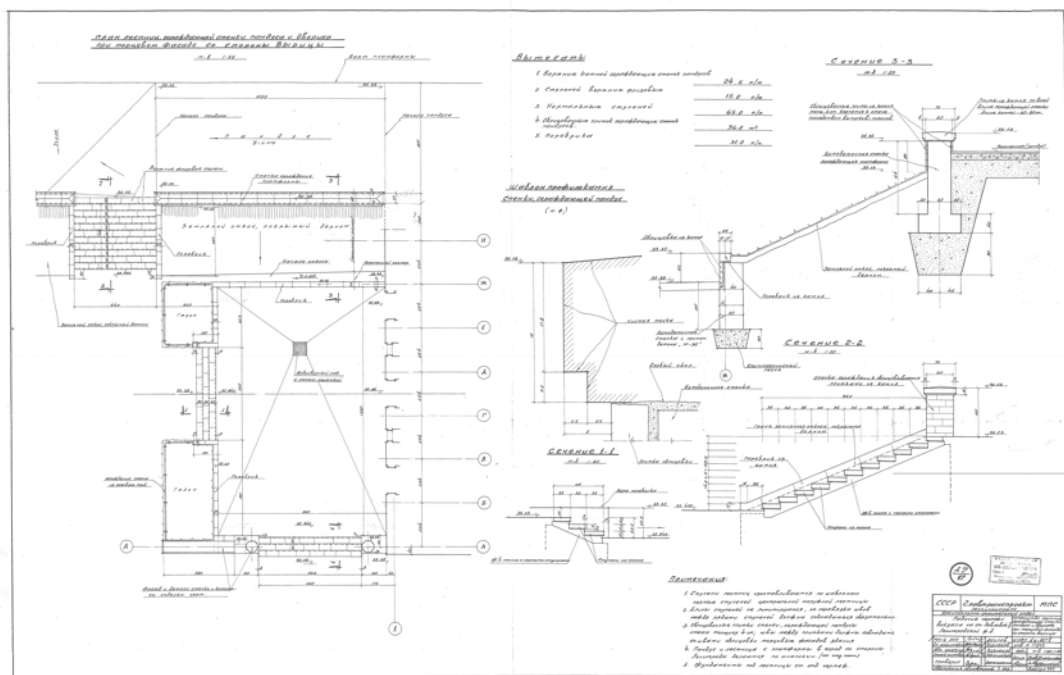
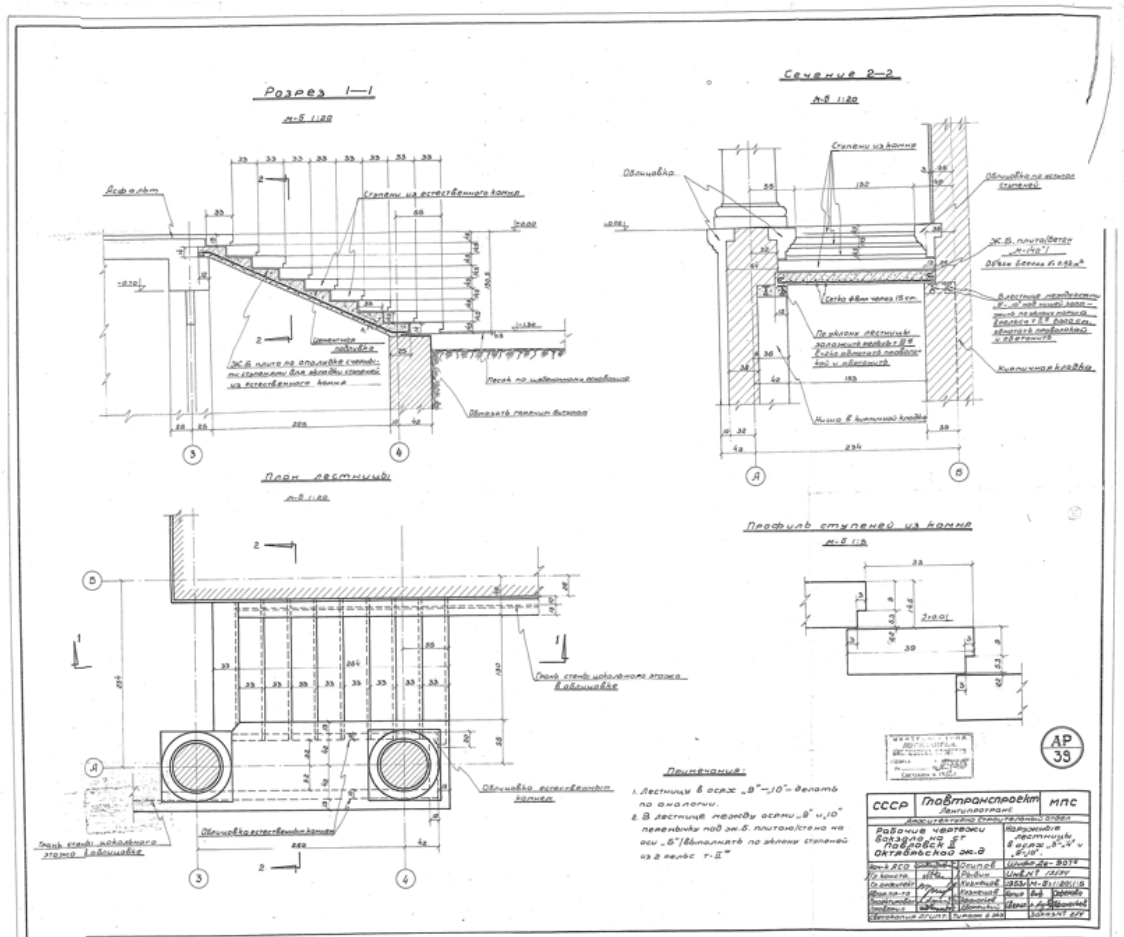
83. Рабочие чертежи. Двери. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



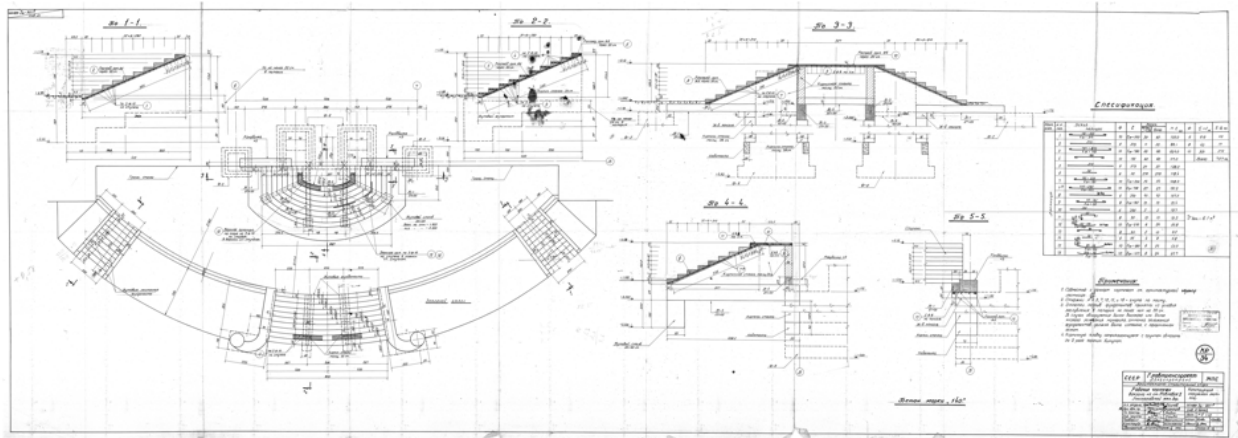
84. Рабочие чертежи. Двери. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

[illegible]

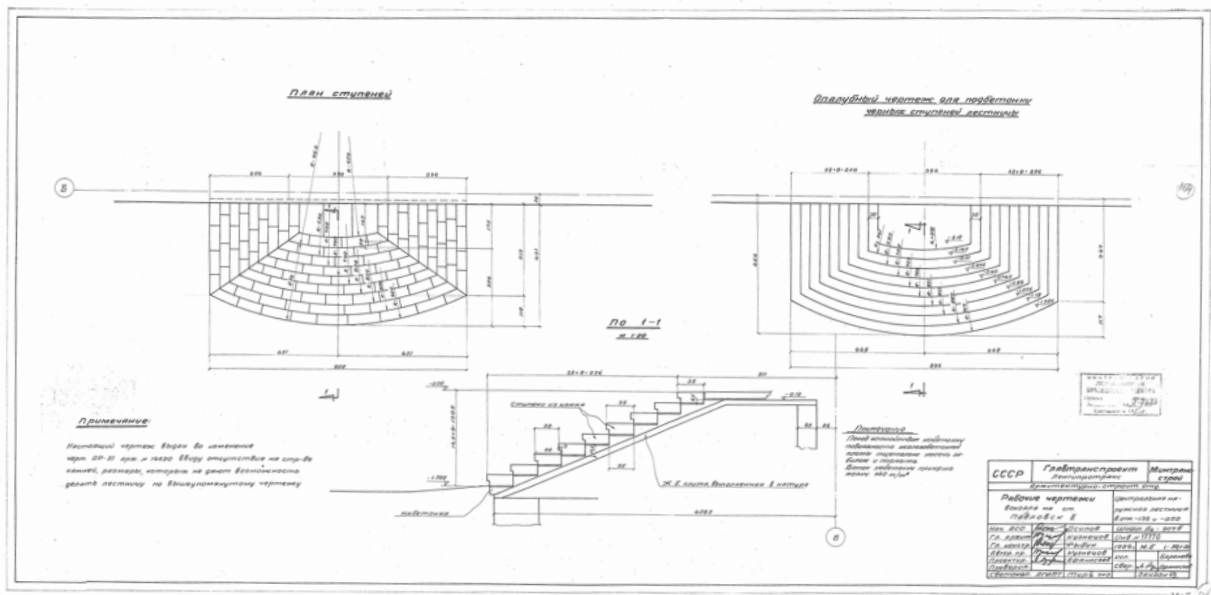
86. Рабочие чертежи. Шаблон камней под арками окон. 1952 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



88. Рабочие чертежи. Устройство лестниц, ограждающей стенки пандуса и двора при торцевом фасаде со стороны Вырицы. 1952 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

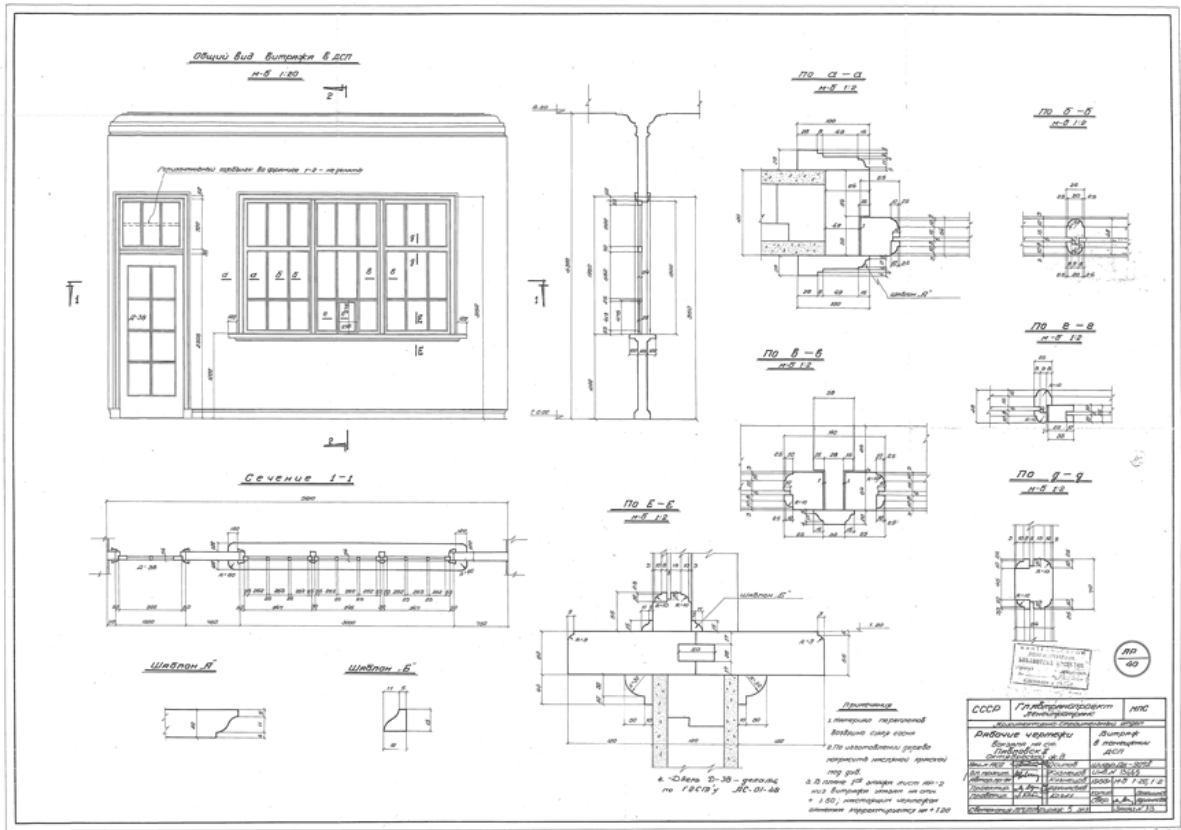


89. Рабочие чертежи. Конструкция наружных лестниц. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.

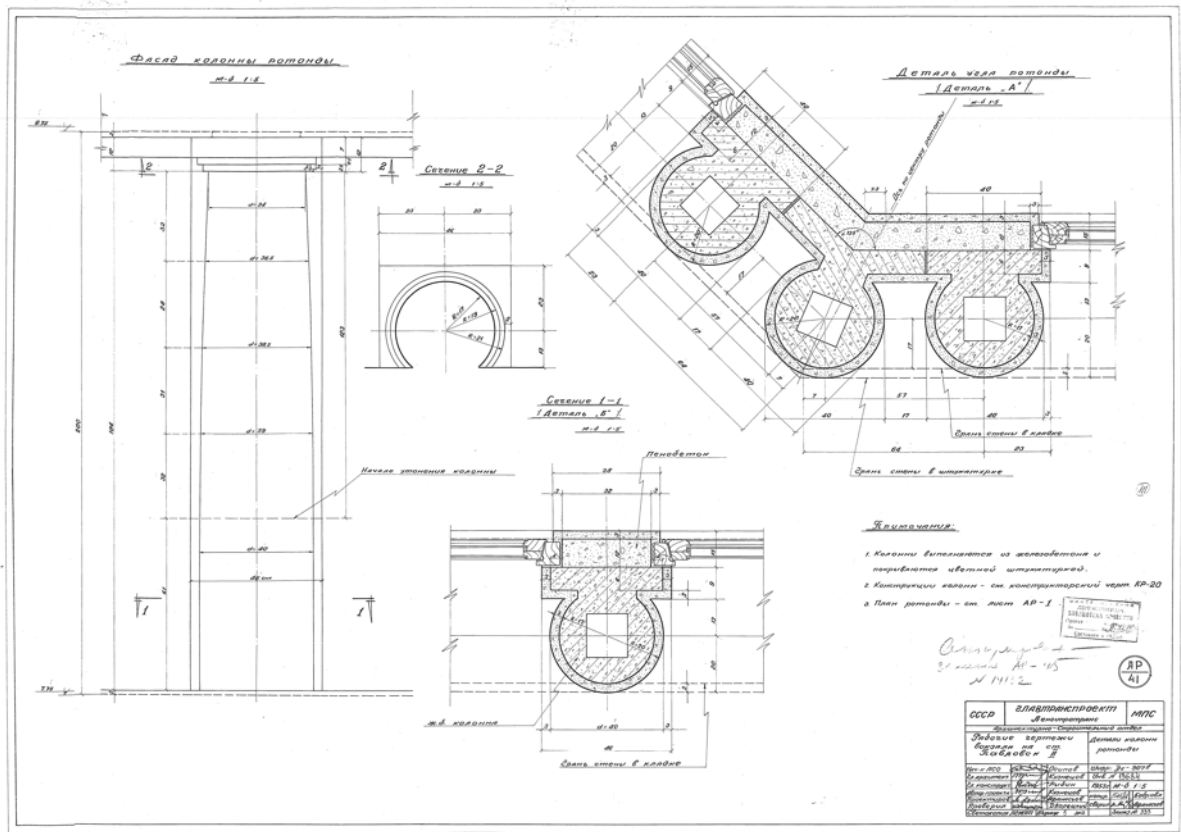


90. Рабочие чертежи. Центральная наружная лестница. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

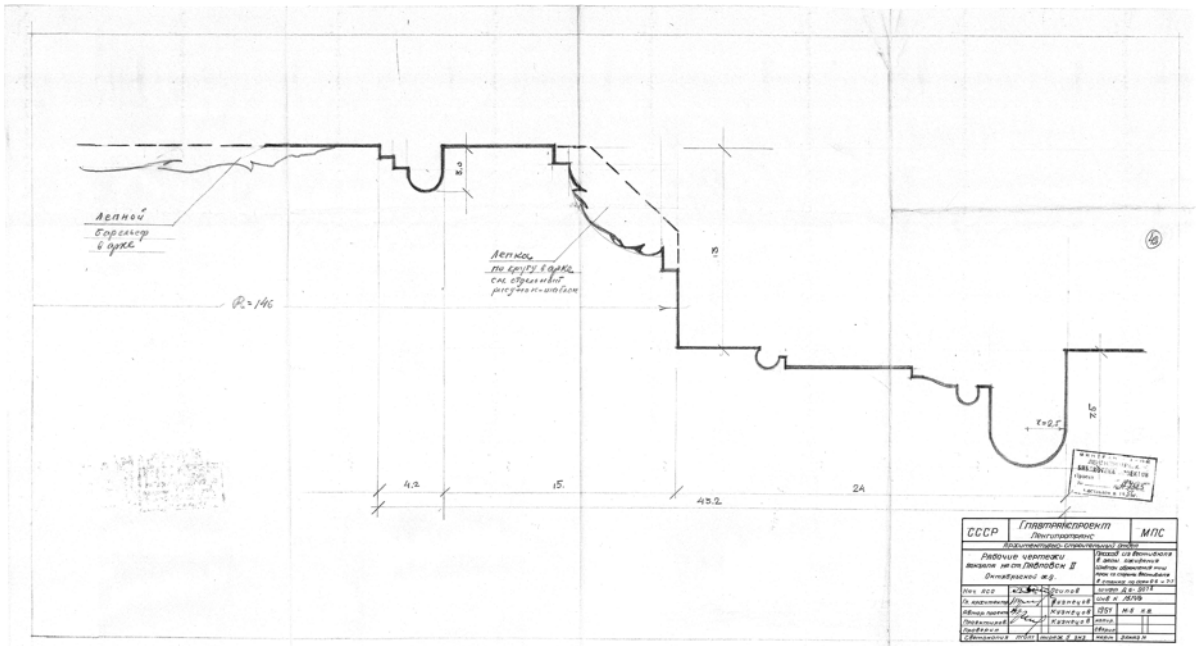




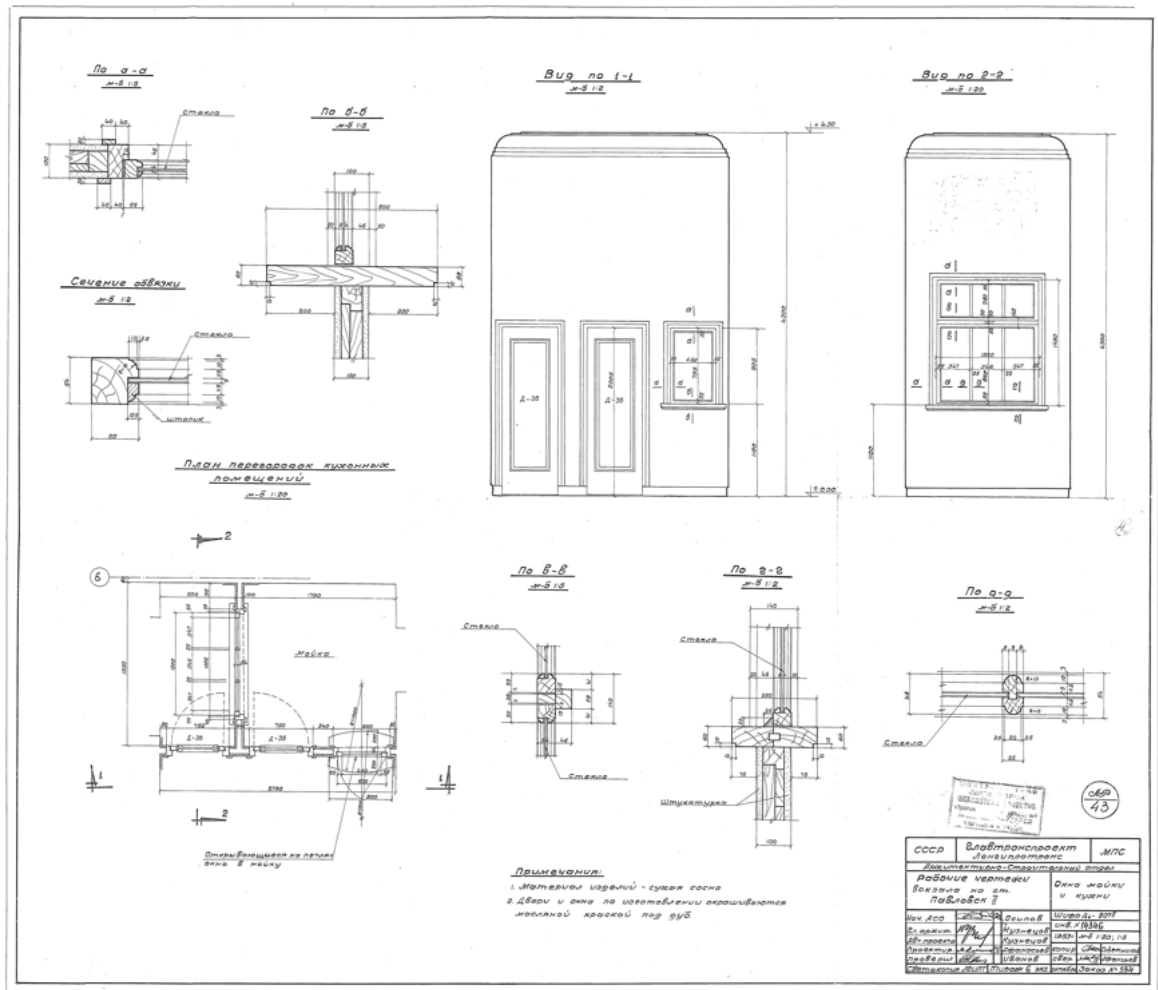
91. Рабочие чертежи. Витраж в помещении ДСП. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



92. Рабочие чертежи. Детали колонн ротонды. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



93. Рабочие чертежи. Шаблон оформления ниш арок со стороны вестибюля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



94. Рабочие чертежи. Окна мойки и кухни. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

**Деталь 1. Вставка стеклопакета**  
**Вид с торца**  
 М. 1:10

**Сечение 2-2**  
 М. 1:10

**Вид из торца**  
 М. 1:10

**Сечение 4-4**  
 М. 1:10

**Сечение 5-5**  
 М. 1:10

**Деталь 1-1**  
 М. 1:10

**Деталь 2-2**  
 М. 1:10

**Деталь 3-3**  
 М. 1:10

**Деталь 4-4**  
 М. 1:10

**Деталь 5-5**  
 М. 1:10

**Деталь 6-6**  
 М. 1:10

**Деталь 7-7**  
 М. 1:10

**Деталь 8-8**  
 М. 1:10

**Деталь 9-9**  
 М. 1:10

**Деталь 10-10**  
 М. 1:10

**Деталь 11-11**  
 М. 1:10

**Деталь 12-12**  
 М. 1:10

**Деталь 13-13**  
 М. 1:10

**Деталь 14-14**  
 М. 1:10

**Деталь 15-15**  
 М. 1:10

**Деталь 16-16**  
 М. 1:10

**Деталь 17-17**  
 М. 1:10

**Деталь 18-18**  
 М. 1:10

**Деталь 19-19**  
 М. 1:10

**Деталь 20-20**  
 М. 1:10

**Деталь 21-21**  
 М. 1:10

**Деталь 22-22**  
 М. 1:10

**Деталь 23-23**  
 М. 1:10

**Деталь 24-24**  
 М. 1:10

**Деталь 25-25**  
 М. 1:10

**Деталь 26-26**  
 М. 1:10

**Деталь 27-27**  
 М. 1:10

**Деталь 28-28**  
 М. 1:10

**Деталь 29-29**  
 М. 1:10

**Деталь 30-30**  
 М. 1:10

**Деталь 31-31**  
 М. 1:10

**Деталь 32-32**  
 М. 1:10

**Деталь 33-33**  
 М. 1:10

**Деталь 34-34**  
 М. 1:10

**Деталь 35-35**  
 М. 1:10

**Деталь 36-36**  
 М. 1:10

**Деталь 37-37**  
 М. 1:10

**Деталь 38-38**  
 М. 1:10

**Деталь 39-39**  
 М. 1:10

**Деталь 40-40**  
 М. 1:10

**Деталь 41-41**  
 М. 1:10

**Деталь 42-42**  
 М. 1:10

**Деталь 43-43**  
 М. 1:10

**Деталь 44-44**  
 М. 1:10

**Деталь 45-45**  
 М. 1:10

**Деталь 46-46**  
 М. 1:10

**Деталь 47-47**  
 М. 1:10

**Деталь 48-48**  
 М. 1:10

**Деталь 49-49**  
 М. 1:10

**Деталь 50-50**  
 М. 1:10

**Деталь 51-51**  
 М. 1:10

**Деталь 52-52**  
 М. 1:10

**Деталь 53-53**  
 М. 1:10

**Деталь 54-54**  
 М. 1:10

**Деталь 55-55**  
 М. 1:10

**Деталь 56-56**  
 М. 1:10

**Деталь 57-57**  
 М. 1:10

**Деталь 58-58**  
 М. 1:10

**Деталь 59-59**  
 М. 1:10

**Деталь 60-60**  
 М. 1:10

**Деталь 61-61**  
 М. 1:10

**Деталь 62-62**  
 М. 1:10

**Деталь 63-63**  
 М. 1:10

**Деталь 64-64**  
 М. 1:10

**Деталь 65-65**  
 М. 1:10

**Деталь 66-66**  
 М. 1:10

**Деталь 67-67**  
 М. 1:10

**Деталь 68-68**  
 М. 1:10

**Деталь 69-69**  
 М. 1:10

**Деталь 70-70**  
 М. 1:10

**Деталь 71-71**  
 М. 1:10

**Деталь 72-72**  
 М. 1:10

**Деталь 73-73**  
 М. 1:10

**Деталь 74-74**  
 М. 1:10

**Деталь 75-75**  
 М. 1:10

**Деталь 76-76**  
 М. 1:10

**Деталь 77-77**  
 М. 1:10

**Деталь 78-78**  
 М. 1:10

**Деталь 79-79**  
 М. 1:10

**Деталь 80-80**  
 М. 1:10

**Деталь 81-81**  
 М. 1:10

**Деталь 82-82**  
 М. 1:10

**Деталь 83-83**  
 М. 1:10

**Деталь 84-84**  
 М. 1:10

**Деталь 85-85**  
 М. 1:10

**Деталь 86-86**  
 М. 1:10

**Деталь 87-87**  
 М. 1:10

**Деталь 88-88**  
 М. 1:10

**Деталь 89-89**  
 М. 1:10

**Деталь 90-90**  
 М. 1:10

**Деталь 91-91**  
 М. 1:10

**Деталь 92-92**  
 М. 1:10

**Деталь 93-93**  
 М. 1:10

**Деталь 94-94**  
 М. 1:10

**Деталь 95-95**  
 М. 1:10

**Деталь 96-96**  
 М. 1:10

**Деталь 97-97**  
 М. 1:10

**Деталь 98-98**  
 М. 1:10

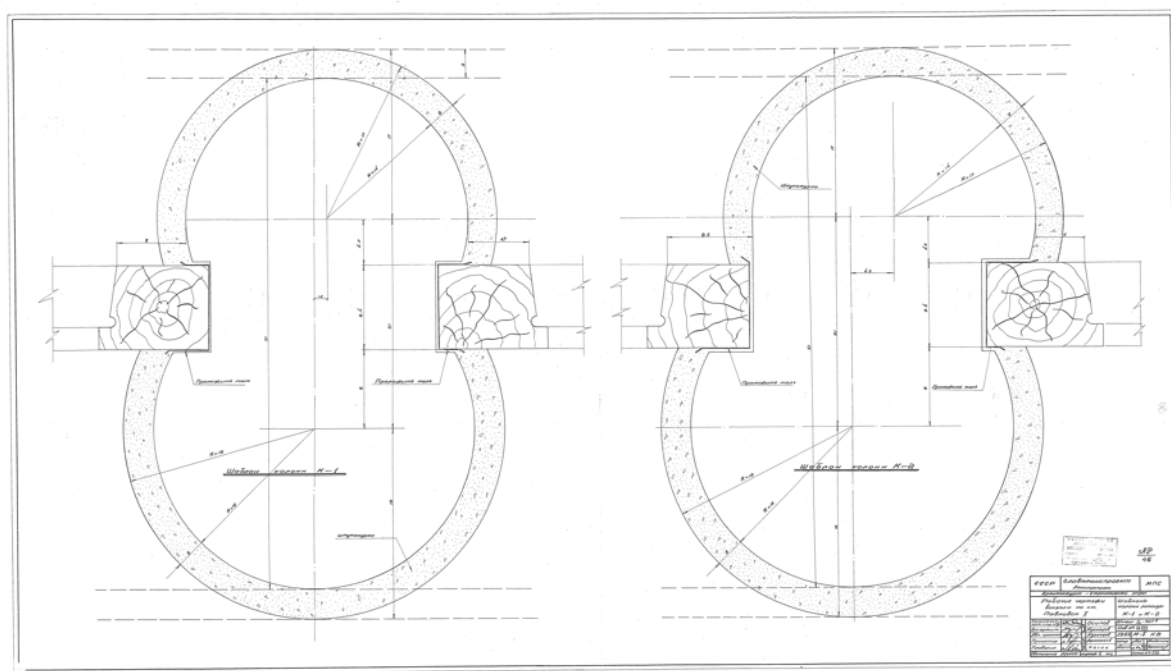
**Деталь 99-99**  
 М. 1:10

**Деталь 100-100**  
 М. 1:10

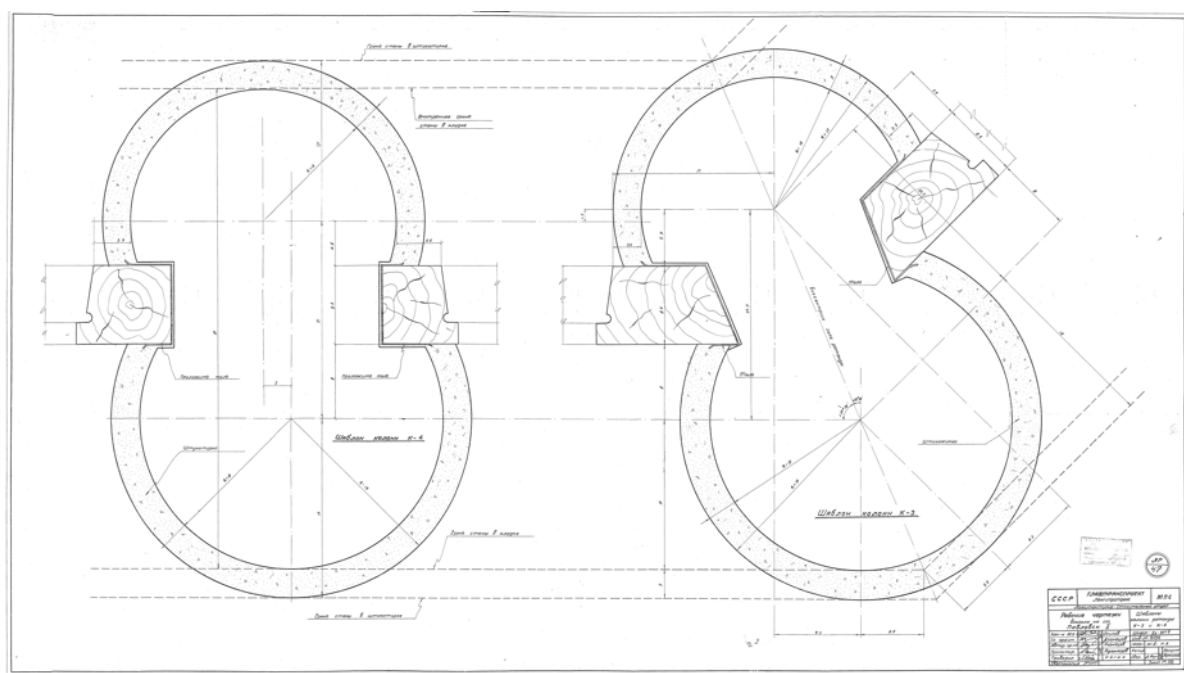
96. Рабочие чертежи. Окна из угловых комнат в вестибюль. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

[illegible]

98. Рабочие чертежи. Деталь плана ротонды. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

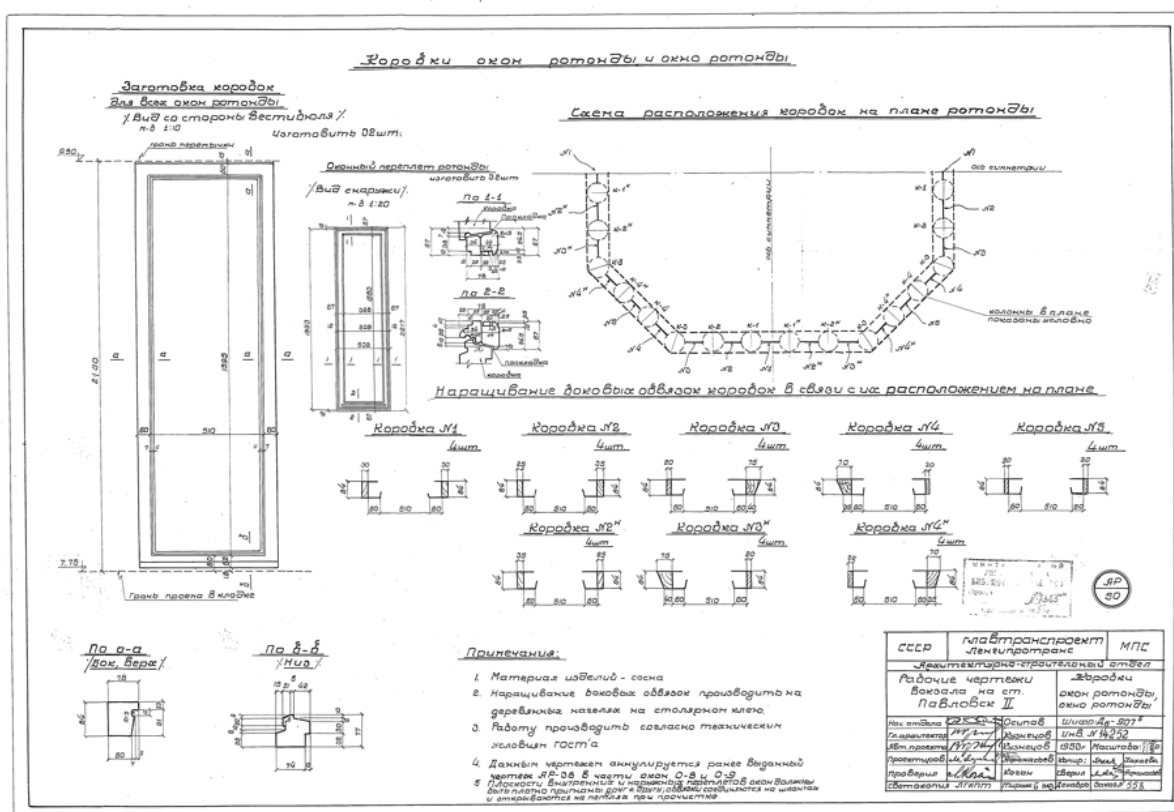


99. Рабочие чертежи. Шаблон колонн ротонды. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

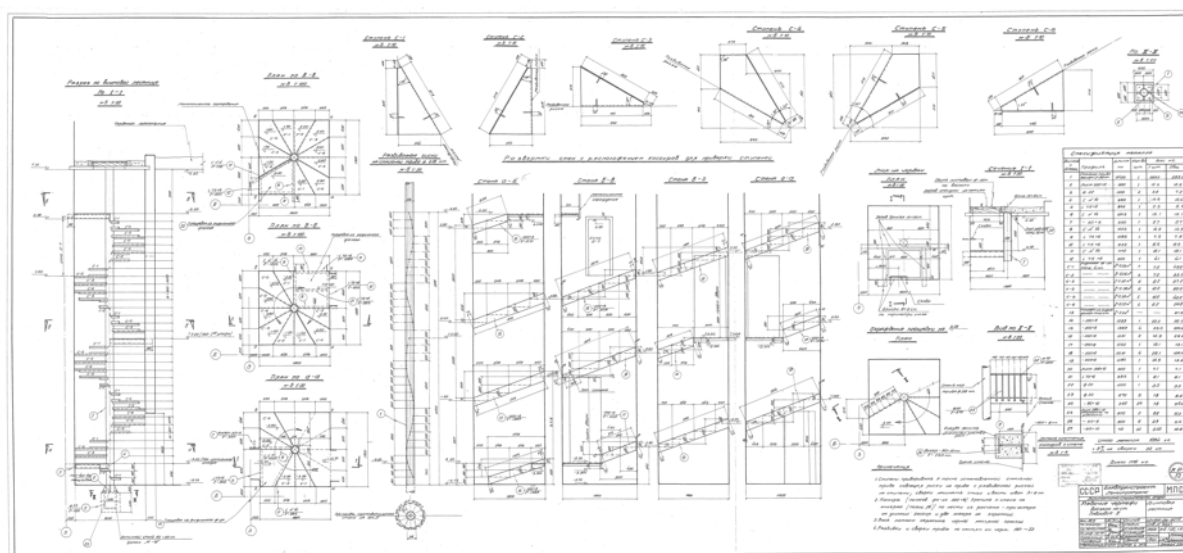


100. Рабочие чертежи. Шаблон колонн ротонды. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.





101. Рабочие чертежи. Коробки окон ротонды и окна ротонды. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



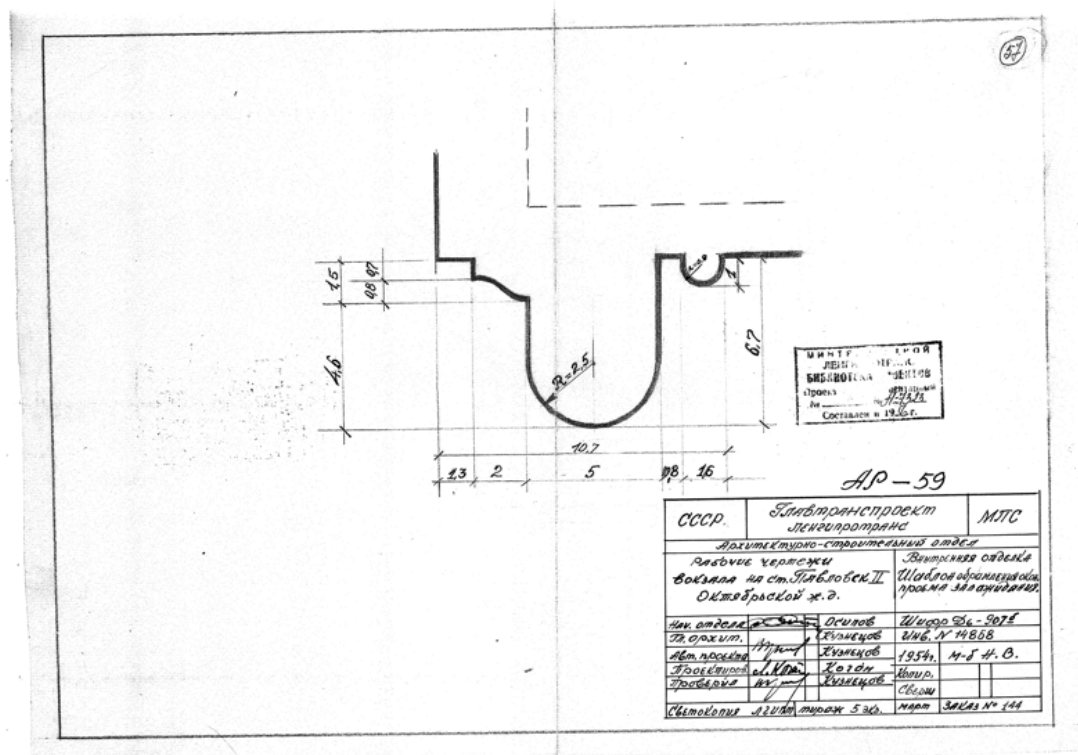
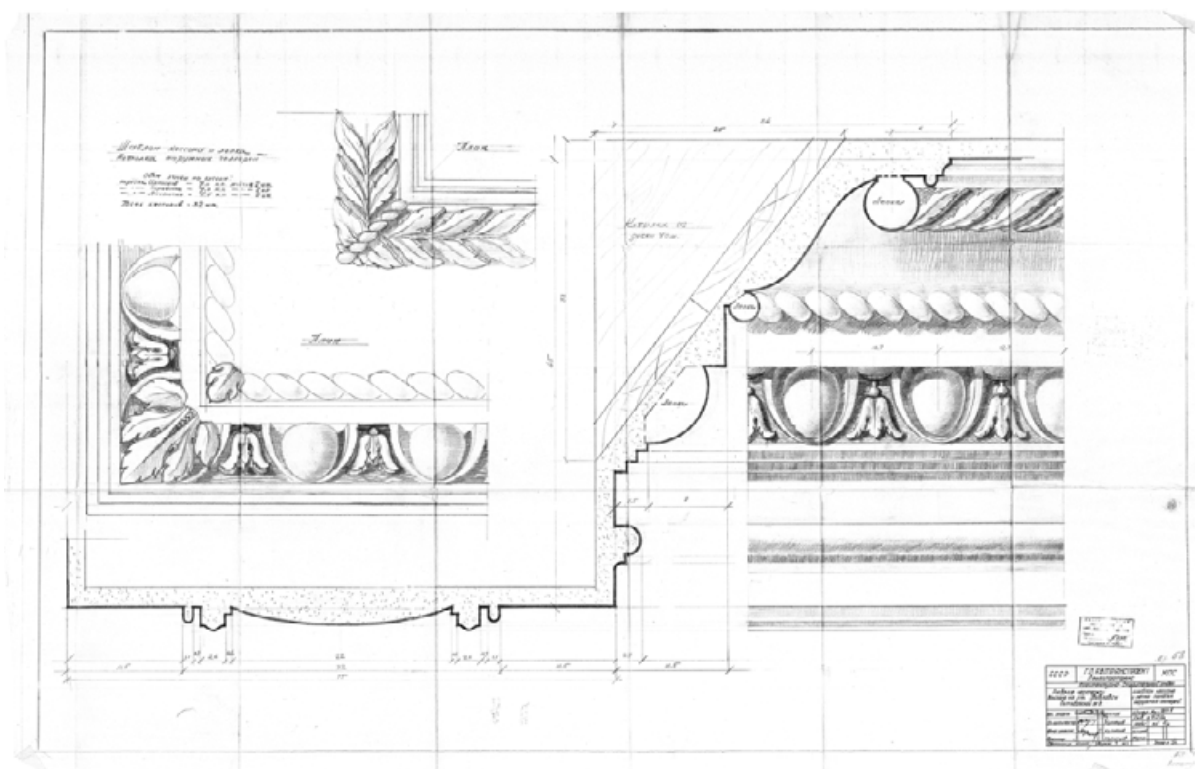
102. Рабочие чертежи. Винтовая лестница. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323

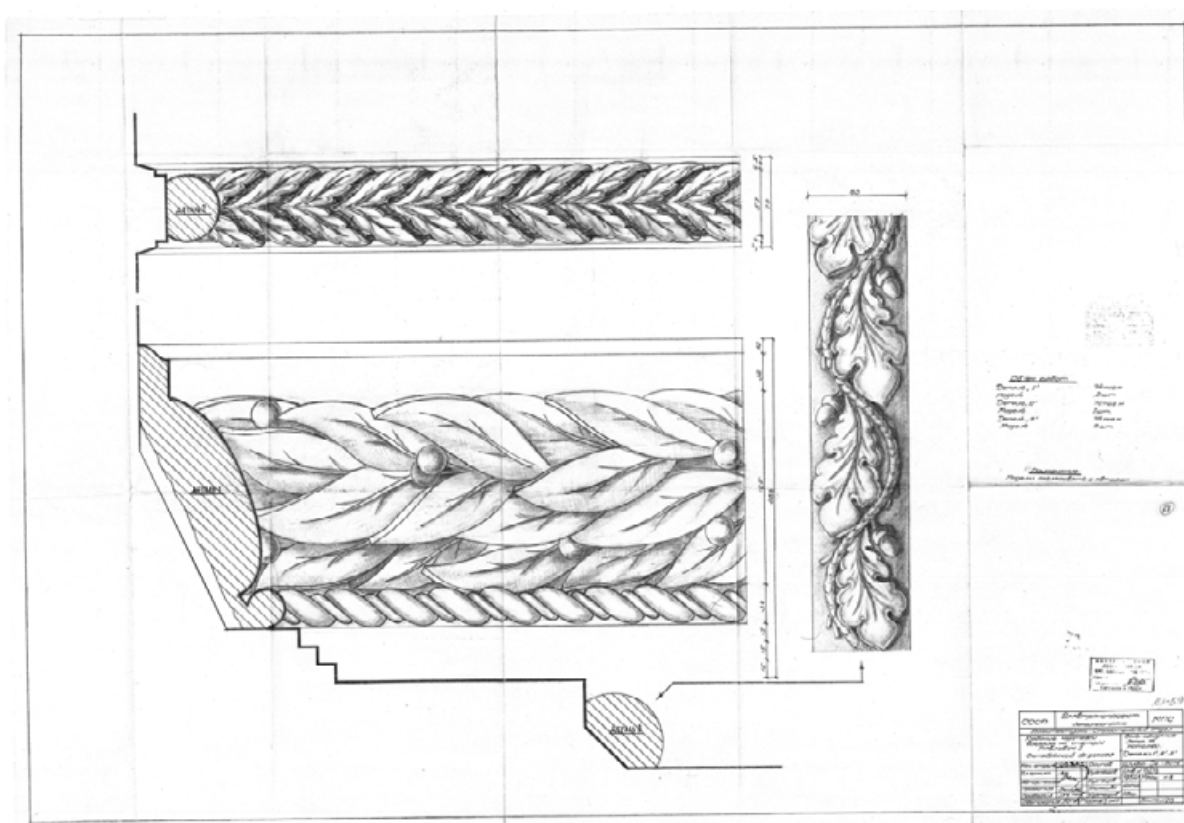




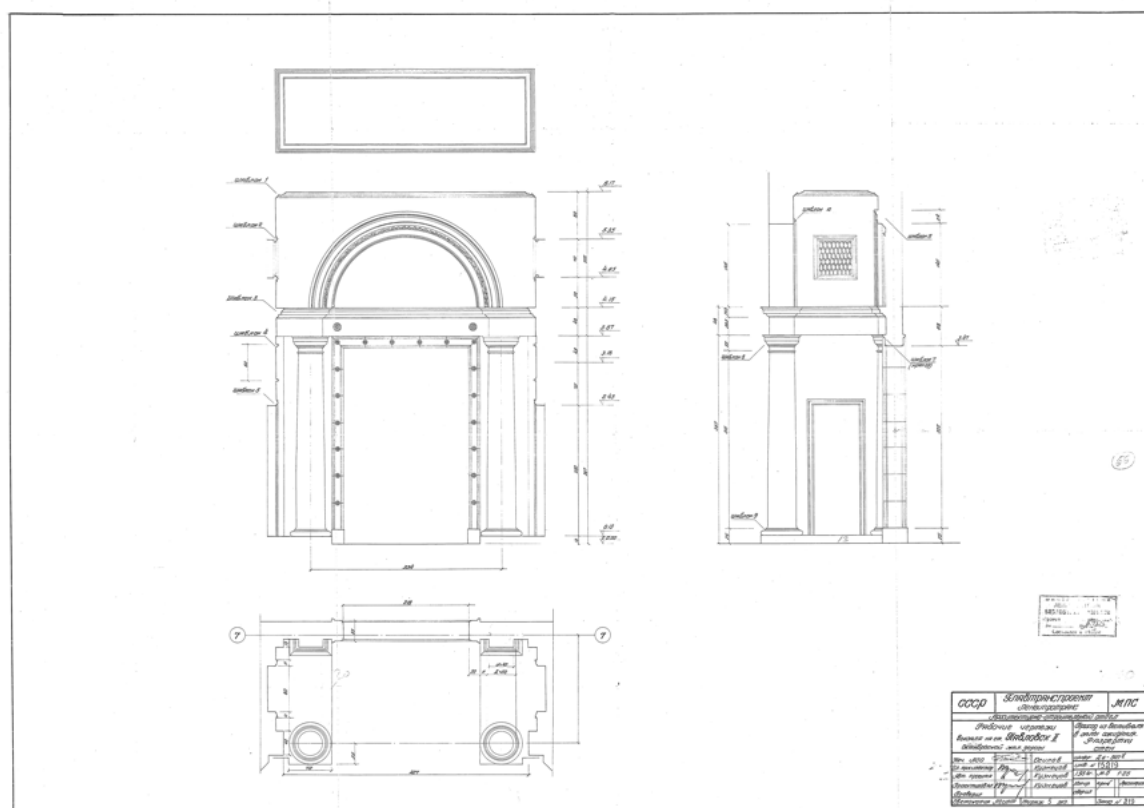
[illegible]

106. Рабочие чертежи. Шаблоны карнизов служебных помещений. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



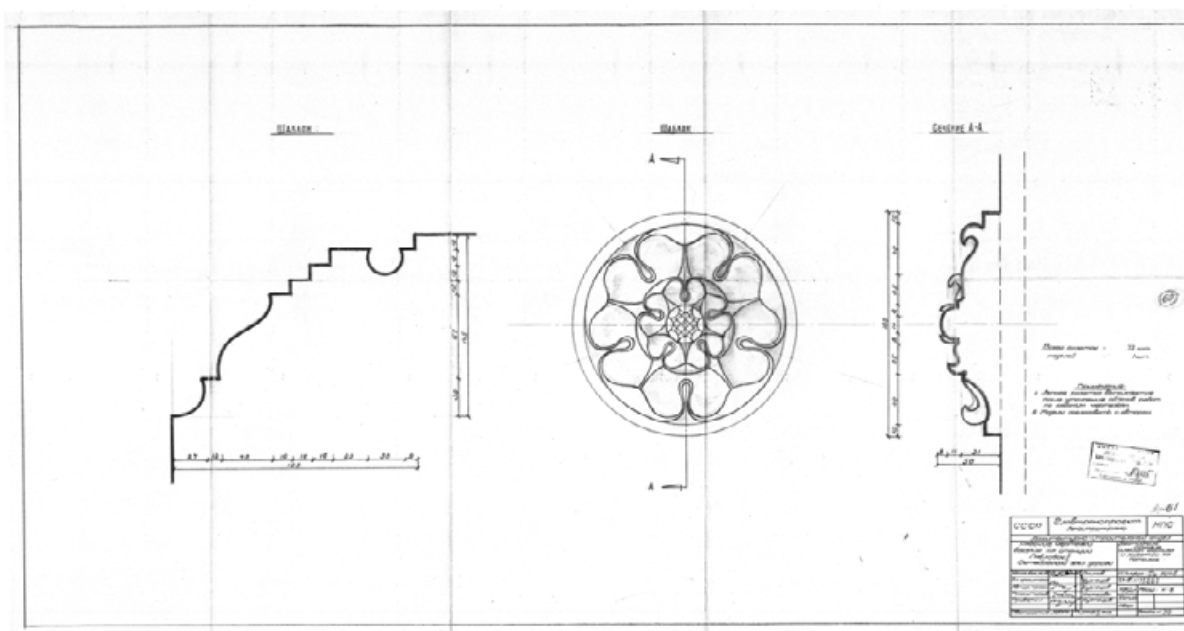


109. Рабочие чертежи. Лепка потолков залов ожидания. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

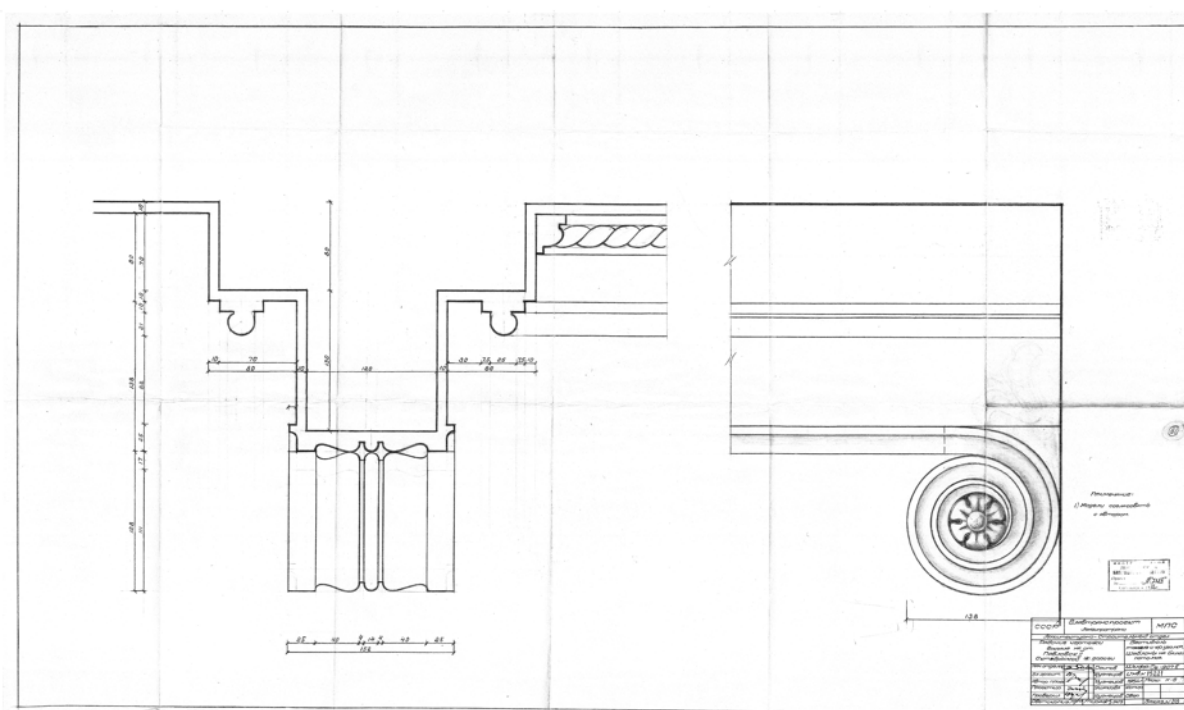


110. Рабочие чертежи. Проход из вестибюля в залы ожидания (развертки стен). 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

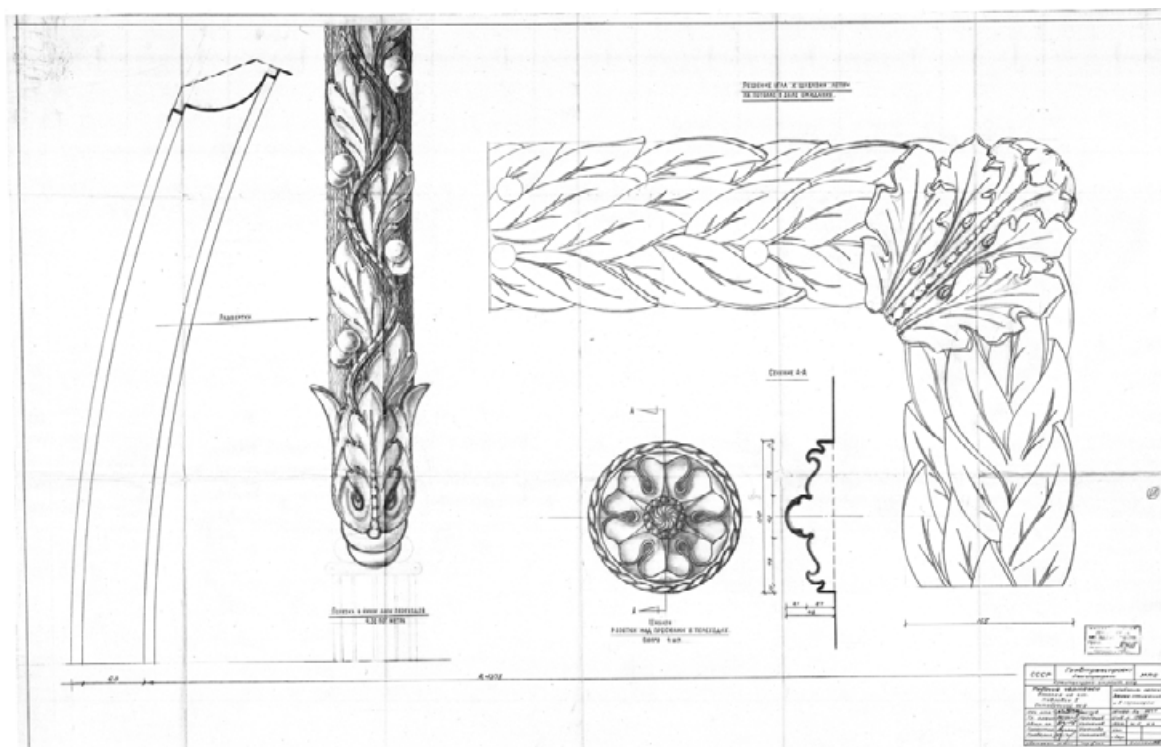




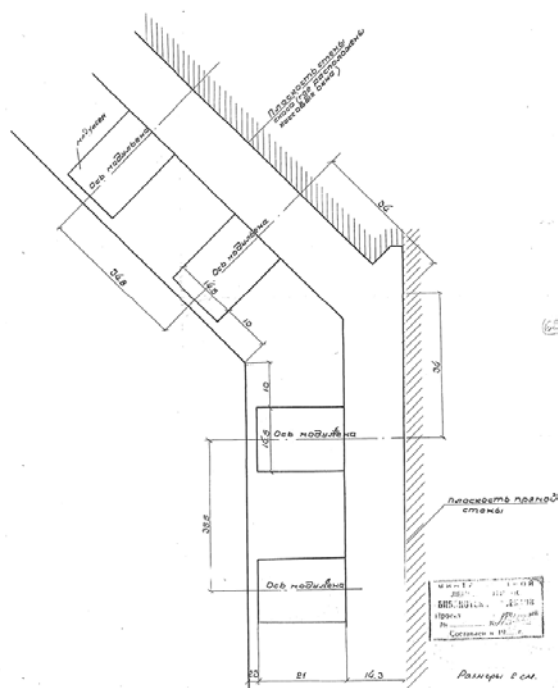
111. Рабочие чертежи. Вестибюль тоннеля. Шаблон карниза и розетки на потолке.  
1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



112. Рабочие чертежи. Вестибюль тоннеля и кр. уголка. Шаблоны на балки потолка.  
1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



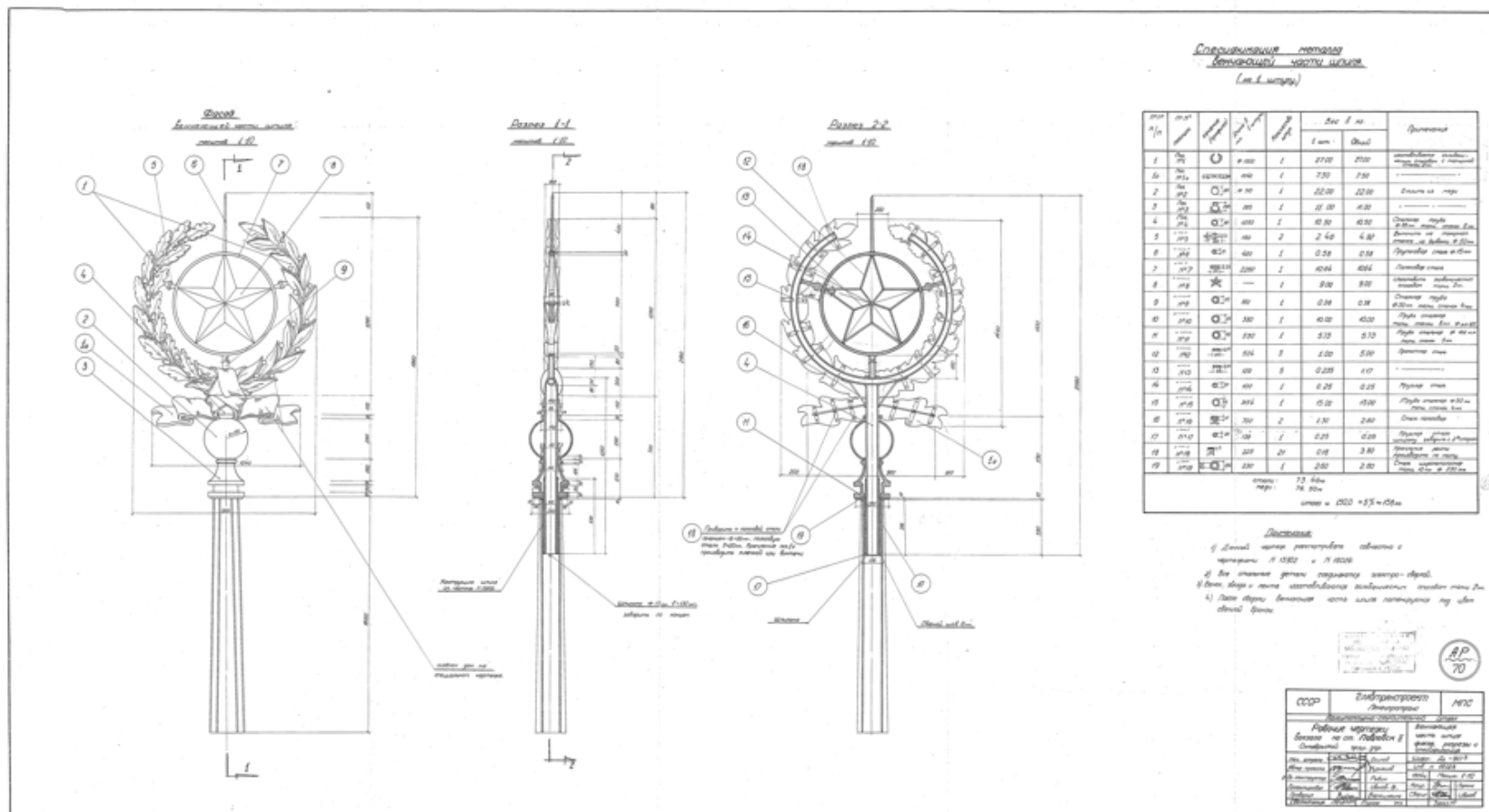
113. Рабочие чертежи. Шаблоны лепки в залах ожидания и переходах. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



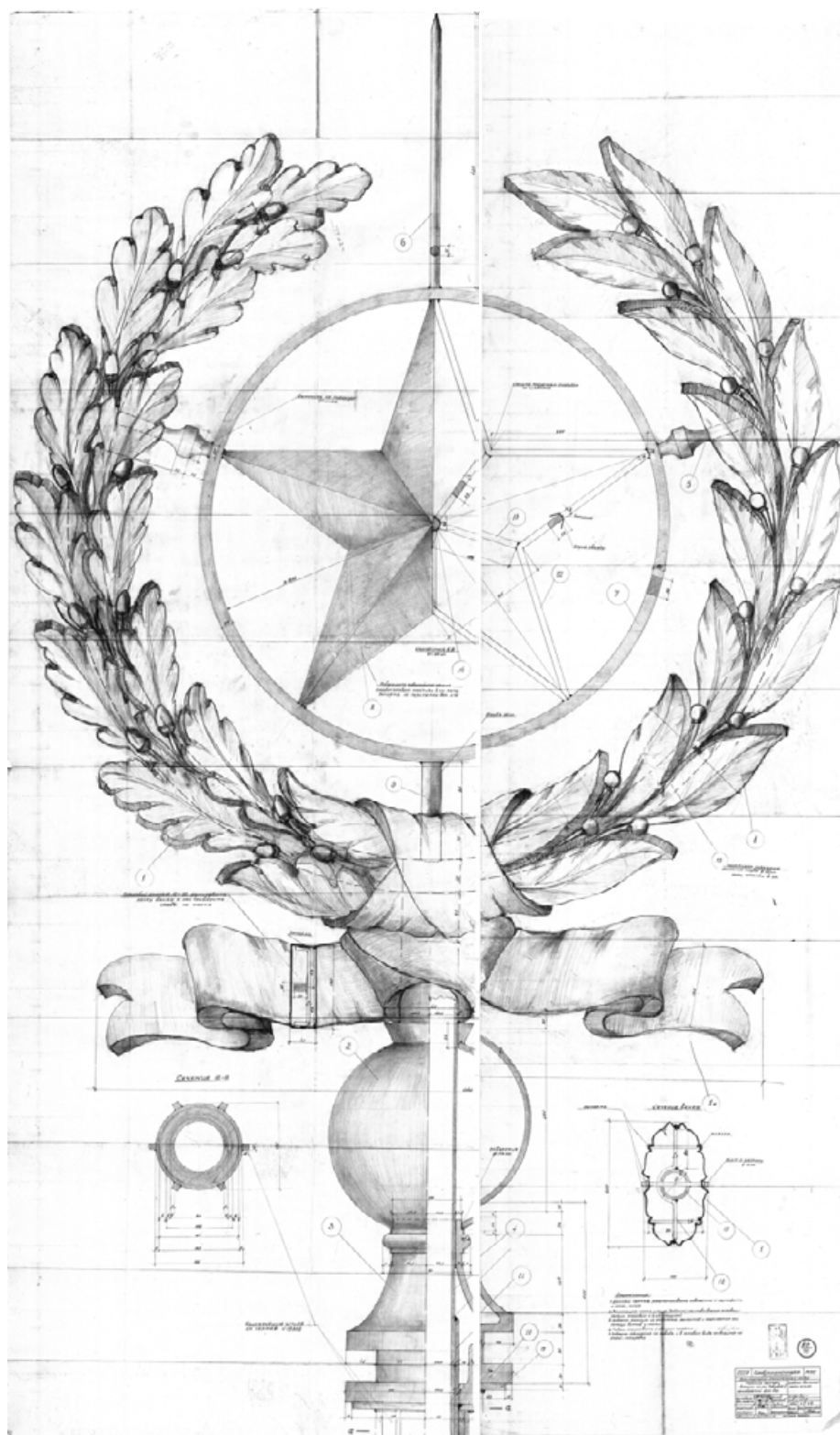
114. Рабочие чертежи. План расположения модульонов под карнизом в вестибюле. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.







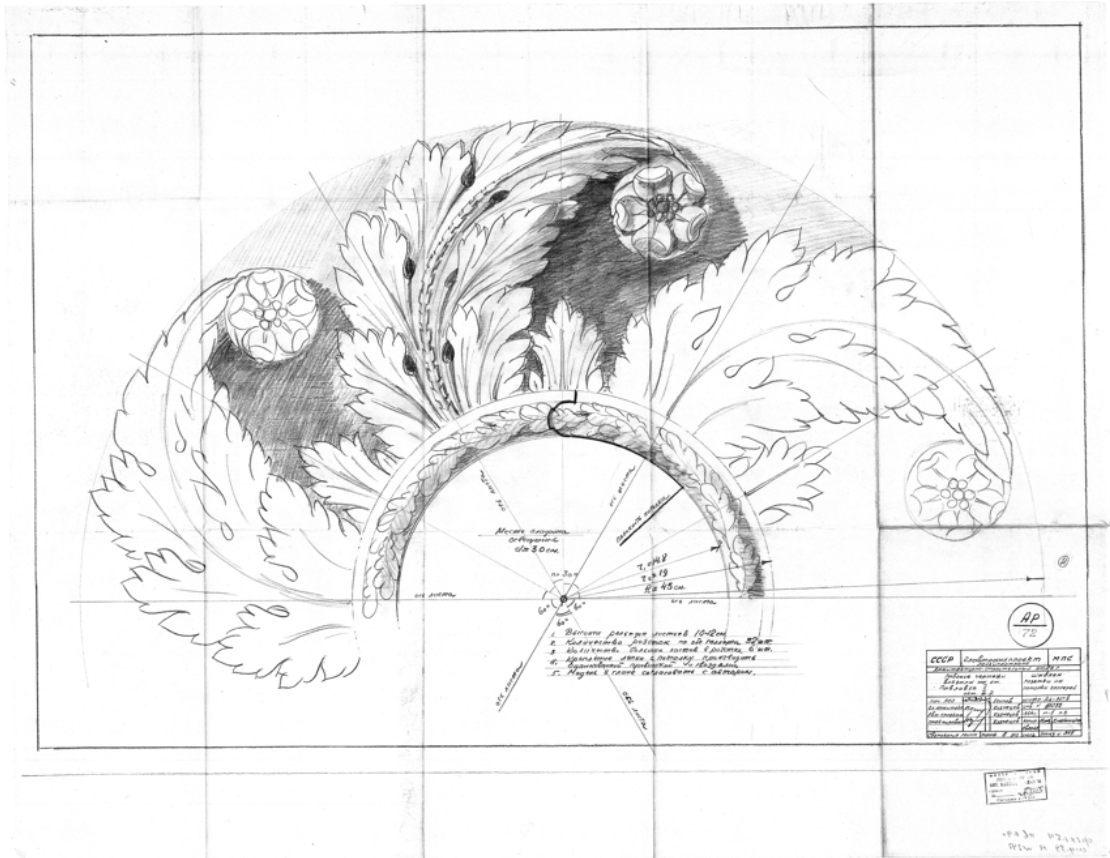
119. Рабочие чертежи. Венчающая часть шпиль. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



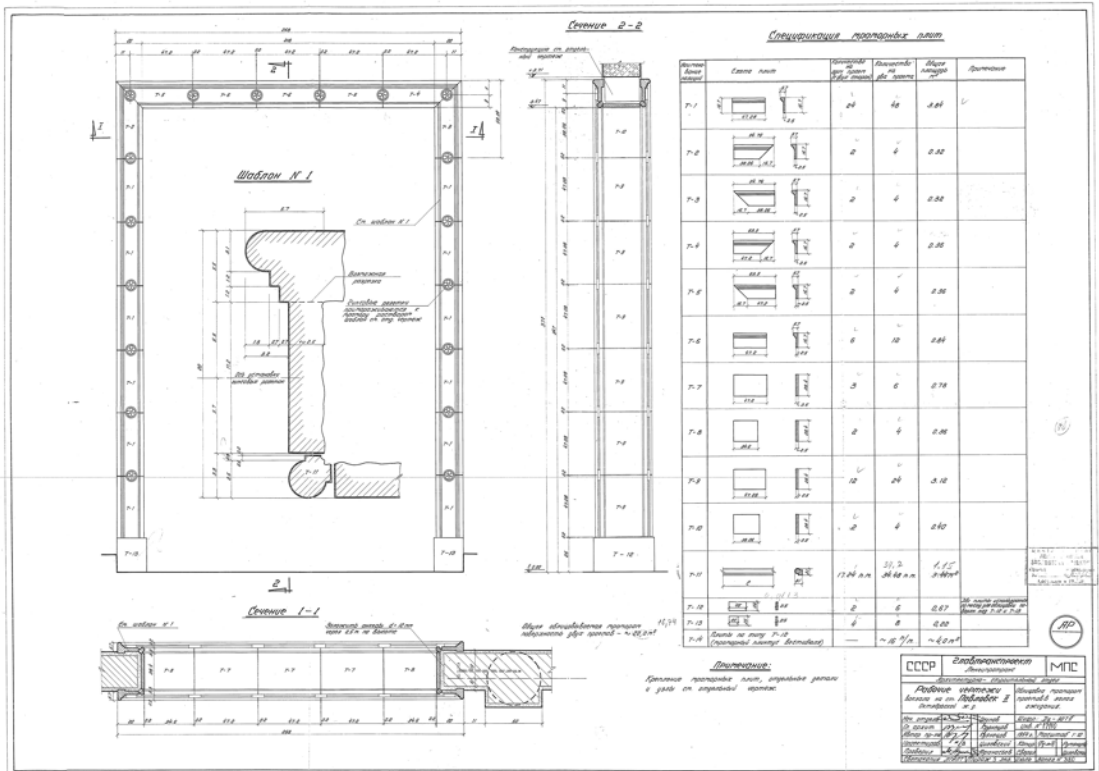
120. Рабочие чертежи. Венчающая часть шпиля. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



121. Рабочие чертежи. Чертеж шпиля. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



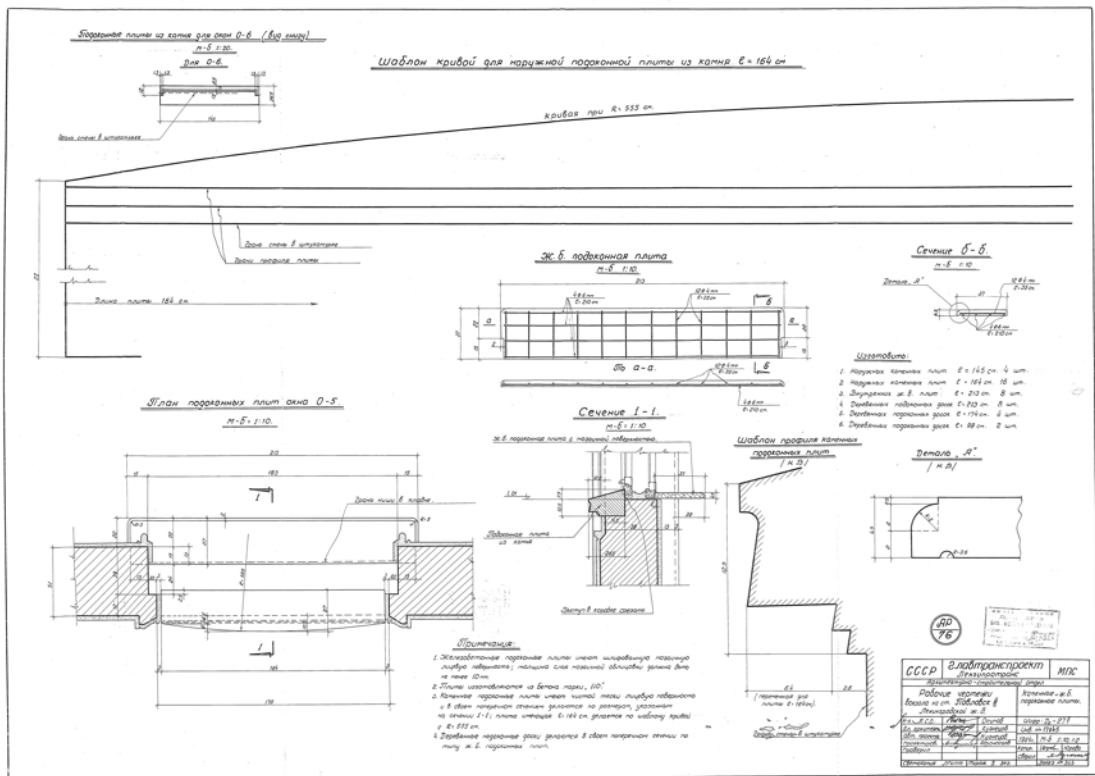
122. Рабочие чертежи. Шаблон розетки на потолки галерей. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



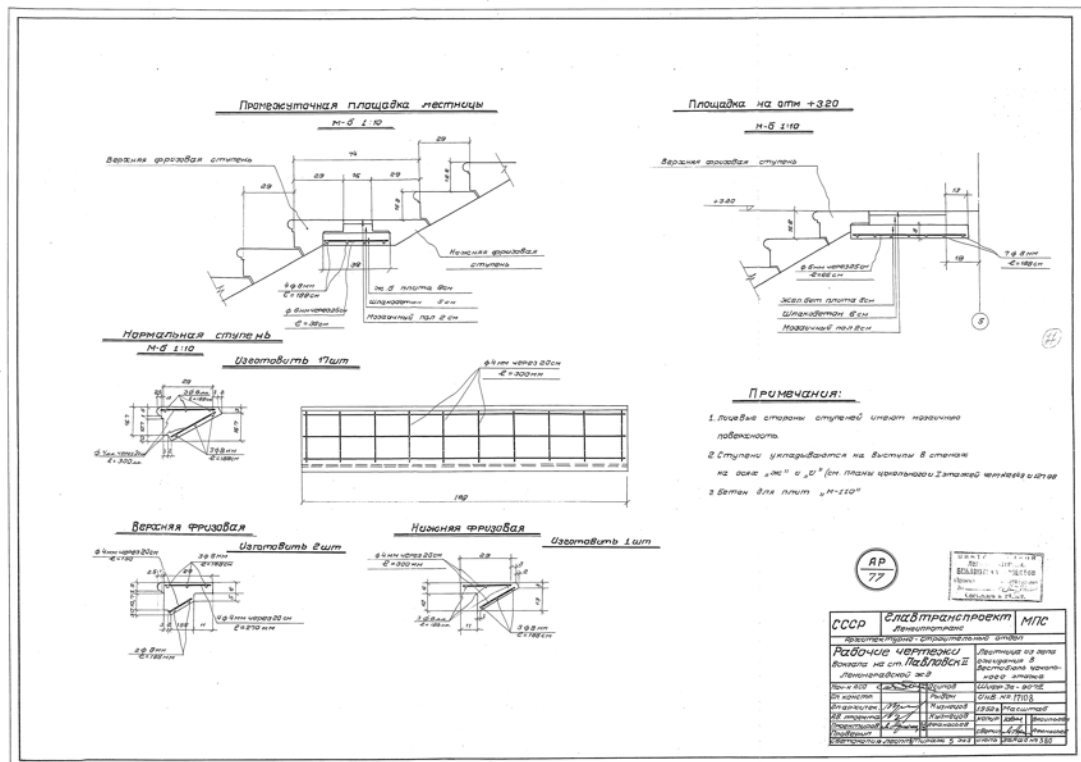
123. Рабочие чертежи. Облицовка мрамором проемов в залах ожидания. 1954 г. Архив  
ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing a side view and a top view. The side view includes dimensions: 24, 6, 15.8, 10.3, 57.2, 45, 35, 35, 21, 3.5, 95, 46, 57, 95, 95. The top view shows a circular feature with a central hole. The drawing is labeled "А.В.П.М." and "А.В.П.М.".

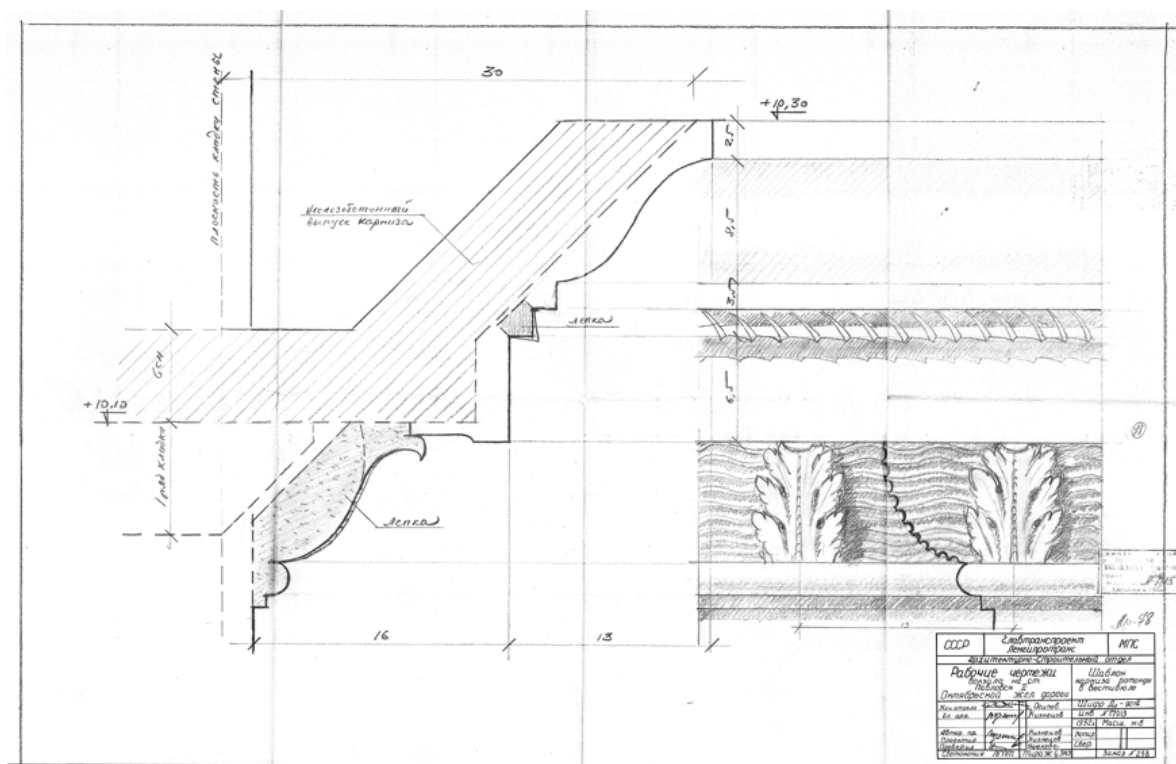
125. Рабочие чертежи. Шаблон карниза залов ожиданий. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323



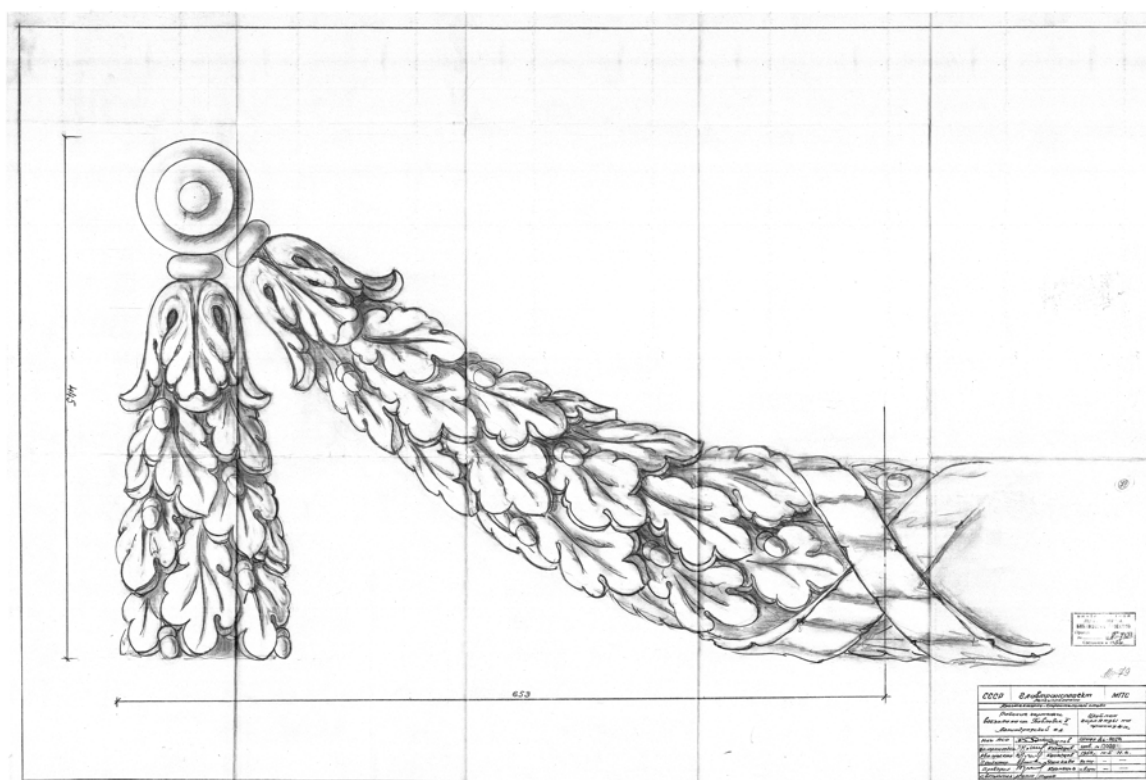
126. Рабочие чертежи. Подоконные плиты. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



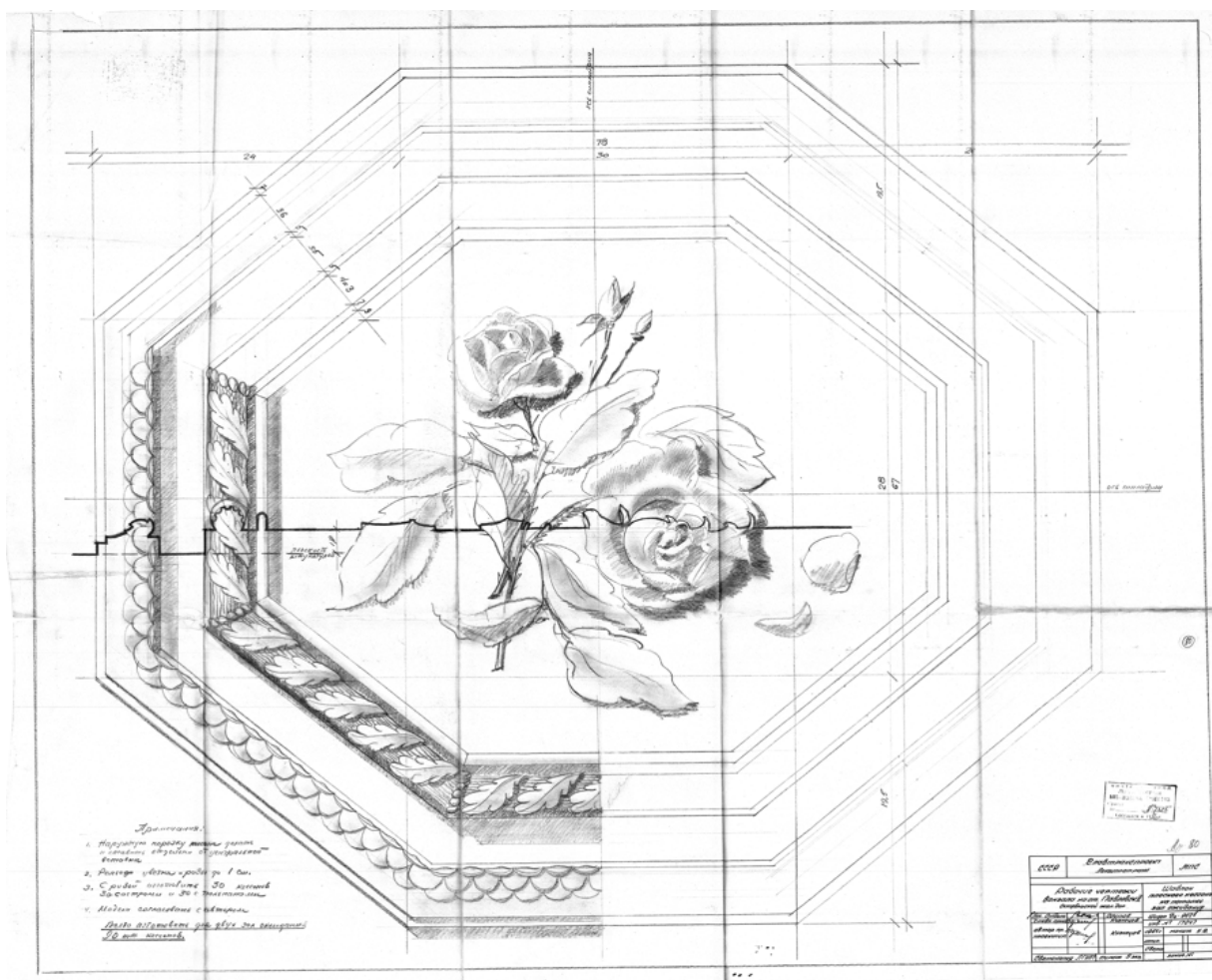
127. Рабочие чертежи. Лестница из зала ожидания в вестибюль цокольного этажа.  
1952 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



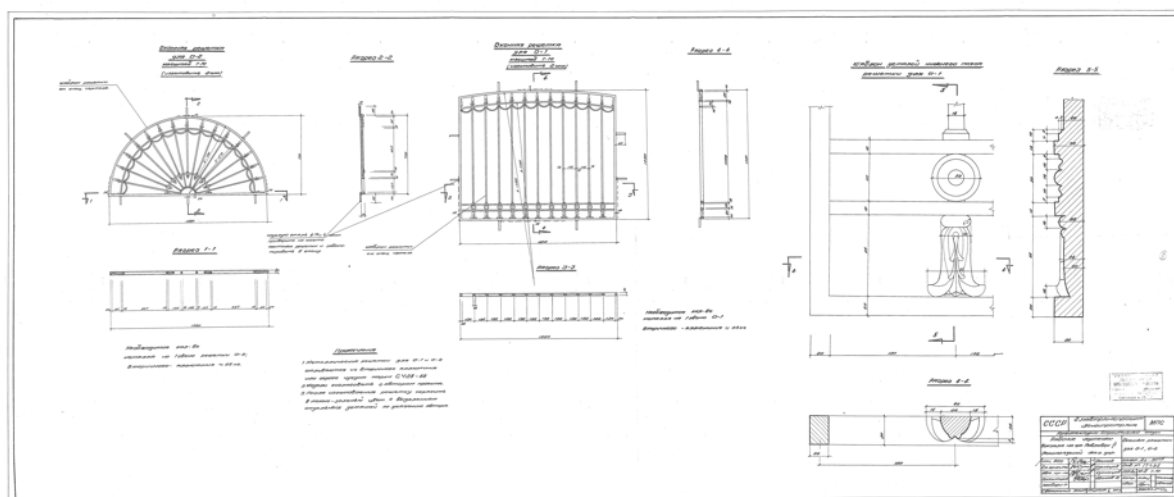
128. Рабочие чертежи. Шаблон карниза ротонды в вестибюле. 1952 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



129. Рабочие чертежи. Шаблон гирлянды на фасадах. 1952 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323



130. Рабочие чертежи. Шаблон плоского кессона в залах ожидания. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



131. Рабочие чертежи. Оконные решетки. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

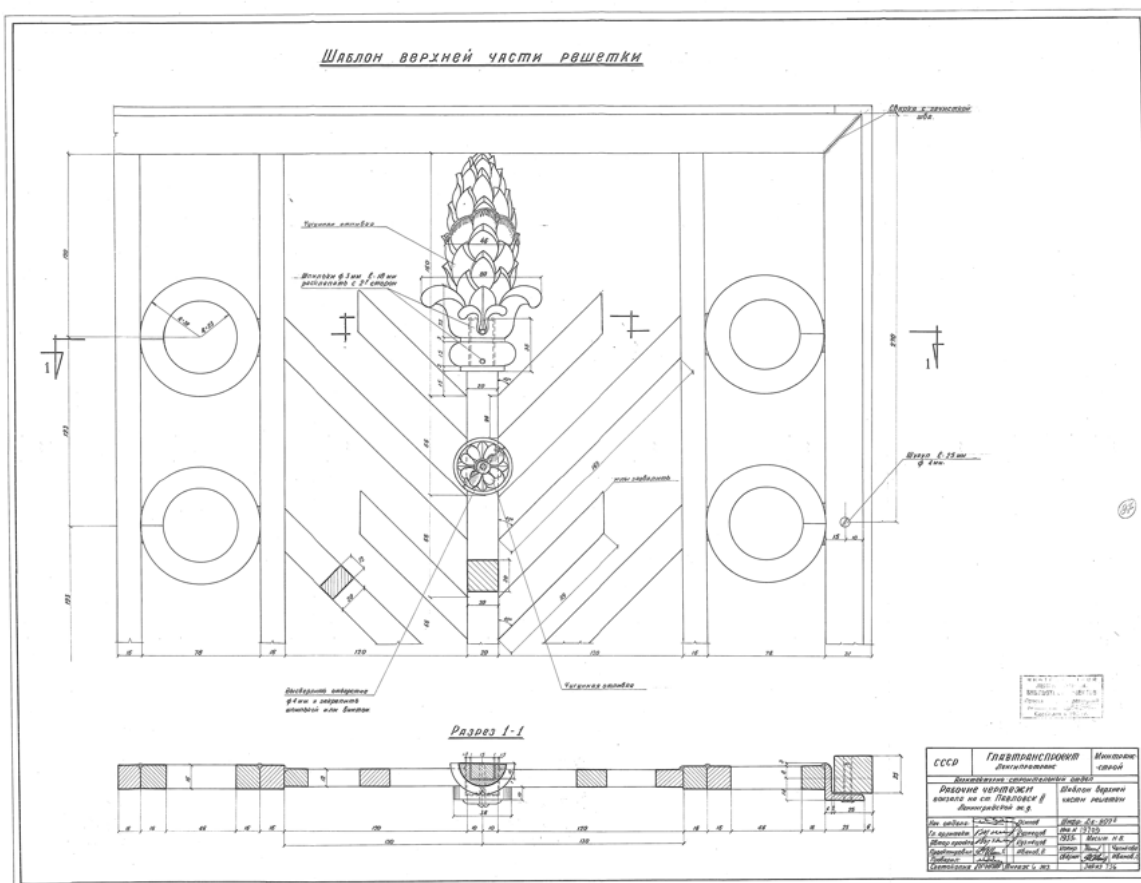


[illegible]

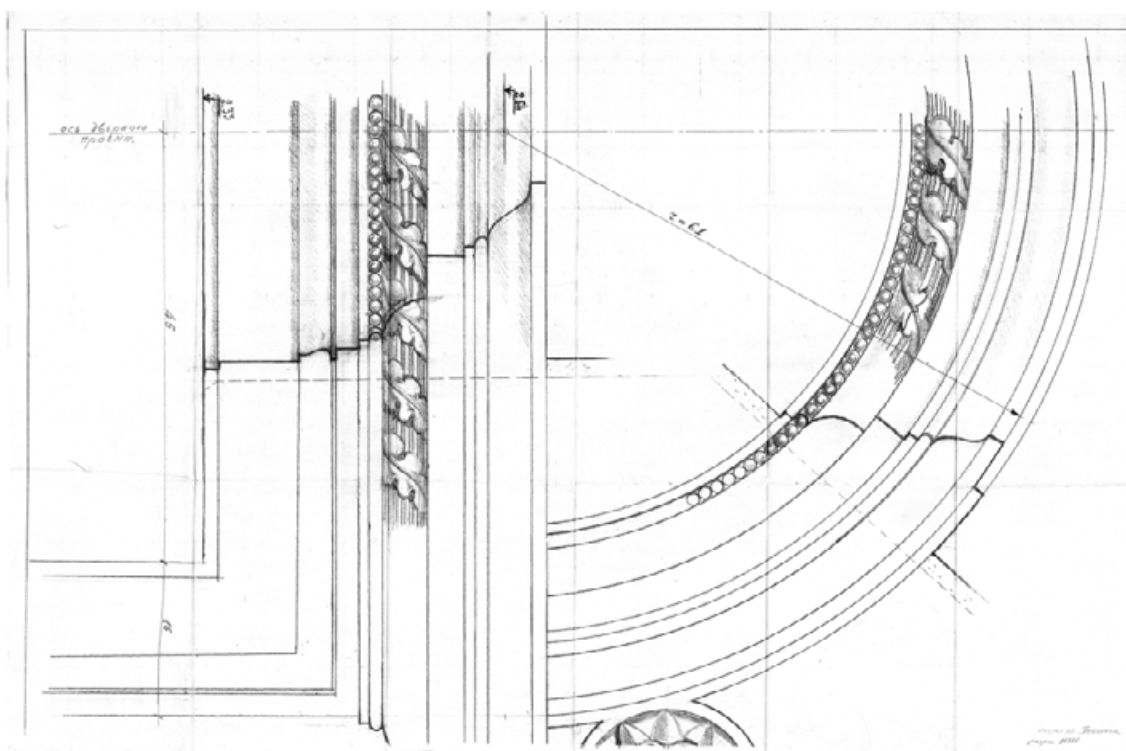
133. Рабочие чертежи. Шаблон тяги в тамбурах вестибюля. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

135. Рабочие чертежи. Шаблоны вставки пола вестибюля. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

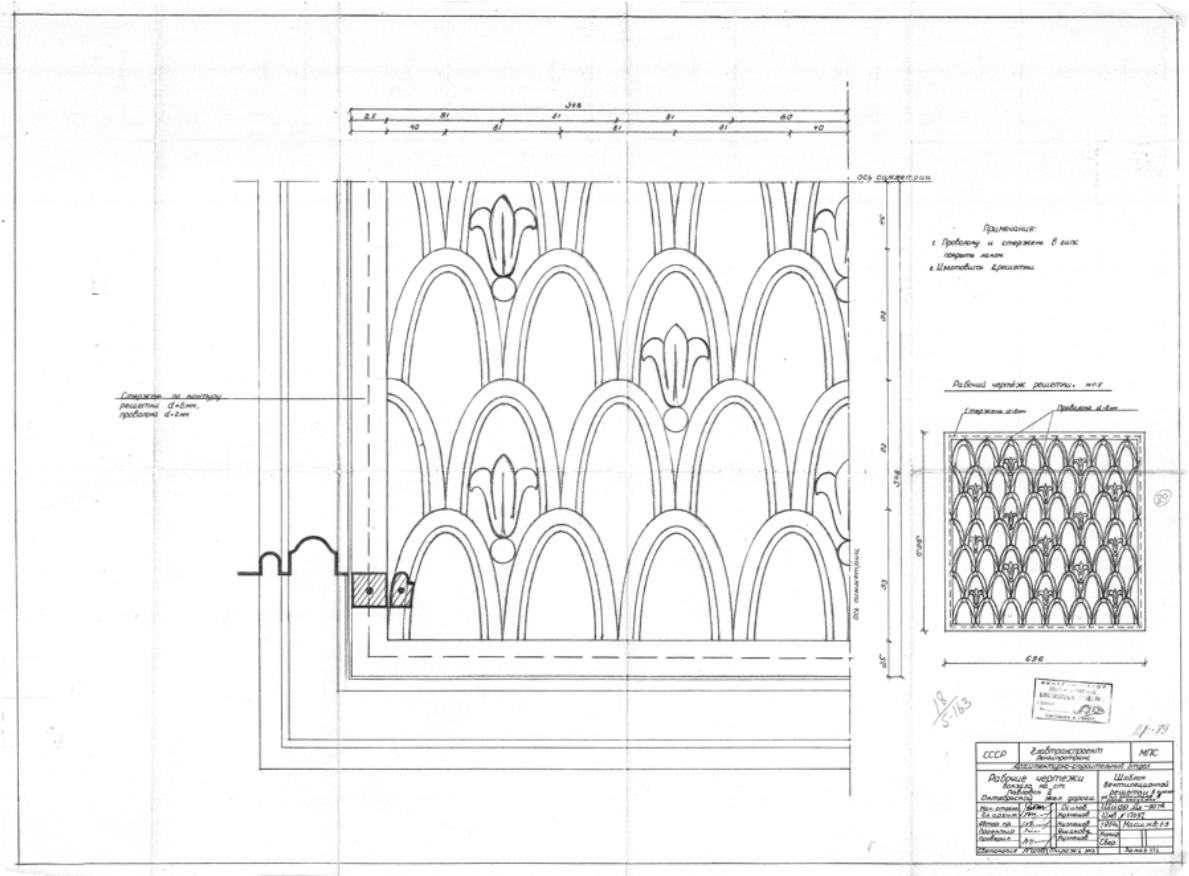




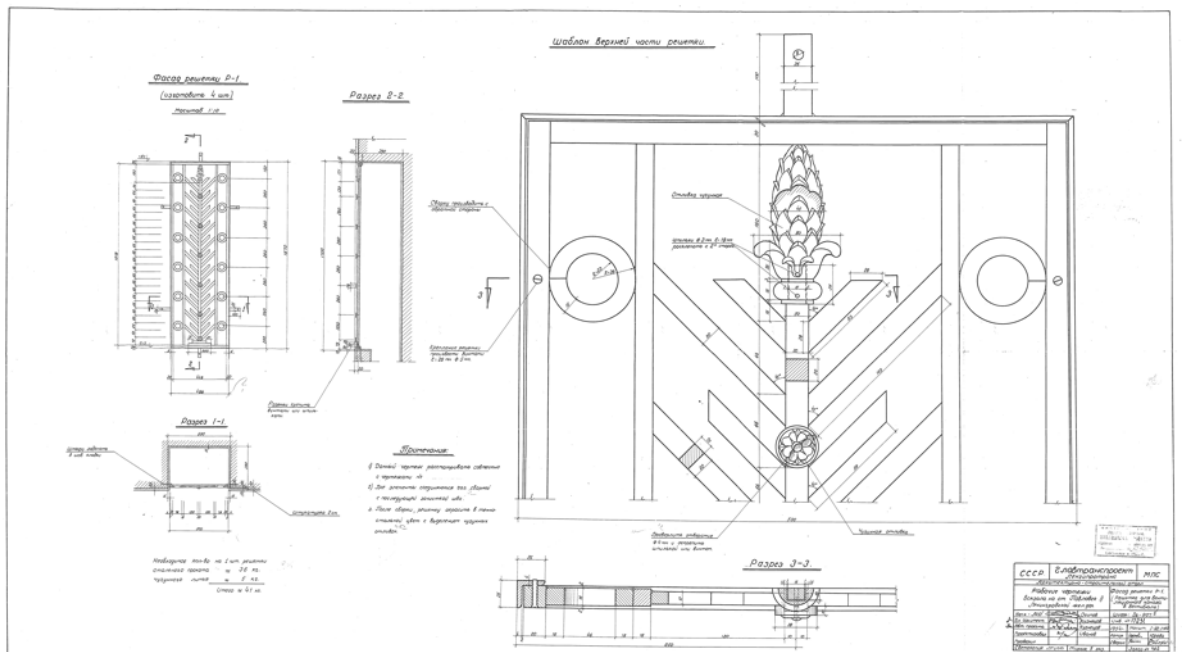
137. Рабочие чертежи. Шаблон верхней части решетки. 1955 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



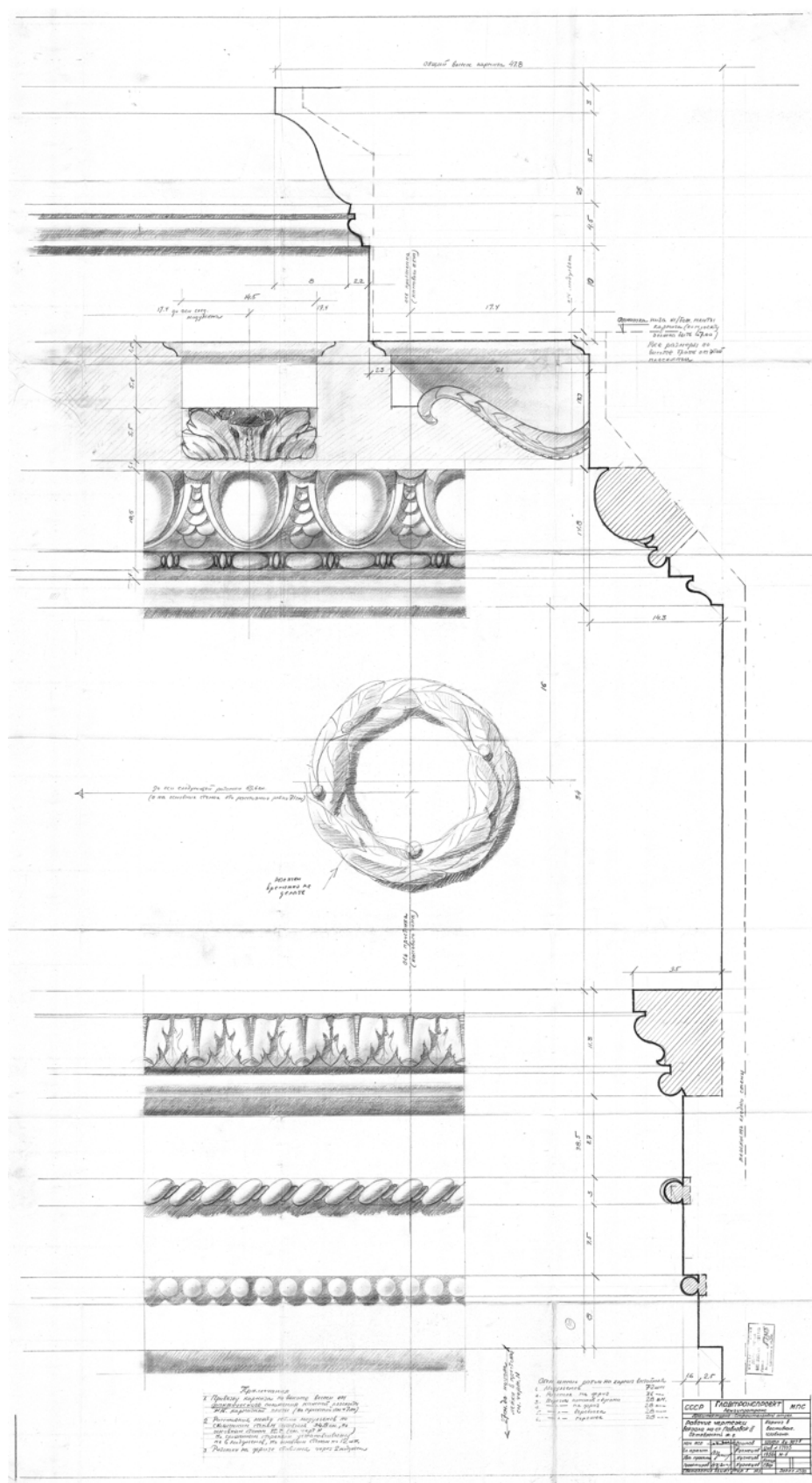
138. Рабочие чертежи. Шаблон. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



139. Рабочие чертежи. Шаблон вентиляционной решетки. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



140. Рабочие чертежи. Фасад решетки. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323



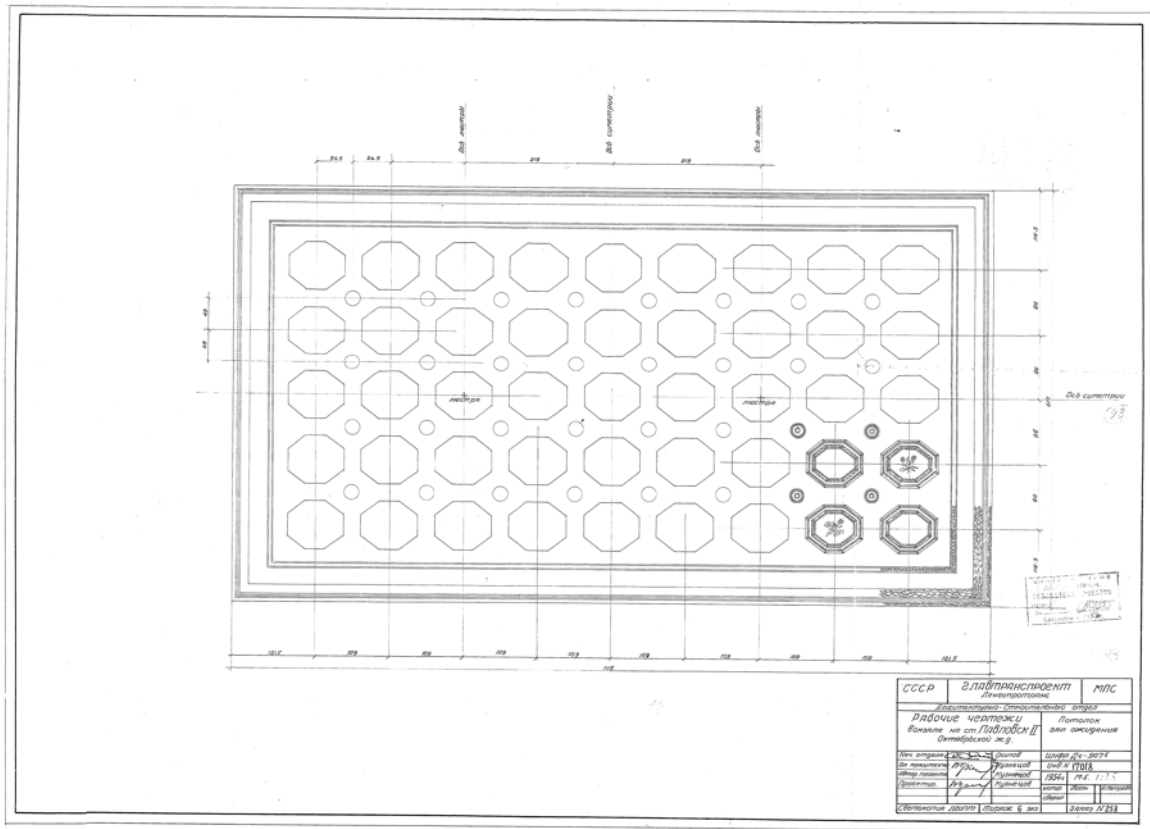


142. Рабочие чертежи. Порезка на вертикальные выступы стен в вестибюле. Шаблоны.  
1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

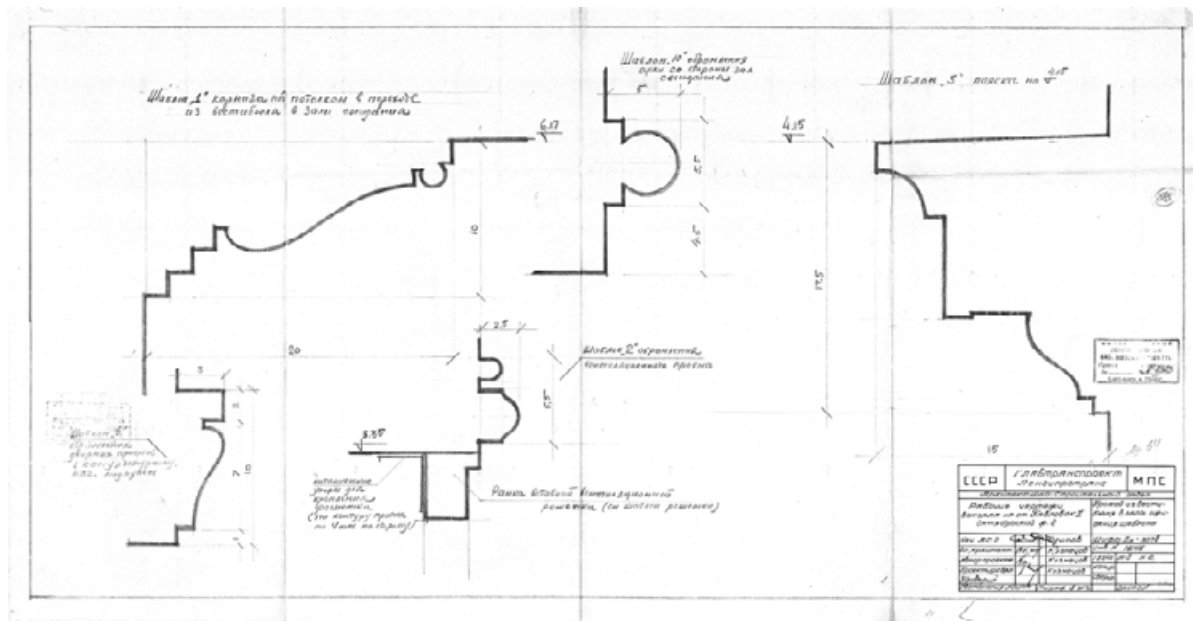


143. Рабочие чертежи. Решетки в вестибюле. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323

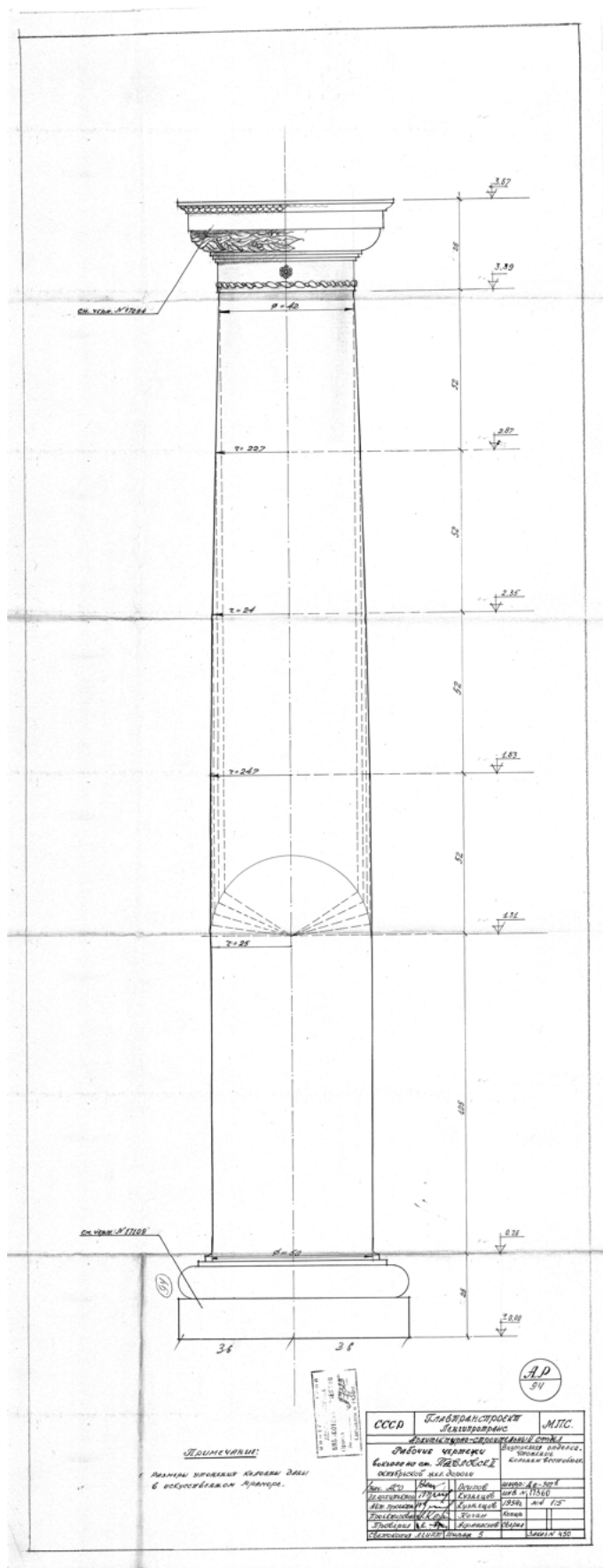




145. Рабочие чертежи. Потолок зала ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



146. Рабочие чертежи. Шаблоны оформления проходов из вестибюля к залам ожидания. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.

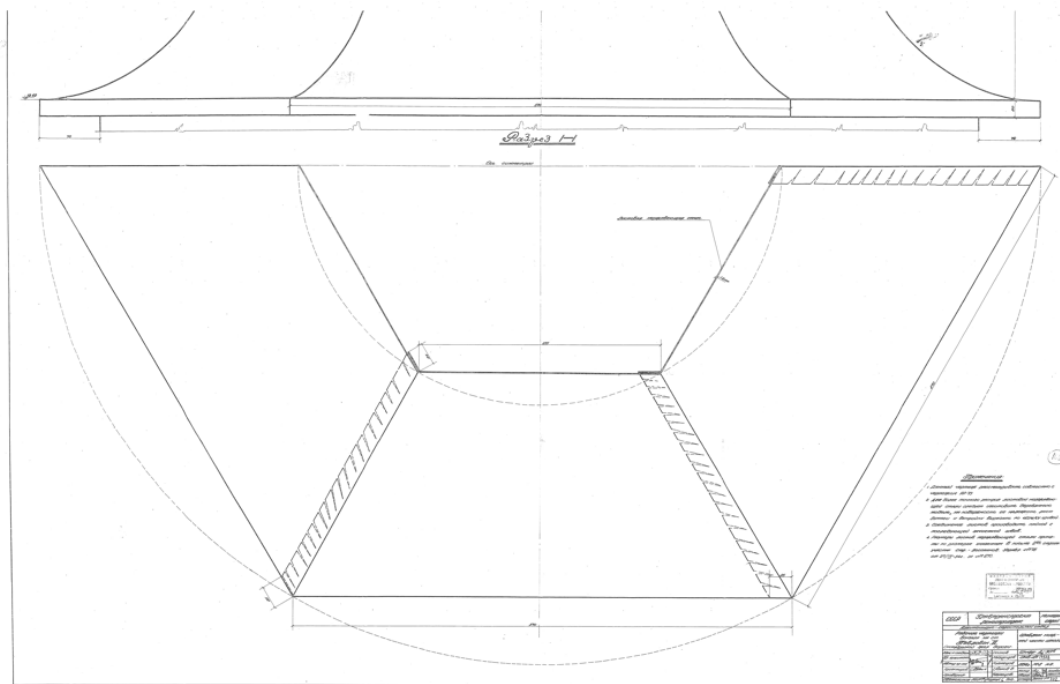


147. Рабочие чертежи. Колонны вестибюля. 1954 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323

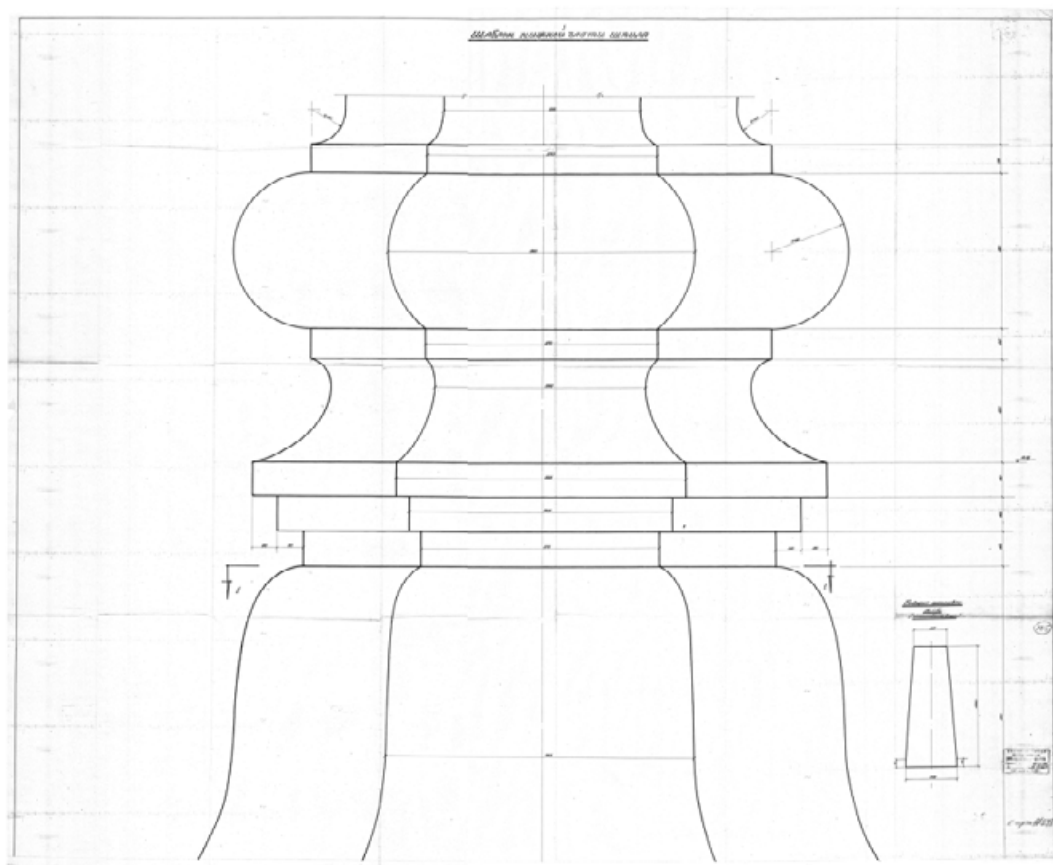
148. Рабочие чертежи. Шаблон капители вестибюля цокольного этажа. 1955 г. Архив  
ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



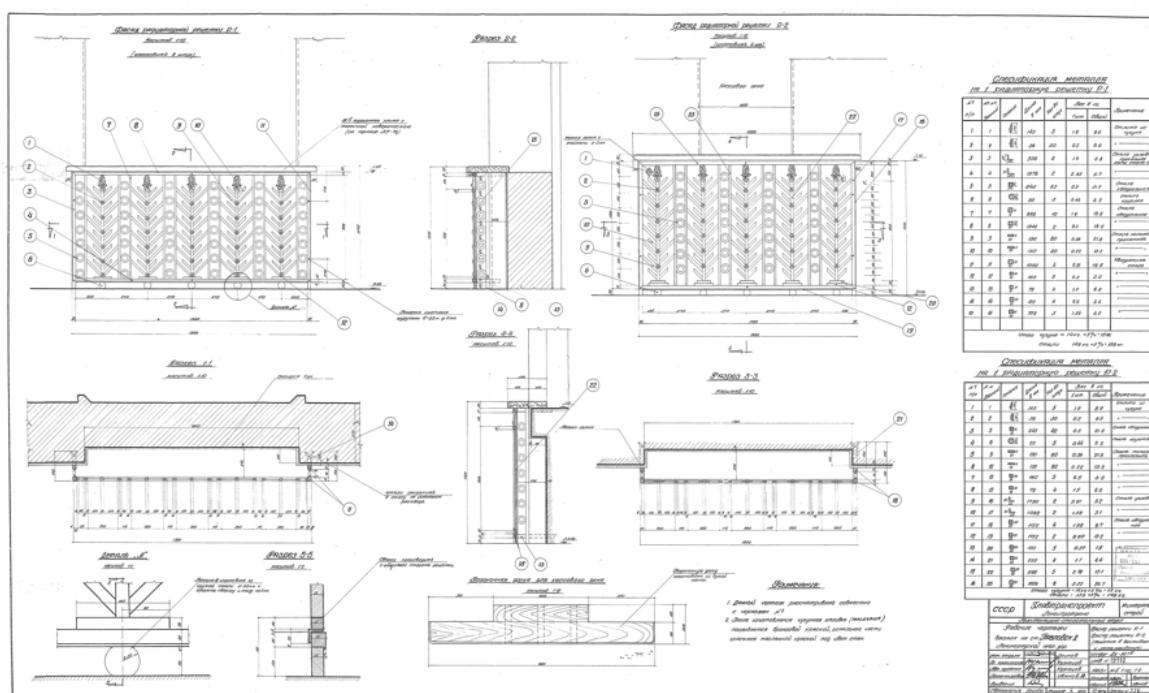




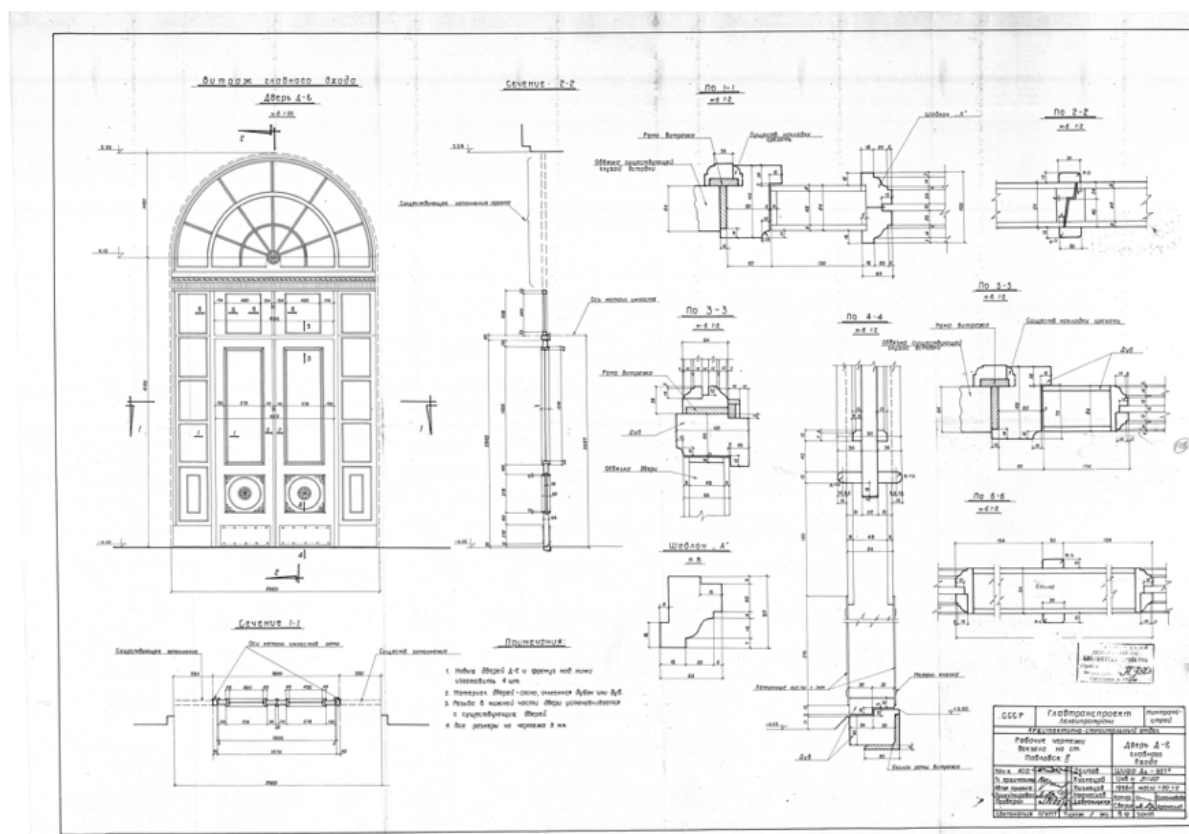
150. Рабочие чертежи. Шаблон нижней части шпиля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



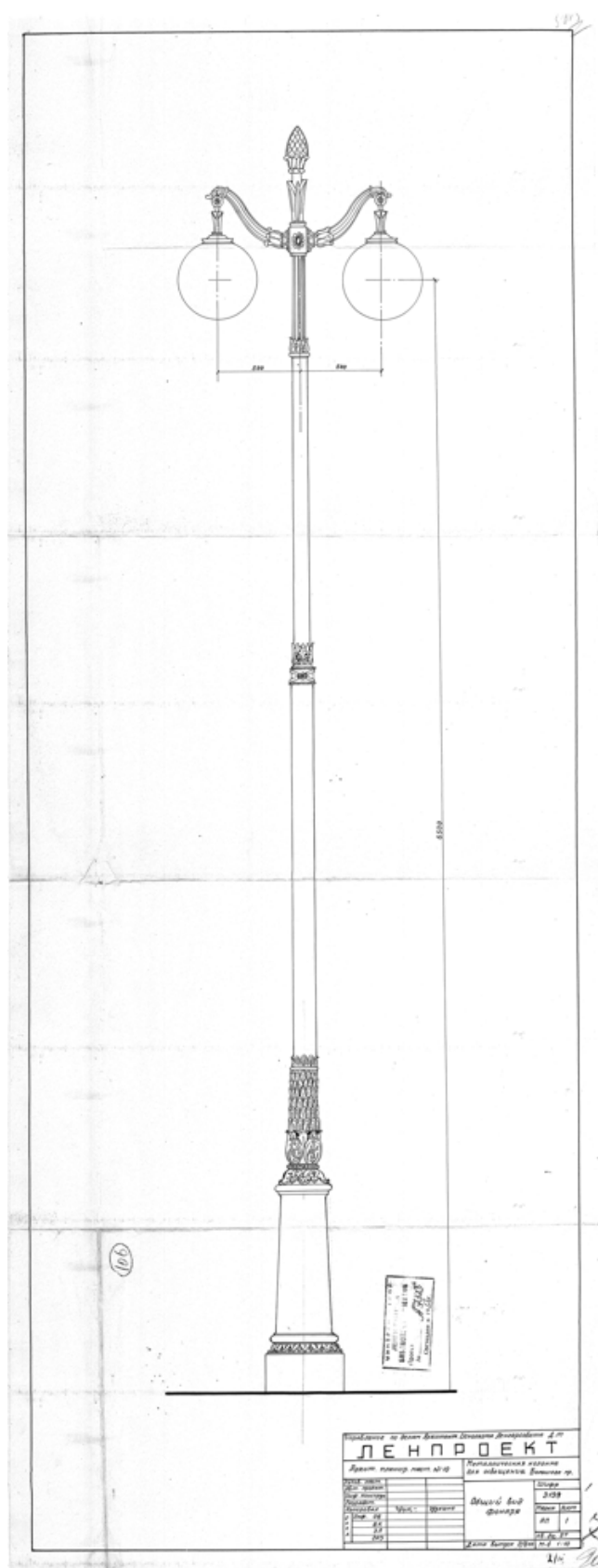
151. Рабочие чертежи. Шаблон нижней части шпиля. 1954 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



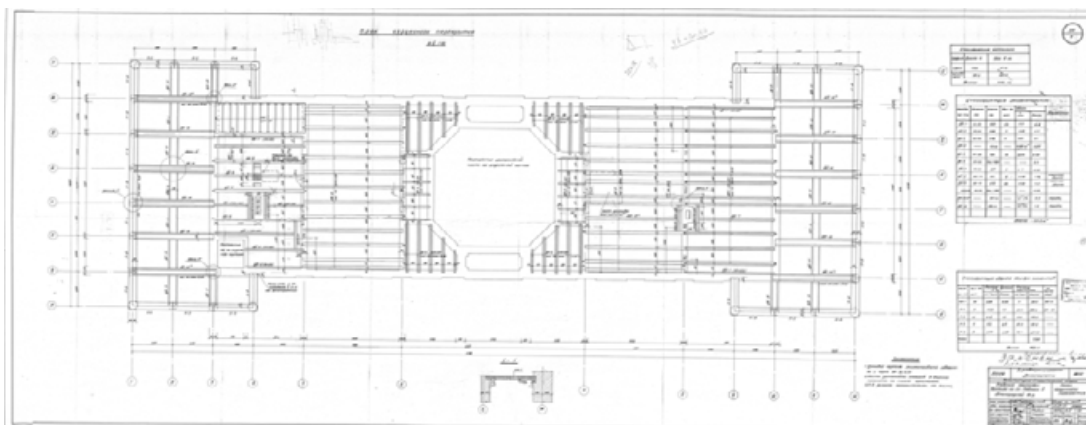
152. Рабочие чертежи. Фасады решеток. 1955 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



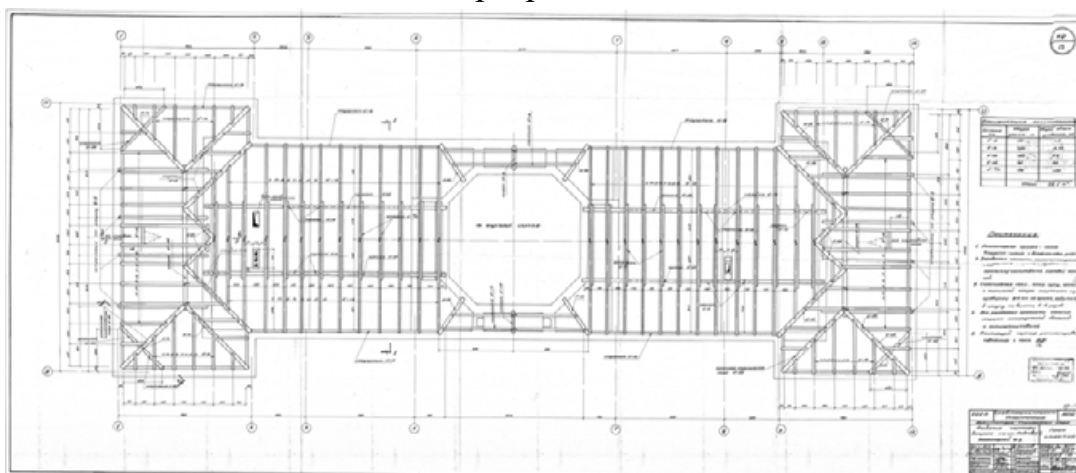
153. Рабочие чертежи. Дверь главного входа. 1956 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323



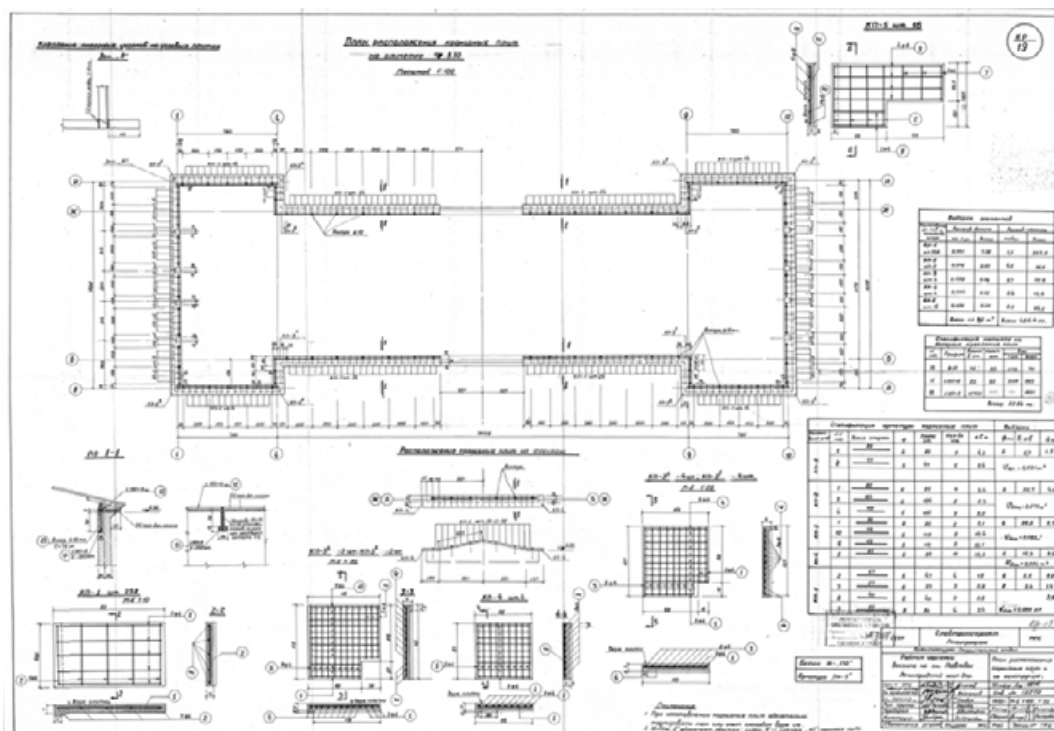
154. Рабочие чертежи. Фонарь. 1955 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7323.



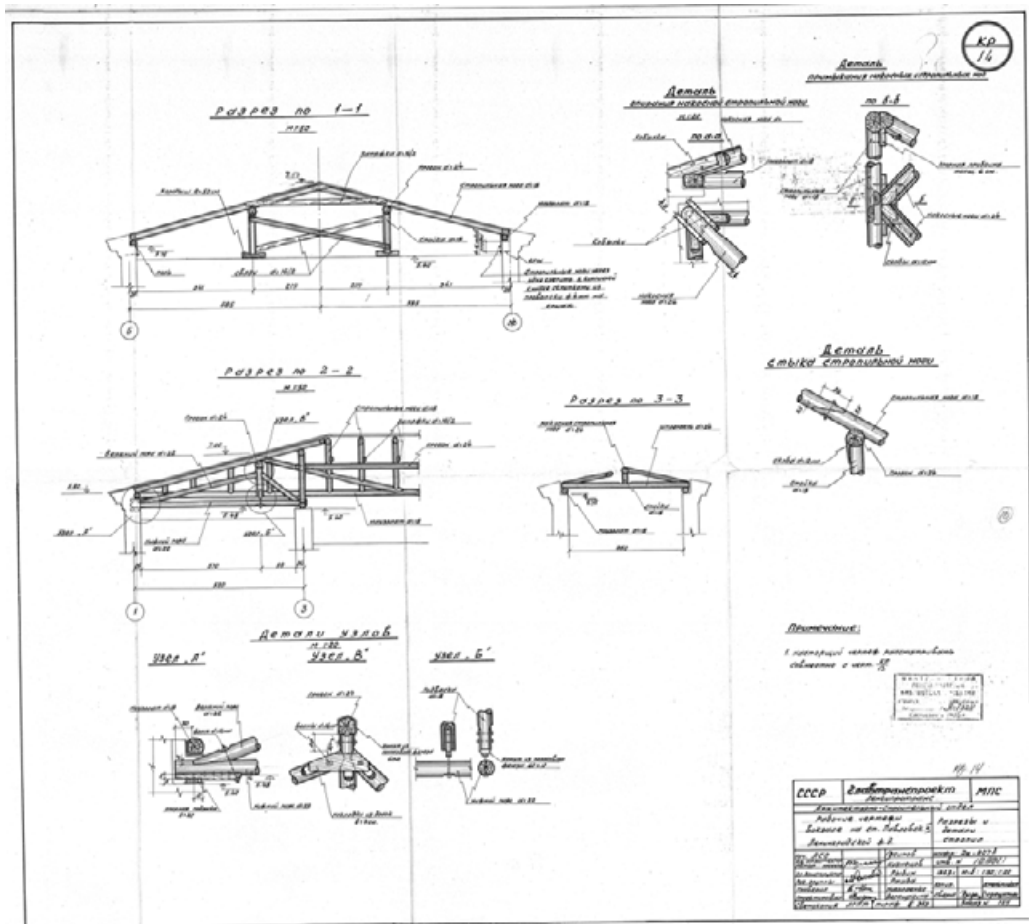
155. Рабочие чертежи. План чердачного перекрытия. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.



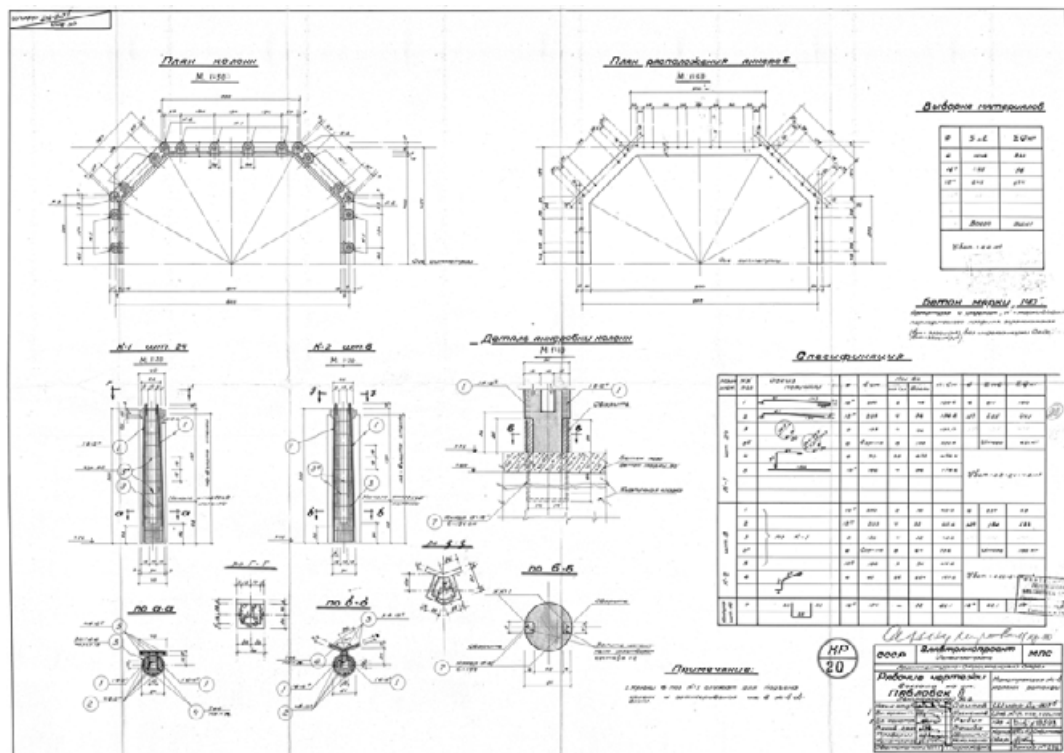
156. Рабочие чертежи. План стропил. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.



157. Рабочие чертежи. План расположения карнизных плит и их конструкция. 1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.

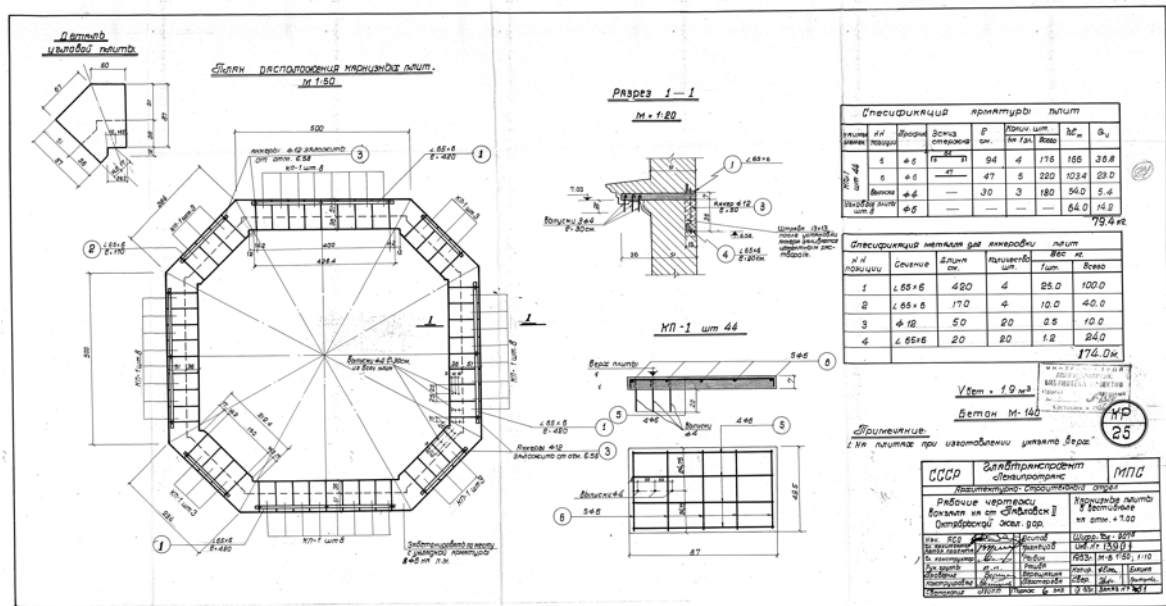


158. Рабочие чертежи. Детали и разрезы стропил. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.

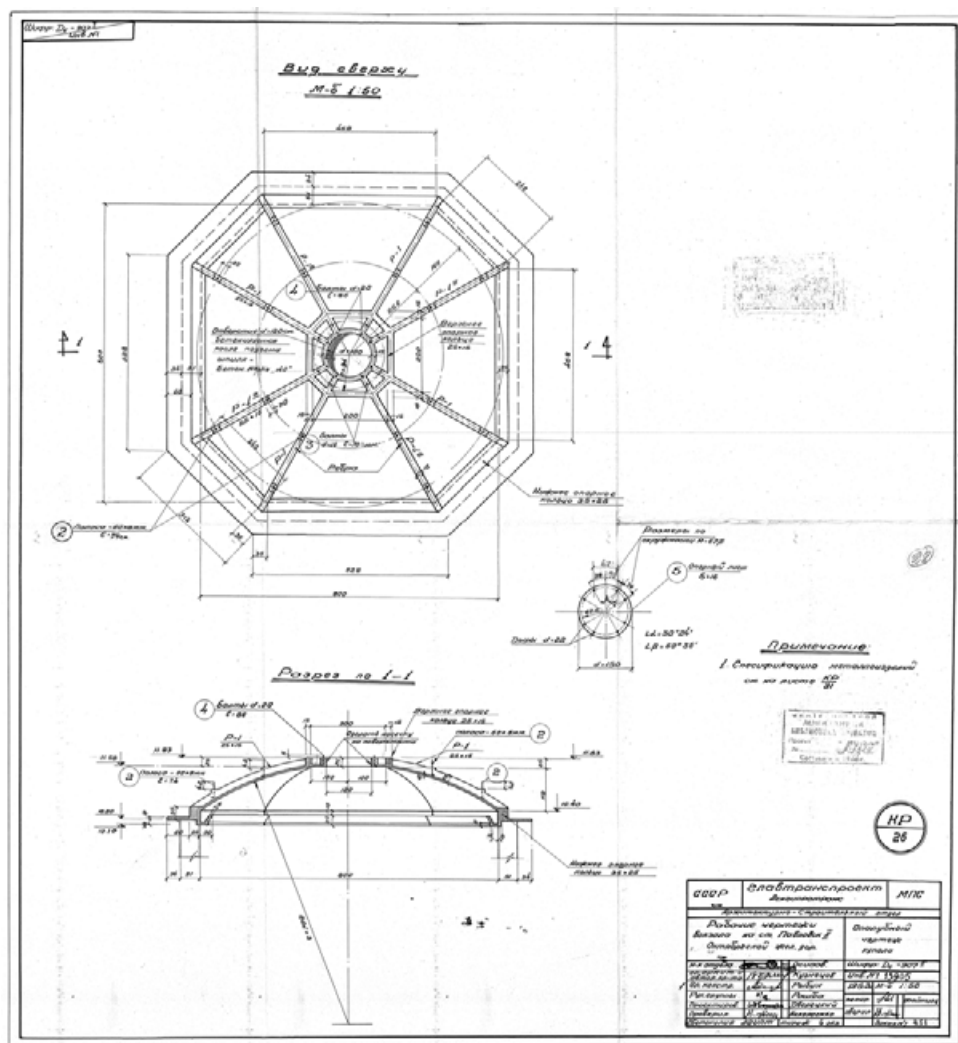


159. Рабочие чертежи. Конструкция колонн ротонды. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.





160. Рабочие чертежи. План расположения карнизных плит и их конструкция.  
1953 г. Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.

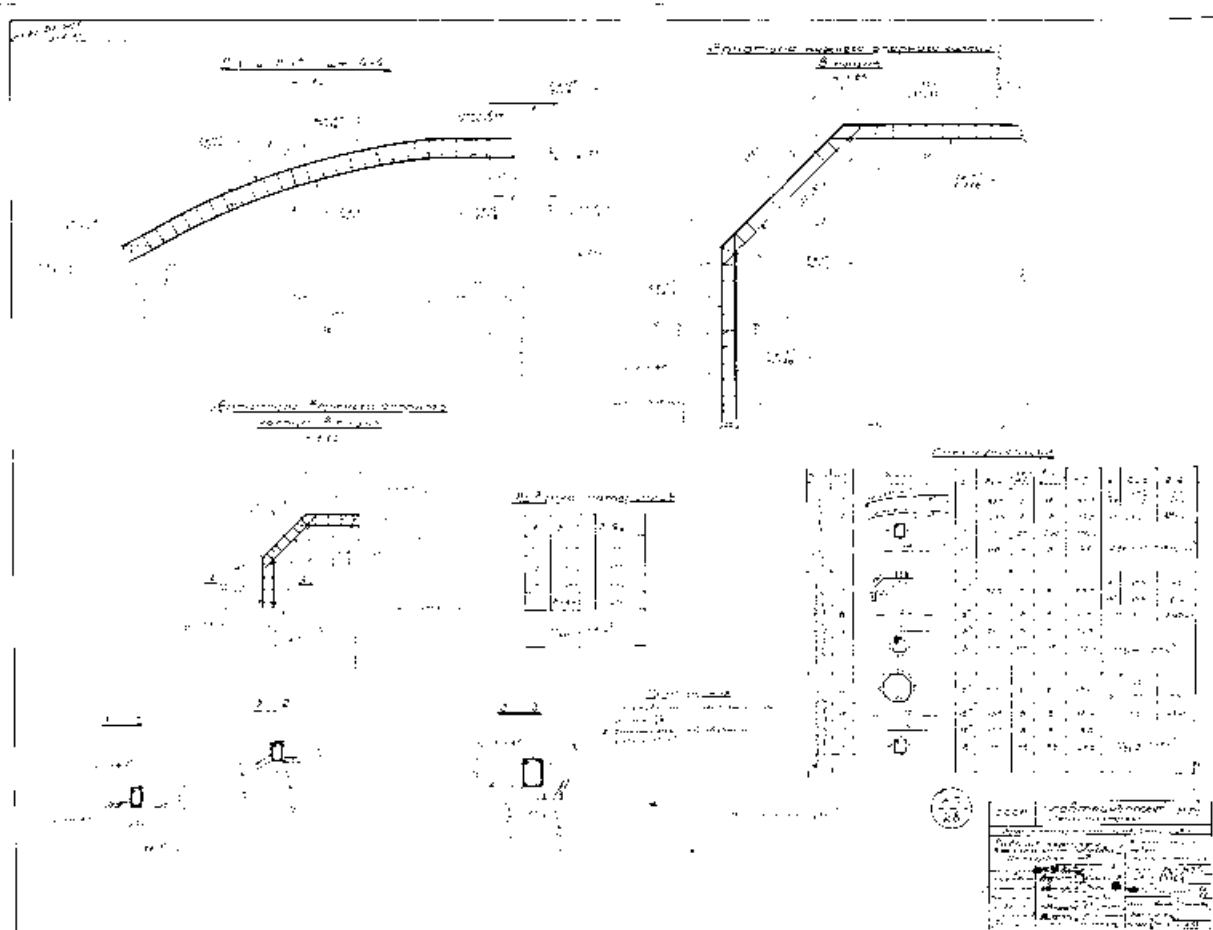


161. Рабочие чертежи. Опалубочный чертеж купола. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.

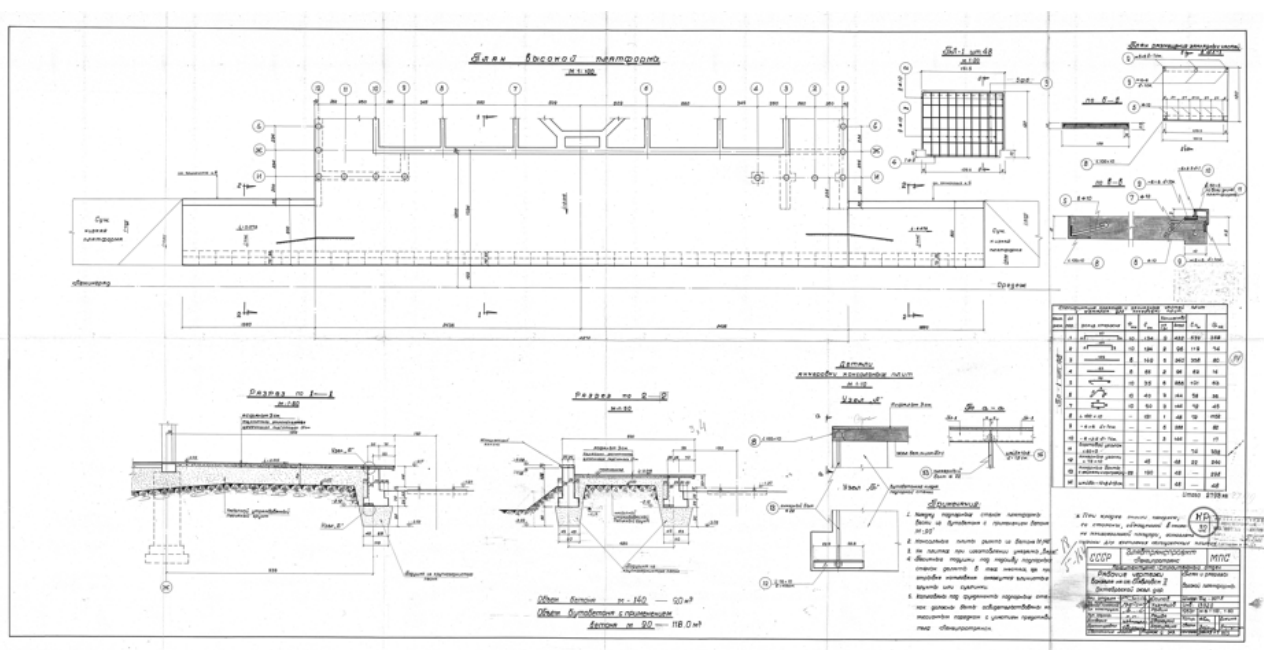
[illegible]

163. Рабочие чертежи. Конструкция железобетонного купола. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.

Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324



165. Рабочие чертежи. Конструкция ребер опорного кольца. 1953 г.  
Архив ПАО «Ленгипротранс», А-7324.



166. Рабочие чертежи. План и разрезы высокой платформы. 1953 г. Архив ПАО  
«Ленгипротранс», А-7324.



167. У станции Павловск. 1950-е гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/828950>.



168. Вид на здание железнодорожного вокзала (Октябрьская железная дорога. Витебское отделение. Железнодорожная станция "Павловск") со стороны Павловского парка. 1950-е гг. ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1АР-148. Ед.хр.198027.





169. Здание железнодорожного вокзала. Вид с востока, со стороны Привокзальной площади. 1950 – 1960 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/214534>.



170. Здание железнодорожного вокзала. Центральная часть. Вид с востока, со стороны Привокзальной площади. 1950 – 1960 гг. [Электронный ресурс] URL: [https://sparklogic.ru/gallery/vokzal-v-pavlovske.html?utm\\_medium=organic&utm\\_source=yandexsmartcamera](https://sparklogic.ru/gallery/vokzal-v-pavlovske.html?utm_medium=organic&utm_source=yandexsmartcamera).





171. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади.  
1950 – 1960 гг. [Электронный ресурс] URL:  
[https://stena.cttit.ru/2018/04/19/autobus100/?utm\\_medium=organic&utm\\_source=yandexsmartcamera](https://stena.cttit.ru/2018/04/19/autobus100/?utm_medium=organic&utm_source=yandexsmartcamera).



172. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади.  
1956 – 1962 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1629630>.



173. Павловский вокзал. 1954 – 1960 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2018391>.



174. Аллея Красного Бугра. 1958–1959 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1951908>.



175. Вокзал. 1959 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/681735>.



176. Вокзал. 1959 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/681734>.





177. Железнодорожный вокзал. 1959–1960 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1982326>.



178. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны ж/д путей. Кон.1950-х гг. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo296106.html>.



179. Здание железнодорожного вокзала города Павловска. 1960 – 1965 гг.  
[Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/551724>.



180. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади.  
1960-1965 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/145362>.





181. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 1961 – 1965 гг.  
[Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/115804>.



182. Павловский железнодорожный вокзал. 1963–1965 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1959021>.



183. Железнодорожный вокзал. 1965 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2283353>.



184. Станция Павловск. 1965–1969 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/481147>.





185. Железнодорожный вокзал. 1965–1970 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1901717>.



186. Железнодорожный вокзал. 1965–1970 гг. URL: <https://pastvu.com/p/2220776>.



187. Железнодорожный вокзал. 1965–1972 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/153655>.



188. Платформа станции Павловск. 1965–1972 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/153656>.



189. Привокзальная площадь. 1966 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1533493>.



190. Здание вокзала. 1970 – 1975 гг. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1403571>.





191. Железнодорожный вокзал. 1971 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/2036363>.



192. Павловский вокзал. 1973 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1851541>.



193. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 1973 г. Фото Б. В. Януша [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/115800>.



194. Вид со стороны парка на железнодорожный вокзал города Павловска (архитектор Е.А. Левинсон, 1950-е годы). 1974 г. ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1АР-162. Ед.хр.238468.





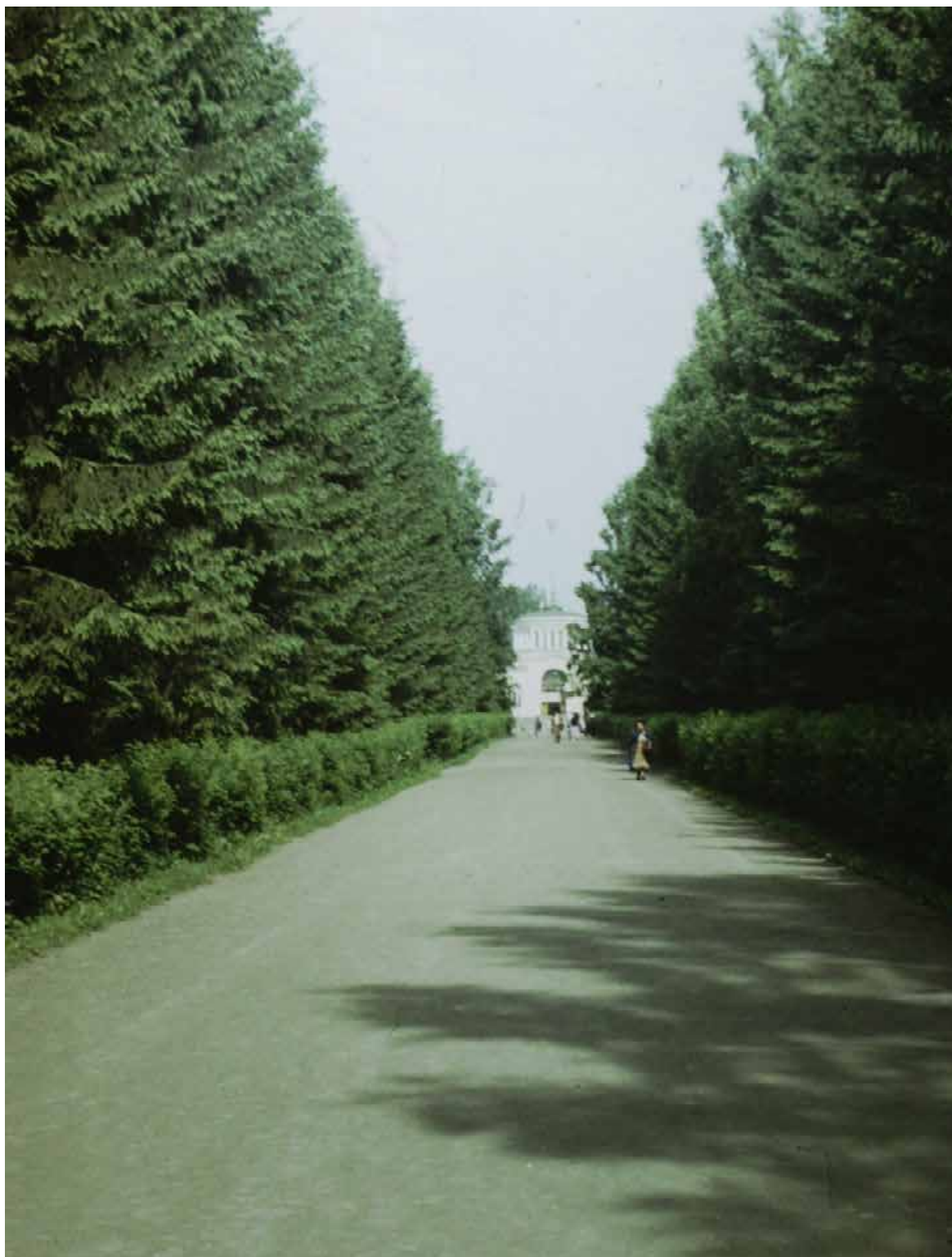
195. У Павловского вокзала. 1979 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2199125>.



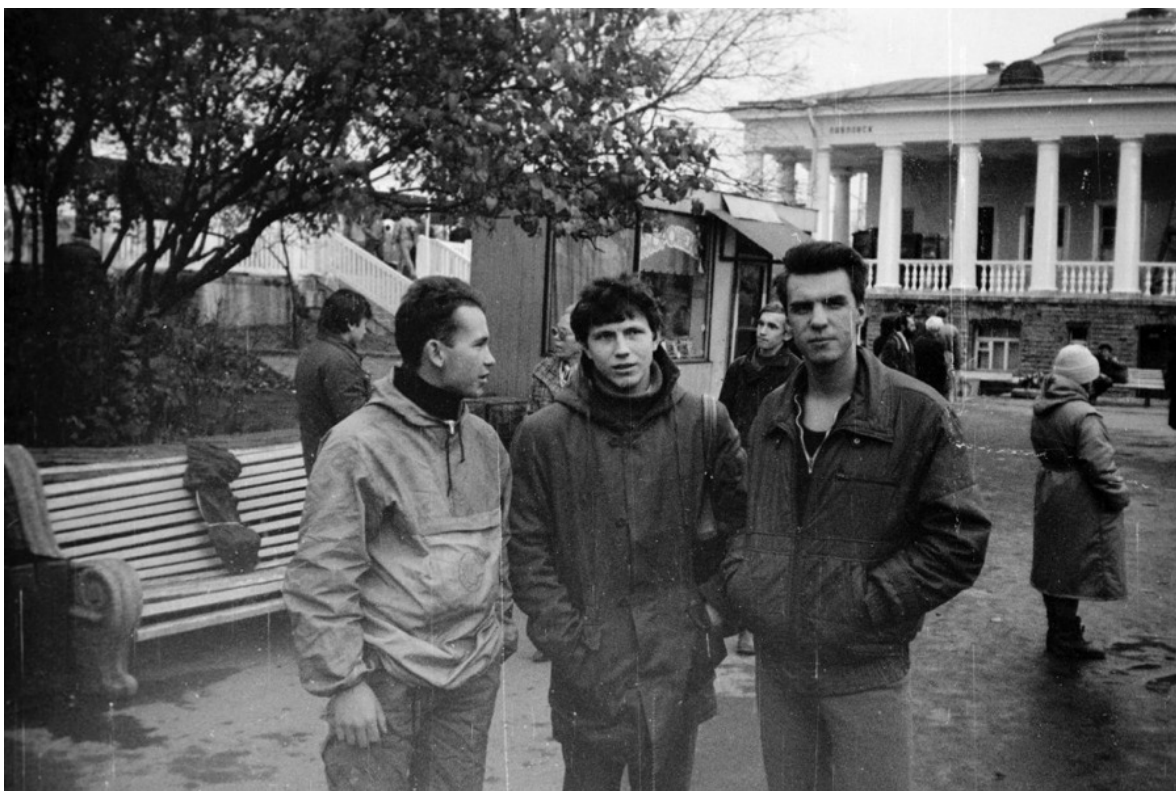
196. Павловский вокзал. 1982 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/1530877>.



197. Павловский вокзал. 1982 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1530878>.



198. Нововокзальная аллея. 1984 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/114978>.



199. Павловский вокзал. 1984–1986 гг. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1587189>.



200. Нововокзальная аллея. 1985–1990 гг. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1947116>.





201. Общий вид здания Павловского вокзала со стороны парка. 1987 г. ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Опись 1БР-57. Ед.хр.73372.



202. Станция Павловск. 1987 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/285960>.



203. Вид на здание Павловского вокзала и платформу № 1 с платформы № 2. 1987 г.  
ЦГАКФФД СПб. Фотодокументы. Описание 1БР-57. Ед.хр.73371.



204. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1995984>.





205. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1996605>.



206. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1996596>.



207. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1995985>.



208. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1995982>.





209. Вокзал Павловск. 1994 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1996557>.



210. Железнодорожный вокзал. 1995–2000 гг. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/2391764>.





211. Железнодорожный вокзал. 1996 г. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/604039>.



212. Железнодорожный вокзал. 1996–2000 гг. [Электронный ресурс] URL: <https://pastvu.com/p/2391765>.



213. Здание железнодорожного вокзала.  
Вид со стороны Привокзальной площади. 1998 г.



214. Вокзал в Павловске. 1998–2000 гг. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/1464906>.





215. Вокзал в Павловске. 1999 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://pastvu.com/p/134333>.



216. Интерьер зала ожидания. 2011 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://www.citywalls.ru/photo110471.html>.



217. Интерьер вестибюля. 2011 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://www.citywalls.ru/photo110472.html>.



218. Интерьер. 2011 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://www.citywalls.ru/photo110473.html>.





219. Интерьер вестибюля. 2015 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://www.citywalls.ru/photo228793.html>.





220. Интерьер вестибюля. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228792.html>.



221. Интерьер вестибюля. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228795.html>.



222. Потолок зала ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://www.citywalls.ru/photo228798.html>.



223. Потолок зала ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL:  
<https://www.citywalls.ru/photo228791.html>.





224. Проход из вестибюля в зал ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228790.html>.

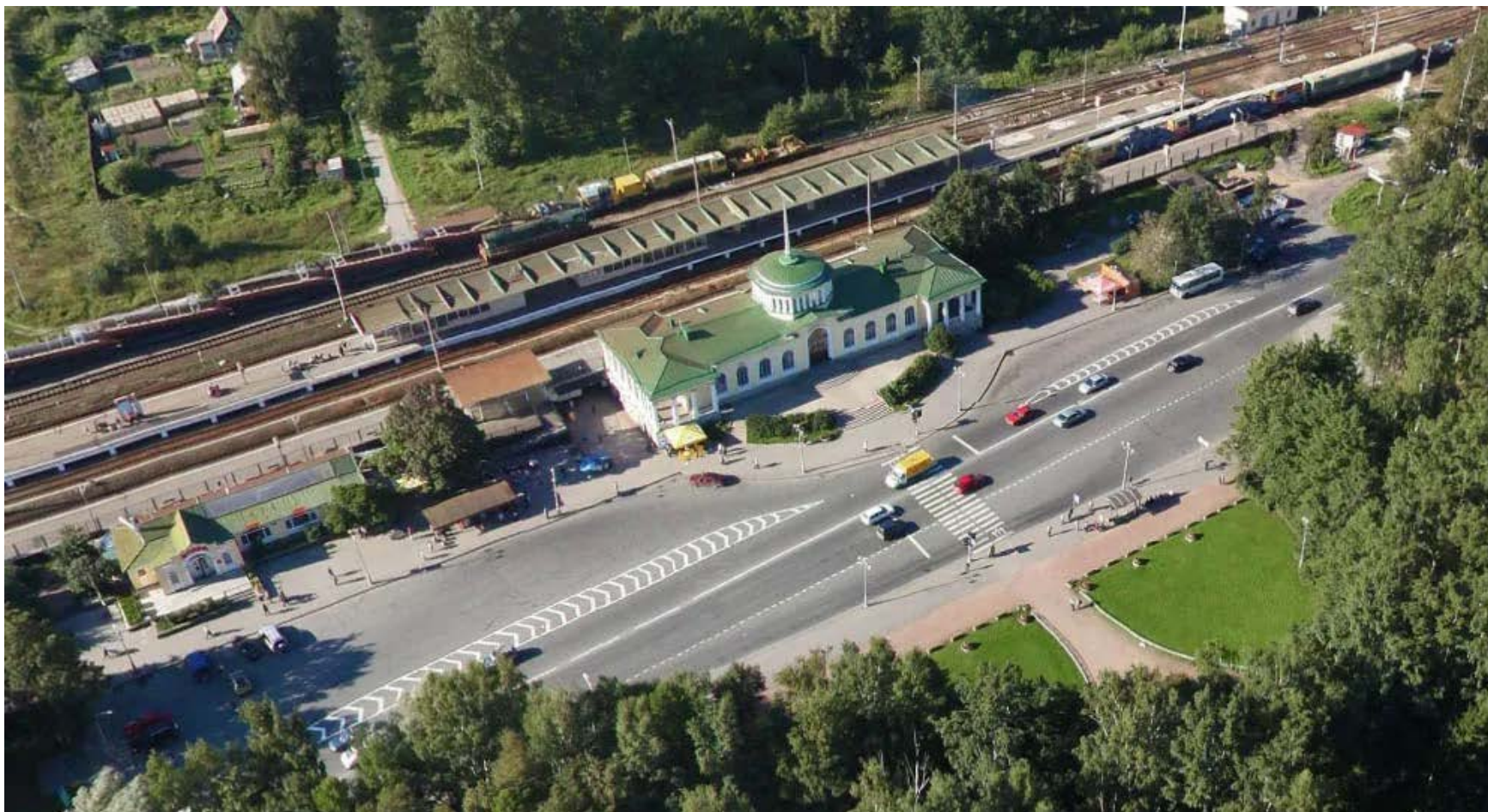


225. Интерьер зала ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228794.html>.



226. Интерьер зала ожидания. 2015 г. [Электронный ресурс] URL: <https://www.citywalls.ru/photo228797.html>.





227. Здание вокзала. 2010-е гг. [Электронный ресурс] URL: [http://xn----7sbb4bxah.xn--plai/Pavlovsk\\_kratkaya\\_istoriya.html?utm\\_medium=organic&utm\\_source=yandexsmartcamera](http://xn----7sbb4bxah.xn--plai/Pavlovsk_kratkaya_istoriya.html?utm_medium=organic&utm_source=yandexsmartcamera).





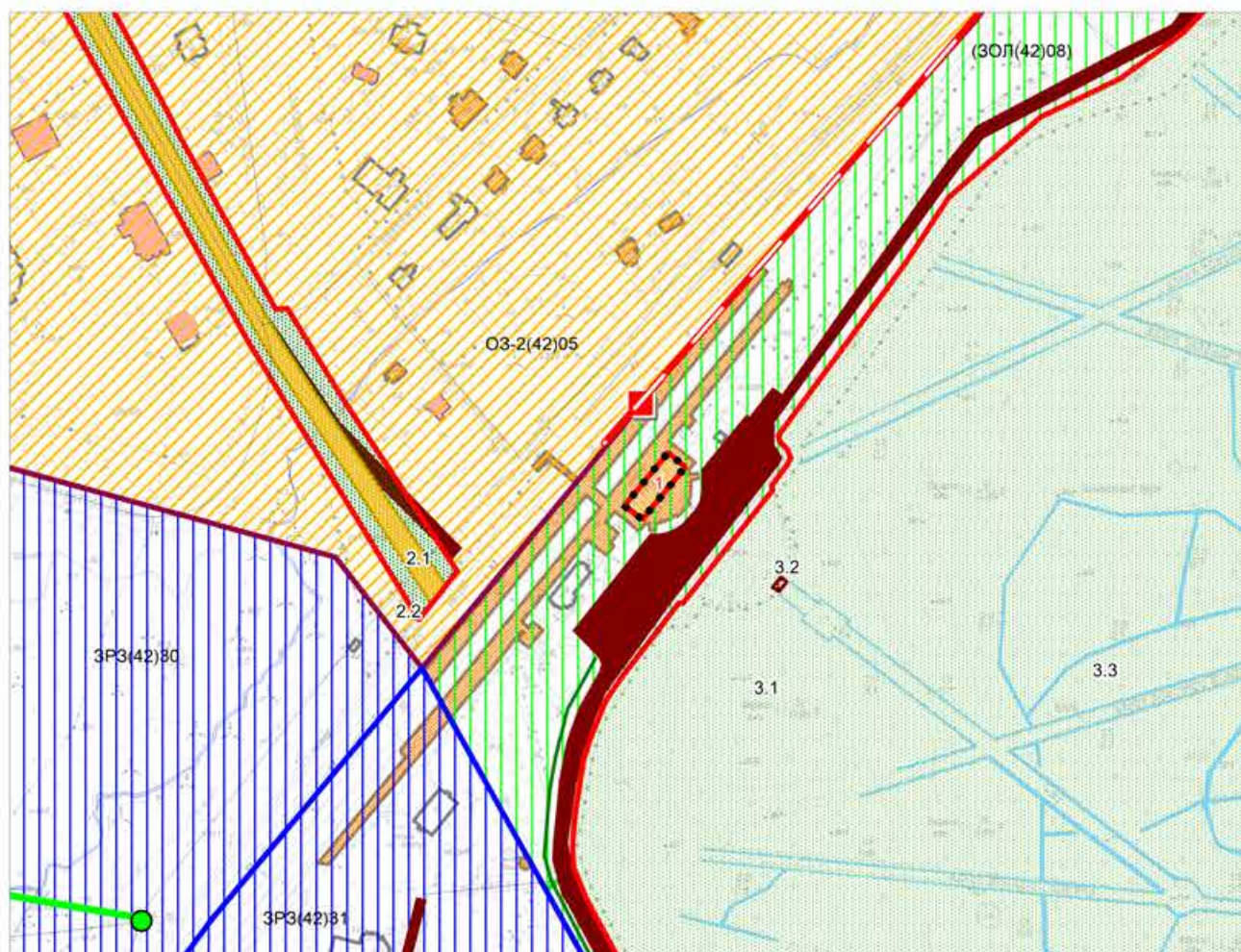
228. Здание железнодорожного вокзала. Вид со стороны Привокзальной площади. 2020-е гг. [Электронный ресурс] URL: [https://smartik.ru/pushkin/post/131066742?utm\\_medium=organic&utm\\_source=yandexsmartcamera](https://smartik.ru/pushkin/post/131066742?utm_medium=organic&utm_source=yandexsmartcamera).



## Приложение № 2

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Историко-культурный опорный план**



**Условные обозначения:**

Граница территории исследования

**Экспликация объектов культурного наследия:**

1. Вокзал станции Павловск
2. Историческая трасса Павловского шоссе с аллеями и гидротехническими сооружениями
  - 2.1. Трасса Павловского шоссе
  - 2.2. Аллеи
3. Павловский дворцово-парковый ансамбль
  - 3.1. Парк
  - 3.2. Ворота Мраморные
  - 3.3. Дренажная и мелиоративная системы парка

**Объекты культурного наследия:**

Границы территорий объектов культурного наследия

**Выявленные объекты культурного наследия:**

Здания и сооружения

Аллеи

**Объекты культурного наследия федерального значения:**

Здания и сооружения

Парки, сады, скверы, бульвары, аллеи, палисадники

Водные объекты

**Объединенные зоны охраны объектов культурного наследия, расположенных в исторически сложившихся центральных районах:**

Единая охранная зона 2 (ОЗ-2(42)05)

Единая зона охраняемого природного ландшафта (ЗОЛ(42)08)

Единая зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности (ЗРЗ(42)30)

Единая зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности (ЗРЗ(42)31)

**Здания и сооружения исторической постройки:**

Здания и сооружения постройки до 1917 г.

Здания и сооружения постройки 1918-1957 гг.

**Исторически ценные градоформирующие объекты:**

*Элементы исторической планировочной структуры*

Дороги, улицы, площади (Сущ.)

Железнодорожные ветки и станции

Железнодорожные ветки и станции

*Элементы исторической ландшафтно-композиционной структуры*

Панорамы и виды с путей и площадок обзора (Сущ.)

Водные объекты

## Приложение № 3

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Копия решения органа государственной власти о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в перечень выявленных объектов культурного наследия**





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

01.11.2016

окуд  
№ 10-577

**О включении  
в перечень выявленных объектов  
культурного наследия объекта, обладающего  
признаками объекта культурного наследия,  
расположенного по адресу: Санкт-Петербург,  
г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В**

В соответствии с пунктом 4 статьи 16.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статьей 12.1 Закона Санкт-Петербурга от 12.07.2007 № 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге», в связи с поступлением в КГИОП заявления от 26.04.2016 рег. № 2-6593 о включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации объекта «Вокзал станции Павловск», обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В (далее – Объект), и на основании заключения по установлению историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объектов культурного наследия, утвержденного 12.10.2016:

1. Включить в перечень выявленных объектов культурного наследия объект, обладающий признаками объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенный по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В.

2. Исключить Объект, указанный в пункте 1 распоряжения, из списка объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

3. Заместителю председателя КГИОП – начальнику Управления государственного учета объектов культурного наследия обеспечить:

3.1. Направление собственнику и (или) иному законному владельцу объекта, указанного в п. 1 распоряжения, уведомления о необходимости выполнения требований к содержанию и использованию выявленного объекта культурного наследия, определенных пунктами 1 – 3 статьи 47.3 Федерального закона, с приложением копии распоряжения в срок не более трех рабочих дней.

3.2. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу копии распоряжения в срок не более пяти рабочих дней.

3.3. Внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам в режимах зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя КГИОП – начальника Управления государственного учета объектов культурного наследия.

Председатель КГИОП

С.В. Макаров

## Приложение № 4

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Материалы фотофиксации**



## Фотофиксация от 15.11.2025 г., 20.11.2025 г.

## Состав фотофиксации:

1. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид на объект с востока, со стороны площади Привокзальной. Дата съемки: 15.11.2025.
2. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид на объект с юга, со стороны площади Привокзальной. Дата съемки: 15.11.2025.
3. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид на объект с юго-запада. Дата съемки: 20.11.2025.
4. Здание станционной уборной 1955 г. (построено вместе с ж/д вокзалом Павловска). Общий вид юго-восточного лицевого фасада здания со стороны площади Привокзальной. Дата съемки: 20.11.2025
5. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид здания вокзала с юга. Дата съемки: 20.11.2025.
6. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид лицевого юго-восточного фасада со стороны площади Привокзальной. Дата съемки: 15.11.2025.
7. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид объекта с востока. Дата съемки: 15.11.2025
8. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид северо-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025.
9. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Дверной проем входа в уровне цокольного этажа. Фрагмент северо-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025.
10. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оконные проемы в уровне цокольного этажа. Фрагмент северо-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025.
11. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь,

дом 1, литера А. Дверной проем входа в уровне цокольного этажа. Фрагмент северо-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025.

12. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент лицевого юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025

13. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оконный проем в уровне цоколя. Фрагмент лицевого юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025

14. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лестница, ведущая на галерею. Дата съемки: 15.11.2025

15. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лестница, ведущая на галерею. Дата съемки: 15.11.2025

16. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Крыльцо с лестницей главного входа со стороны площади. Дата съемки: 15.11.2025.

17. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лестница откоса террасы. Дата съемки: 15.11.2025.

18. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оконный проем цокольного этажа. Фрагмент лицевого юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025.

19. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оформление оконного проема юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025.

20. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент венчающего карниза восьмигранного барабана купола. Дата съемки: 15.11.2025.

21. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Междуэтажный профилированный карниз из тесаных камней известняка, облицовка цокольной части – плиты известняка грубого окола. Фрагмент юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025.

22. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вид на здание вокзала с юга. Дата съемки: 15.11.2025.

23. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент венчающего карниза верхней галереи. Дата съемки: 15.11.2025.

24. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид юго-западного фасада. Дата съемки: 15.11.2025.

25. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Входной проем, ведущий в подземный переход к пассажирской платформе № 2. Дата съемки: 15.11.2025.

26. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент северо-западной наружной стены здания в уровне цокольного этажа. Вид со стороны подземного перехода (тоннеля) к пассажирской платформе № 2. Дата съемки: 15.11.2025.

27. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид объекта со стороны железнодорожной платформы № 1. Дата съемки: 15.11.2025.

28. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид северо-западного фасада со стороны платформы № 2. Дата съемки: 20.11.2025.

29. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент северо-западного фасада со стороны железнодорожной платформы. Дата съемки: 15.11.2025.

30. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Левый фланг северо-западного фасада. Вид с перрона. Дата съемки: 15.11.2025.

31. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Правый фланг северо-западного фасада. Вид с перрона. Дата съемки: 15.11.2025.

32. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид северо-восточной галереи. Дата съемки: 15.11.2025.

33. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Колоннада северо-восточной галереи. Дата съемки: 15.11.2025.

34. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лепной декор в оформлении северо-восточной галереи. Дата съемки: 15.11.2025.

35. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лепной декор в оформлении северо-восточной галереи. Дата съемки: 15.11.2025.

36. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид юго-западной галереи. Дата съемки: 15.11.2025.

37. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Балюстрада части ограждения юго-западной галереи. Дата съемки: 15.11.2025.

38. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лепной декор в оформлении юго-западного фасада основного объема здания. Дата съемки: 15.11.2025.

39. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

40. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

41. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

42. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь,





дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

53. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

54. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент помещения цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

55. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

56. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Слева на снимке – дверной проем в помещение лестницы, ведущей на верхний этаж, справа – дверной проем из помещения цокольного этажа в юго-западной части. Вид со стороны подземного перехода (тоннеля) к платформе № 2. Дата съемки: 15.11.2025.

57. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Входной проем юго-западного фасада в подземный переход к платформе № 2. Дата съемки: 15.11.2025.

58. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Подземный переход к платформе № 2. Дата съемки: 15.11.2025.

59. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

60. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

61. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

62. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

63. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

64. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

65. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

66. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

67. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Комната «красного уголка» в цокольном этаже с лепным декором потолочных балок – пом. № 3-Н (ч. п. 6) по тех. паспорту 2011 г. Дата съемки: 20.11.2025.

68. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Комната «красного уголка» в цокольном этаже с лепным декором потолочных балок (северо-восточная часть). Дата съемки: 20.11.2025

69. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

70. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

71. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь,

дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

72. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

73. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

74. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025.

75. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение кассы на первом этаже № 1-Н (ч.п. 3) по тех. паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

76. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение кассы на первом этаже № 1-Н (ч.п. 16) по тех. паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

77. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Бывшее помещение кассы на первом этаже – № 1-Н (ч.п. 13) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025

78. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение буфета зала ожидания на первом этаже – пом. № 1-Н (ч.п. 4) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

79. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Буфет зала ожидания на первом этаже (пом. № 1-Н (ч.п. 4). Дата съемки: 15.11.2025.

80. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вентиляционная решетка в зоне буфета с рисунком «чешуя» на первом этаже (пом. № 1-Н (ч.п. 4). Дата съемки: 15.11.2025.

81. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение на первом этаже – пом. № 1-Н (ч.п. 7) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

82. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение с металлической винтовой лестницей, ведущей на чердак – пом. № 1-Н (ч.п. 6) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

83. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение с металлической винтовой лестницей, ведущей на чердак – пом. № 1-Н (ч.п. 5) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

84. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Первоначальная внутренняя деревянная филенчатая дверь выхода на юго-западную галерею (наружная дверь поздняя металлическая) в помещении № 1-Н (ч.п. 8) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

85. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение лестницы выхода на улицу к подземному переходу № 1-Н (ч.п. 12) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

86. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Потолок в помещении лестницы выхода № 1-Н (ч.п. 12). Дата съемки: 15.11.2025.

87. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Зал ожидания на первом этаже (в юго-западной части) – пом. № 1-Н (ч.п. 4) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

88. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Зал ожидания на первом этаже (в юго-западной части). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025.

89. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Потолочная люстра в юго-западном зале ожидания на первом этаже. Дата съемки: 15.11.2025.

90. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь,

дом 1, литера А. Настенный светильник в юго-западном зале ожидания на первом этаже. Дата съемки: 15.11.2025

91. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Зал ожидания на первом этаже (в северо-восточной части) – пом. № 1-Н (ч.п. 2) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025

92. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Зал ожидания на первом этаже (в северо-восточной части). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025.

93. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вентиляционные решетки в помещении северо-восточного зала ожидания на первом этаже (пом. № 1-Н (ч.п. 2)). Дата съемки: 15.11.2025.

94. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оформление дверного проема в помещении северо-восточного зала ожидания на первом этаже. Дата съемки: 15.11.2025.

95. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 4) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

96. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 1) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

97. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Потолок в помещении первого этажа (пом. № 2-Н (ч.п. 1) с люком выхода на чердак. Дата съемки: 15.11.2025.

98. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 3) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

99. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 3) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

100. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь,



дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 5) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

101. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Аутентичная люстра с фарфоровой чашей в помещении первого этажа (пом. № 2-Н (ч.п. 5). Дата съемки: 15.11.2025.

102. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение тамбура входа на первом этаже (со стороны площади) – пом. № 1-Н (ч.п. 1) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

103. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Профилированные тяги в оформлении стен тамбура входа (со стороны площади). Дата съемки: 15.11.2025.

104. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Решетка для вентиляционного канала в оформлении тамбура входа (со стороны железнодорожной платформы) помещения первого этажа – пом. № 1-Н (ч.п. 14) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

105. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Решетка для вентиляционного канала в тамбуре входа со стороны железнодорожной платформы. Дата съемки: 15.11.2025.

106. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Юго-западный проход из вестибюля в зал ожидания - помещение первого этажа № 1-Н (ч.п. 2) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

107. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Юго-западный проход из вестибюля в зал ожидания, в помещении первого этажа № 1-Н (ч.п. 2) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025.

108. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оформление юго-западного прохода из вестибюля в зал ожидания. Дата съемки: 15.11.2025.

109. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Северо-восточный проход из вестибюля в зал ожидания в

помещении первого этажа № 1-Н (ч.п. 2) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025

110. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Северо-восточный проход из вестибюля в зал ожидания в помещении первого этажа № 1-Н (ч.п. 2). Дата съемки: 15.11.2025.

111. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оформление портала северо-восточного прохода из вестибюля в зал ожидания в помещении первого этажа № 1-Н (ч.п. 2). Дата съемки: 15.11.2025.

112. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вентиляционные решетки северо-восточного прохода из вестибюля в зал ожидания (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Дата съемки: 15.11.2025.

113. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вестибюль первого этажа. (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025.

114. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вестибюль первого этажа (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025.

115. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Двусветный вестибюль первого этажа (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025.

116. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вестибюль первого этажа (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025.

117. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Верхний свет вестибюля первого этажа. (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025.

118. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Свод ротонды вестибюля (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025.

119. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Люстра с лепной розеткой в оформлении свода вестибюля. Дата съемки: 15.11.2025.

120. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Простенок с вентиляционными решетками в оформлении лепным декором, ниже – оконный проем кассы (заложен в настоящее время) с лепным наличником. Дата съемки: 15.11.2025.

121. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Простенок с вентиляционными решетками в оформлении лепным декором, ниже – оконный проем кассы (заложен в настоящее время) с лепным наличником. Дата съемки: 15.11.2025.

122. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Простенок с вентиляционными решетками в оформлении лепным декором, ниже – оконный проем кассы (заложен в настоящее время) с лепным наличником. Дата съемки: 15.11.2025.

123. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Простенок с вентиляционными решетками в оформлении лепным декором, ниже – оконный проем кассы (заложен в настоящее время) с лепным наличником. Дата съемки: 15.11.2025.

124. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лепной декор оконного проема помещения кассы (заложен в настоящее время). Дата съемки: 15.11.2025.

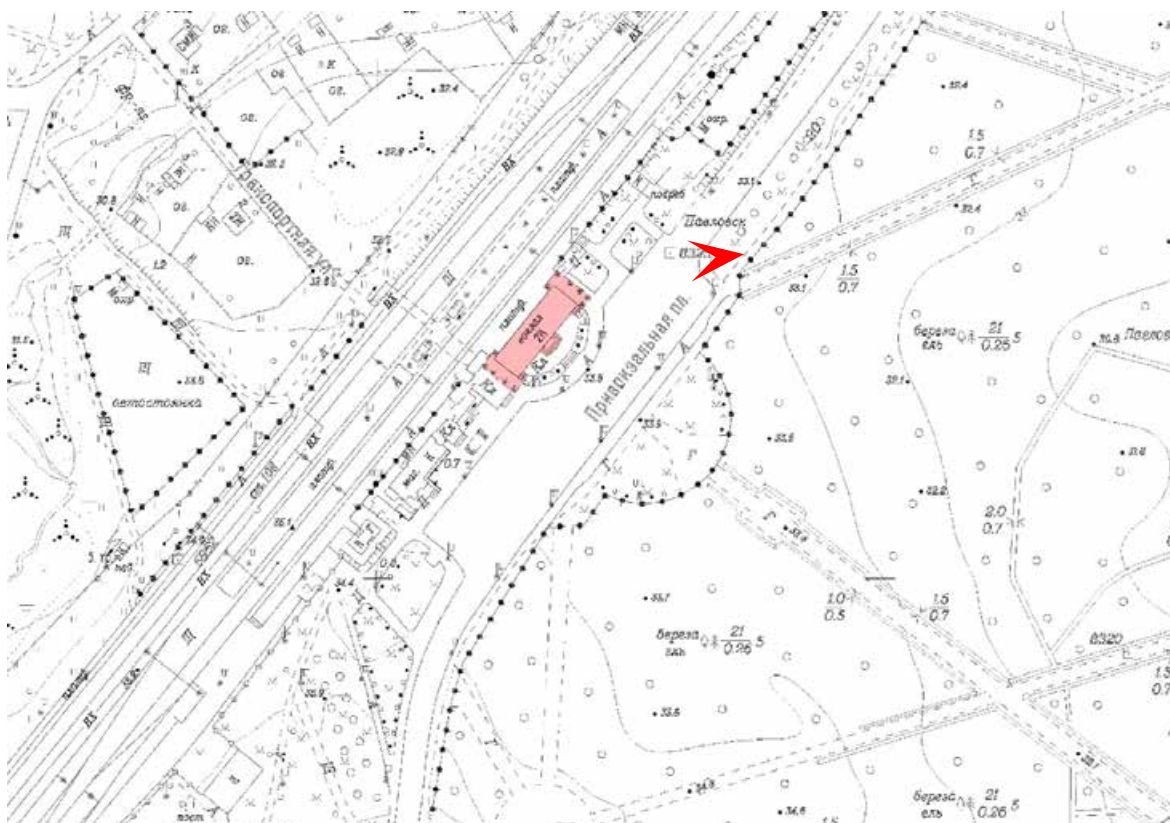
125. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Гранитная (поздняя) подоконная доска оконного проема, ниже – историческая ниша для прибора отопления. Дата съемки: 15.11.2025.

126. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение чердака. Фрагмент стропильной системы крыши. Дата съемки: 15.11.2025.

127. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение чердака. Опорный узел ската крыши. Дата съемки: 15.11.2025.



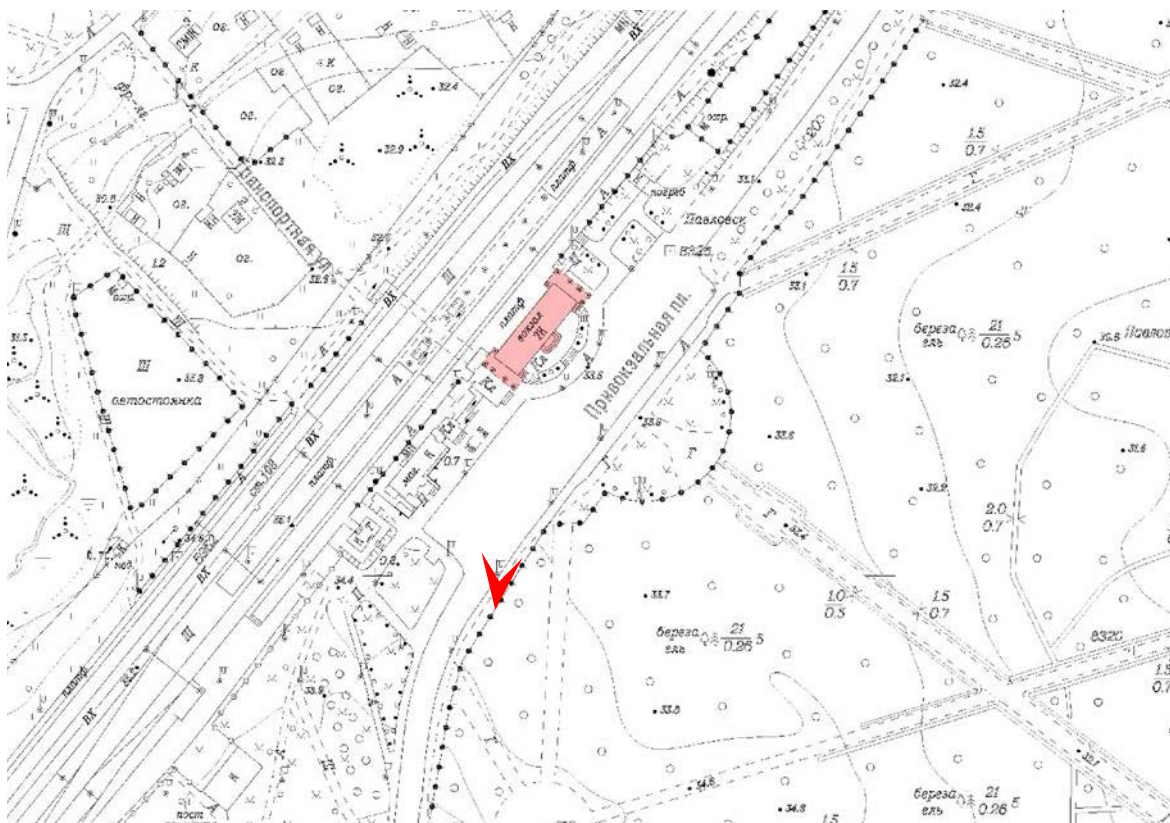
1. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид на объект с востока, со стороны площади Привокзальной. Дата съемки: 15.11.2025







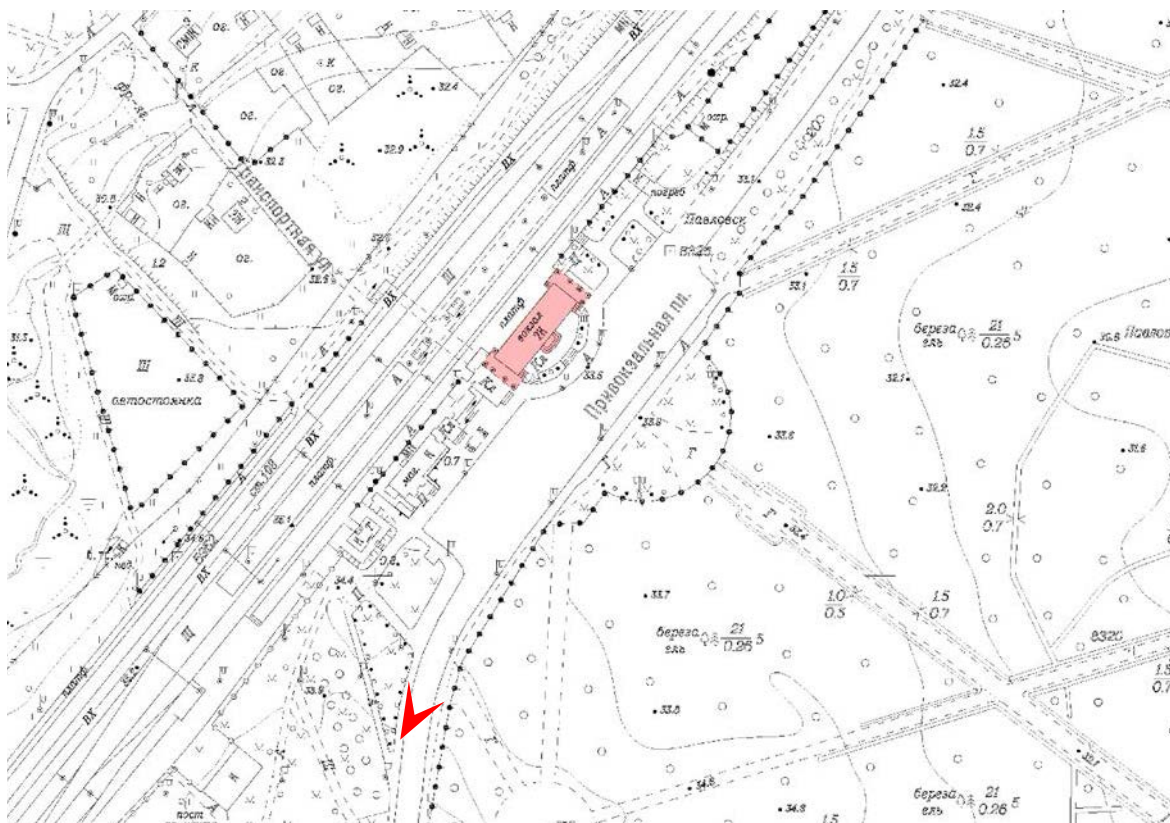
2. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Общий вид на объект с юга, со стороны площади Привокзальной.  
Дата съемки: 15.11.2025







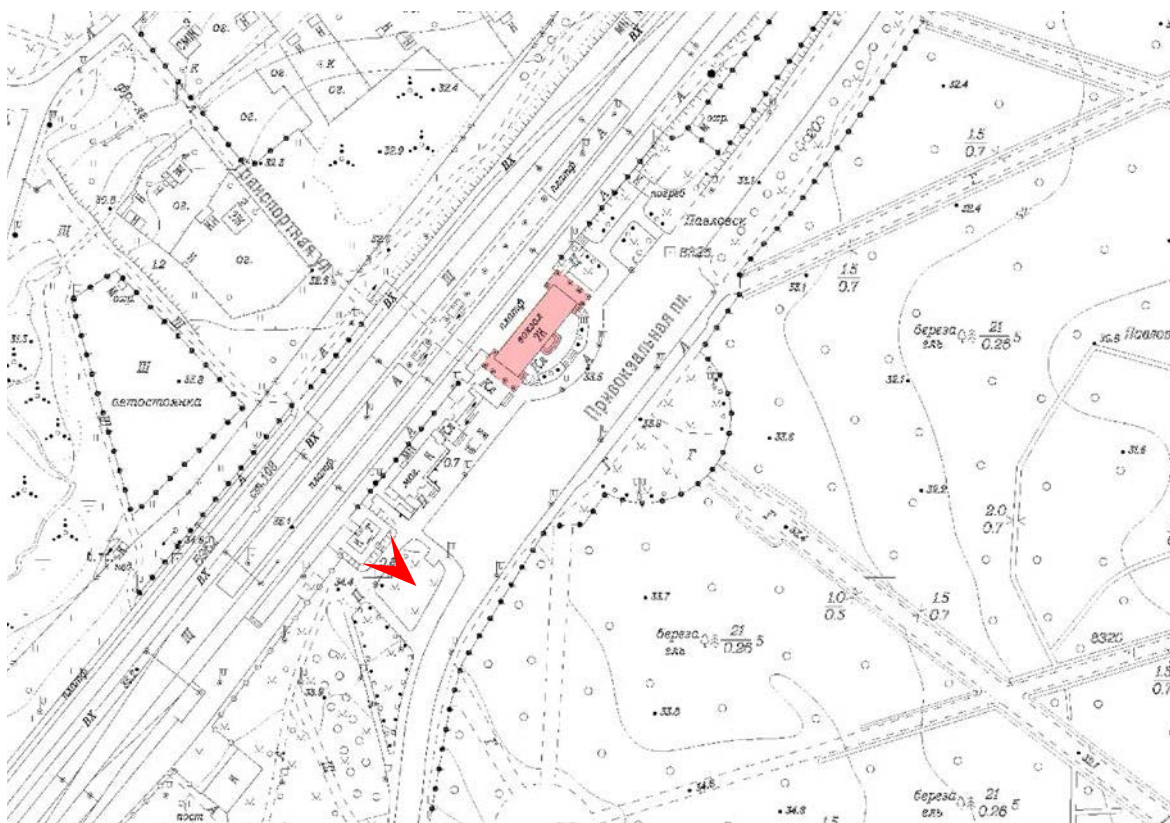
3. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид на объект с юго-запада. Дата съемки: 20.11.2025







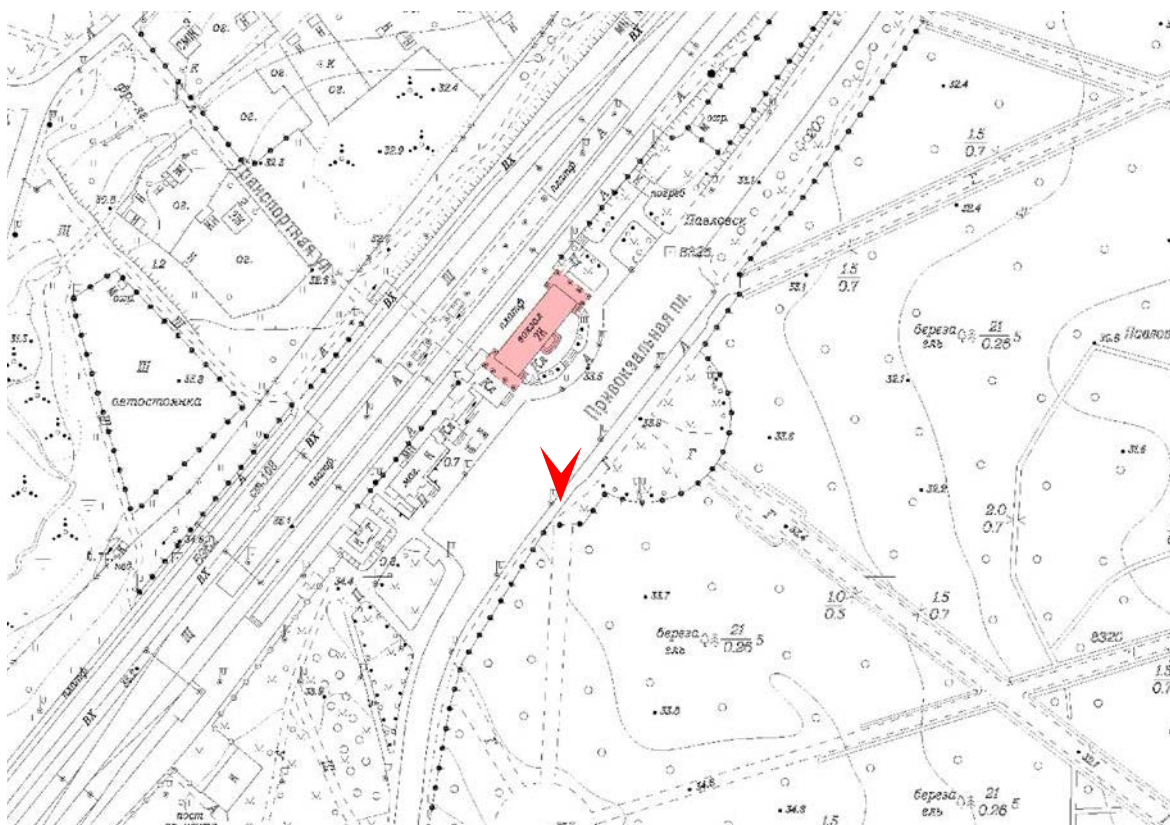
4. Здание станционной уборной 1955 г. (построено вместе с ж/д вокзалом Павловска).  
Общий вид юго-восточного лицевого фасада здания со стороны площади  
Привокзальной. Дата съемки: 20.11.2025







5. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Общий вид здания вокзала с юга.  
Дата съемки: 20.11.2025

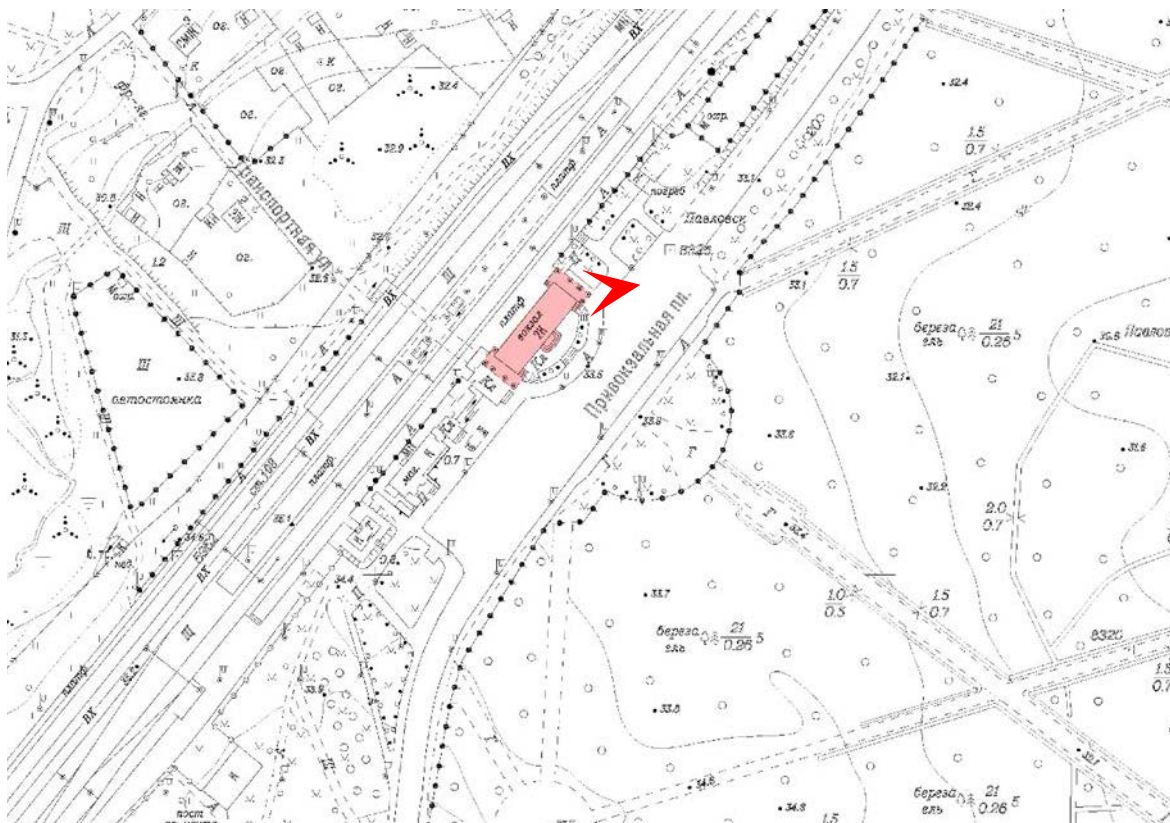








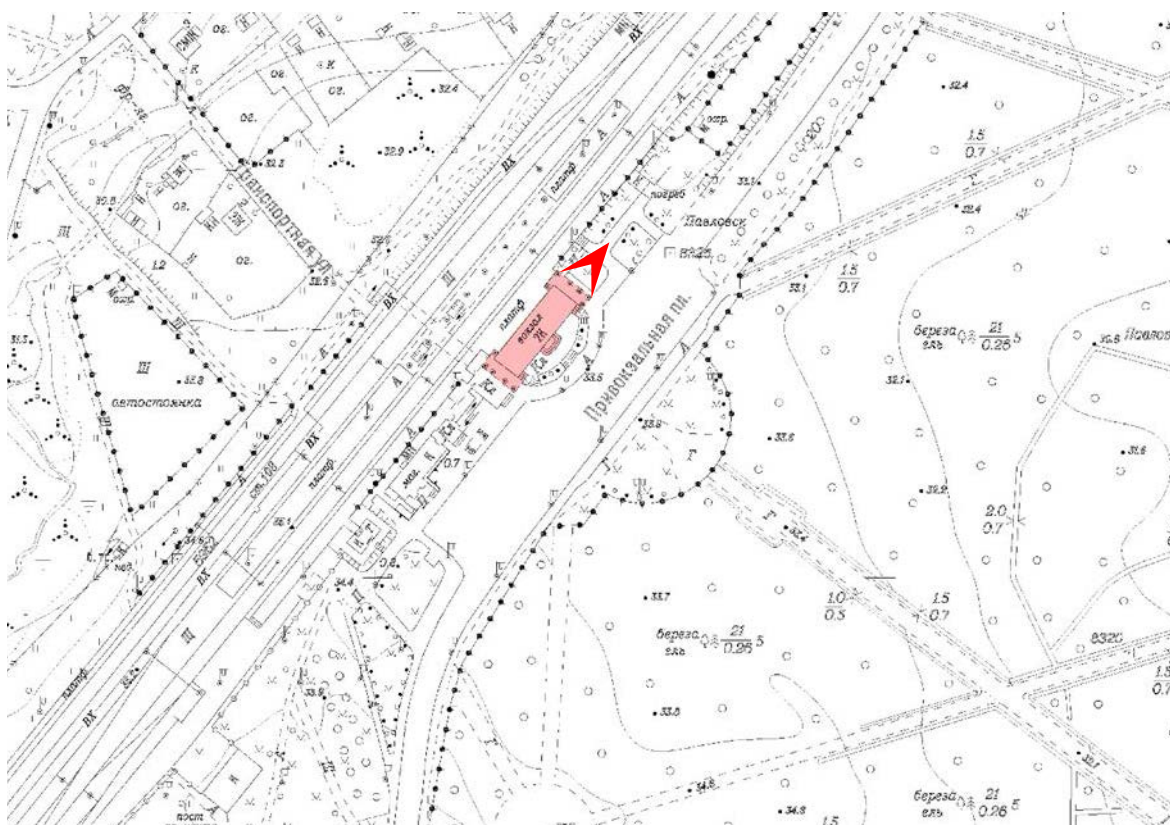
7. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Общий вид объекта с востока.  
Дата съемки: 15.11.2025





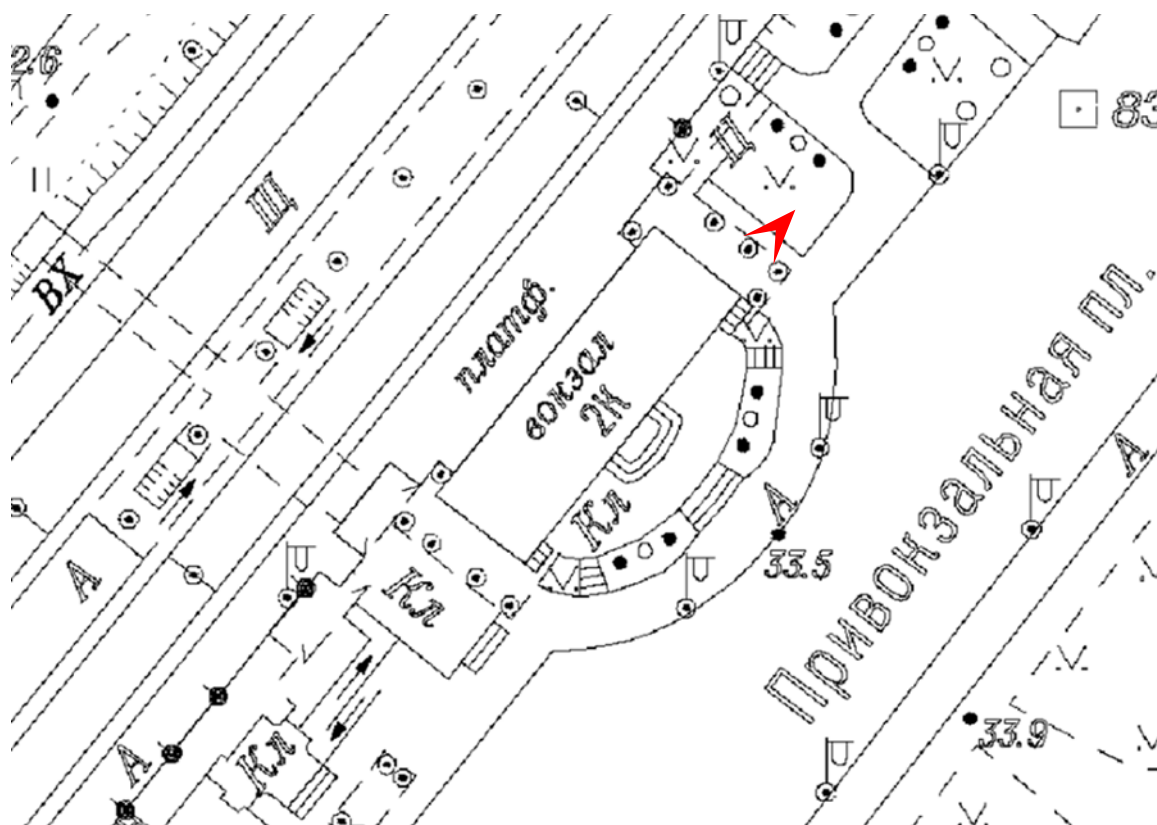


8. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Общий вид северо-восточного фасада.  
Дата съемки: 15.11.2025





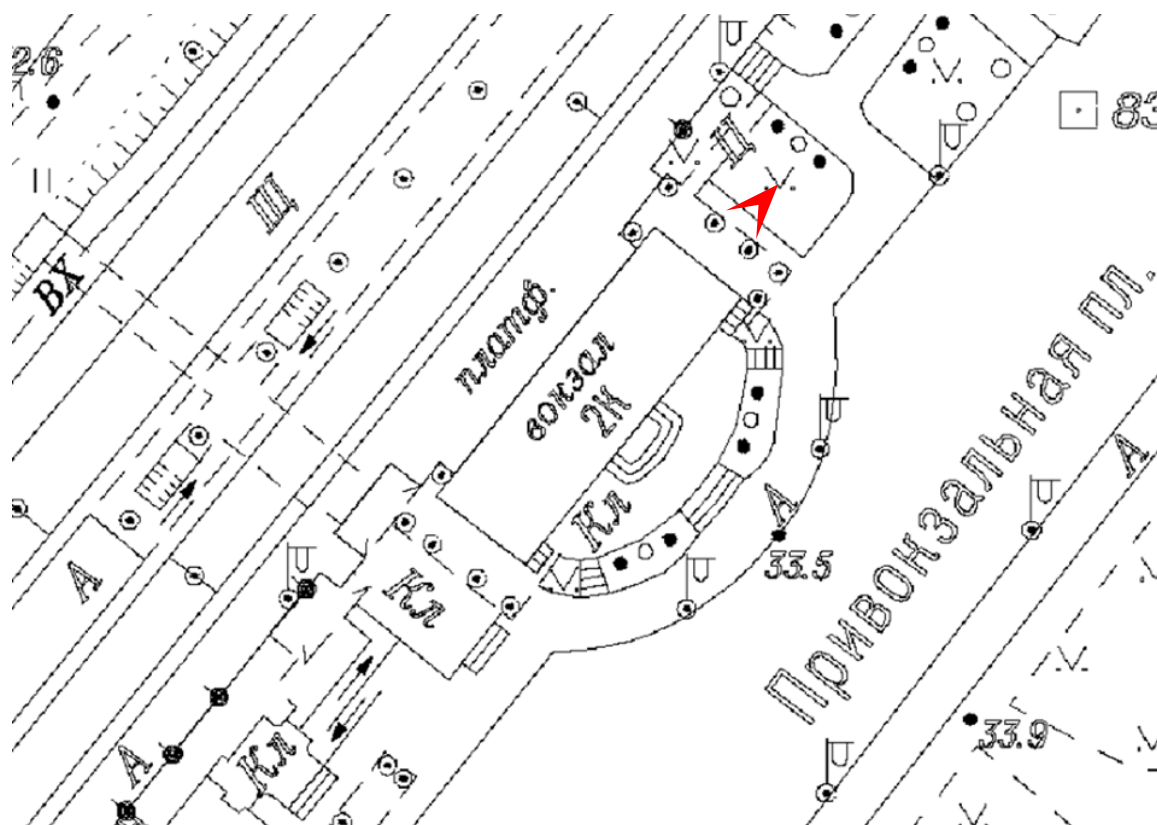
9. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Дверной проем входа в уровне цокольного этажа. Фрагмент северо-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025





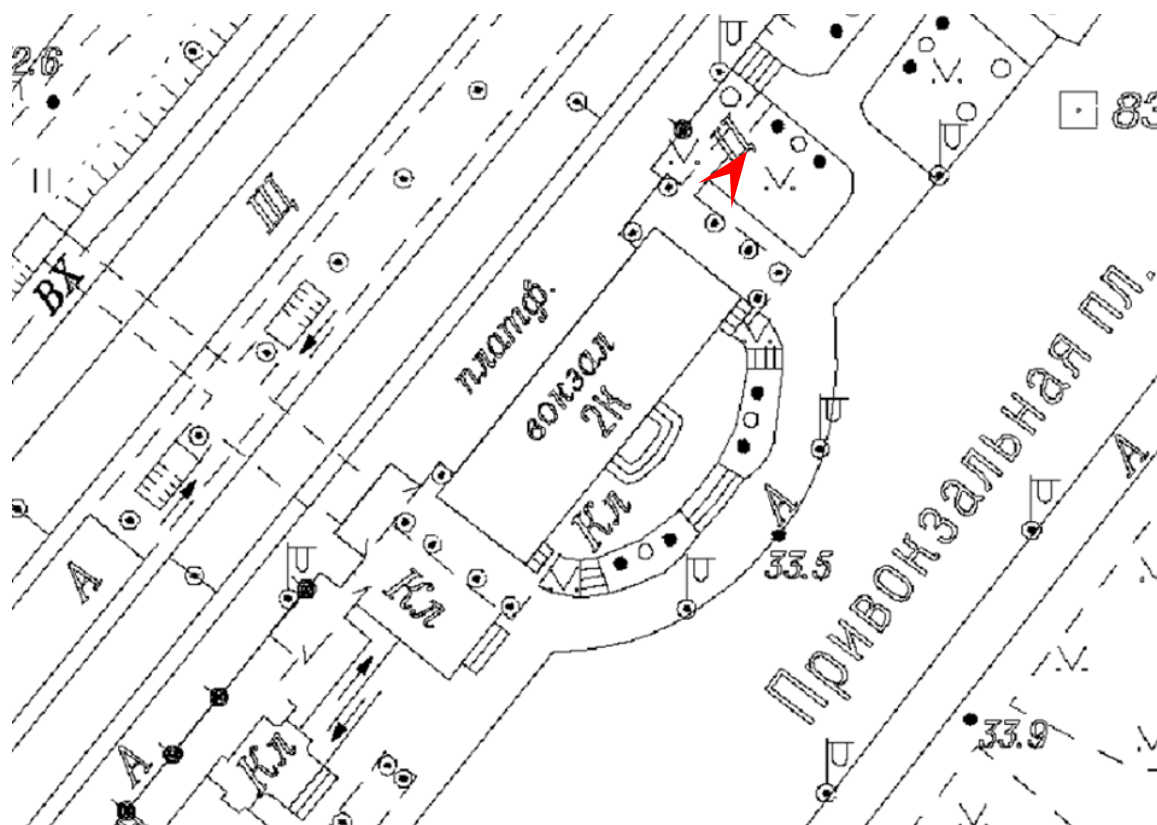


10. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оконные проемы в уровне цокольного этажа. Фрагмент северо-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025





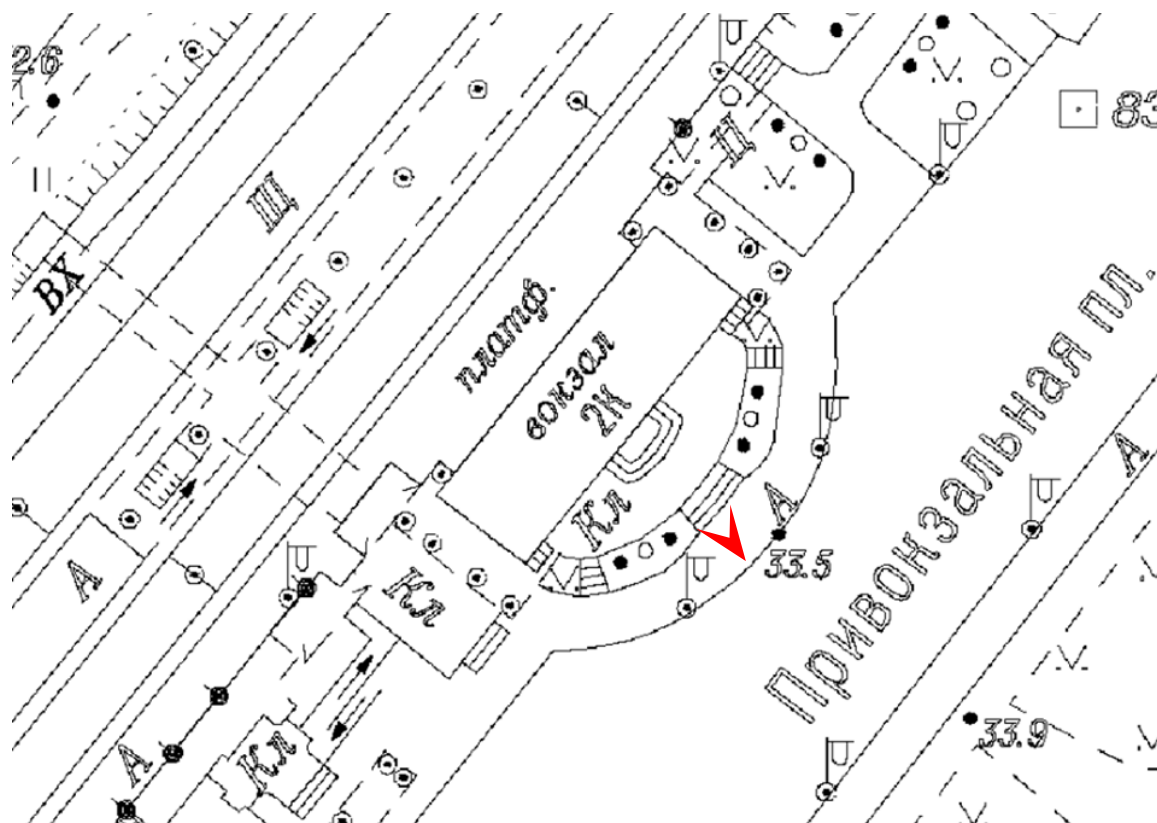
11. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Дверной проем входа в уровне цокольного этажа. Фрагмент северо-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025







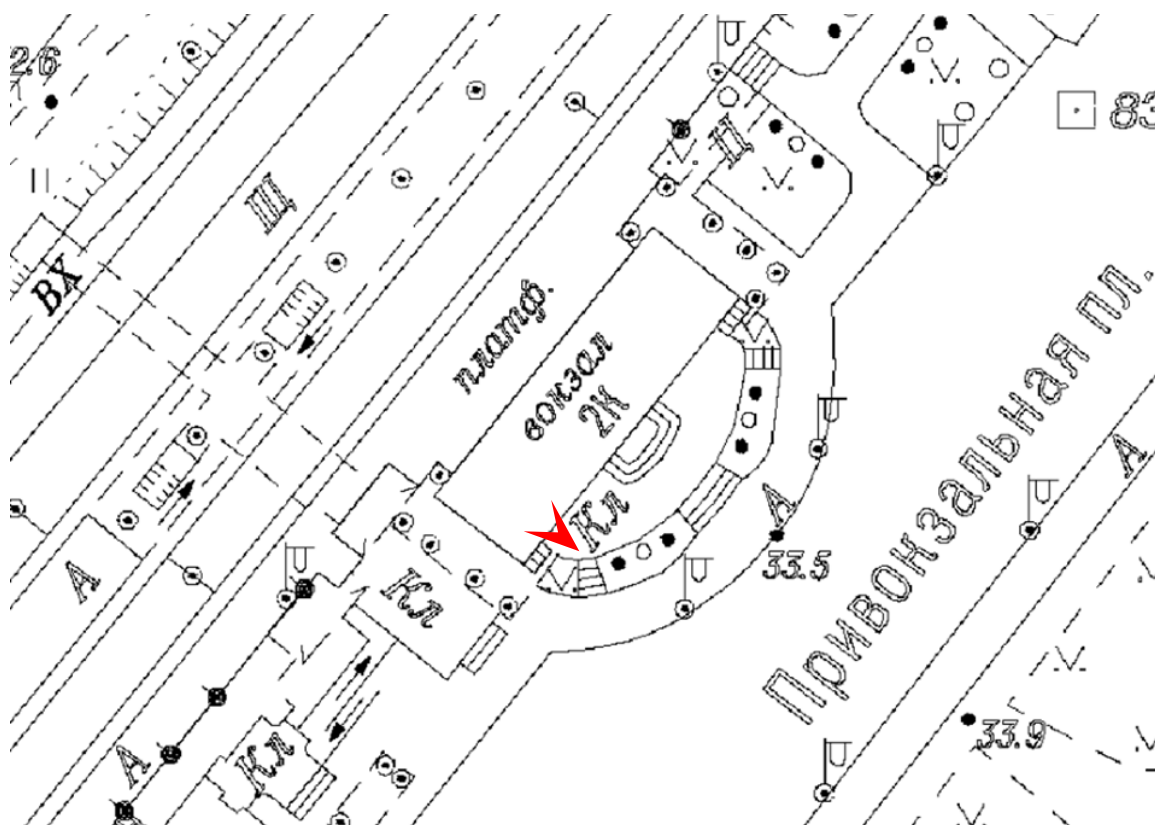
12. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент лицевого юго-восточного фасада.  
Дата съемки: 15.11.2025







13. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оконный проем в уровне цоколя. Фрагмент лицевого юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025





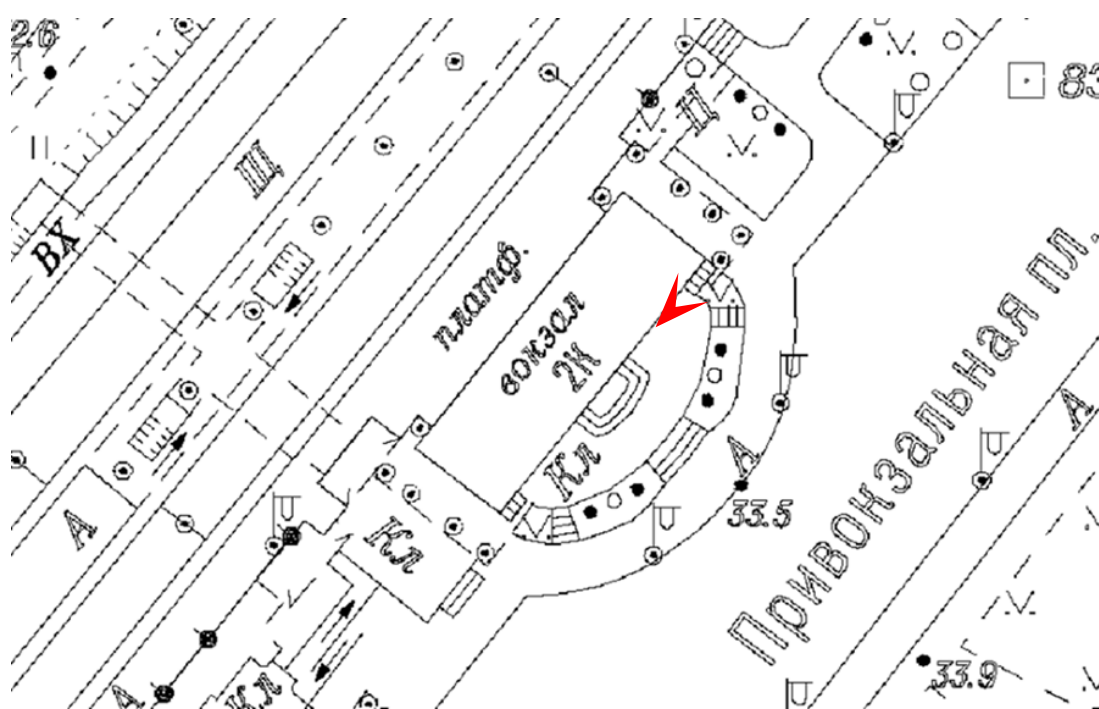
14. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лестница, ведущая на галерею. Дата съемки: 15.11.2025

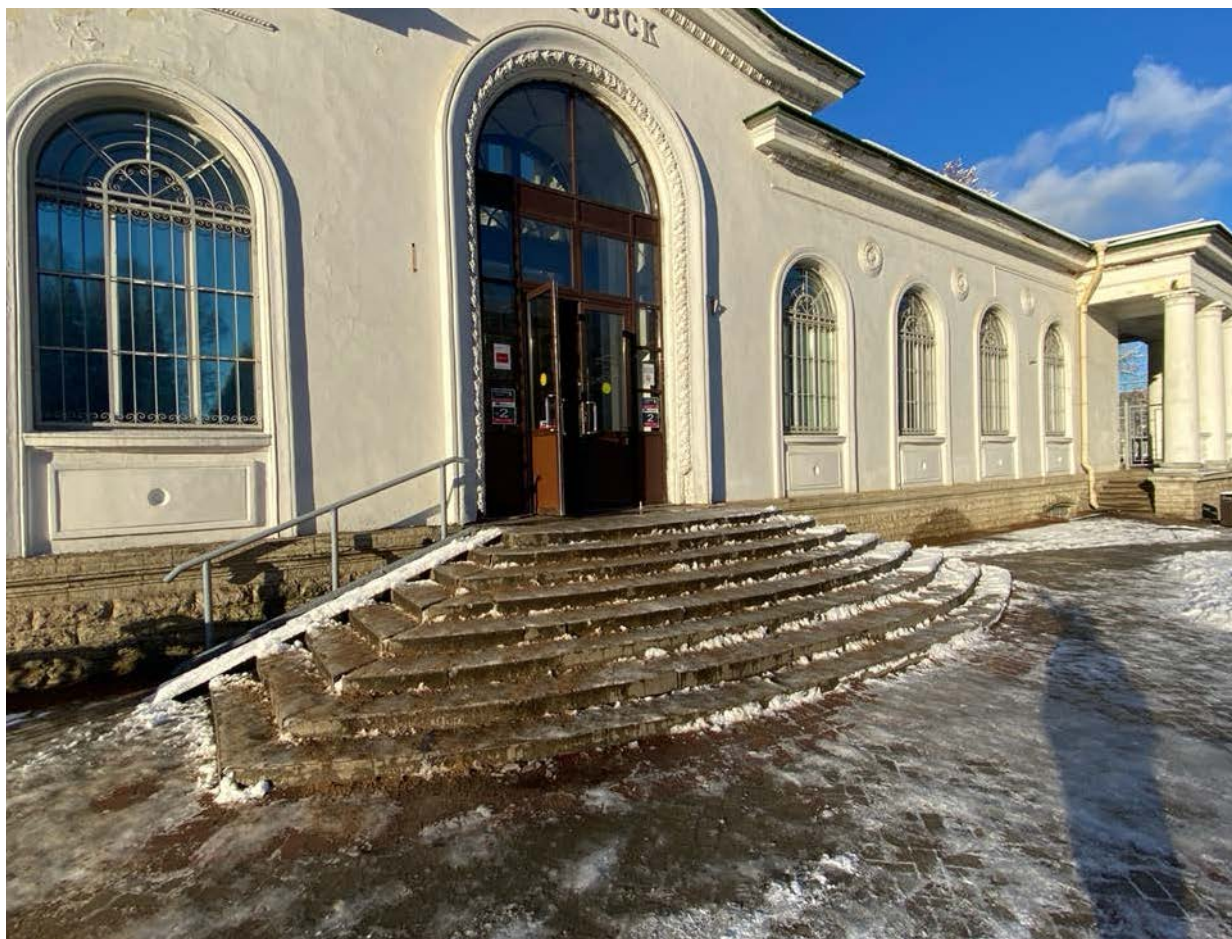






15. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лестница, ведущая на галерею. Дата съемки: 15.11.2025





16. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Крыльцо с лестницей главного входа со стороны площади.  
Дата съемки: 15.11.2025



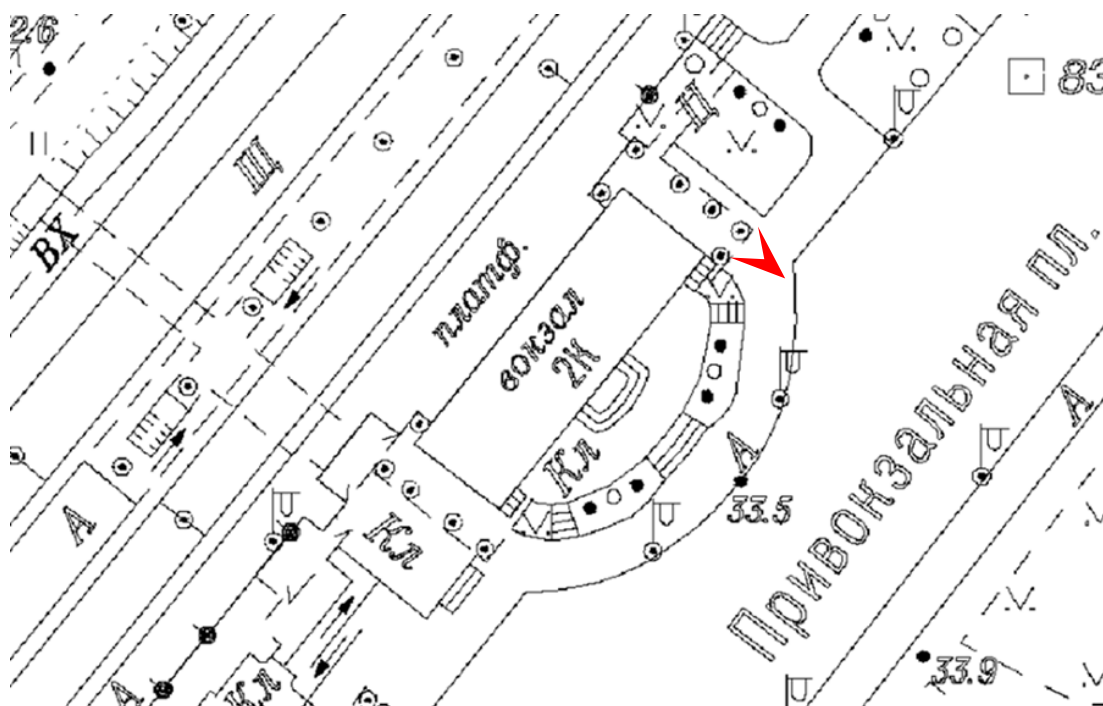








18. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оконный проем цокольного этажа. Фрагмент лицевого юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025





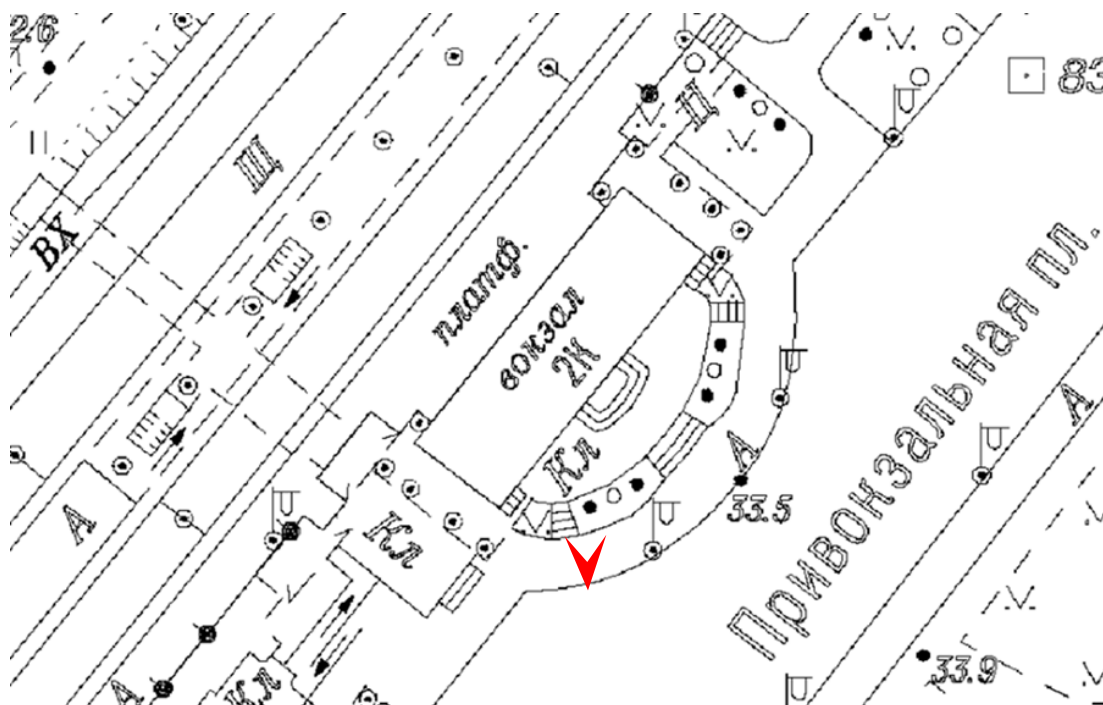
19. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оформление оконного проема юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025





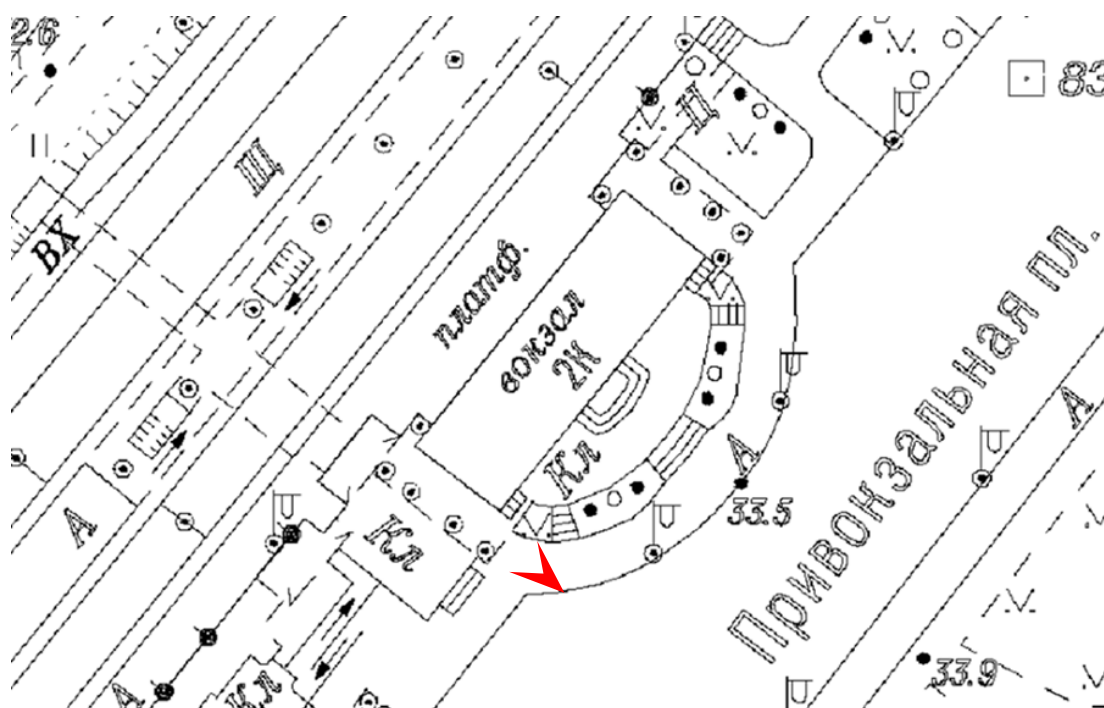


20. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент венчающего карниза восьмигранного барабана купола.  
Дата съемки: 15.11.2025





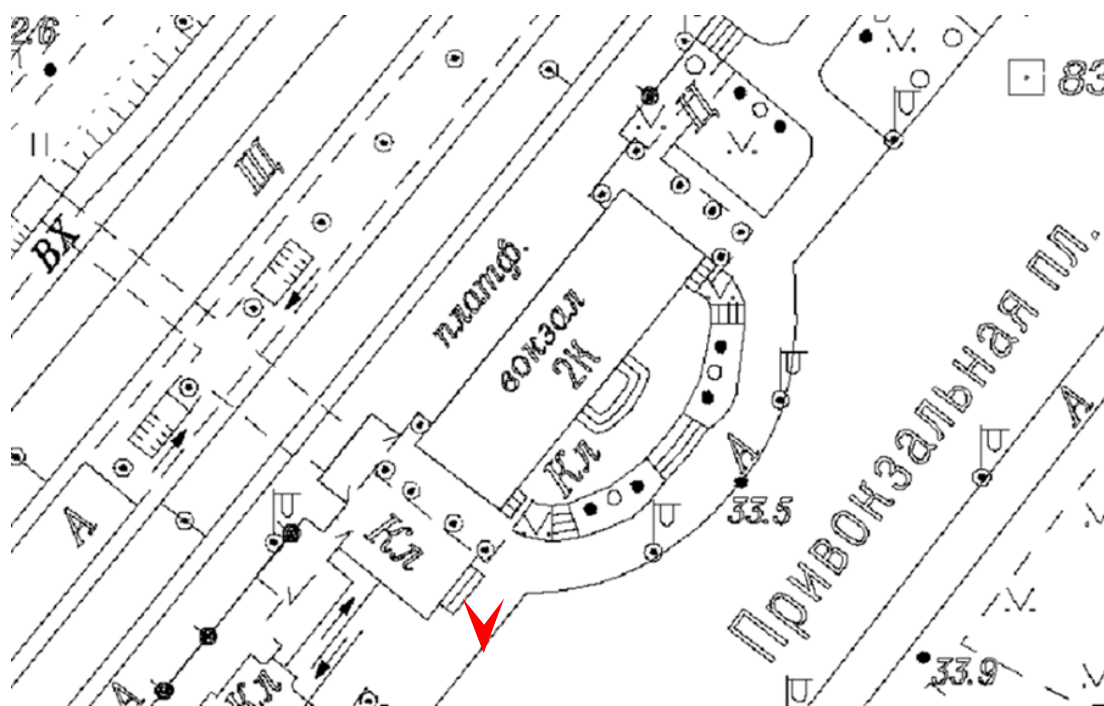
21. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Междуэтажный профилированный карниз из тесаных камней известняка, облицовка цокольной части — плиты известняка грубого окола. Фрагмент юго-восточного фасада. Дата съемки: 15.11.2025



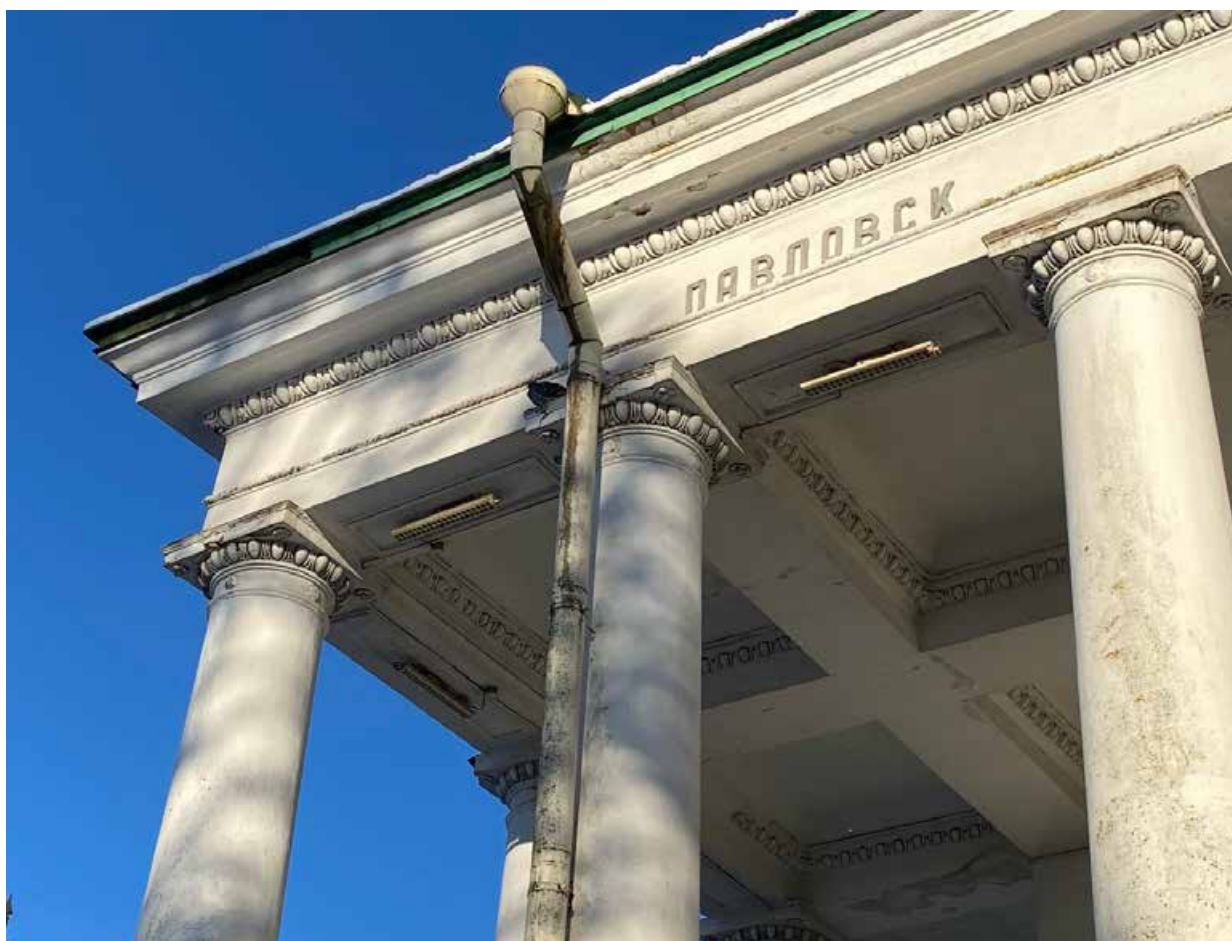




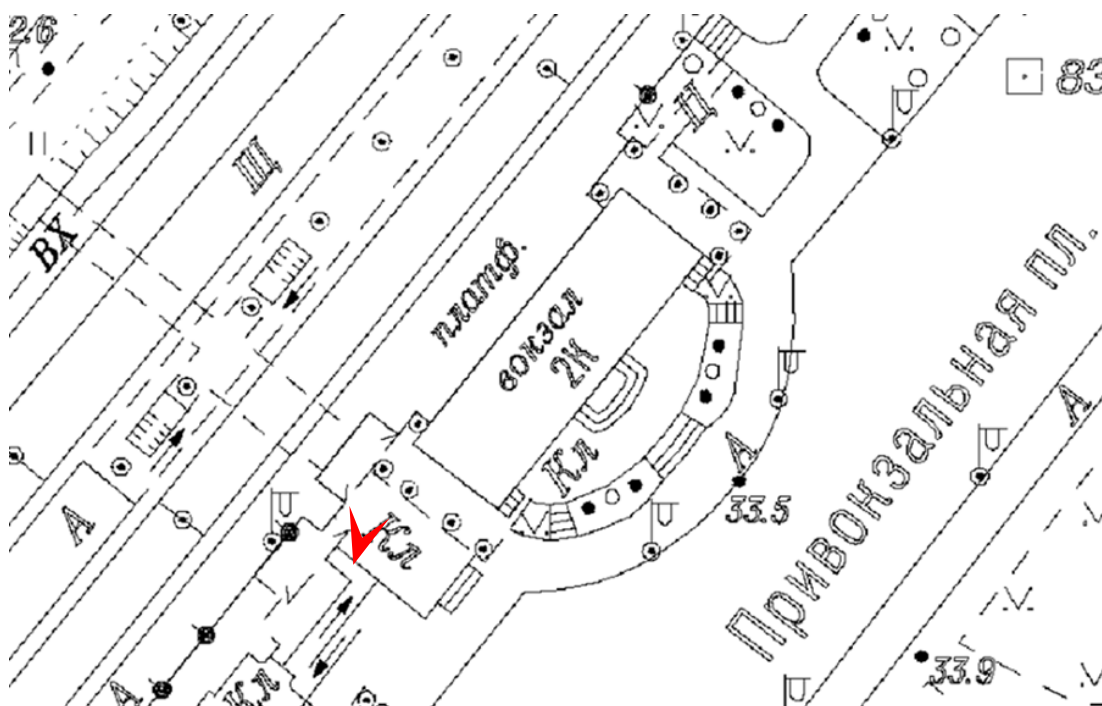
22. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Вид на здание вокзала с юга.  
Дата съемки: 15.11.2025







23. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент венчающего карниза верхней галереи.  
Дата съемки: 15.11.2025





24. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Общий вид юго-западного фасада.  
Дата съемки: 15.11.2025







25. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Входной проем, ведущий в подземный переход к пассажирской платформе № 2. Дата съемки: 15.11.2025





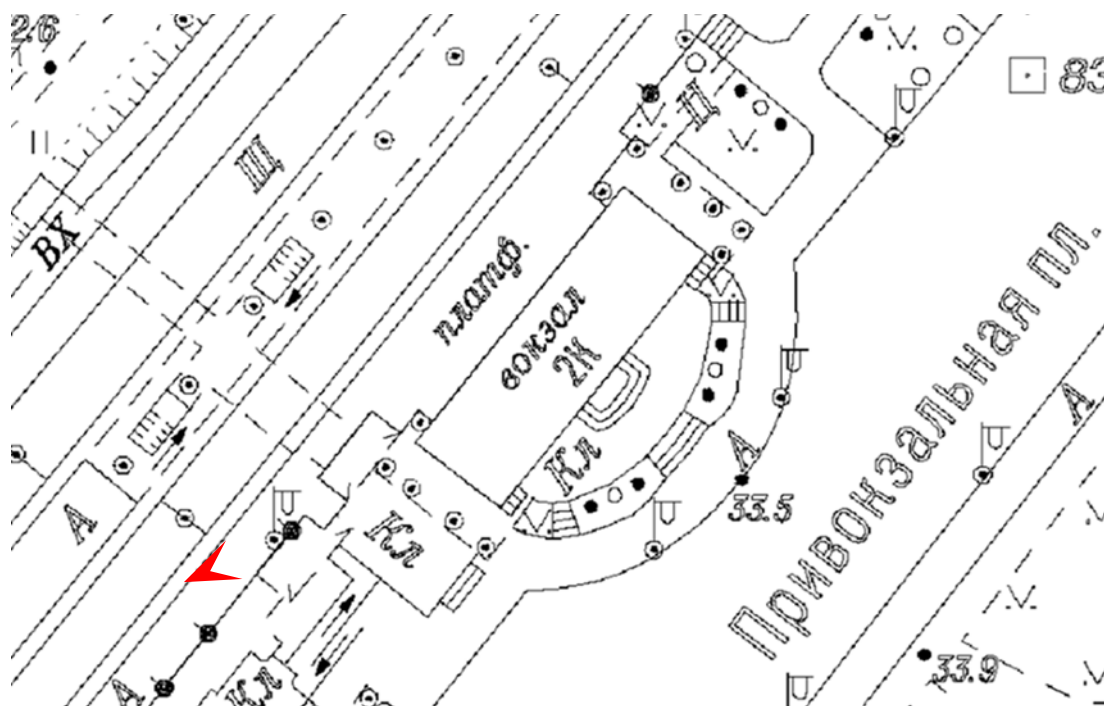
26. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент северо-западной наружной стены здания в уровне цокольного этажа. Вид со стороны подземного перехода (тоннеля) к пассажирской платформе № 2. Дата съемки: 15.11.2025







27. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид объекта со стороны железнодорожной платформы № 1. Дата съемки: 15.11.2025

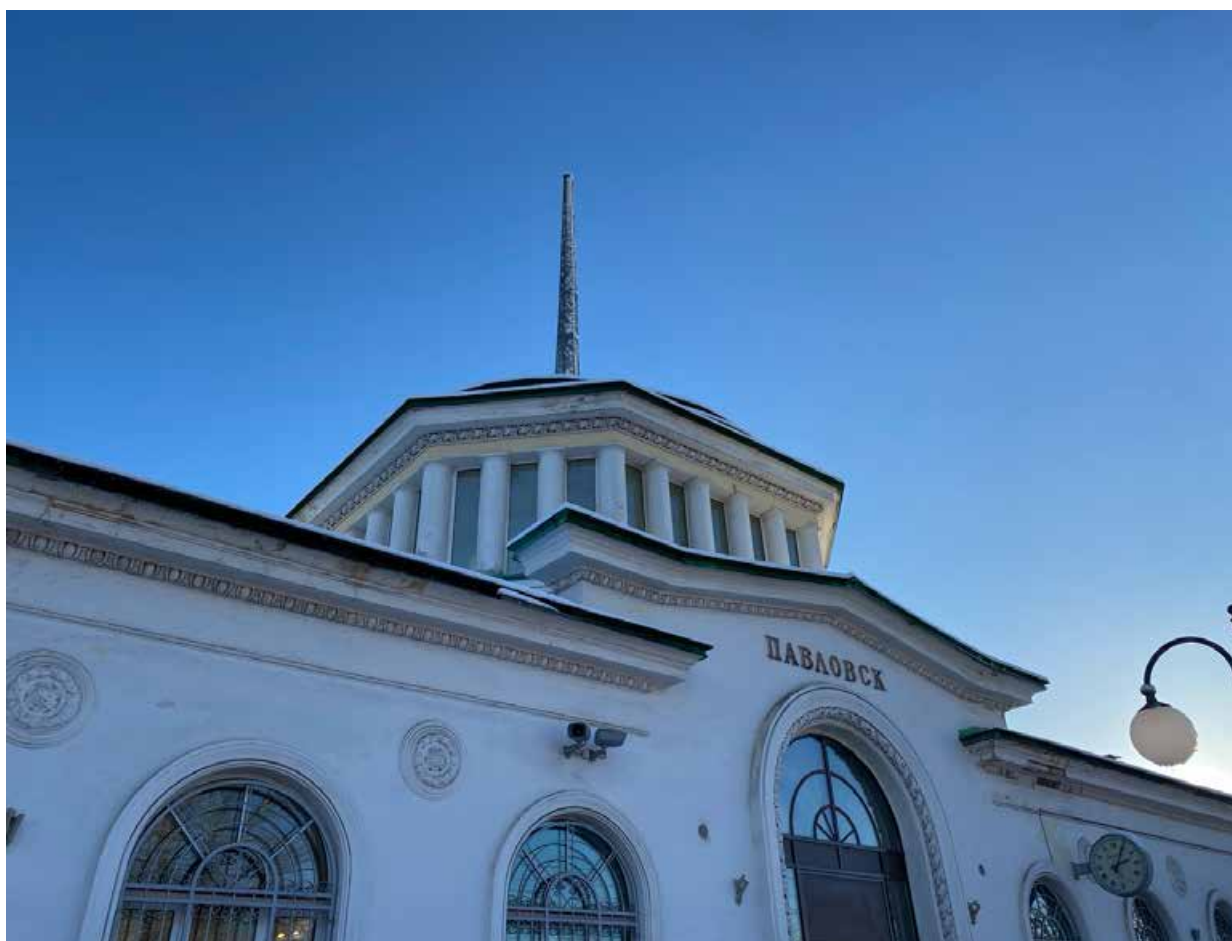




28. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид северо-западного фасада со стороны платформы № 2. Дата съемки: 20.11.2025







29. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент северо-западного фасада со стороны железнодорожной платформы. Дата съемки: 15.11.2025

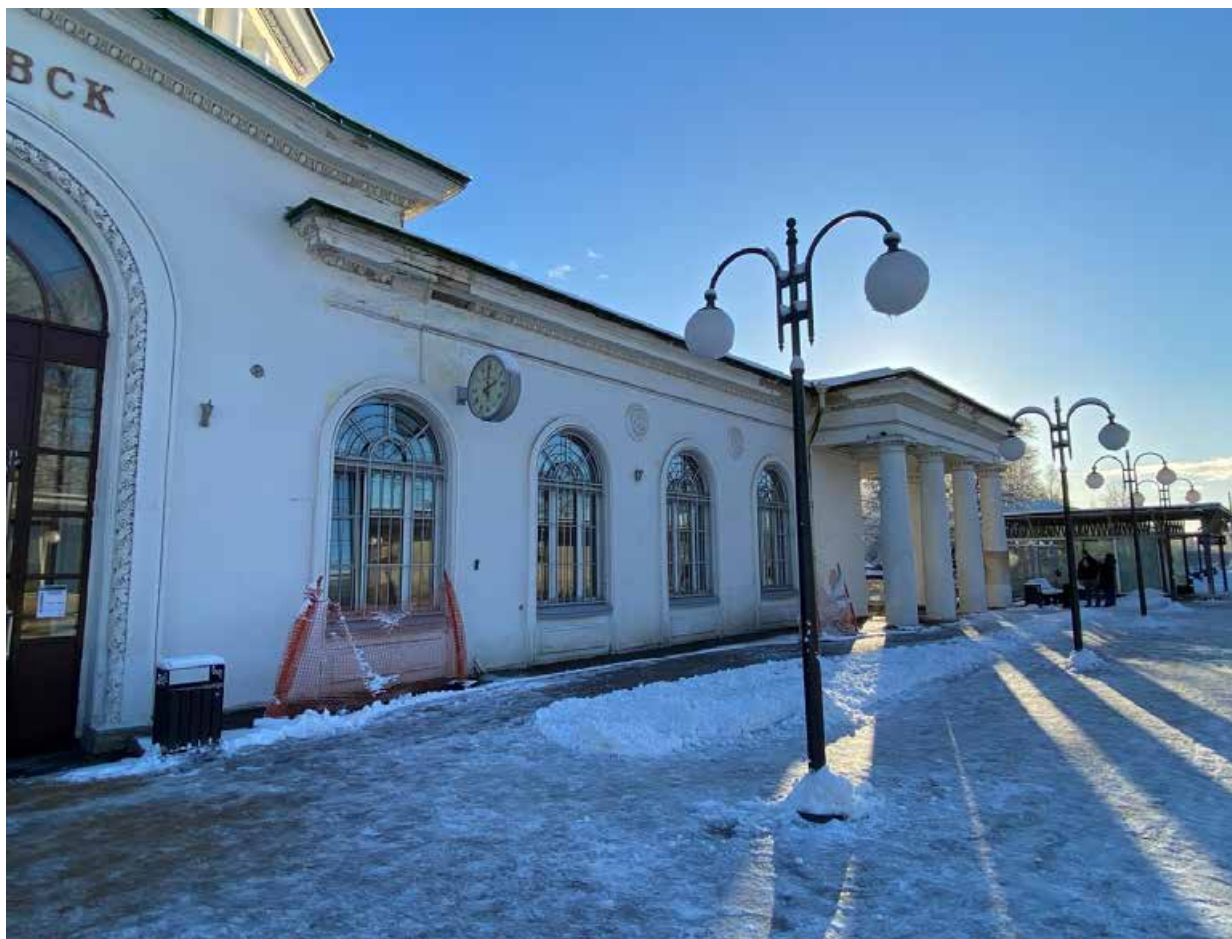




30. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Левый фланг северо-западного фасада. Вид с перрона.  
Дата съемки: 15.11.2025







31. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Правый фланг северо-западного фасада. Вид с перрона.  
Дата съемки: 15.11.2025



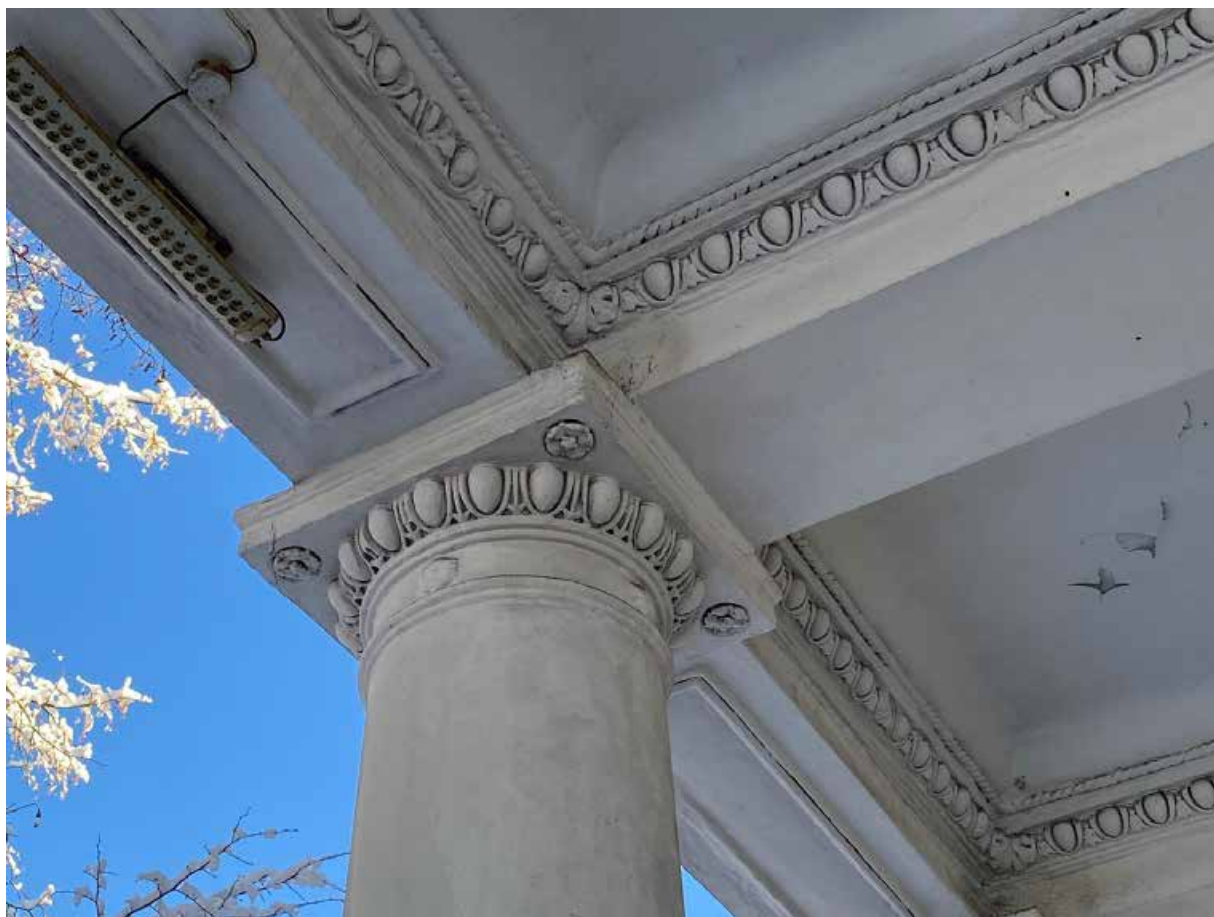






33. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А Колоннада северо-восточной галереи.  
Дата съемки: 15.11.2025





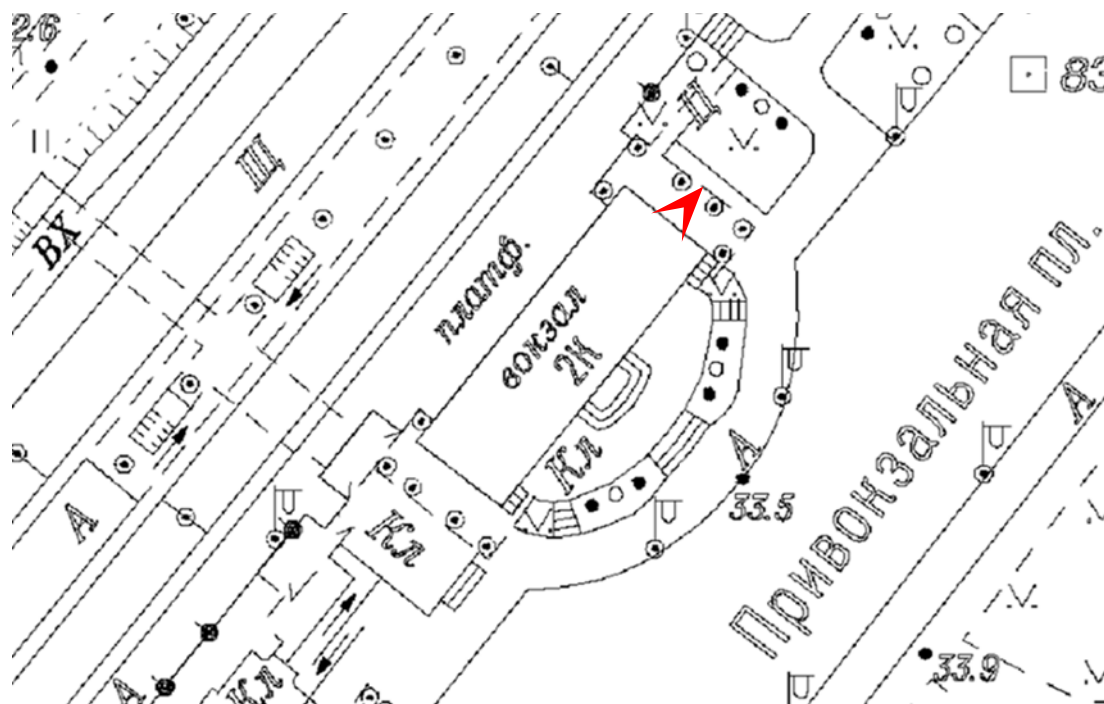
34. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А  
Лепной декор в оформлении северо-восточной галереи.  
Дата съемки: 15.11.2025







35. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А  
 Лепной декор в оформлении северо-восточной галереи.  
 Дата съемки: 15.11.2025





36. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Общий вид юго-западной галереи. Дата съемки: 15.11.2025





37. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Балюстрада части ограждения юго-западной галереи.  
Дата съемки: 15.11.2025







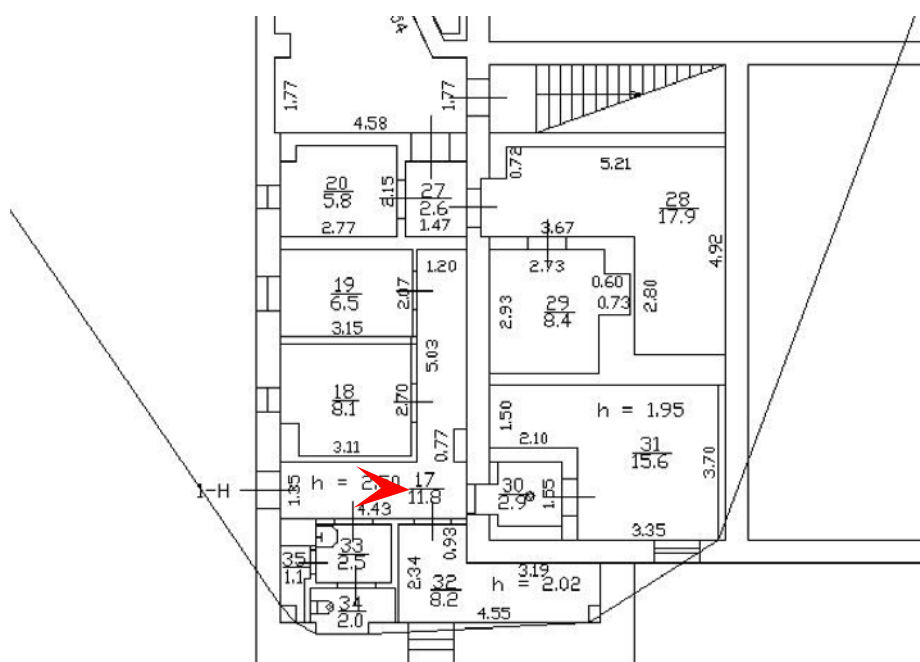
38. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лепной декор в оформлении юго-западного фасада основного объема здания. Дата съемки: 15.11.2025







39. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025

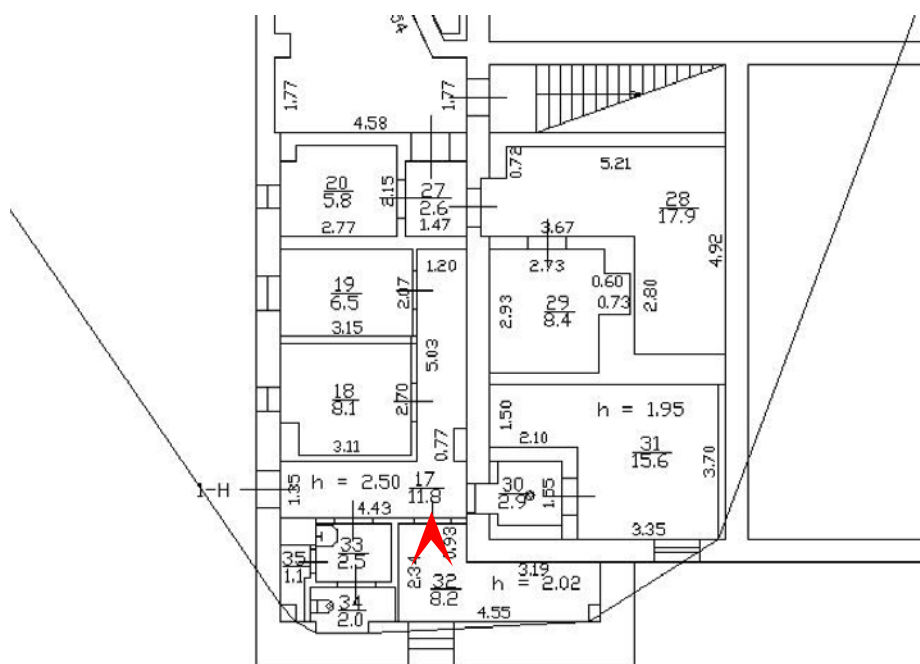








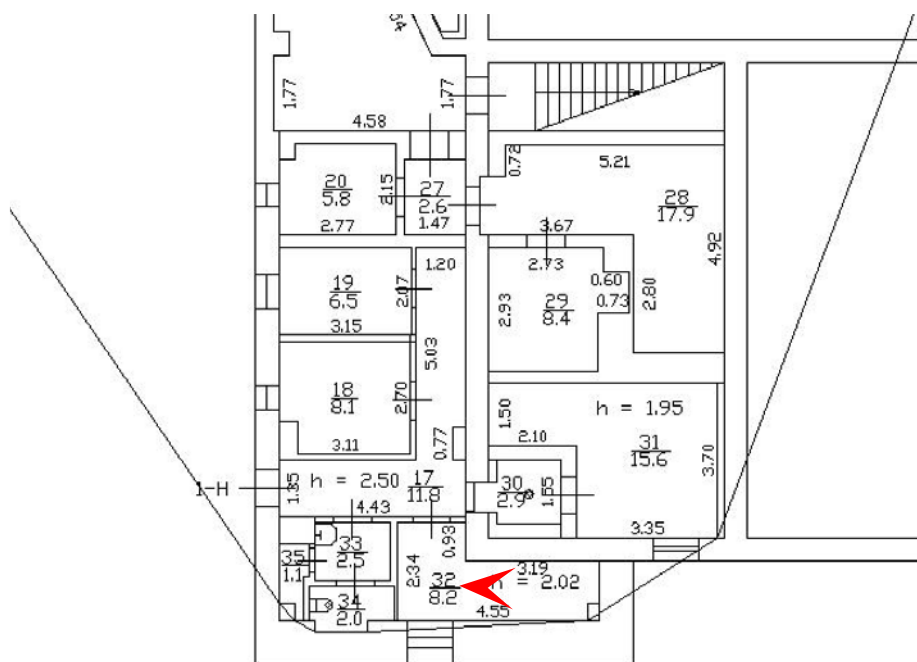
42. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025





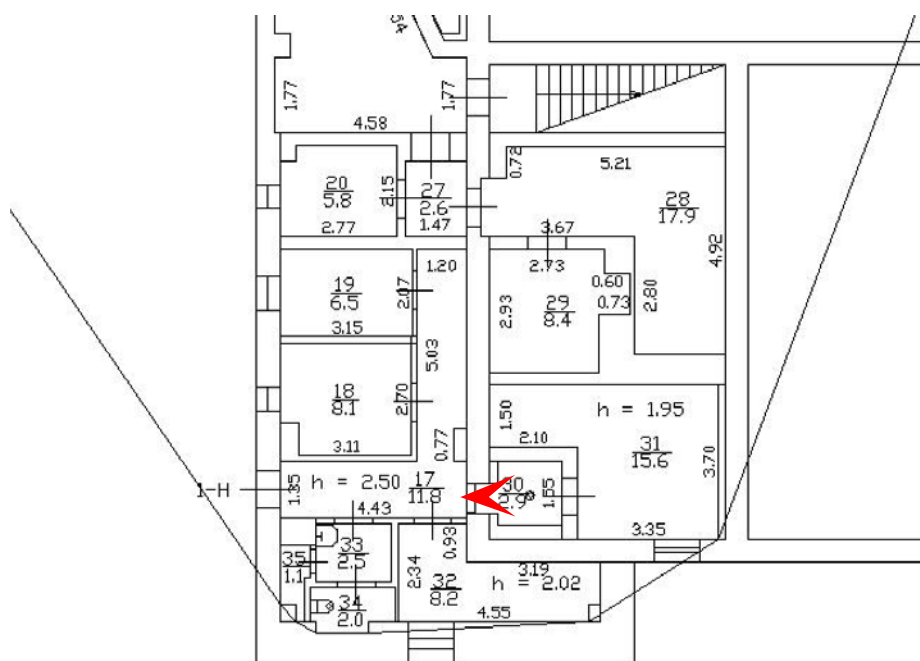


43. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу:  
 Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
 Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
 Дата съемки: 15.11.2025



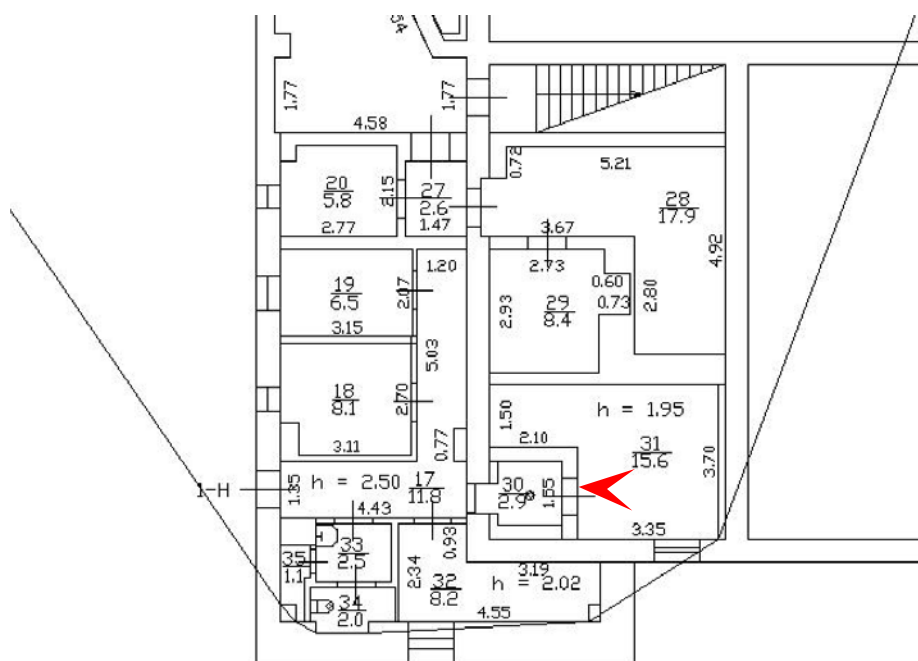


44. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу:  
 Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
 Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
 Дата съемки: 15.11.2025



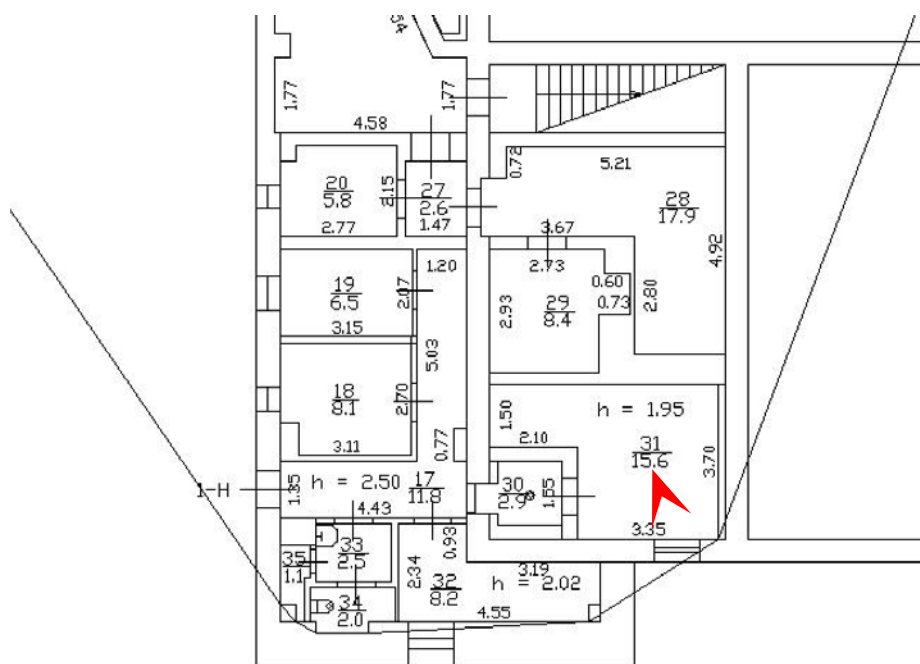


45. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025





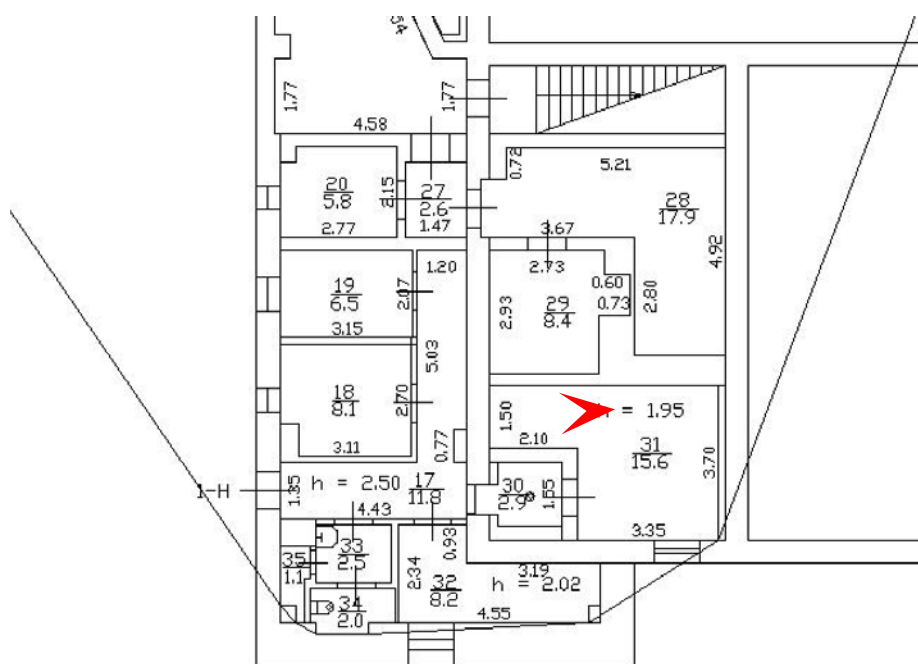
46. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оконный проем в помещении цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025





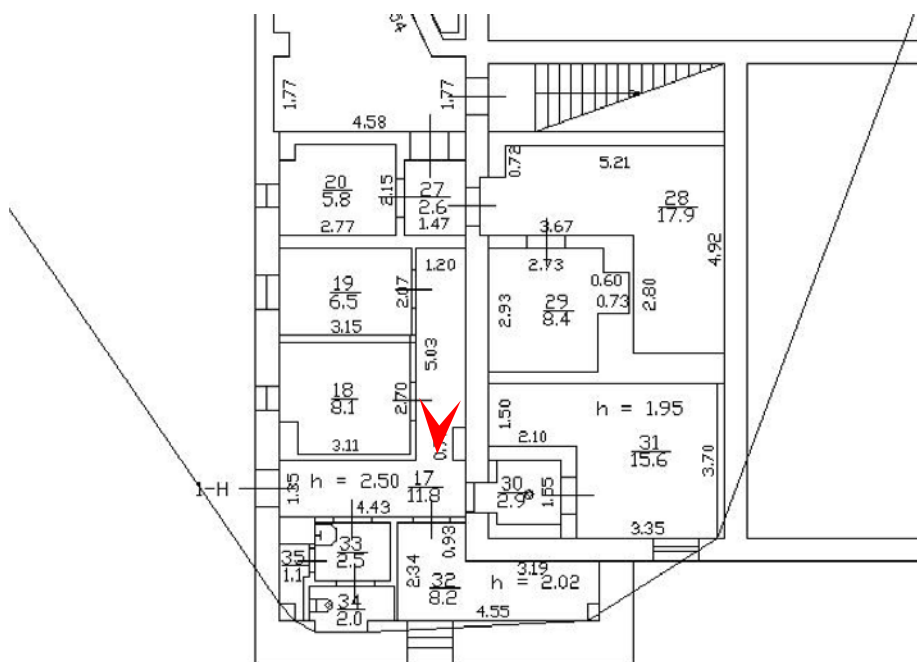


47. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент помещения цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025



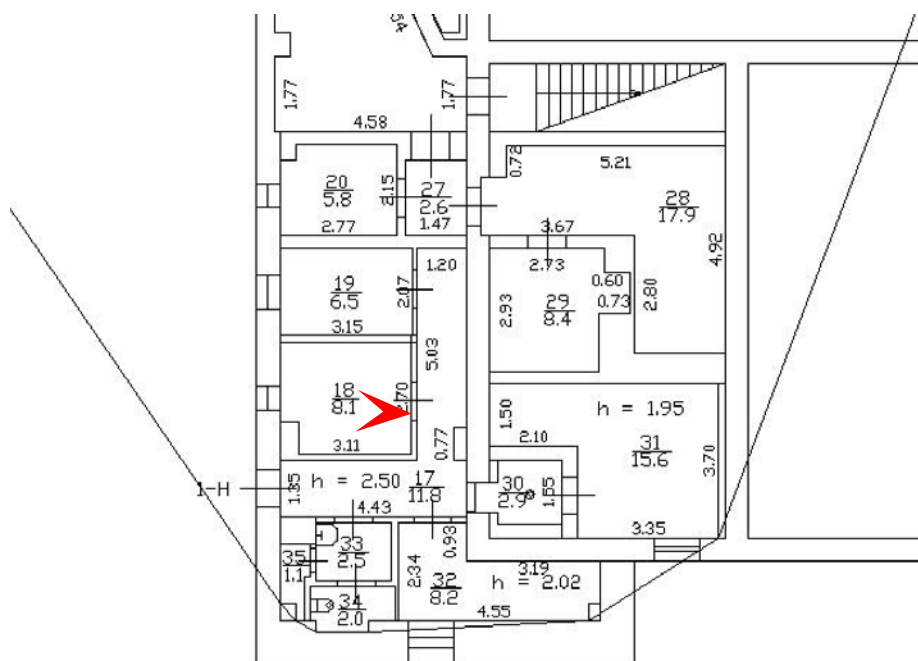


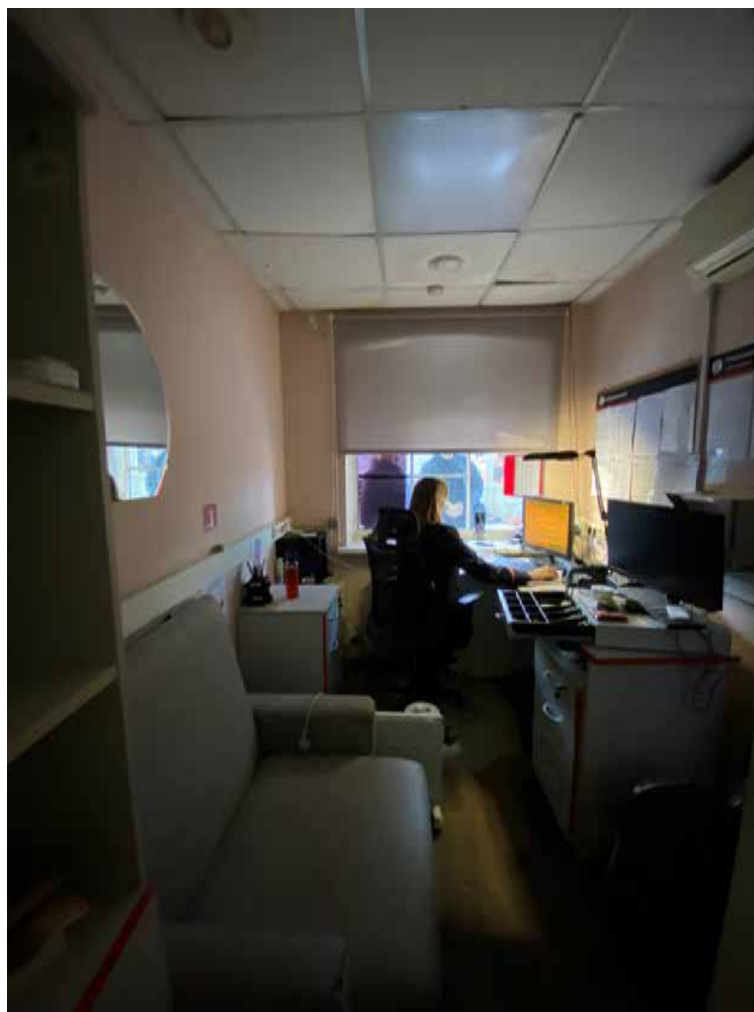
48. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу:  
 Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
 Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
 Дата съемки: 15.11.2025



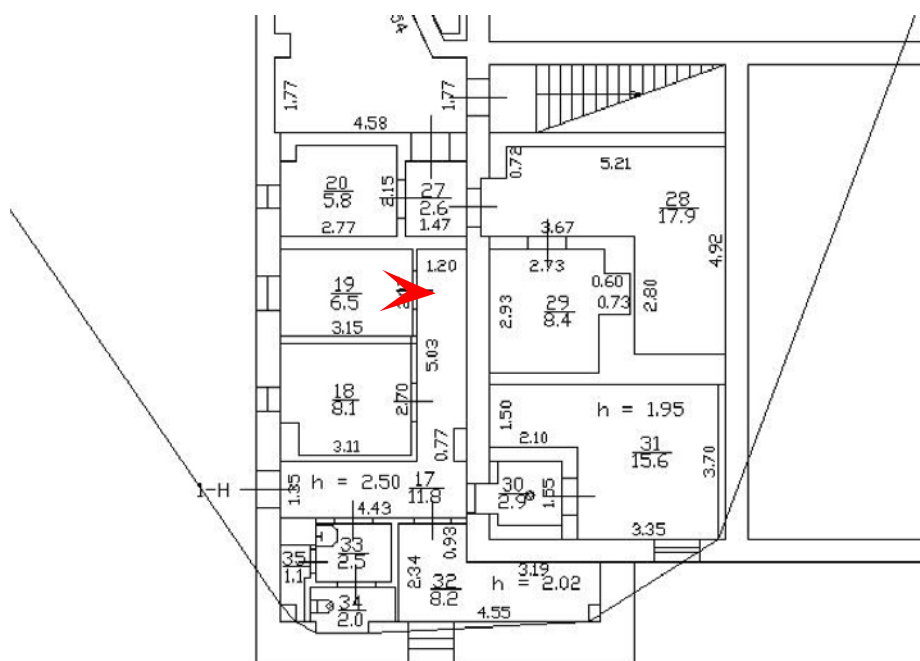


49. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу:  
 Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
 Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
 Дата съемки: 15.11.2025





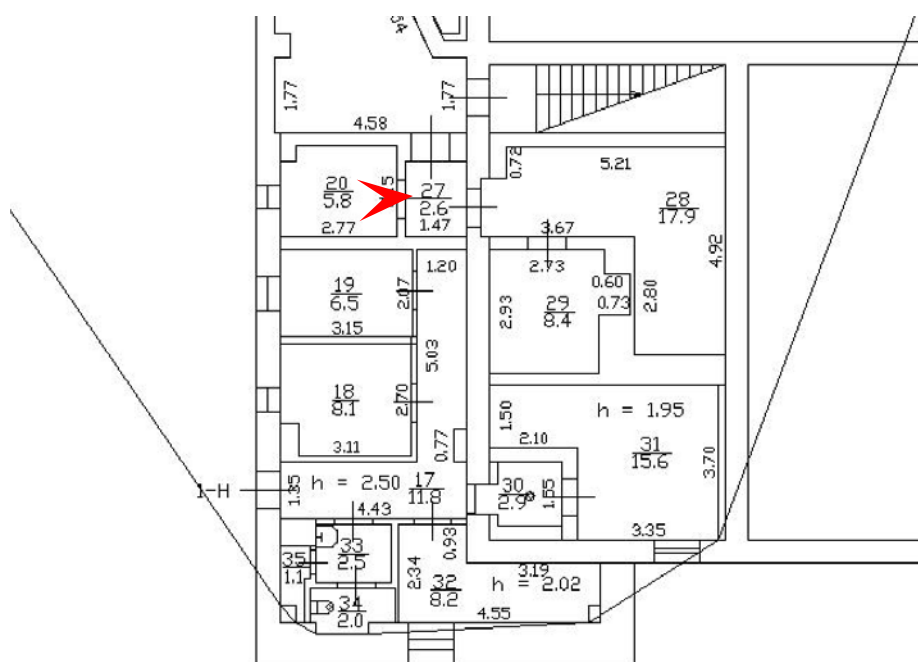
50. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу:  
 Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
 Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
 Дата съемки: 15.11.2025





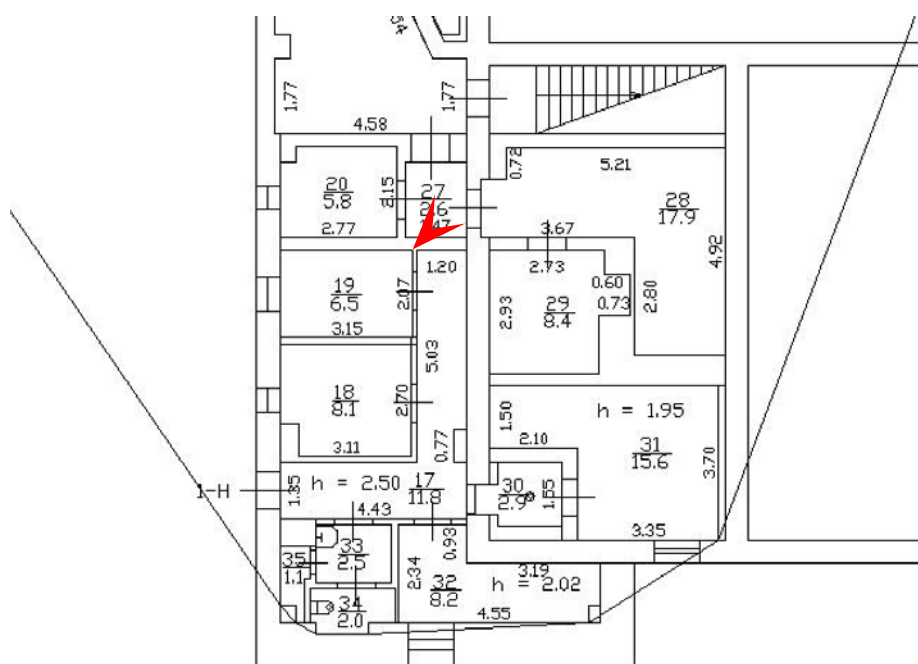


51. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу:  
 Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
 Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
 Дата съемки: 15.11.2025





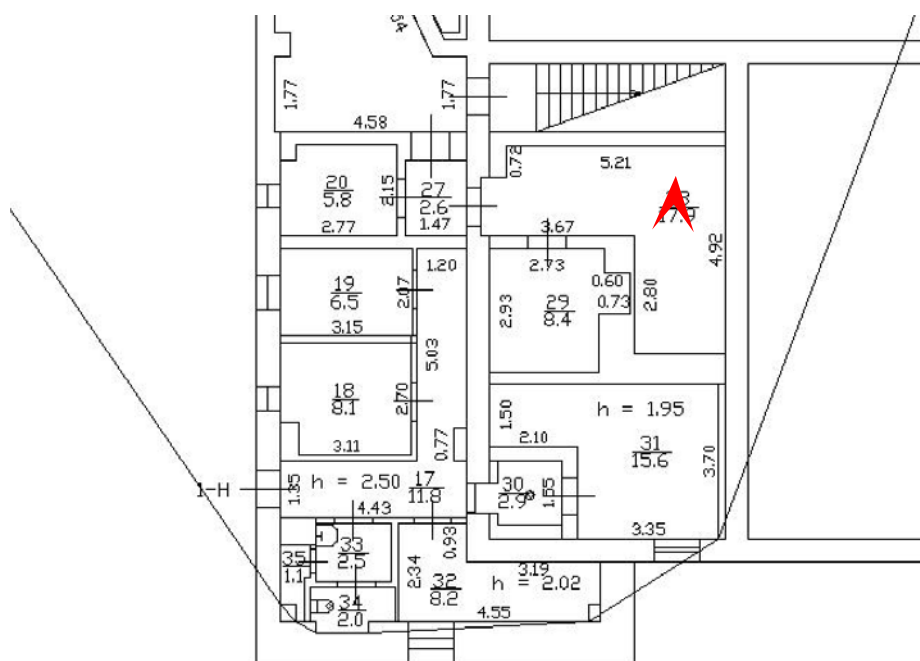
52. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу:  
 Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
 Помещение цокольного этажа (юго-западная часть).  
 Дата съемки: 15.11.2025



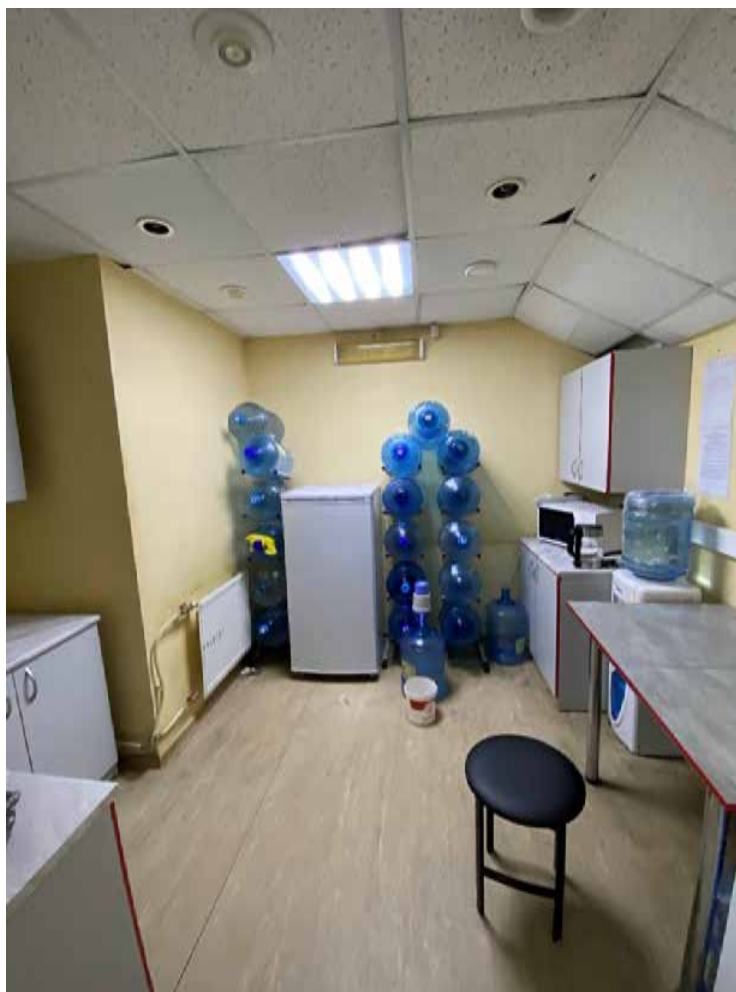




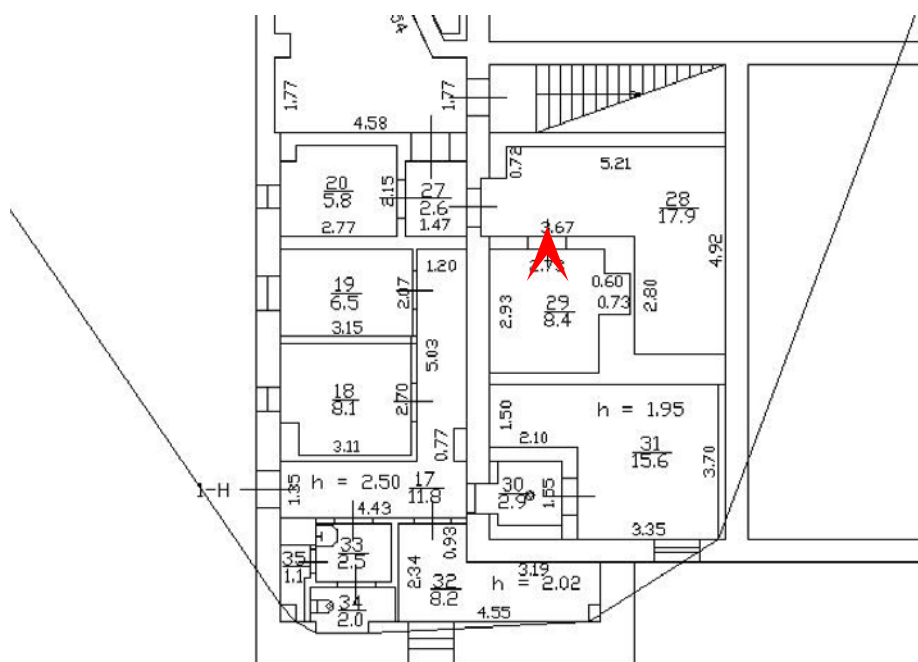
54. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Фрагмент помещения цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025







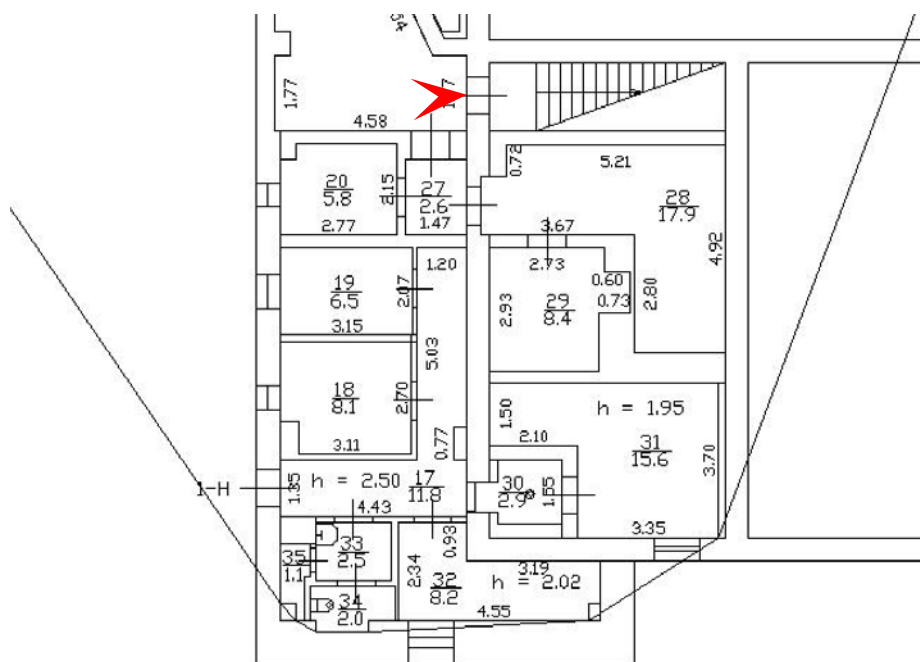
55. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (юго-западная часть). Дата съемки: 15.11.2025





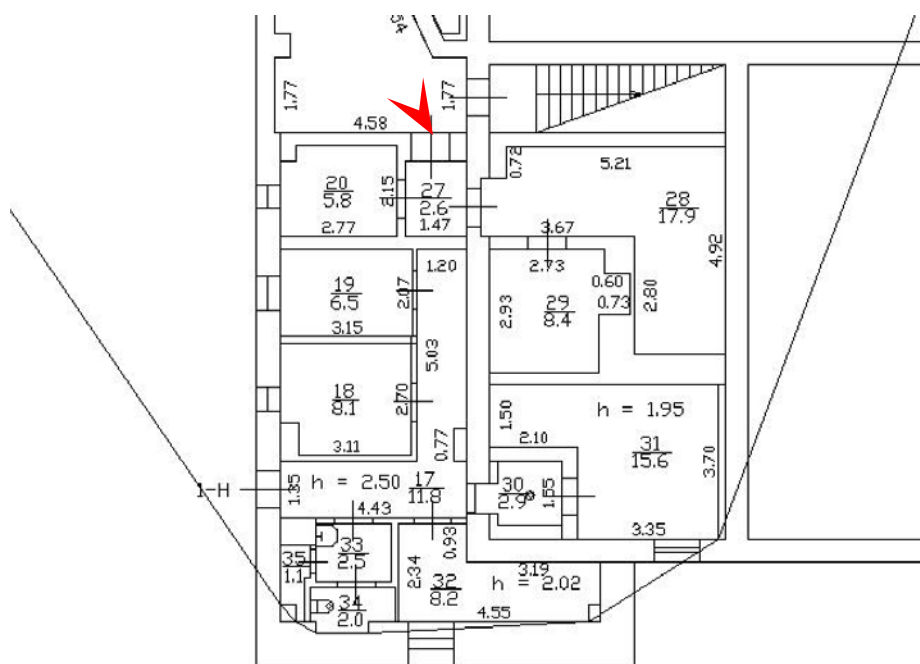


57. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Входной проем юго-западного фасада в подземный переход к платформе № 2. Дата съемки: 15.11.2025





58. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Подземный переход к платформе № 2.  
Дата съемки: 15.11.2025

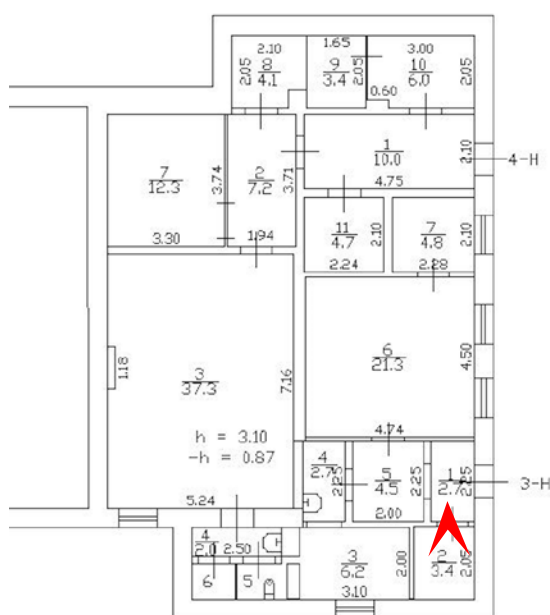


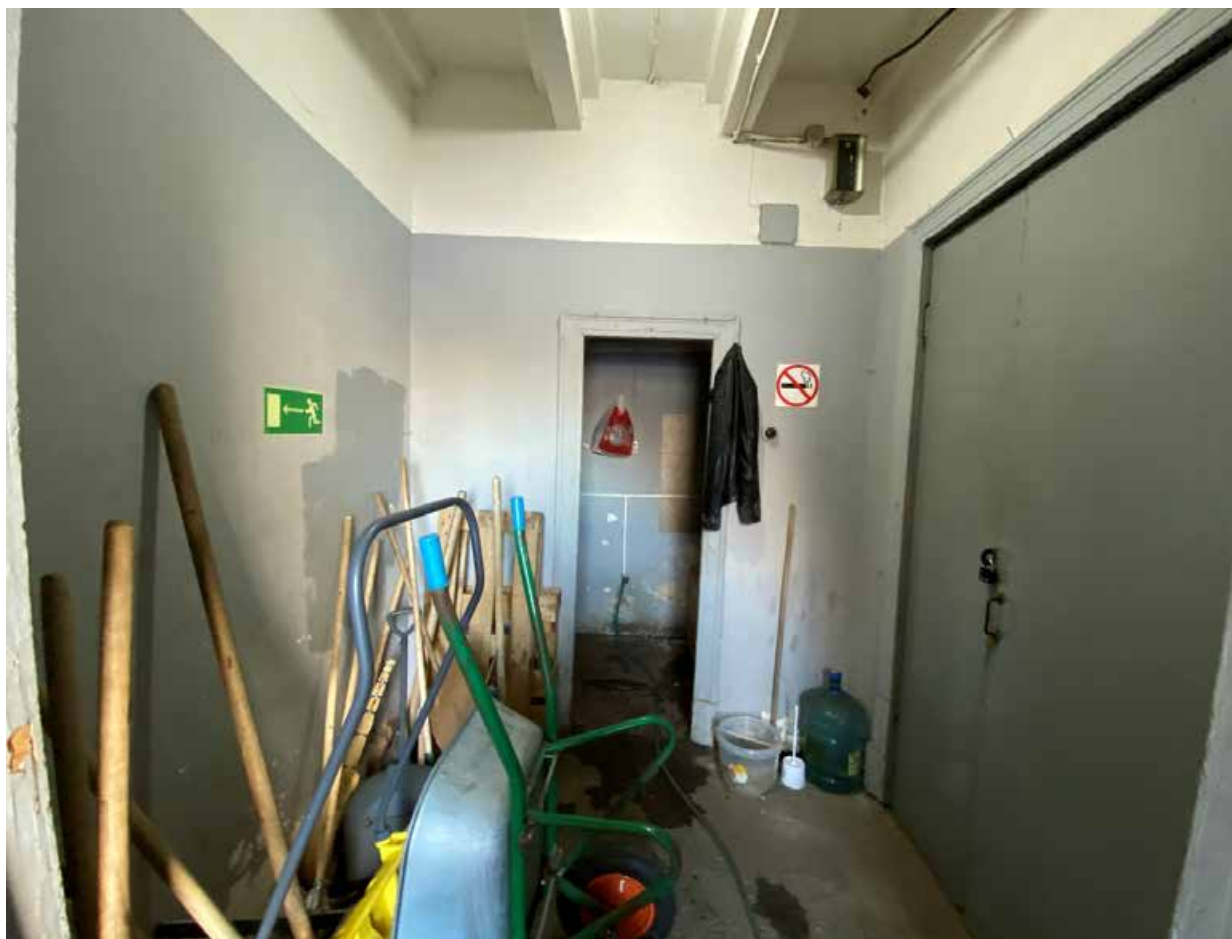




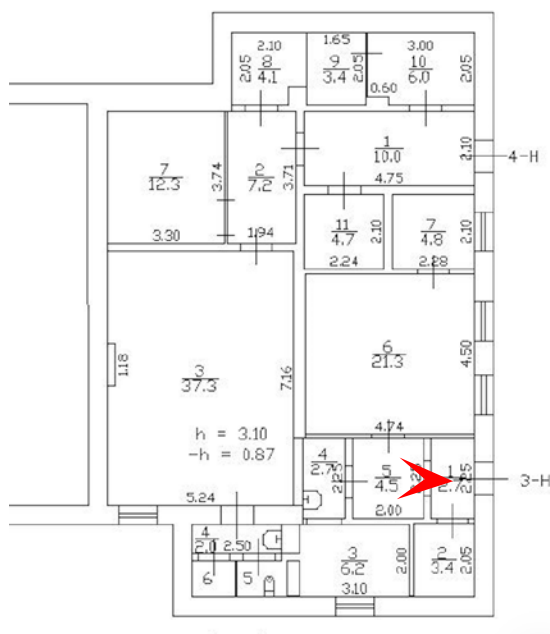


60. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025



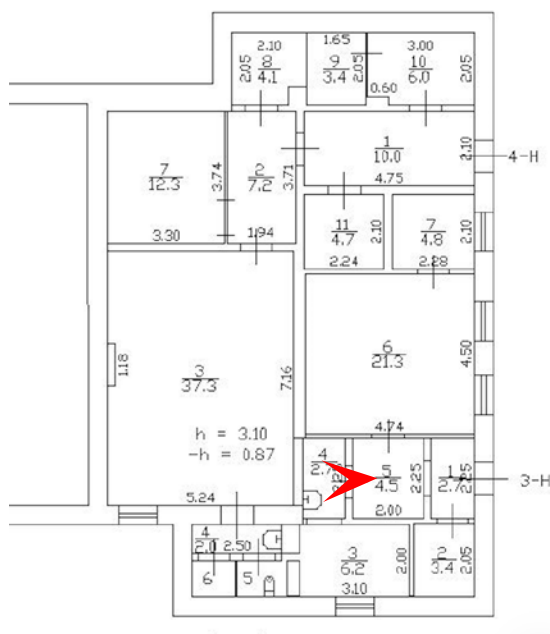


61. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025





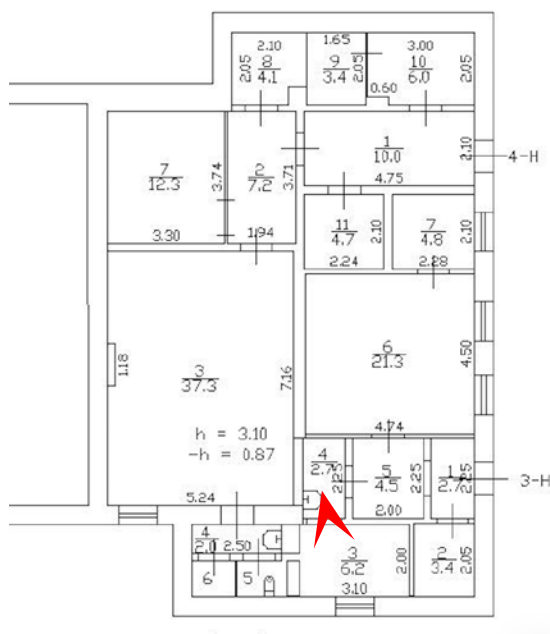
62. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025







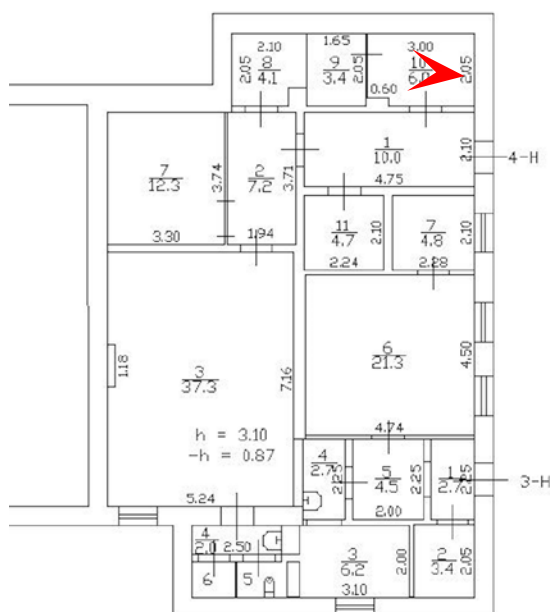
63. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025





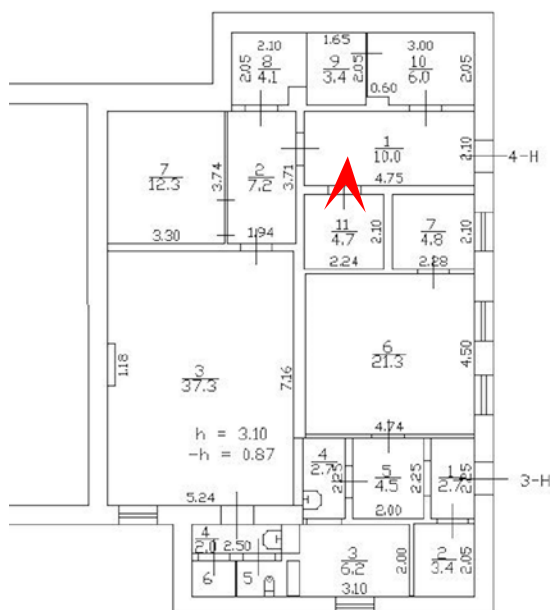


65. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025





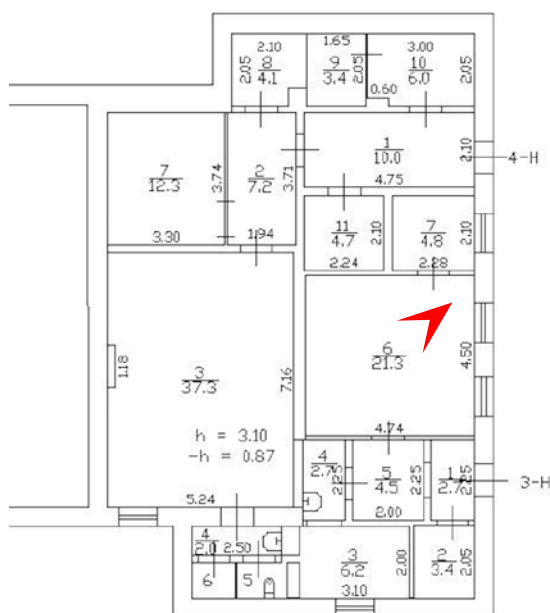
66. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть). Дата съемки: 15.11.2025





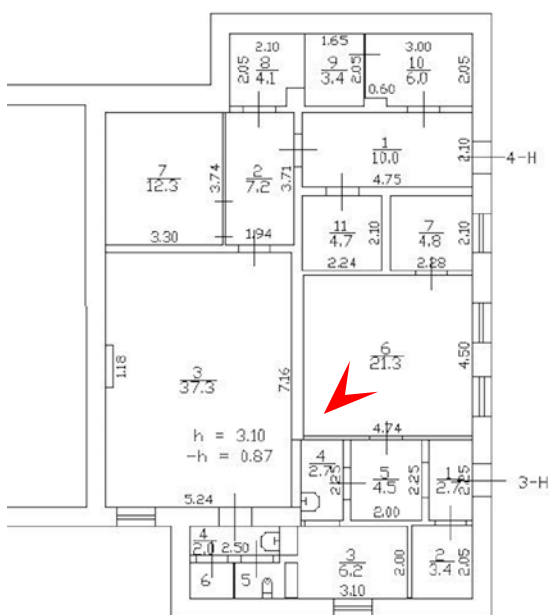


67. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Комната «красного уголка» в цокольном этаже с лепным декором потолочных балок – пом. № 3-Н (ч. п. 6) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 20.11.2025



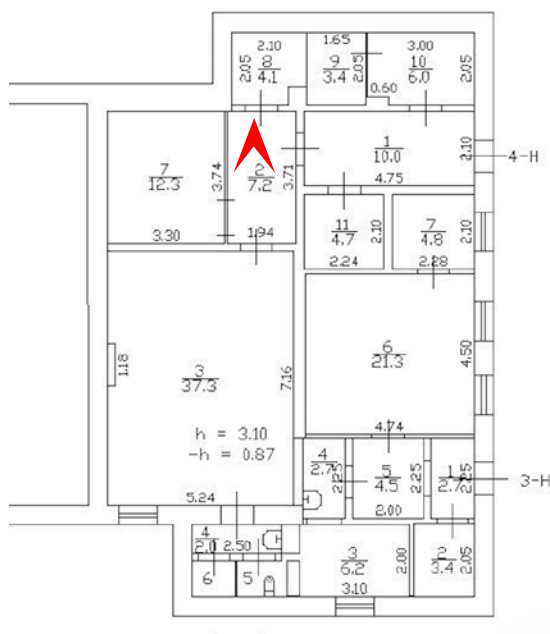


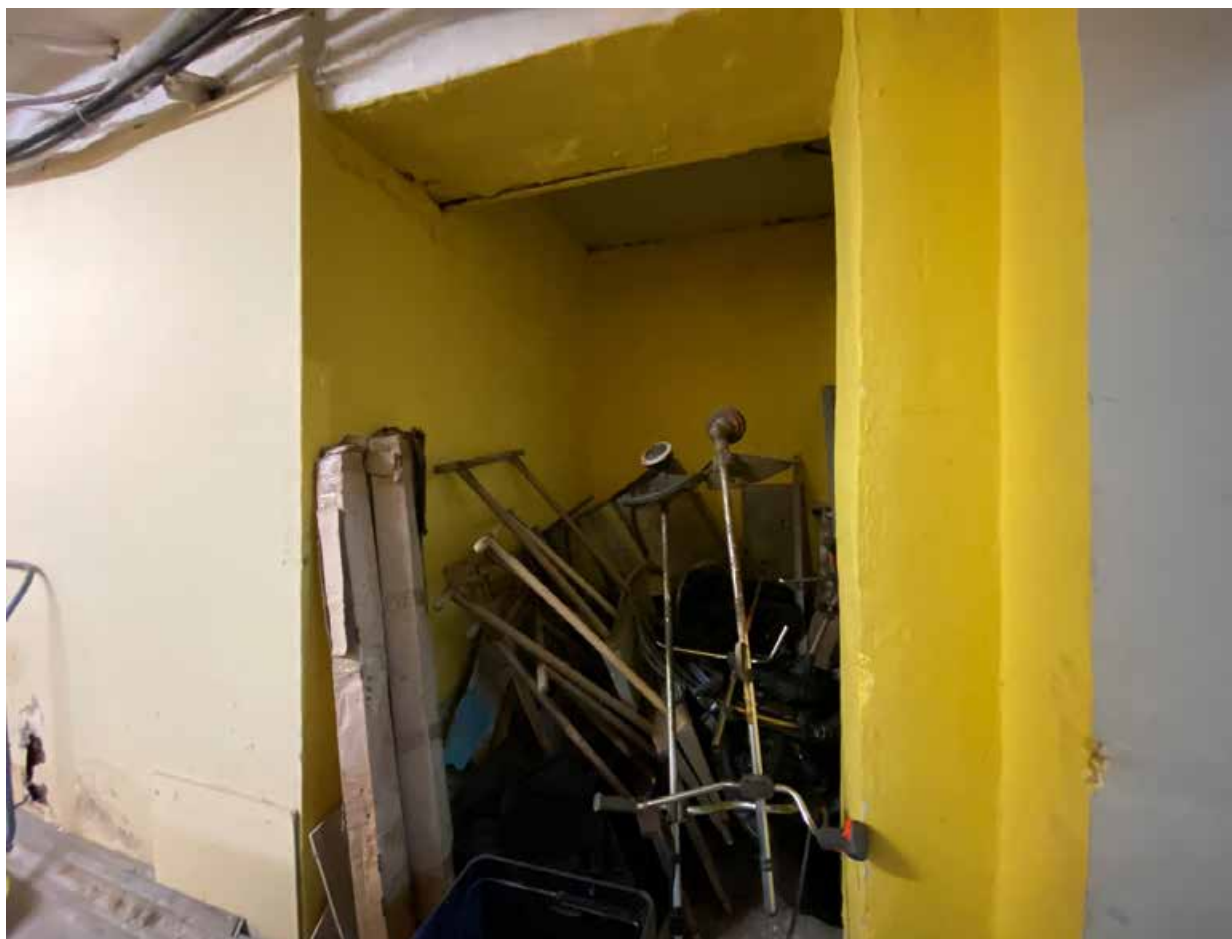
68. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Комната «красного уголка» в цокольном этаже с лепным декором потолочных балок (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 20.11.2025



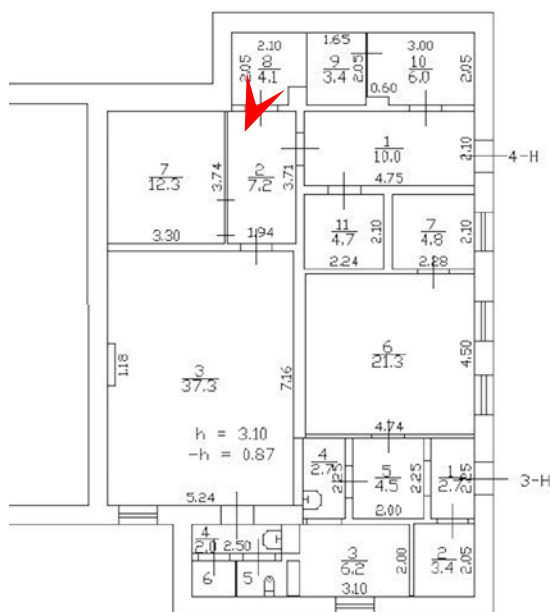


69. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025

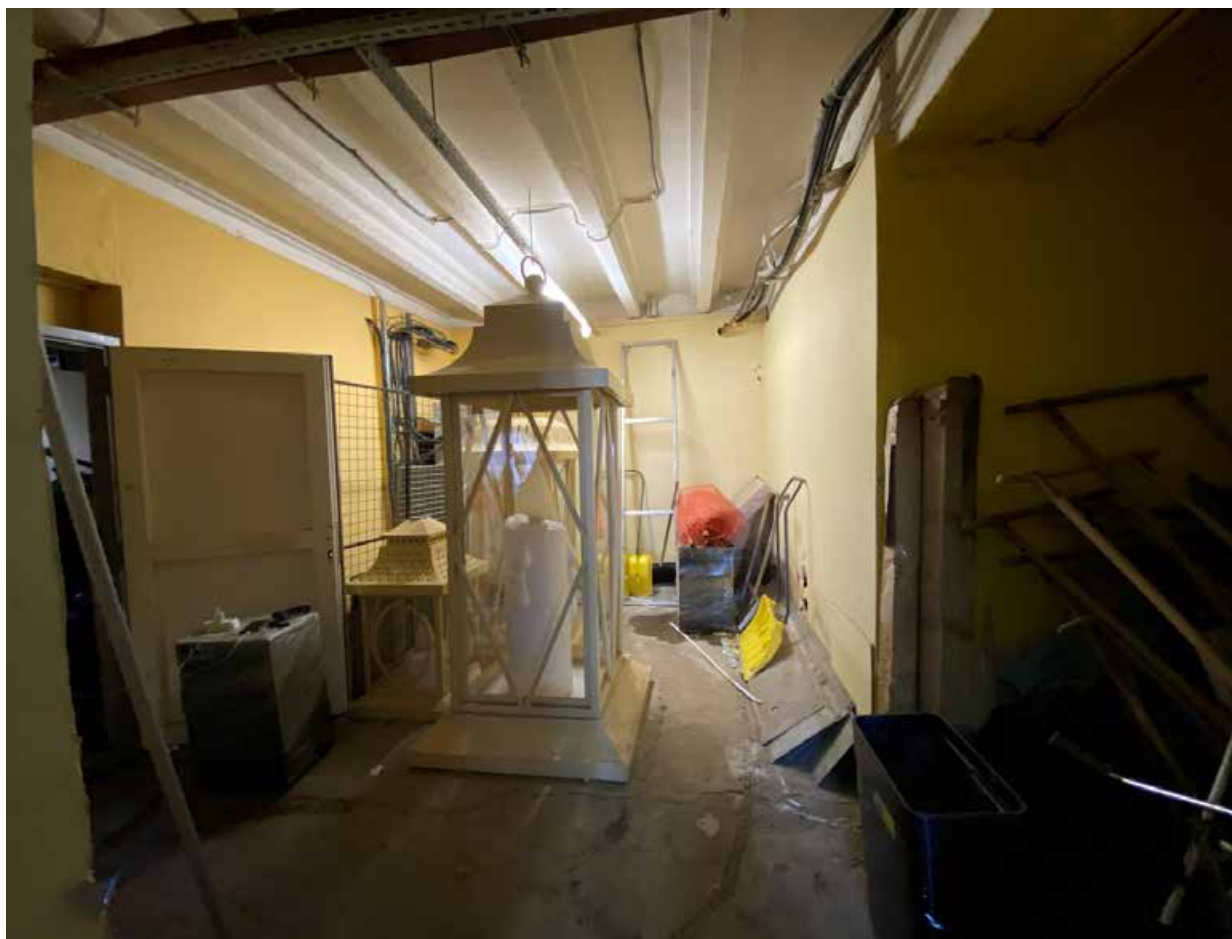




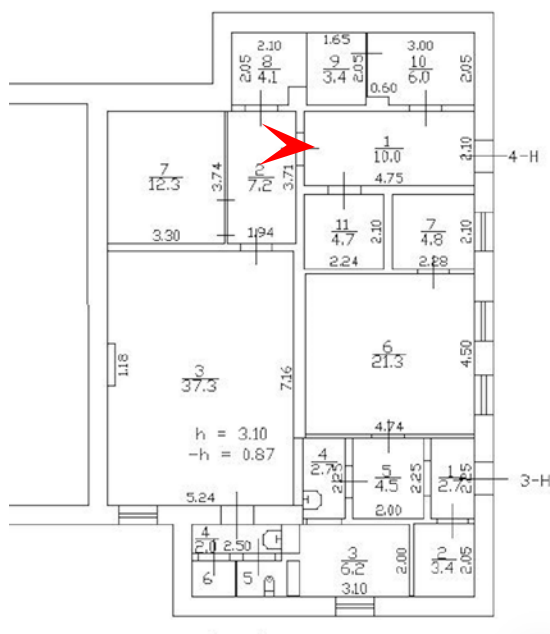
70. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025





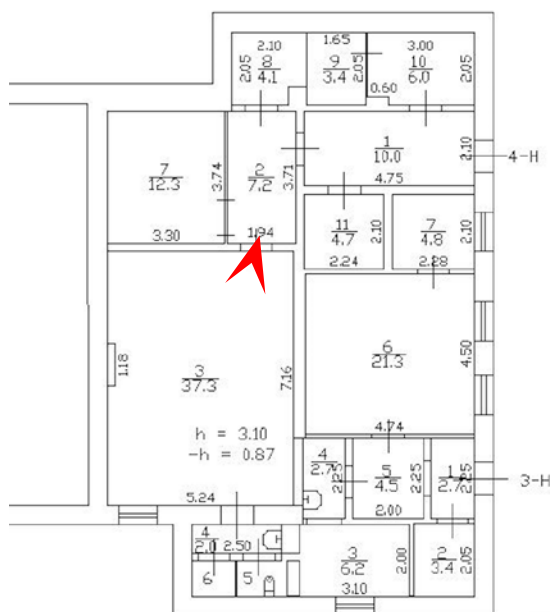


71. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025





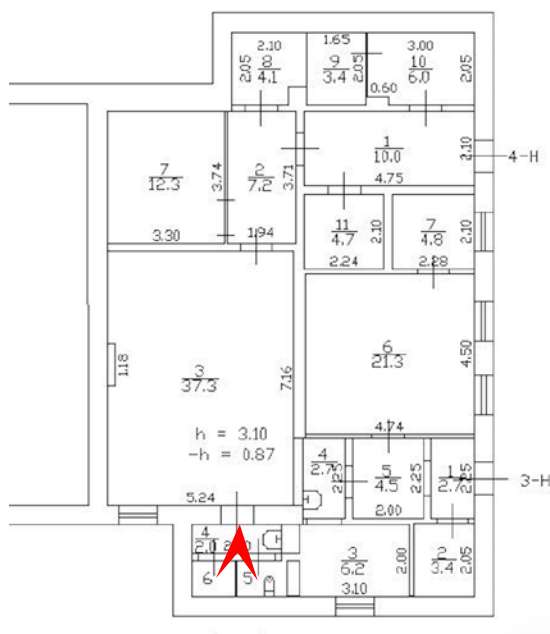
72. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025



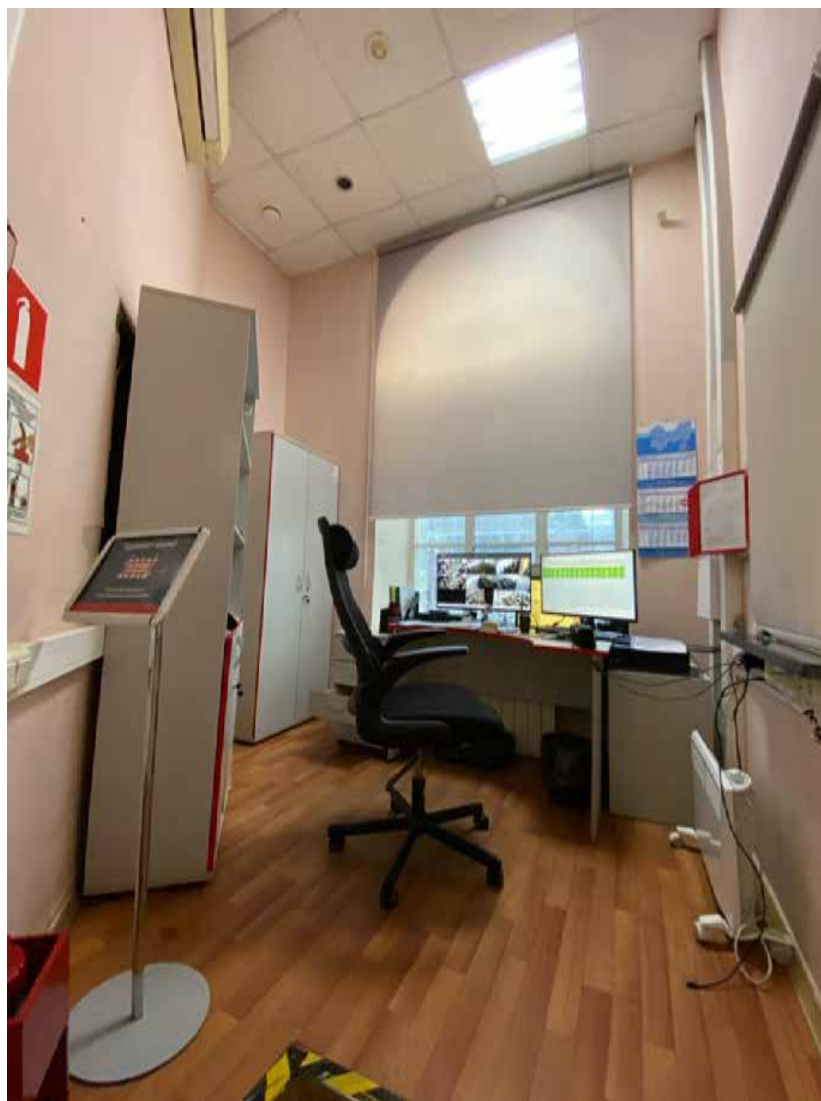




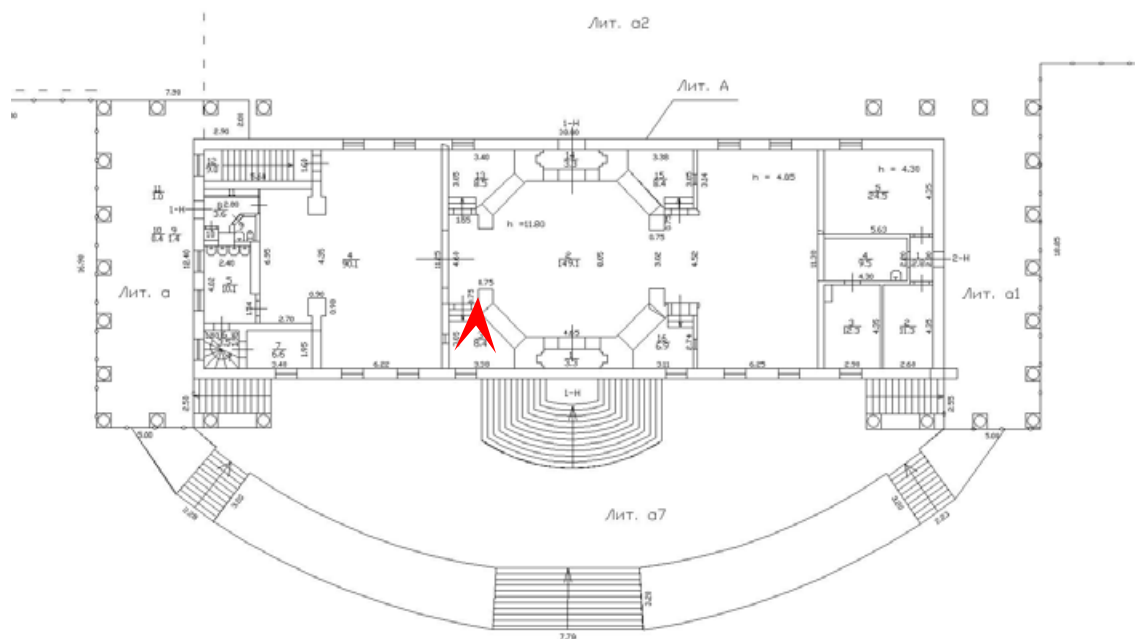
74. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение цокольного этажа (северо-восточная часть).  
Дата съемки: 15.11.2025





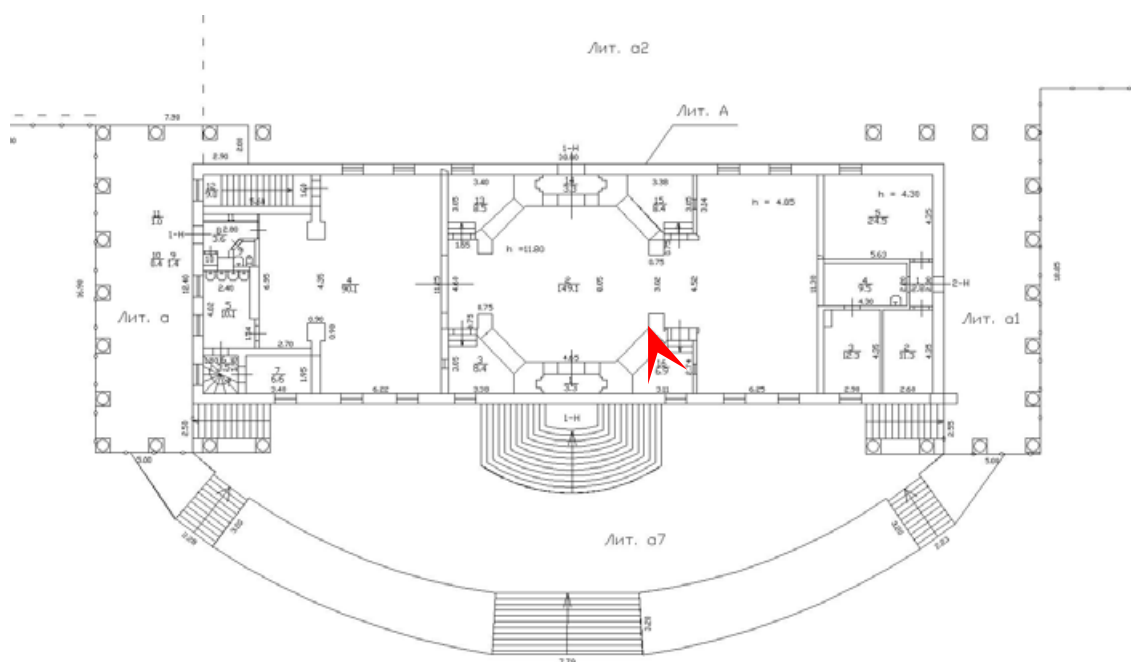


75. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение кассы на первом этаже № 1-Н (ч.п. 3) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025



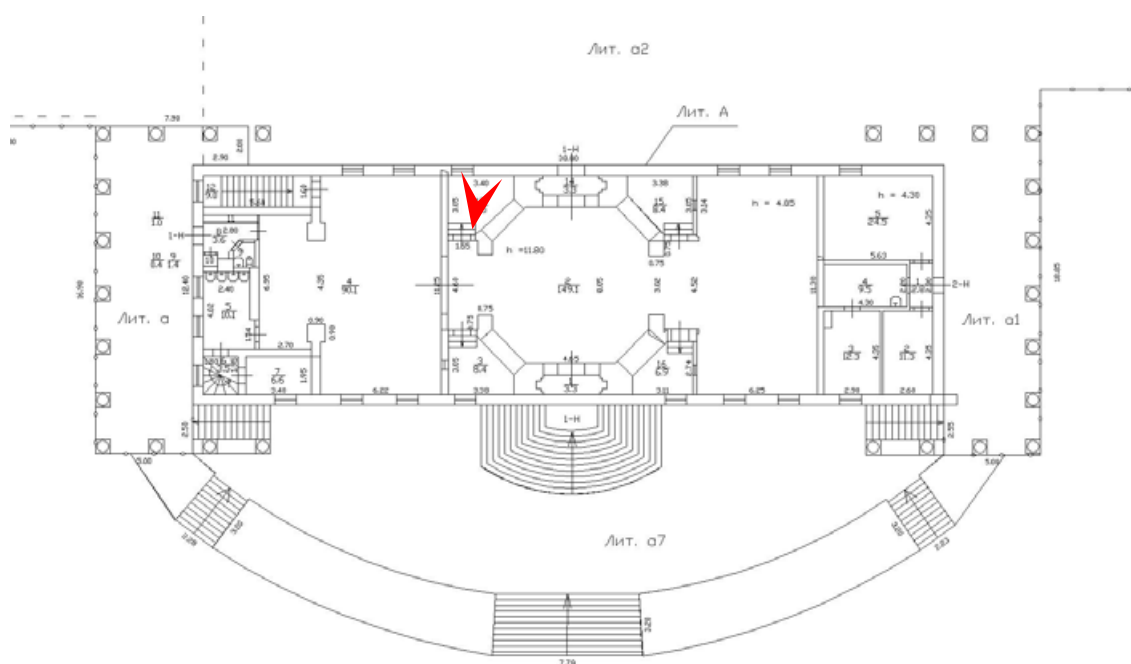


76. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение кассы на первом этаже № 1-Н (ч.п. 16) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025



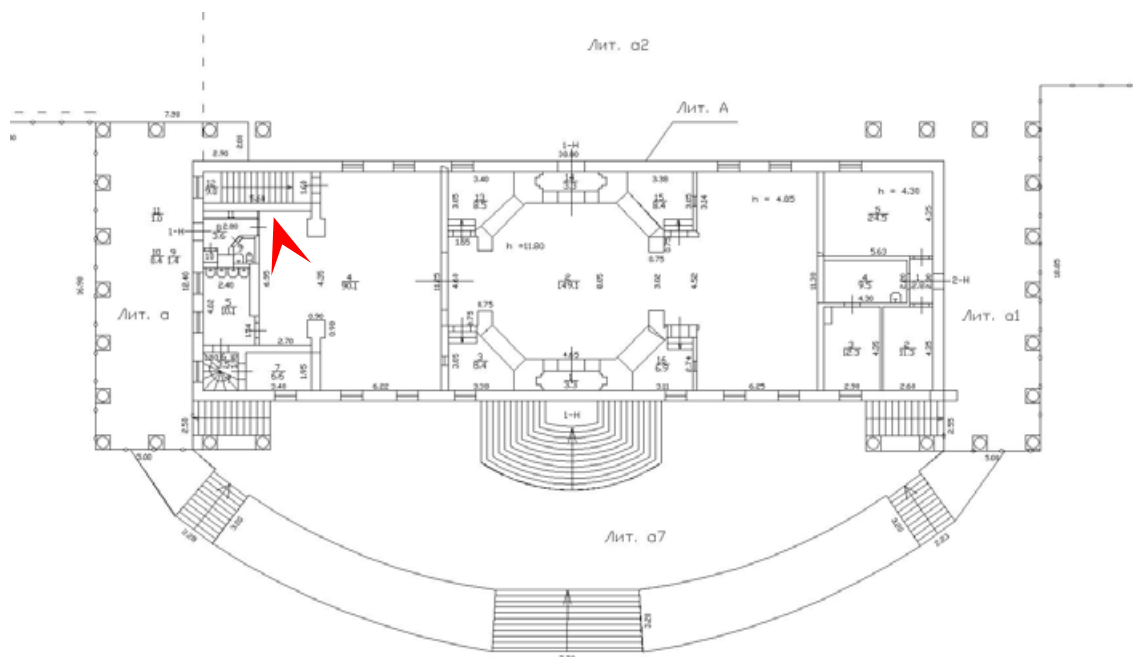


77. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Бывшее помещение кассы на первом этаже – № 1-Н (ч.п. 13) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025





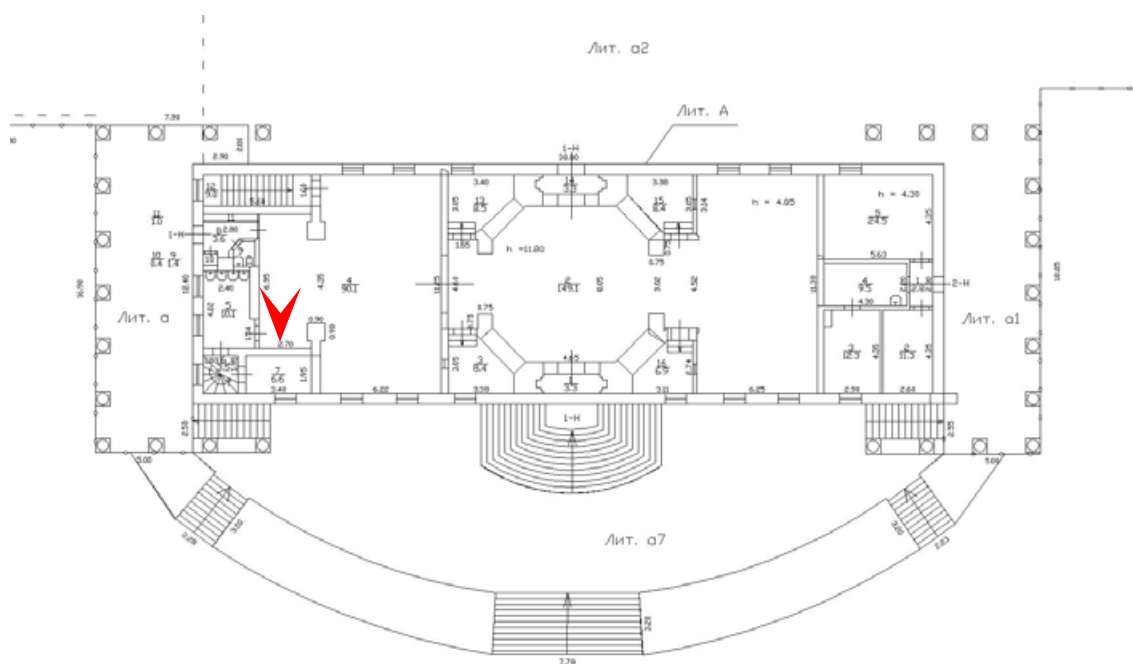
78. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение буфета зала ожидания на первом этаже – пом. № 1-Н (ч.п. 4) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025





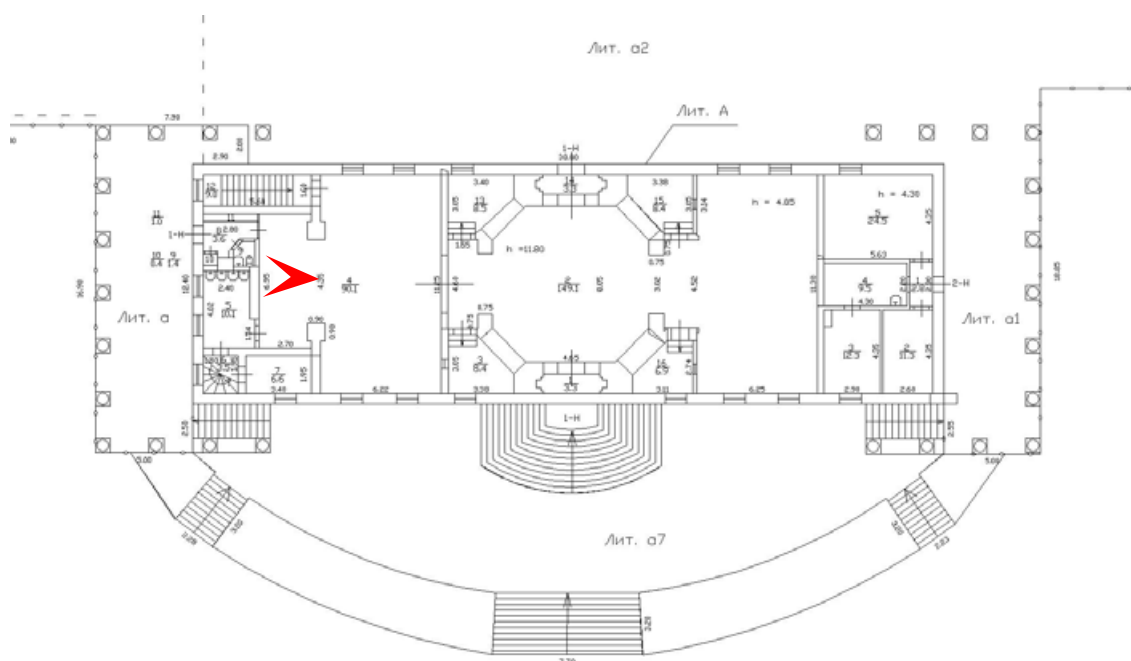


79. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Буфет зала ожидания на первом этаже (пом. № 1-Н (ч.п. 4). Дата съемки: 15.11.2025



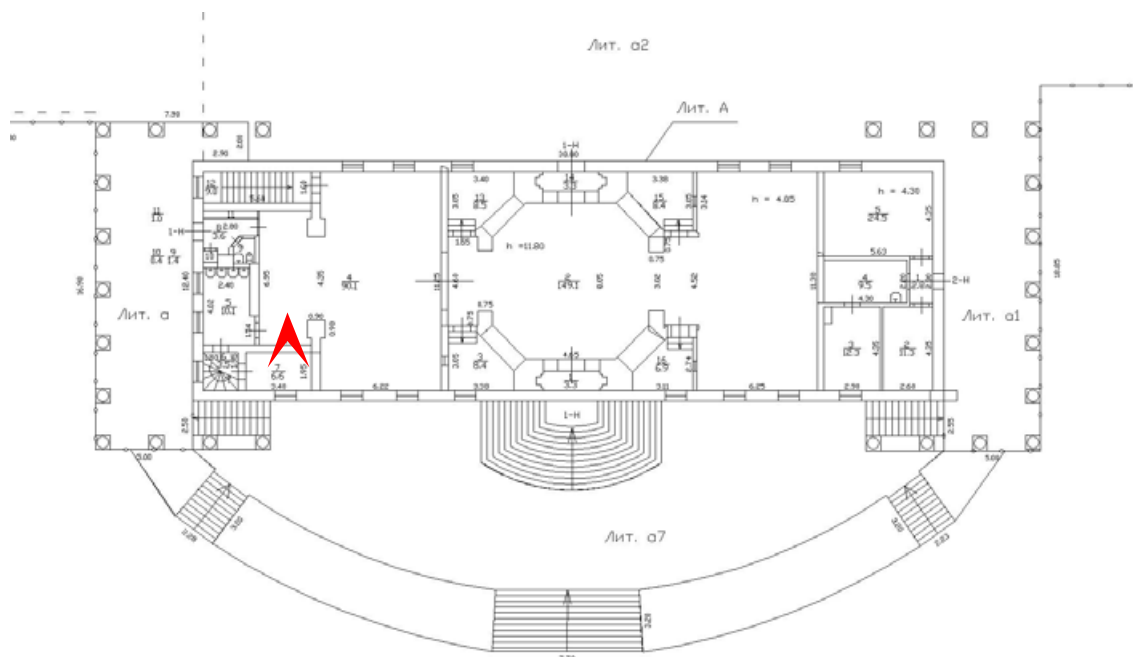


80. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вентиляционная решетка в зоне буфета с рисунком «чешуя» на первом этаже (пом. № 1-Н (ч.п. 4)).  
Дата съемки: 15.11.2025



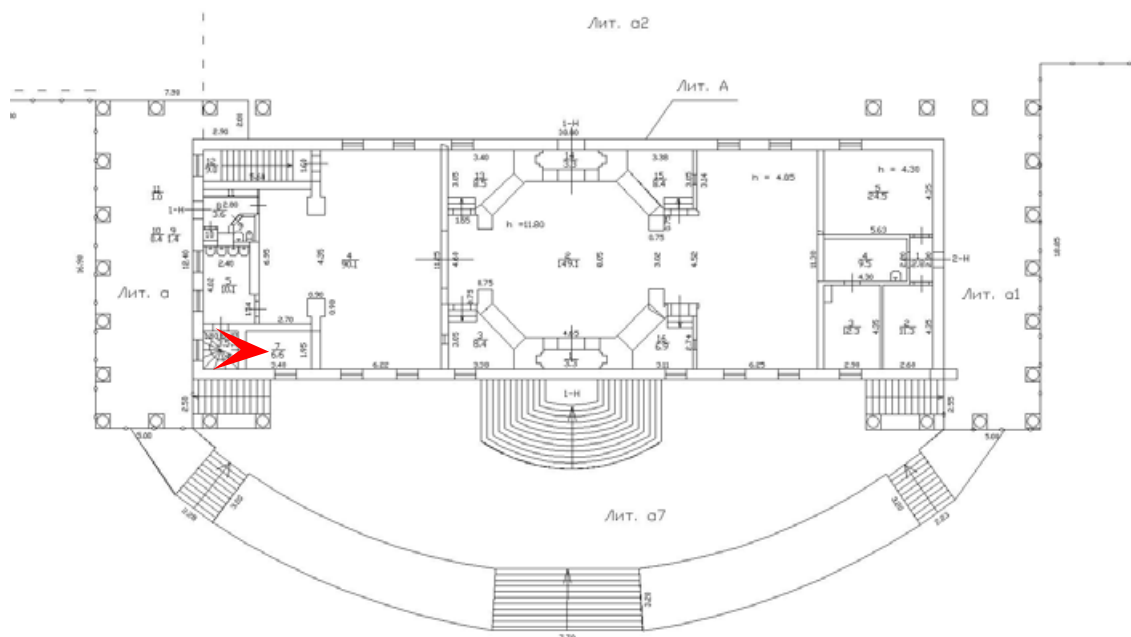


81. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение на первом этаже – пом. № 1-Н (ч.п. 7) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025





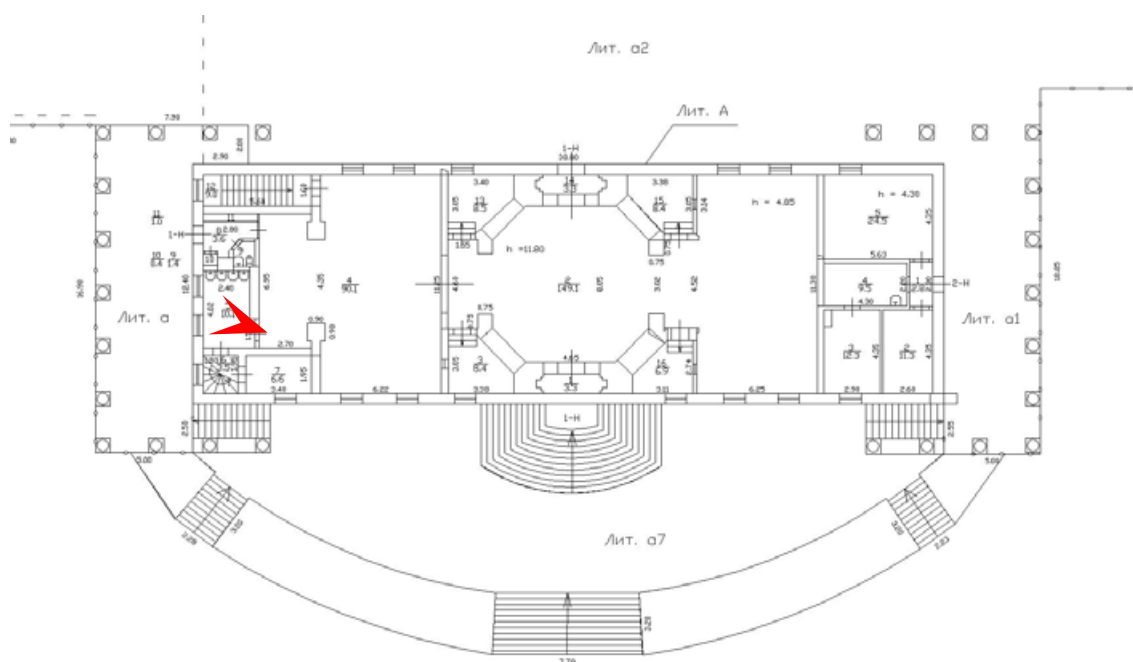
82. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение с металлической винтовой лестницей, ведущей на чердак– пом. № 1-Н (ч.п. 6) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025

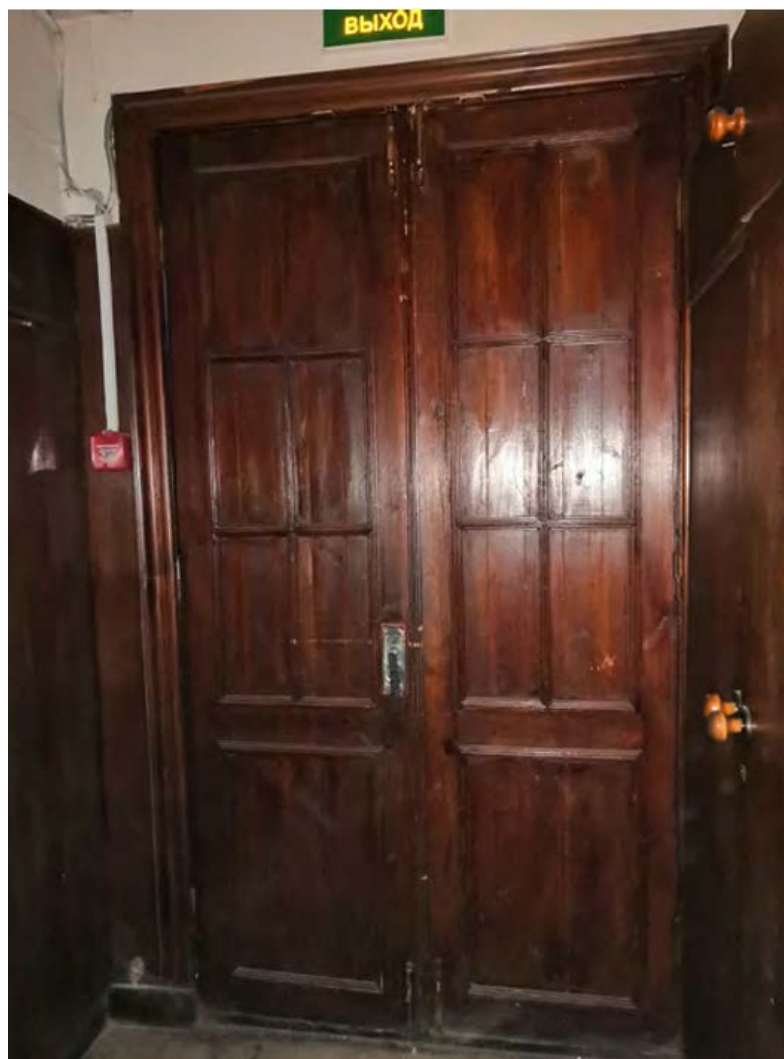




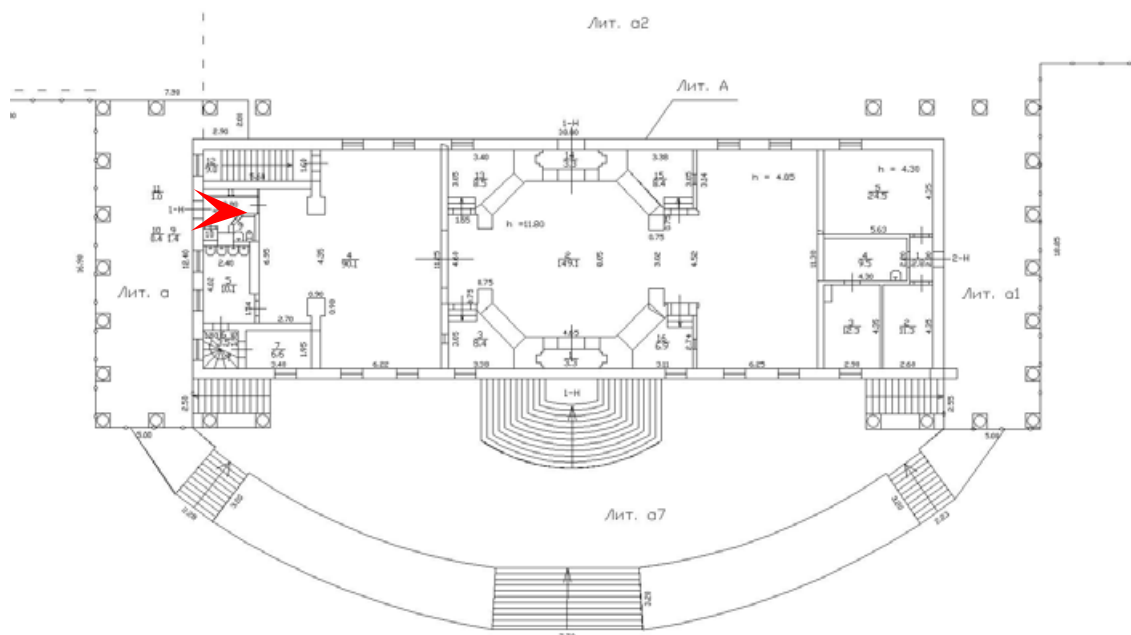


83. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение с металлической винтовой лестницей, ведущей на чердак– пом. № 1-Н (ч.п. 5) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025



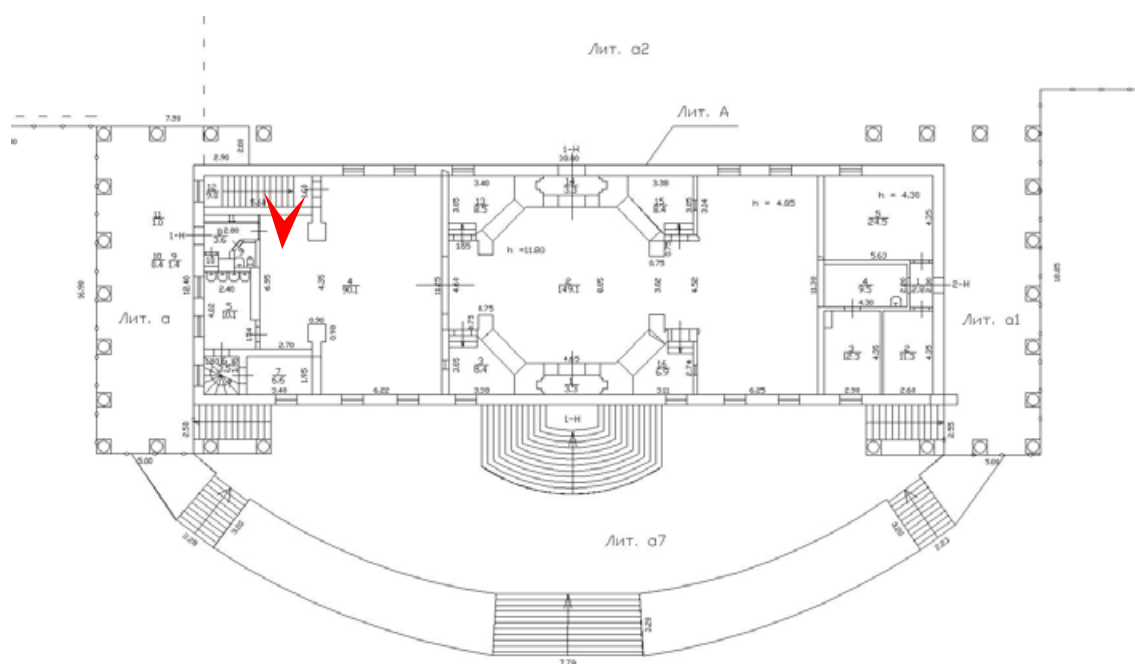


84. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Первоначальная внутренняя деревянная филенчатая дверь выхода на юго-западную галерею (наружная дверь поздняя металлическая) в помещении № 1-Н (ч.п. 8) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025



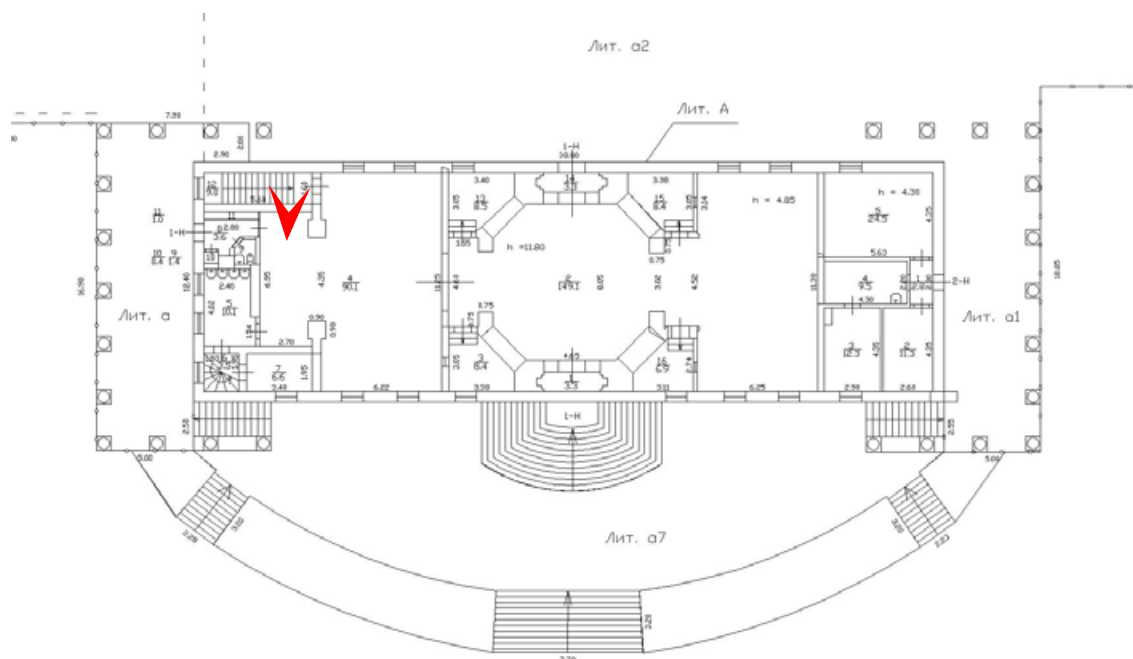


85. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение лестницы выхода на улицу к подземному переходу № 1-Н (ч.п. 12) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025





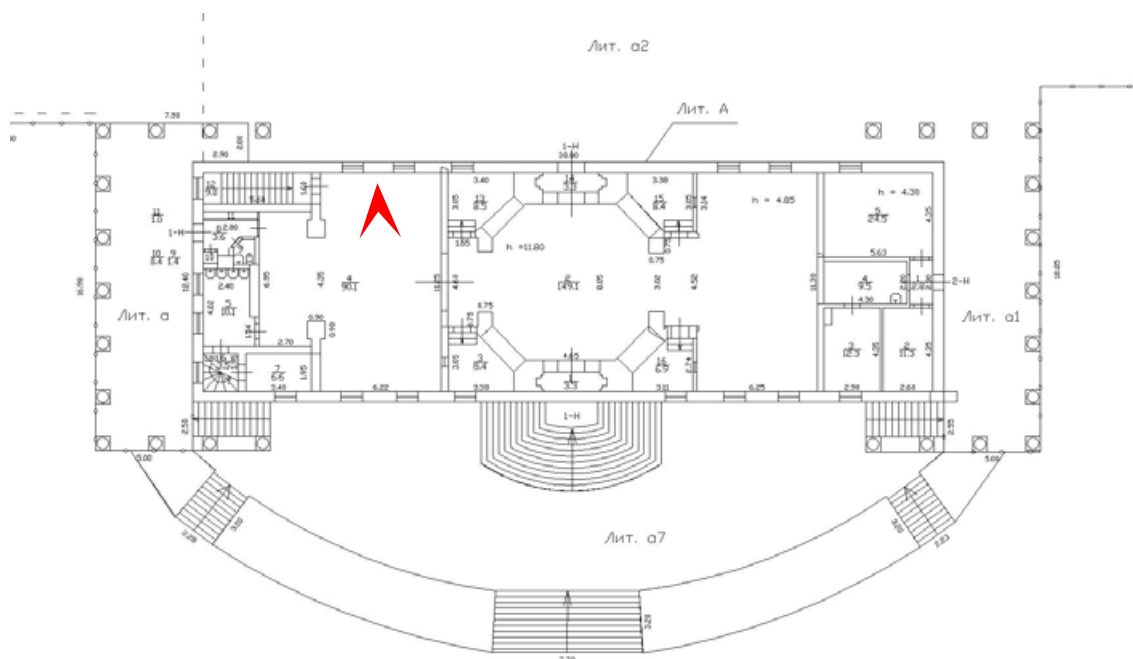
86. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Потолок в помещении лестницы выхода № 1-Н (ч.п. 12).  
Дата съемки: 15.11.2025





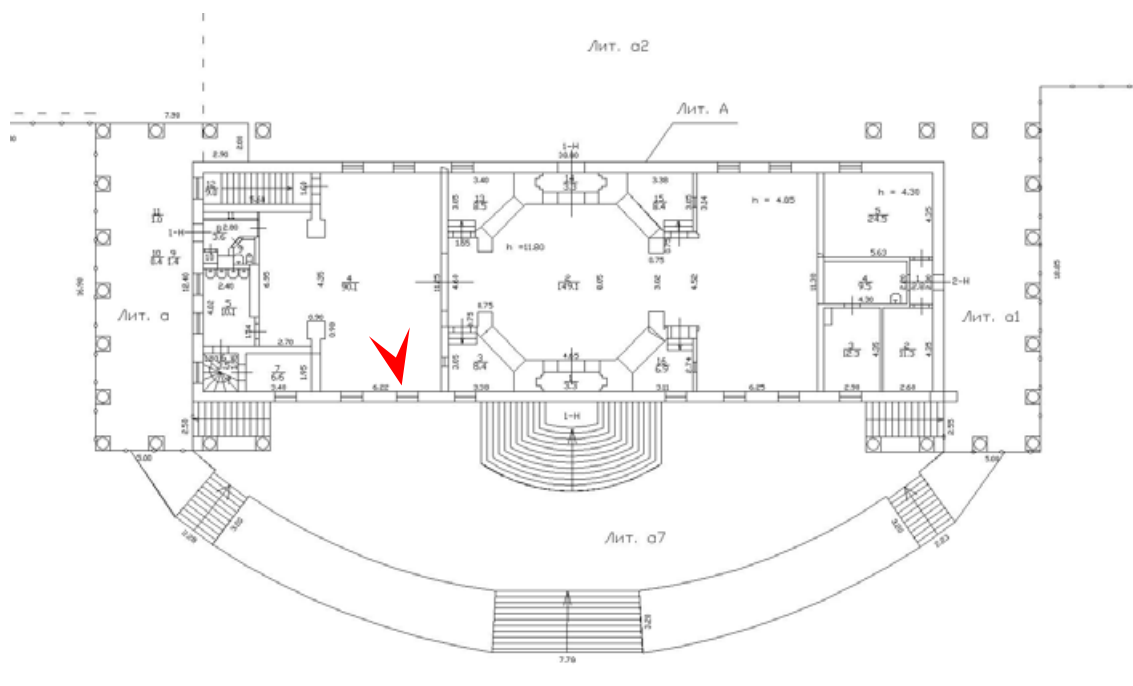


87. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Зал ожидания на первом этаже (в юго-западной части) – пом. № 1-Н (ч.п. 4) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025



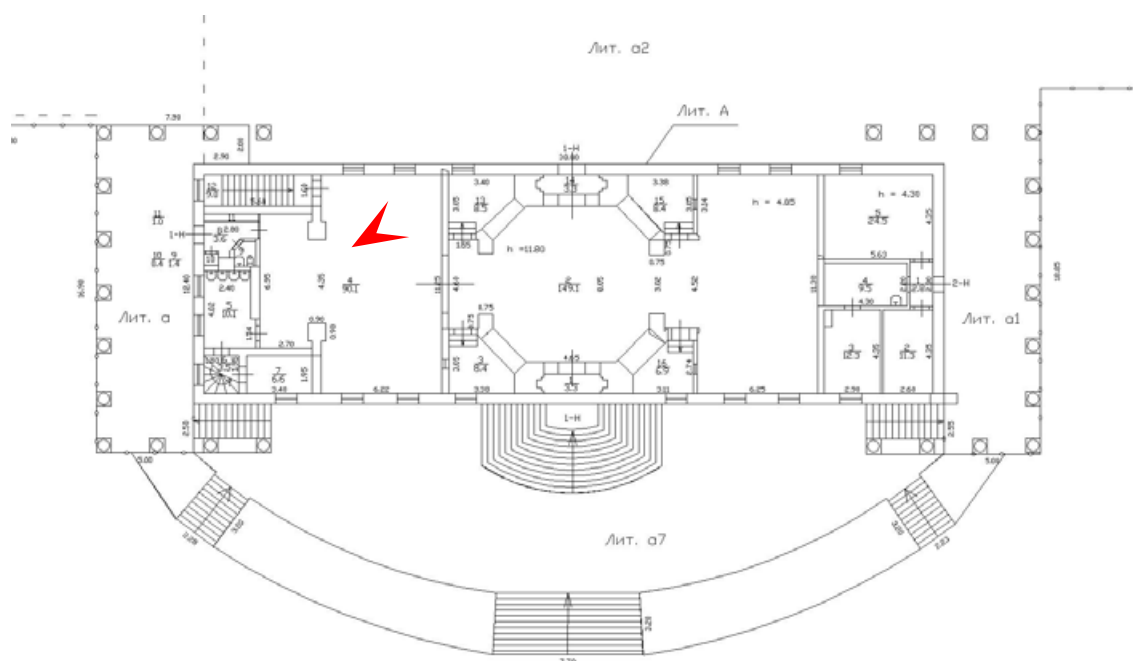


88. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Зал ожидания на первом этаже (в юго-западной части). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025



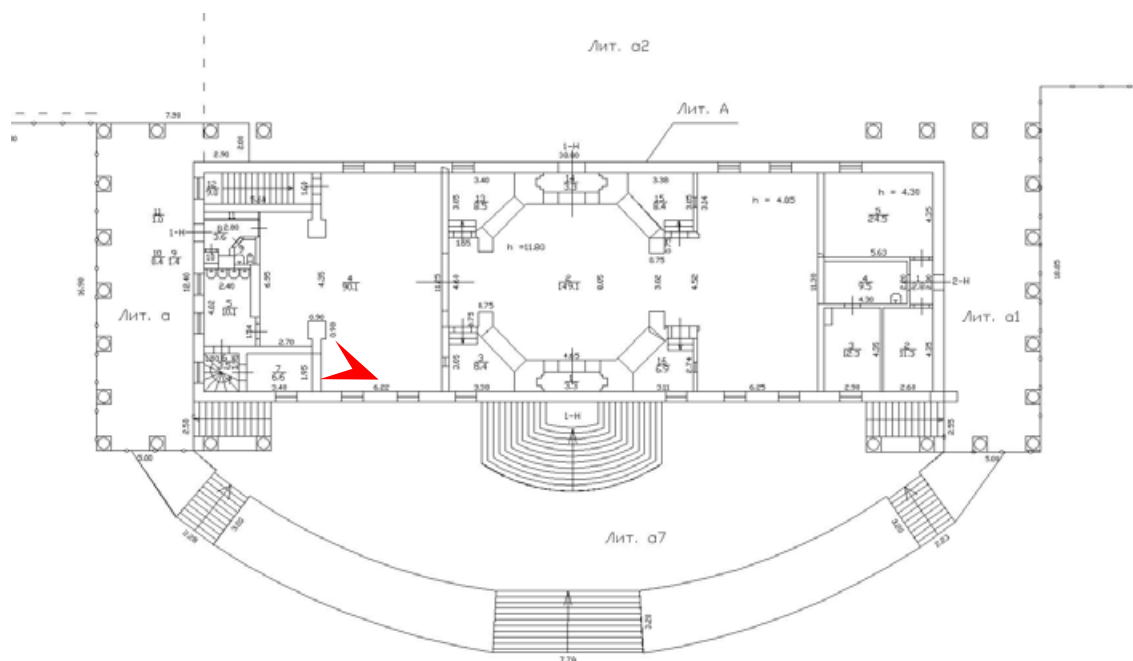


89. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Потолочная люстра в юго-западном зале ожидания на первом этаже. Дата съемки: 15.11.2025





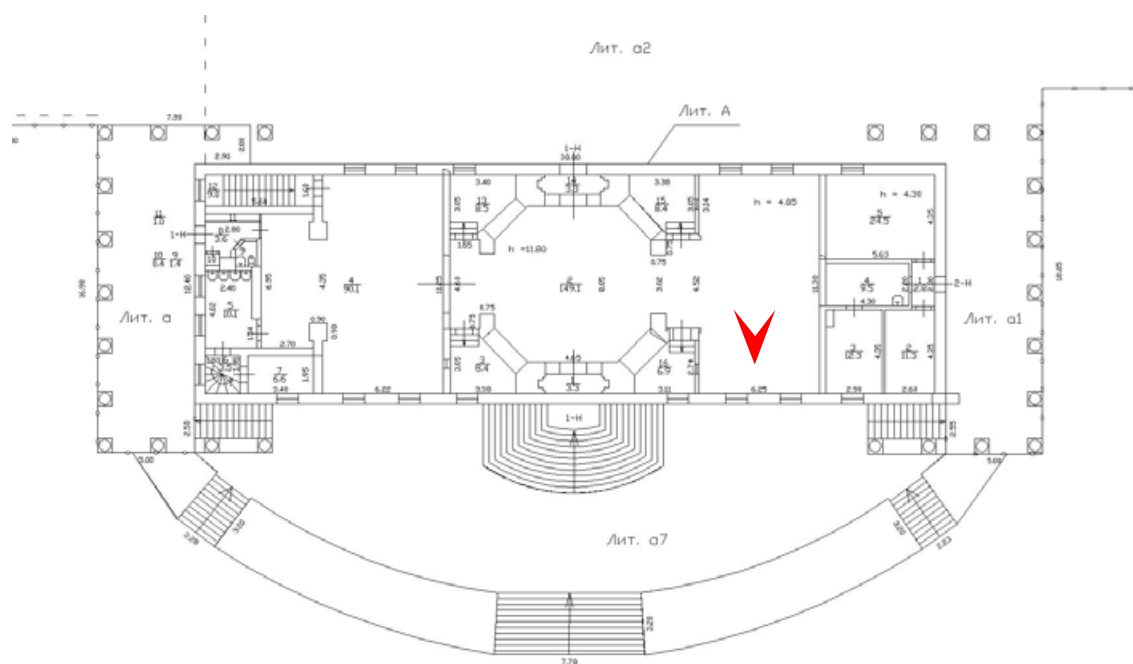
90. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Настенный светильник в юго-западном зале ожидания на первом этаже.  
Дата съемки: 15.11.2025

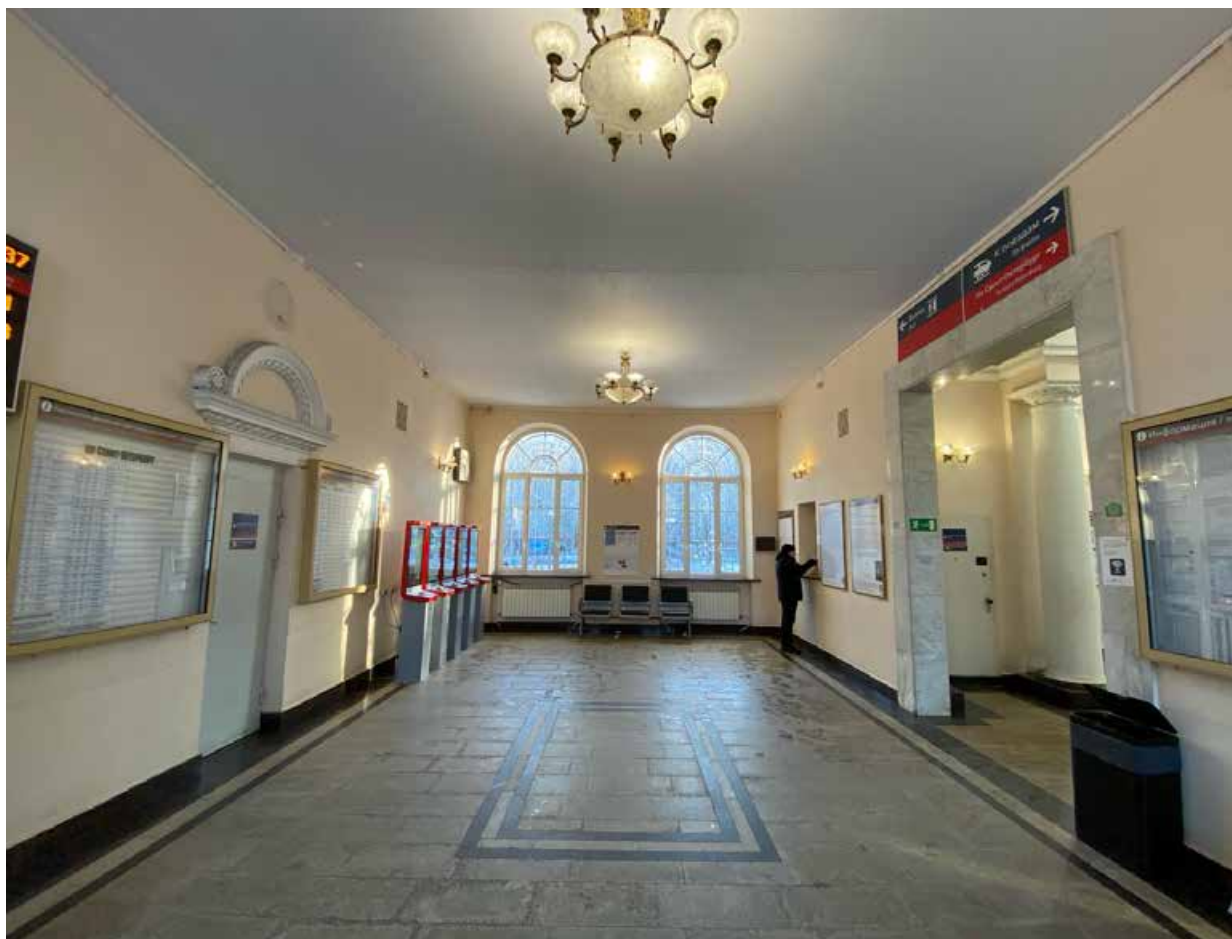




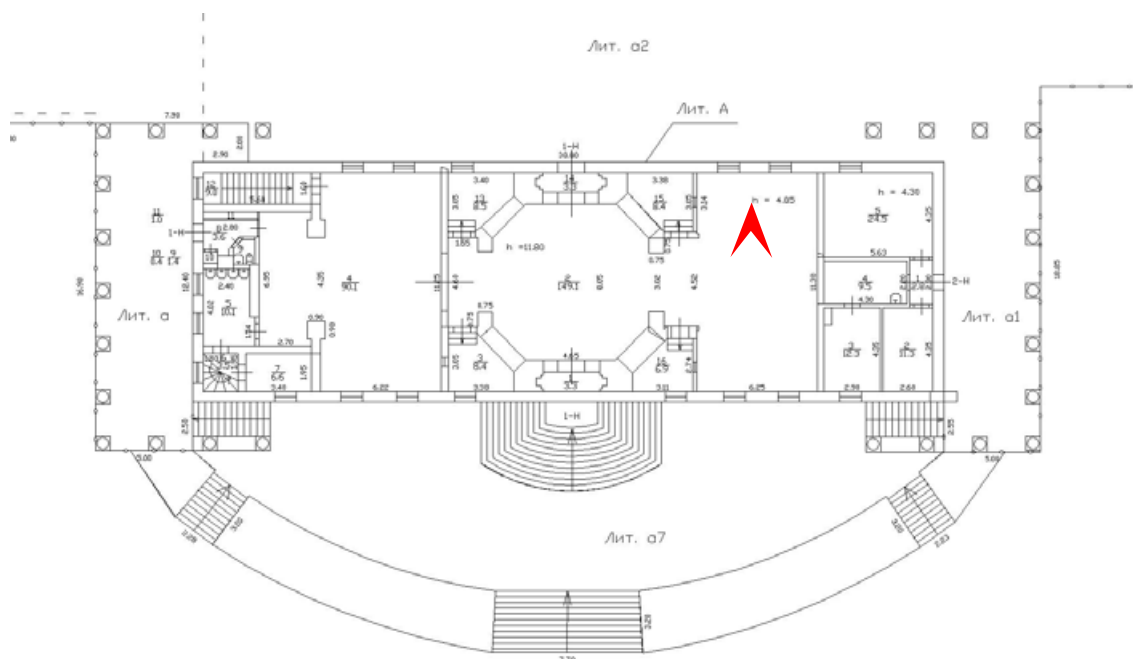


91. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Зал ожидания на первом этаже (в северо-восточной части) – пом. № 1-Н (ч.п. 2) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025



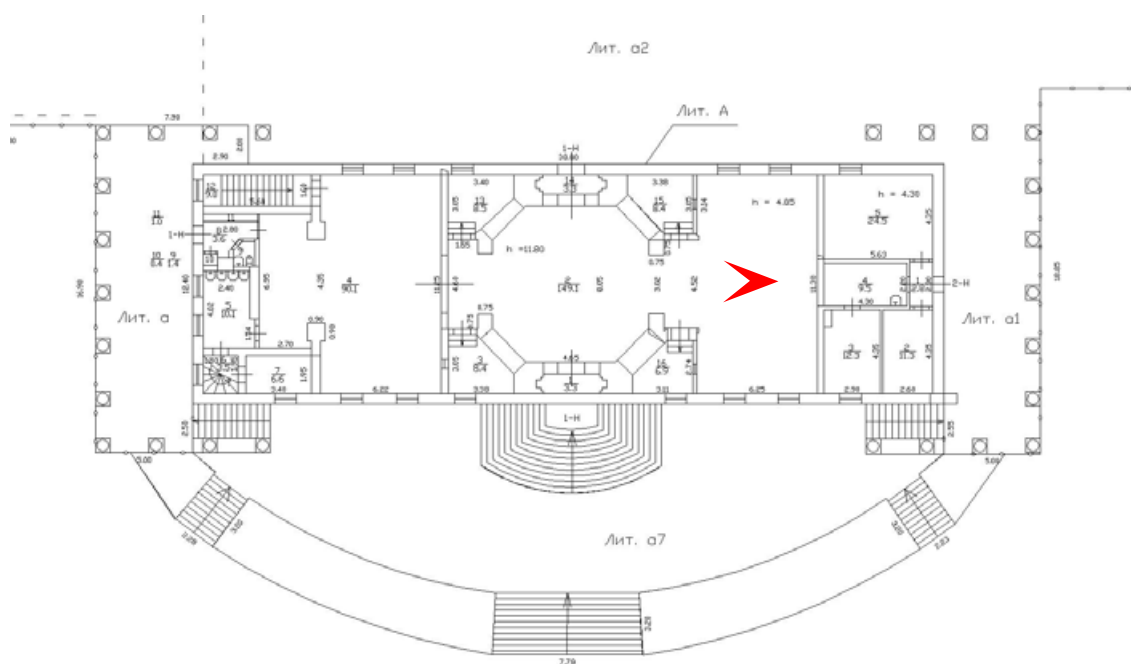


92. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Зал ожидания на первом этаже (в северо-восточной части). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025



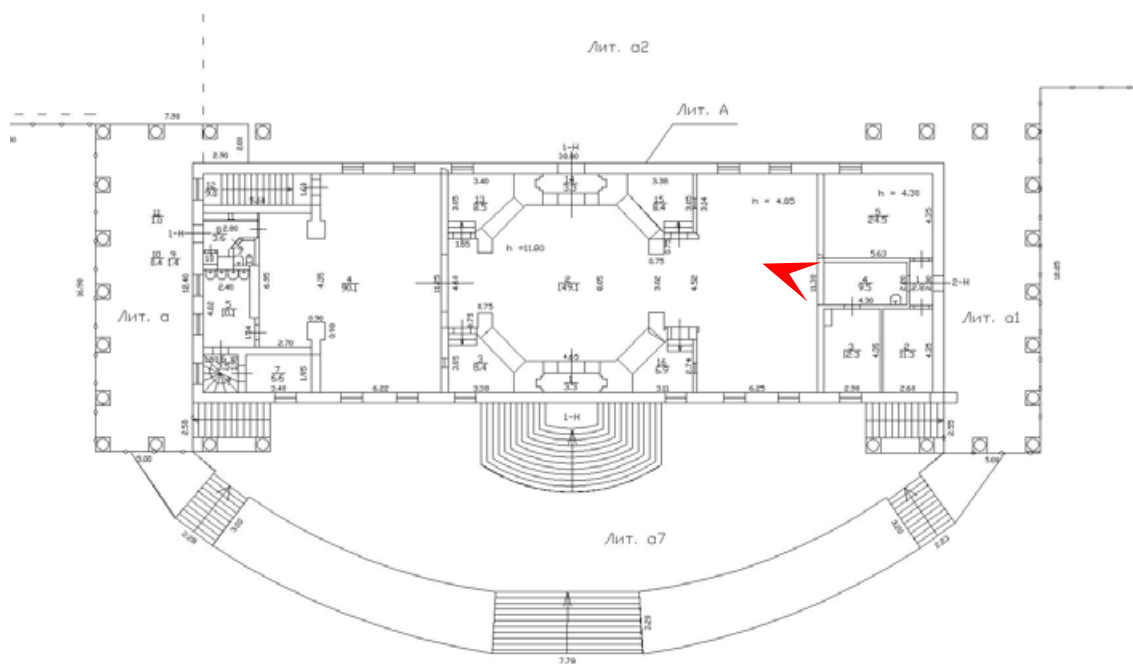


93. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вентиляционные решетки в помещении северо-восточного зала ожидания на первом этаже (пом. № 1-Н (ч.п. 2)).  
Дата съемки: 15.11.2025





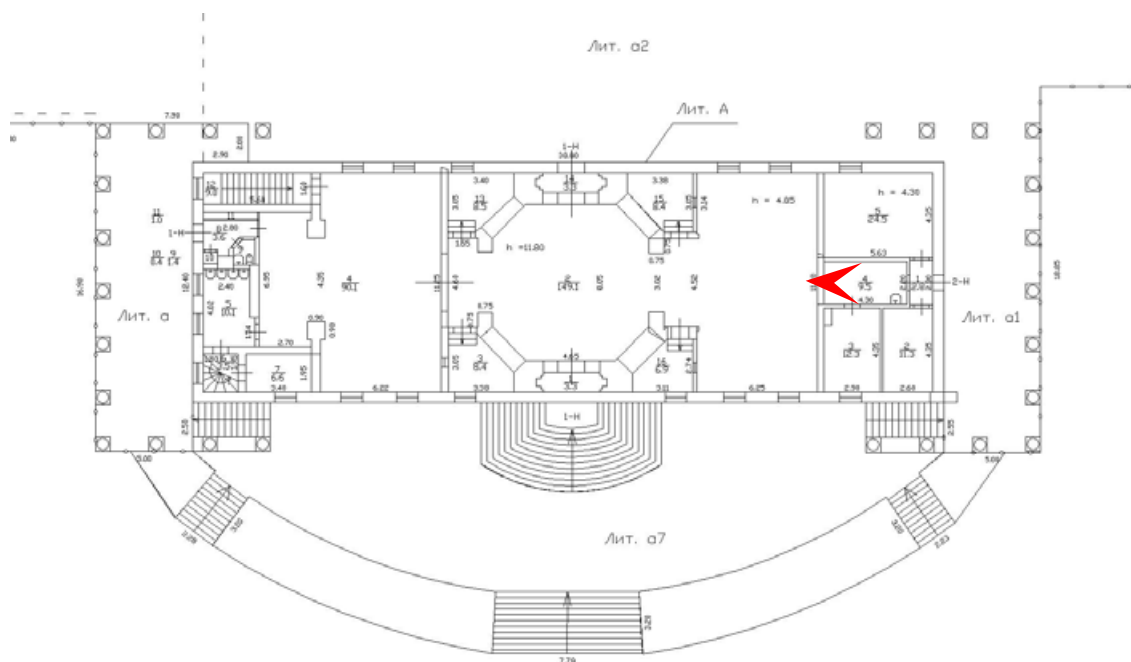
94. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оформление дверного проема в помещении северо-восточного зала ожидания на первом этаже.  
Дата съемки: 15.11.2025





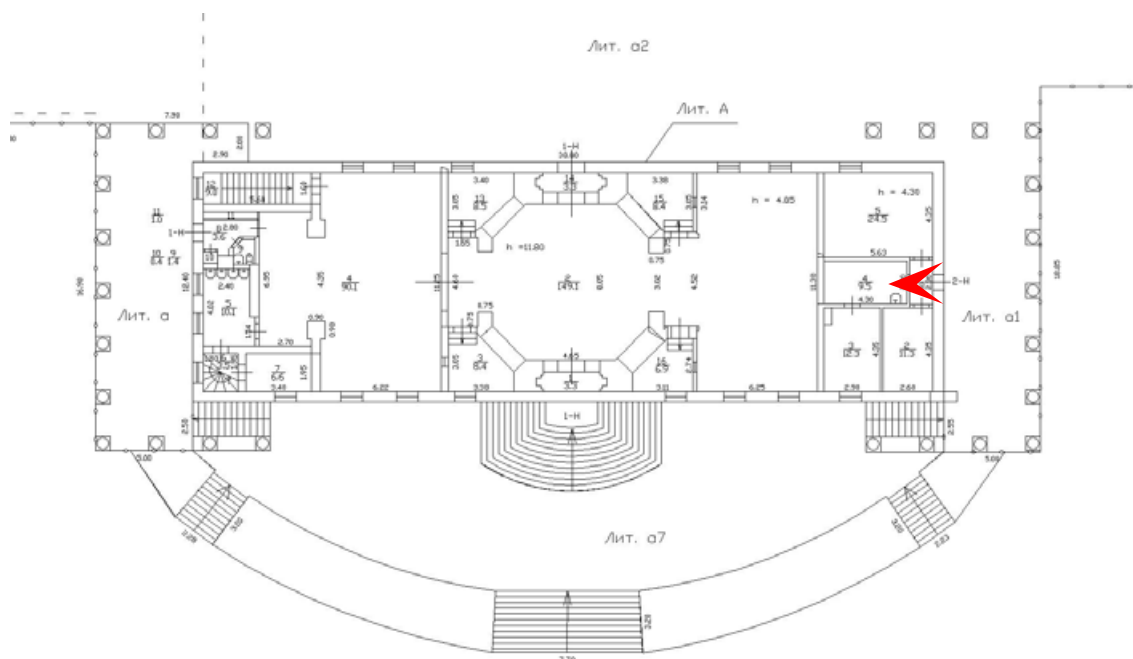


95. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 4) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025



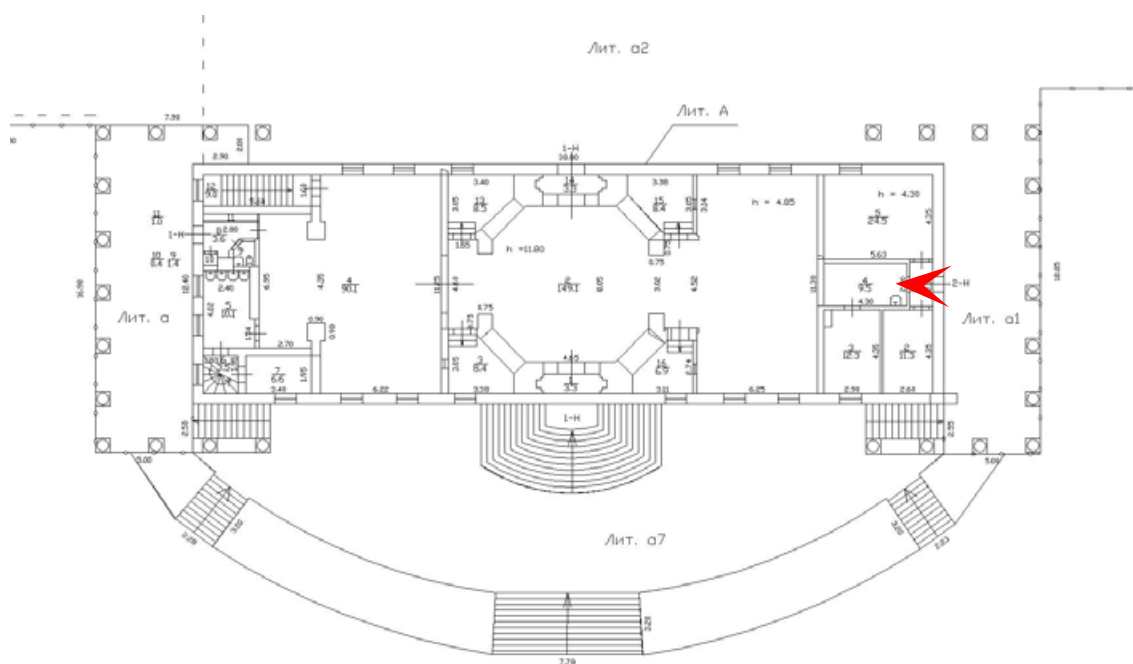


96. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 1) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025



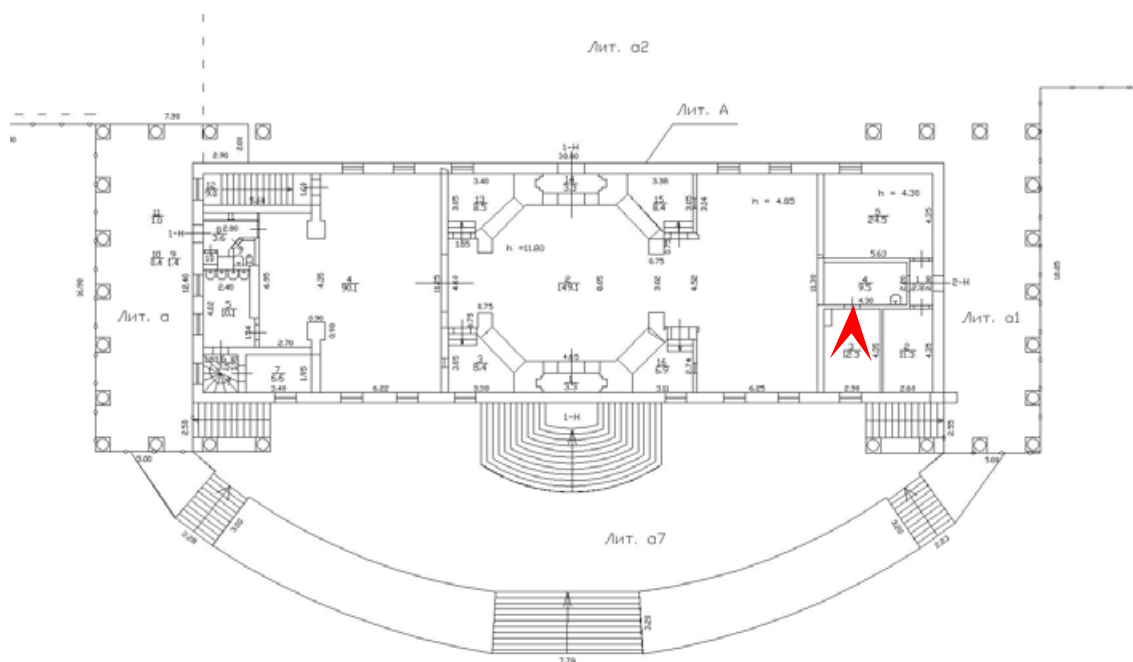


97. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А.  
Потолок в помещении первого этажа (пом. № 2-Н (ч.п. 1) с люком выхода на чердак.  
Дата съемки: 15.11.2025





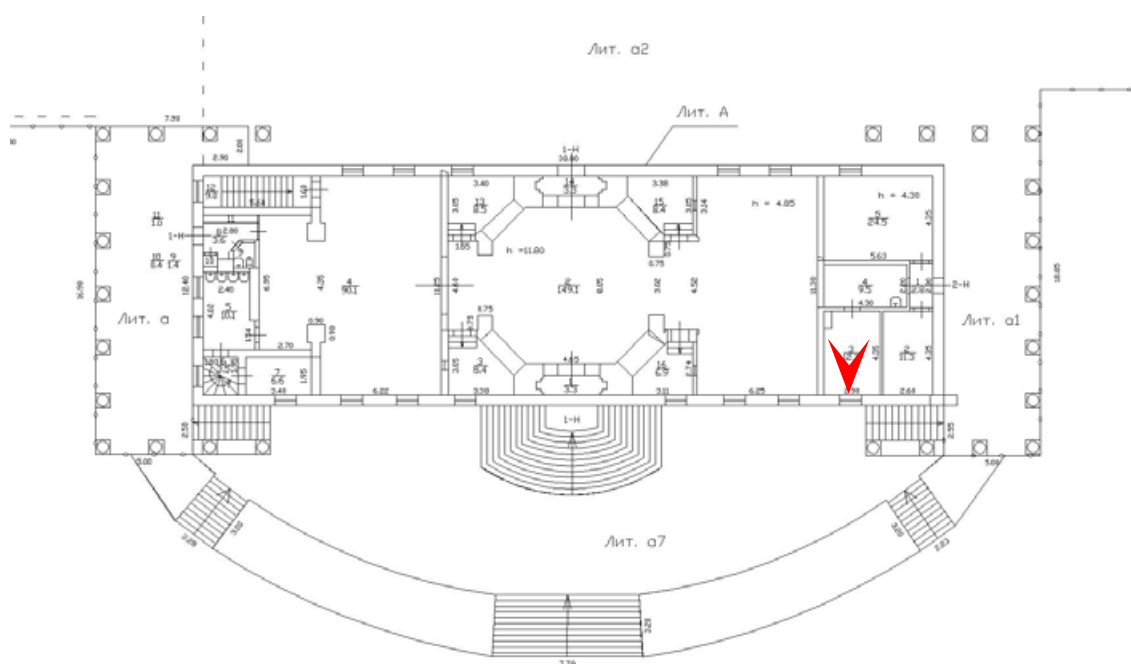
98. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 3) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025





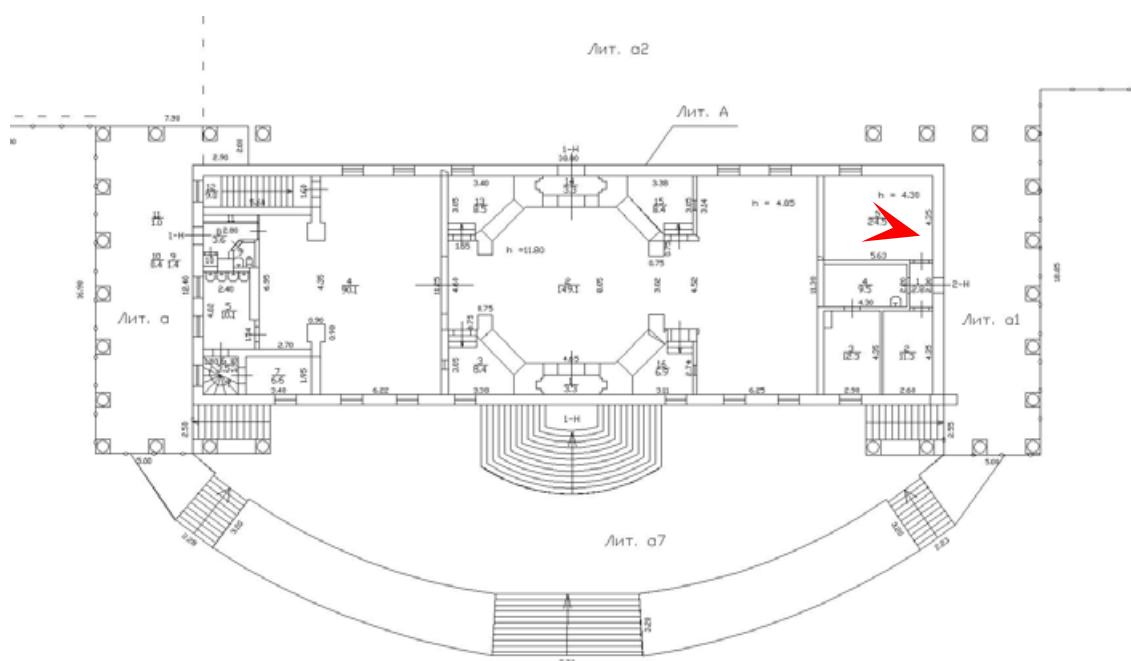


99. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 3) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025





100. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение первого этажа – пом. № 2-Н (ч.п. 5) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025





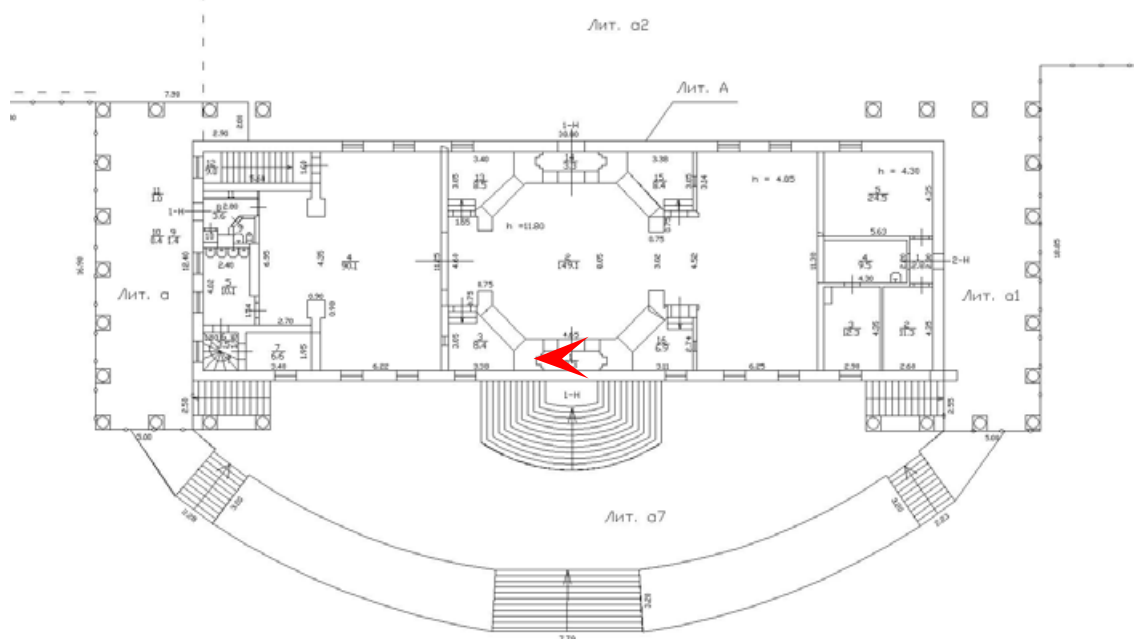
101. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Аутентичная люстра с фарфоровой чашей в помещении первого этажа (пом. № 2-Н (ч.п. 5).  
Дата съемки: 15.11.2025.

*Схема фотофиксации данного фотоизображения аналогична схеме фотофиксации фотоизображения под № 94.*





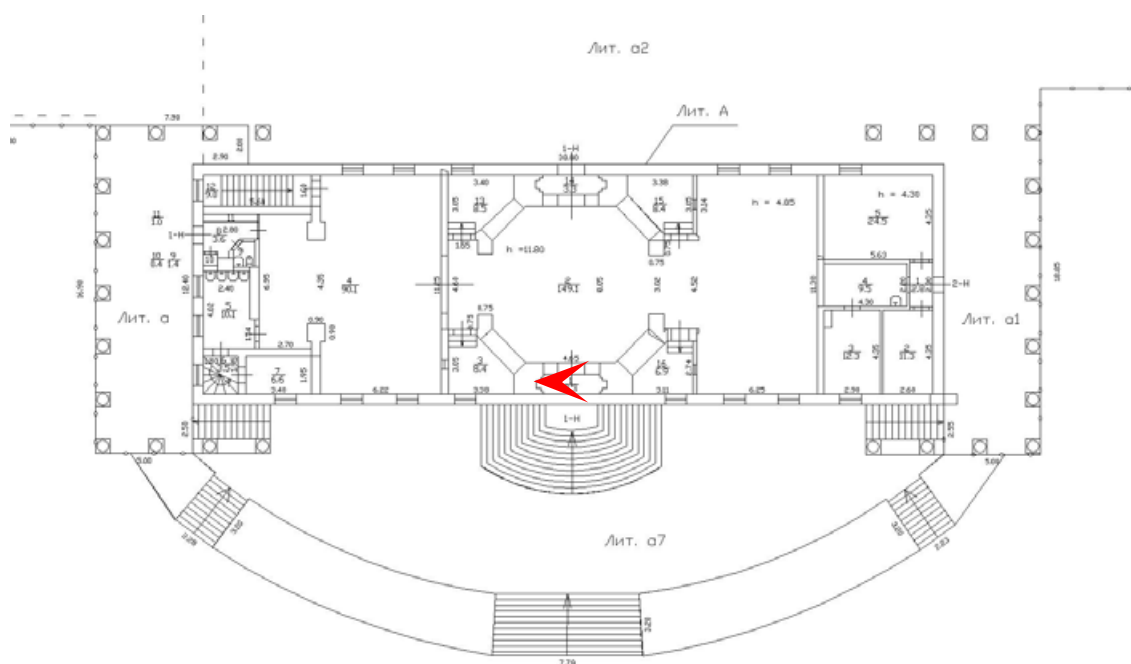
102. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение тамбура входа на первом этаже (со стороны площади) – пом. № 1-Н (ч.п. 1) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025





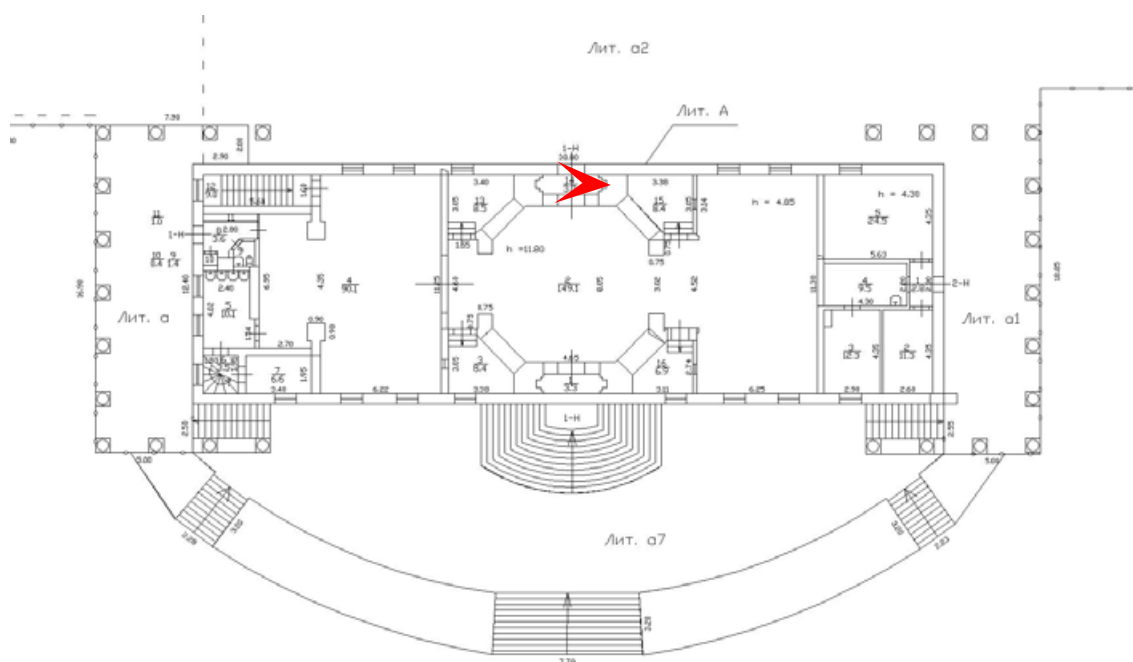


103. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Профилированные тяги в оформлении стен тамбура входа (со стороны площади). Дата съемки: 15.11.2025



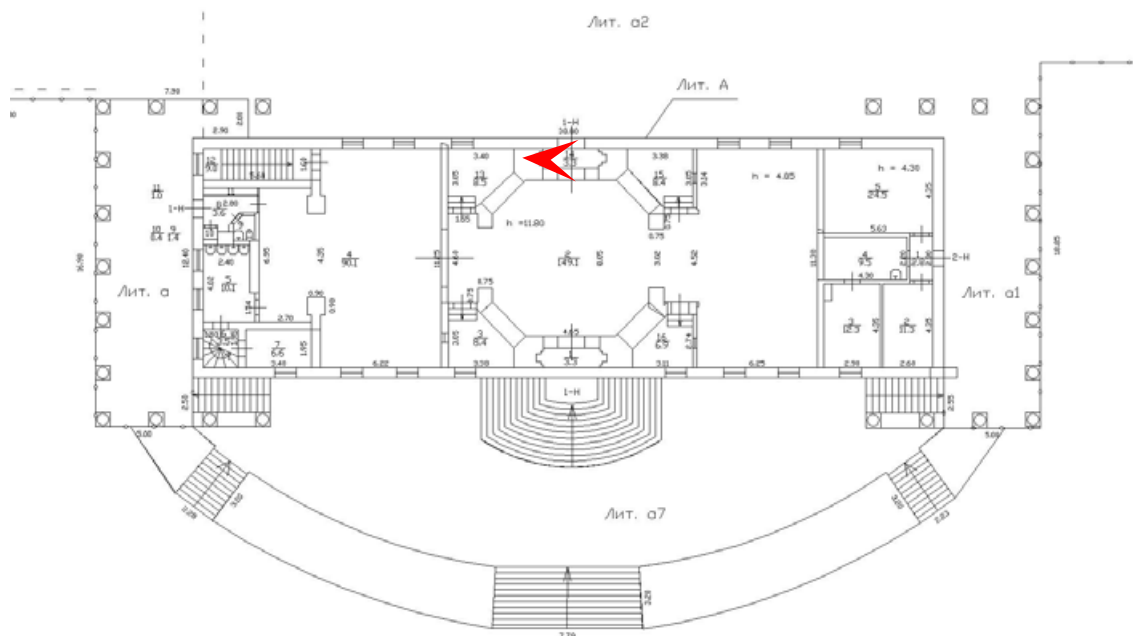


104. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Решетка для вентиляционного канала в оформлении тамбура входа (со стороны железнодорожной платформы) помещения первого этажа – пом. № 1-Н (ч.п. 14) по тех.паспорту 2011 г. Дата съемки: 15.11.2025



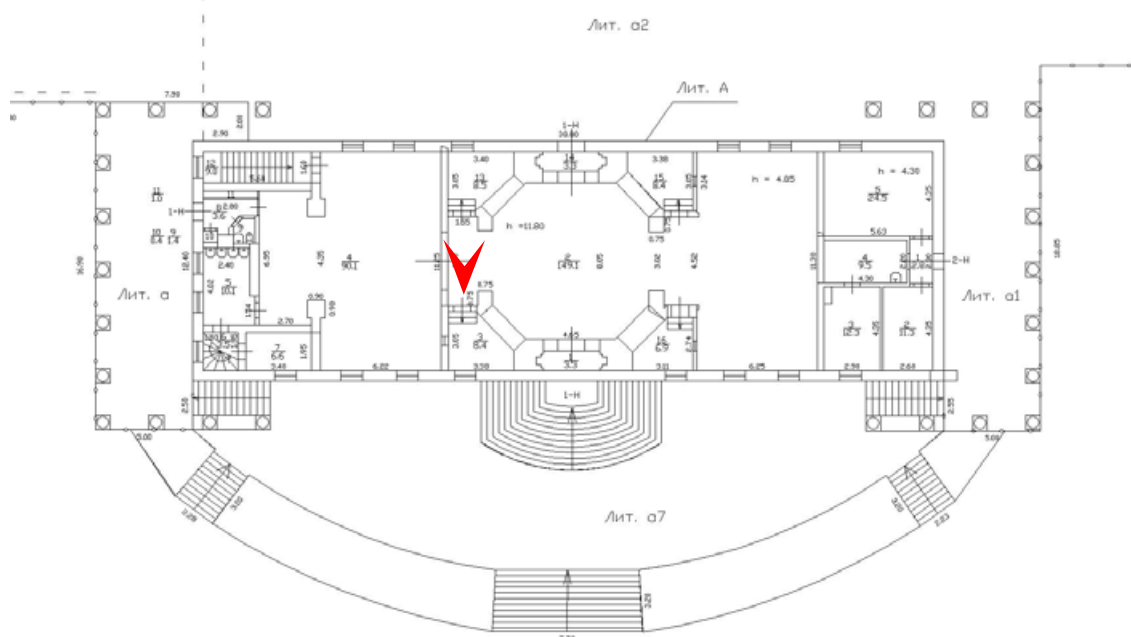


105. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Решетка для вентиляционного канала в тамбуре входа со стороны железнодорожной платформы. Дата съемки: 15.11.2025





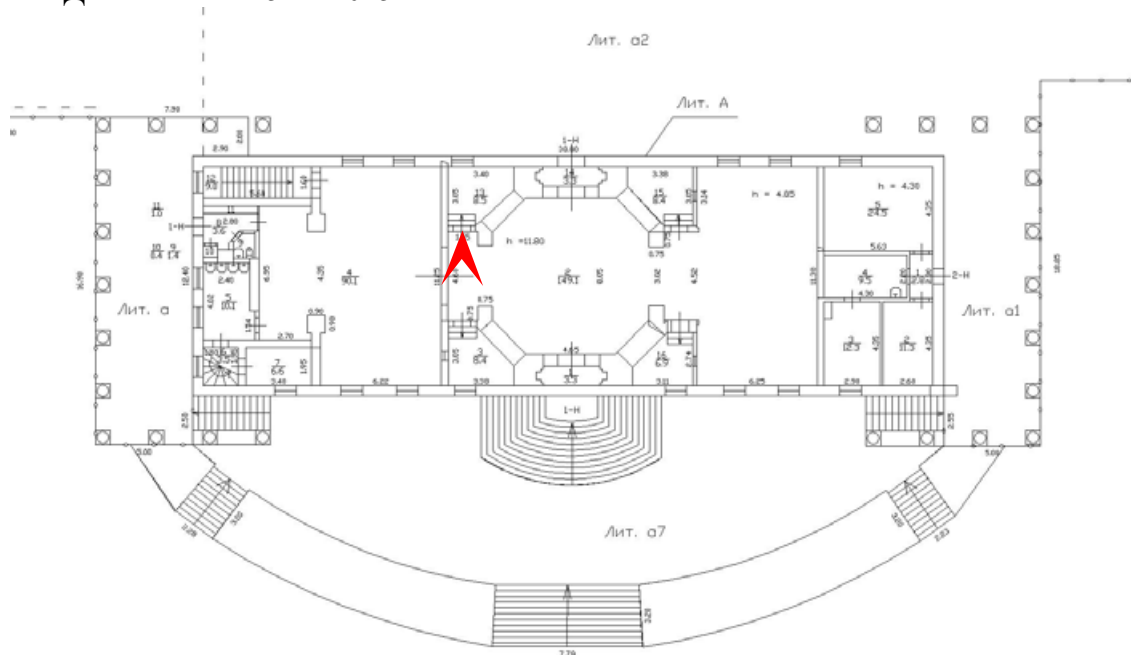
106. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Юго-западный проход из вестибюля в зал ожидания - помещение первого этажа № 1-Н (ч.п. 2) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025





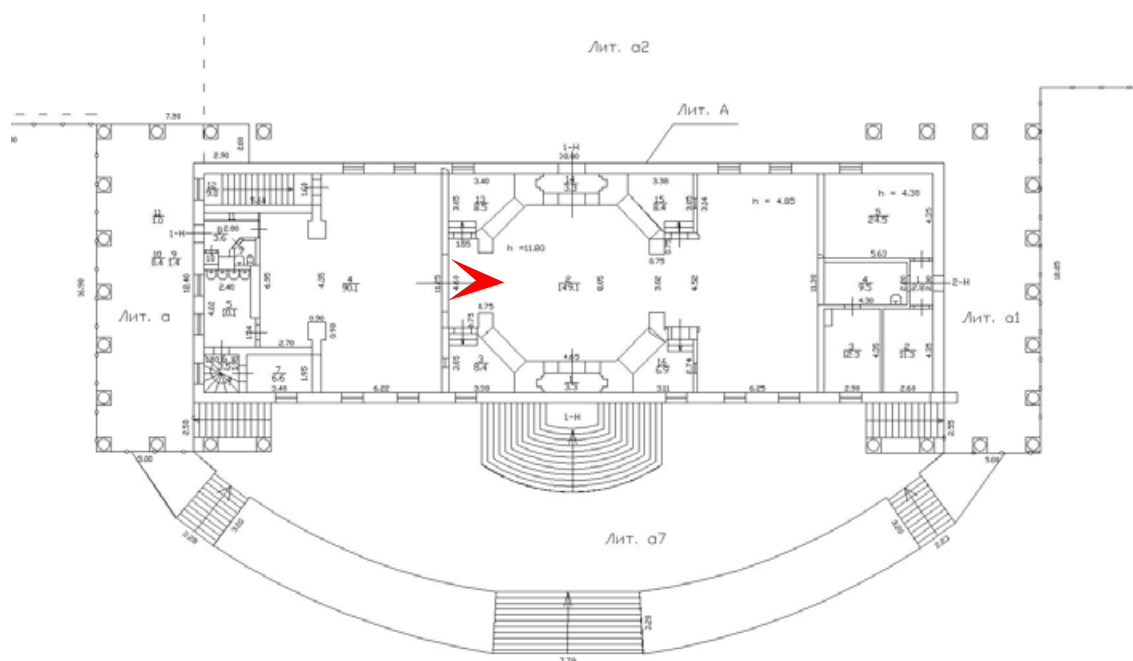


107. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Юго-западный проход из вестибюля в зал ожидания, в помещении первого этажа № 1-Н (ч.п. 2) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025



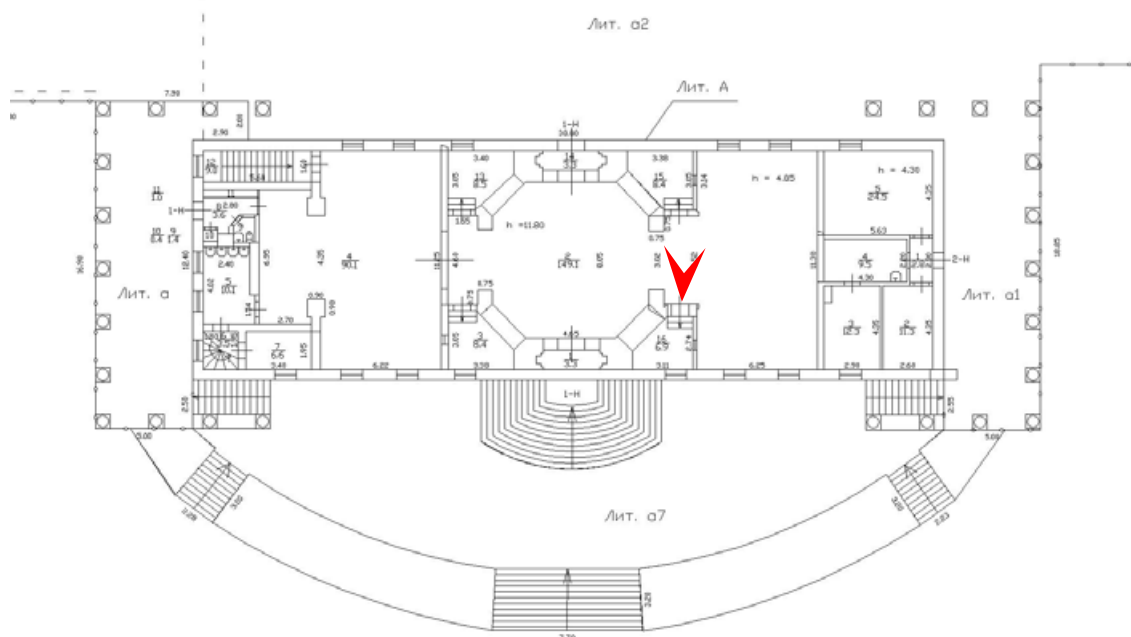


108. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оформление юго-западного прохода из вестибюля в зал ожидания. Дата съемки: 15.11.2025



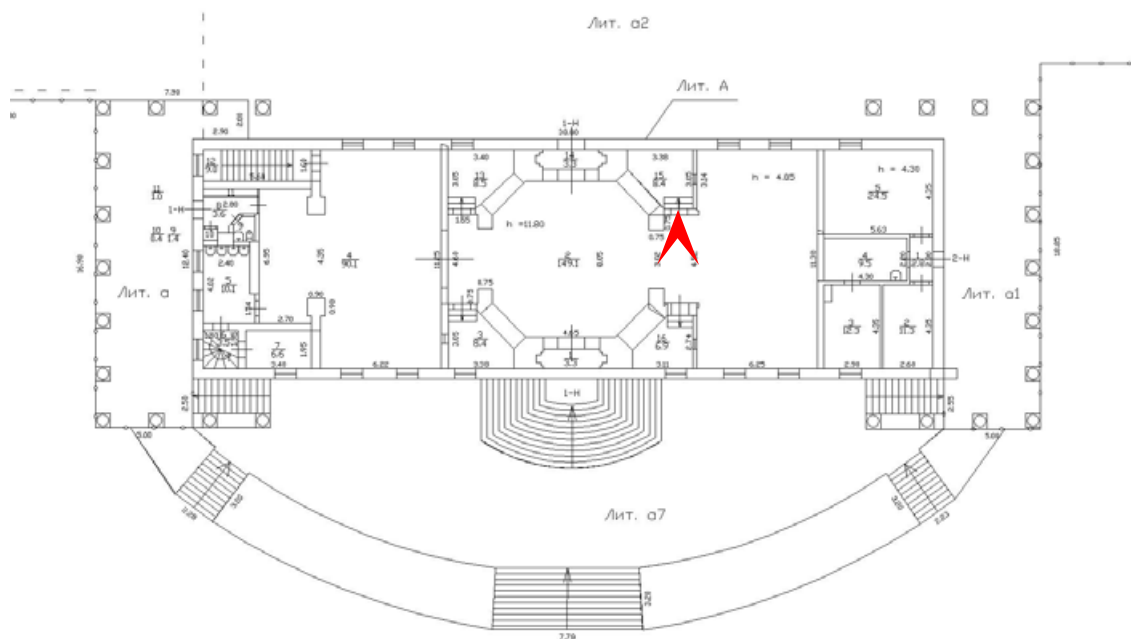


109. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Северо-восточный проход из вестибюля в зал ожидания в помещении первого этажа № 1-Н (ч.п. 2) по тех.паспорту 2011 г.  
Дата съемки: 15.11.2025





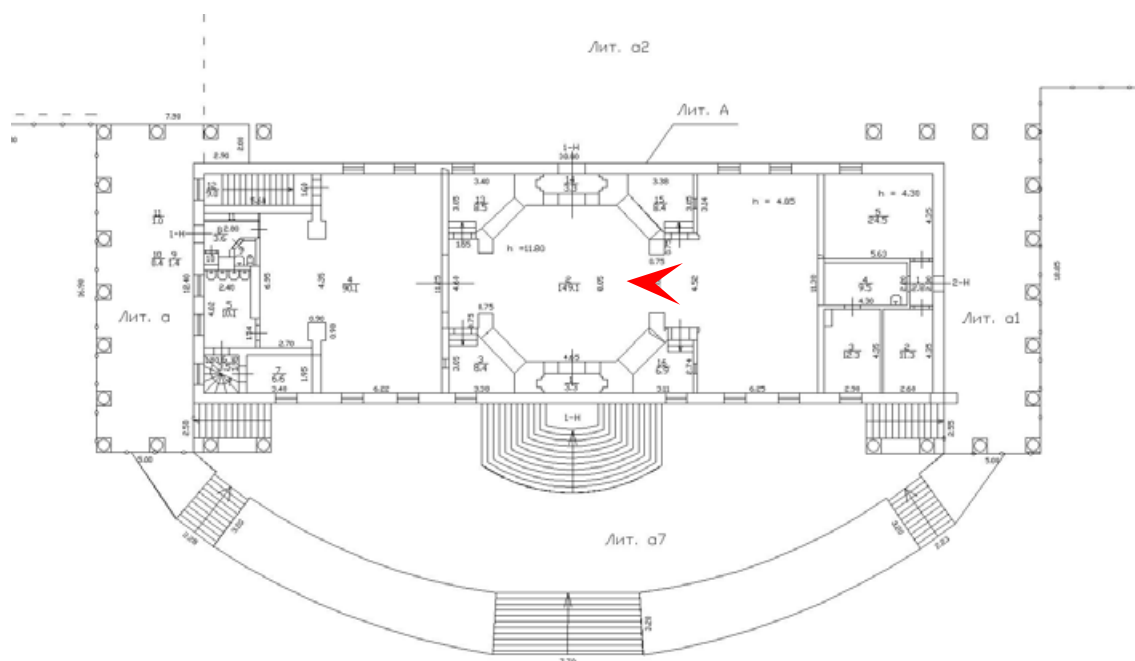
110. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Северо-восточный проход из вестибюля в зал ожидания в помещении первого этажа № 1-Н (ч.п. 2).  
Дата съемки: 15.11.2025

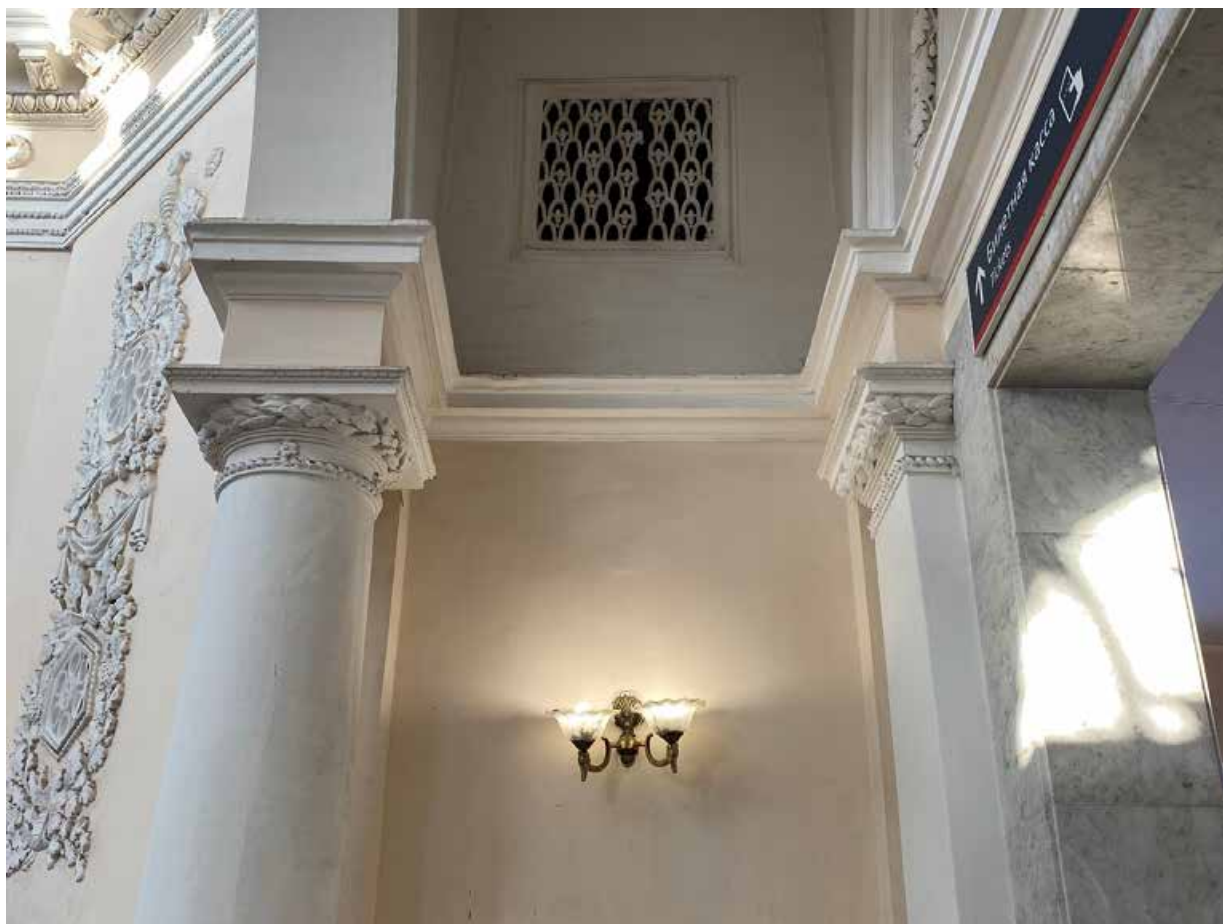




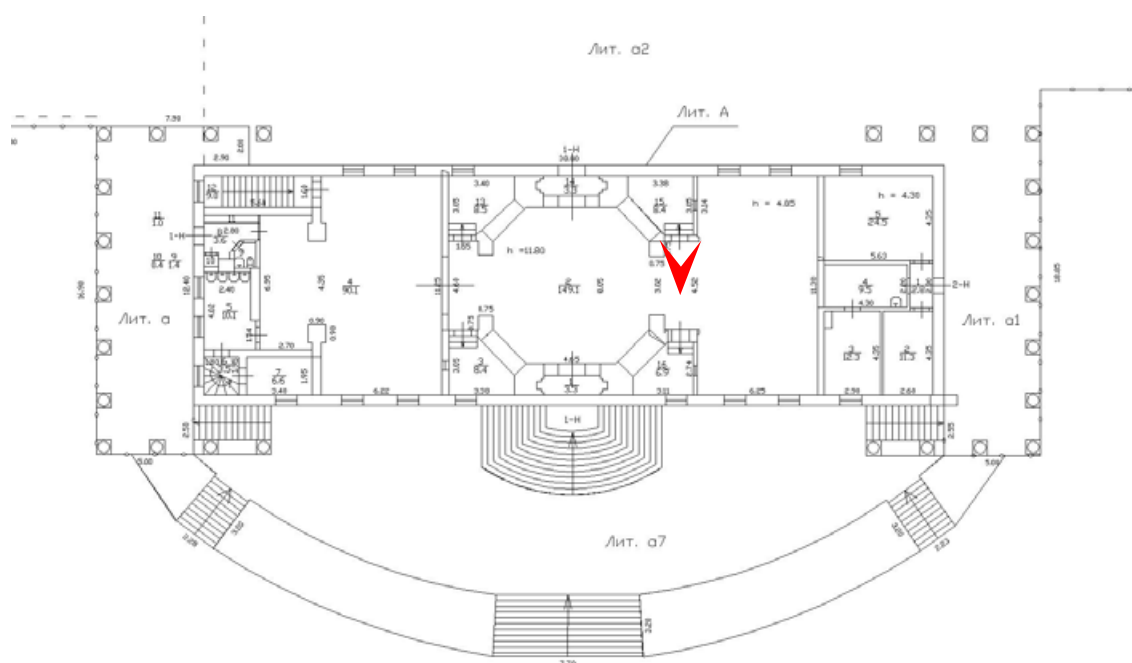


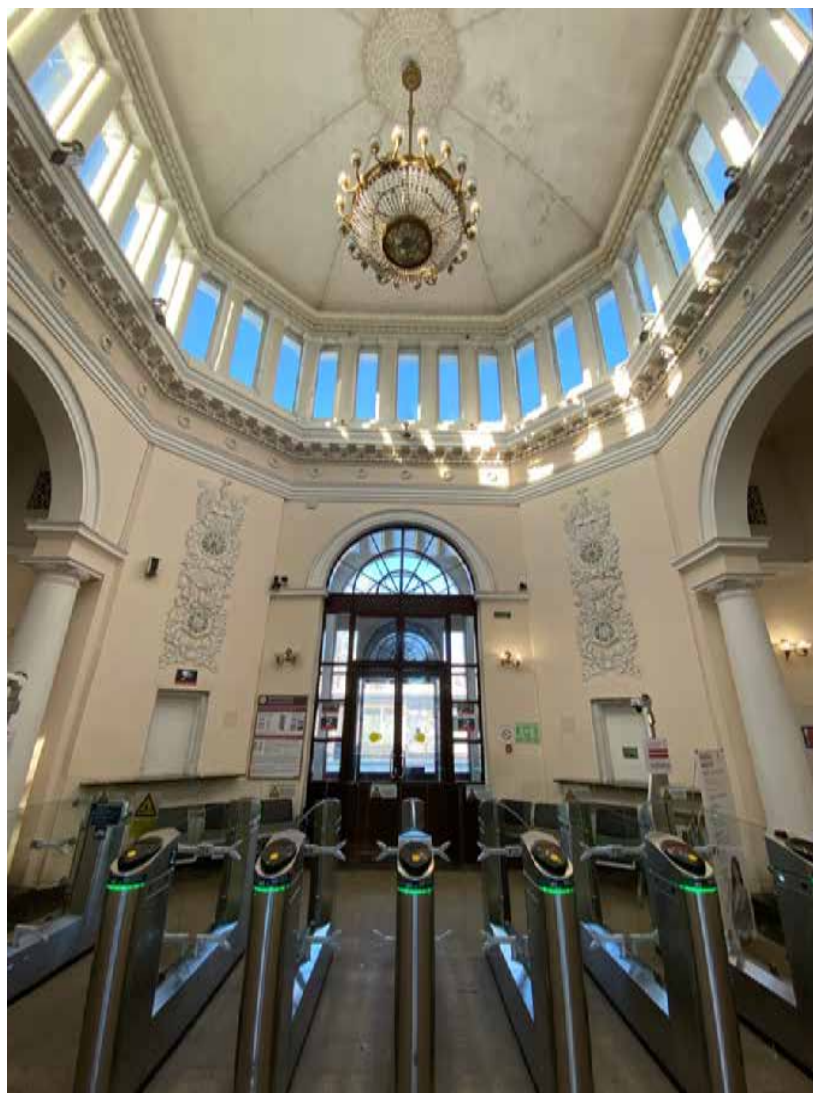
111. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Оформление портала северо-восточного прохода из вестибюля в зал ожидания в помещении первого этажа № 1-Н (ч.п. 2).  
Дата съемки: 15.11.2025



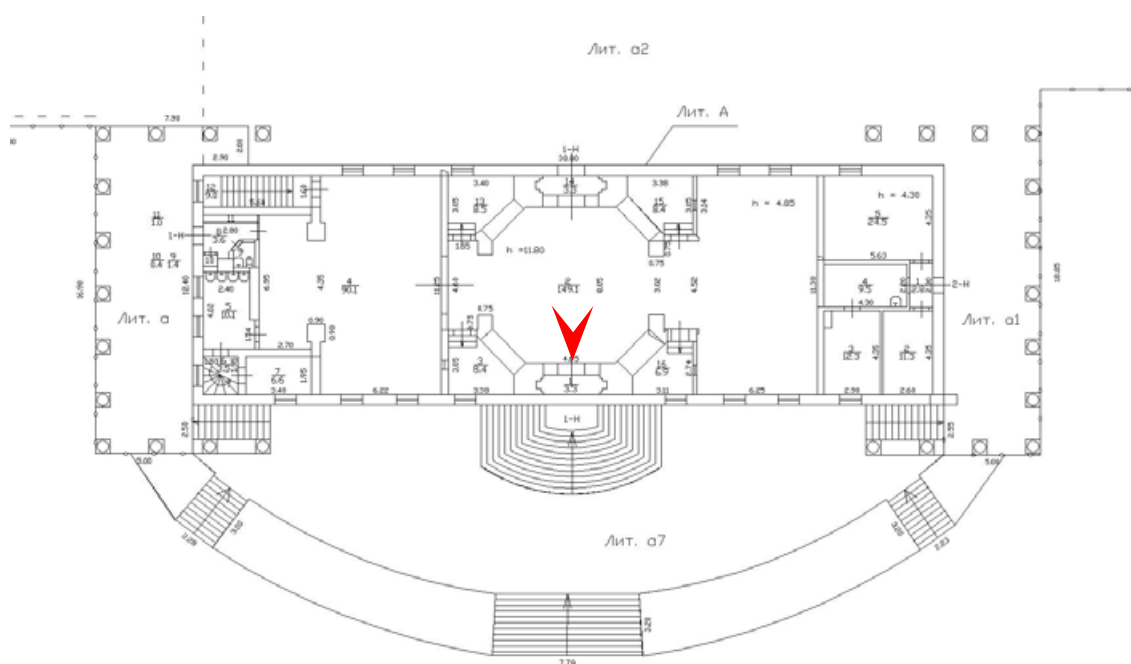


112. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вентиляционные решетки северо-восточного прохода из вестибюля в зал ожидания (пом. № 1-Н (ч.п. 2)).  
Дата съемки: 15.11.2025





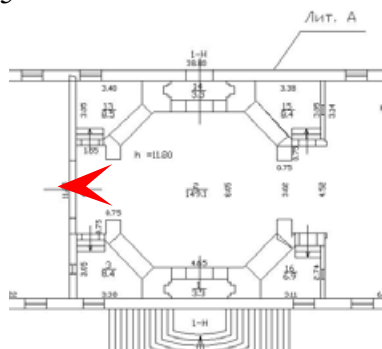
113. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вестибюль первого этажа. (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид.  
Дата съемки: 15.11.2025





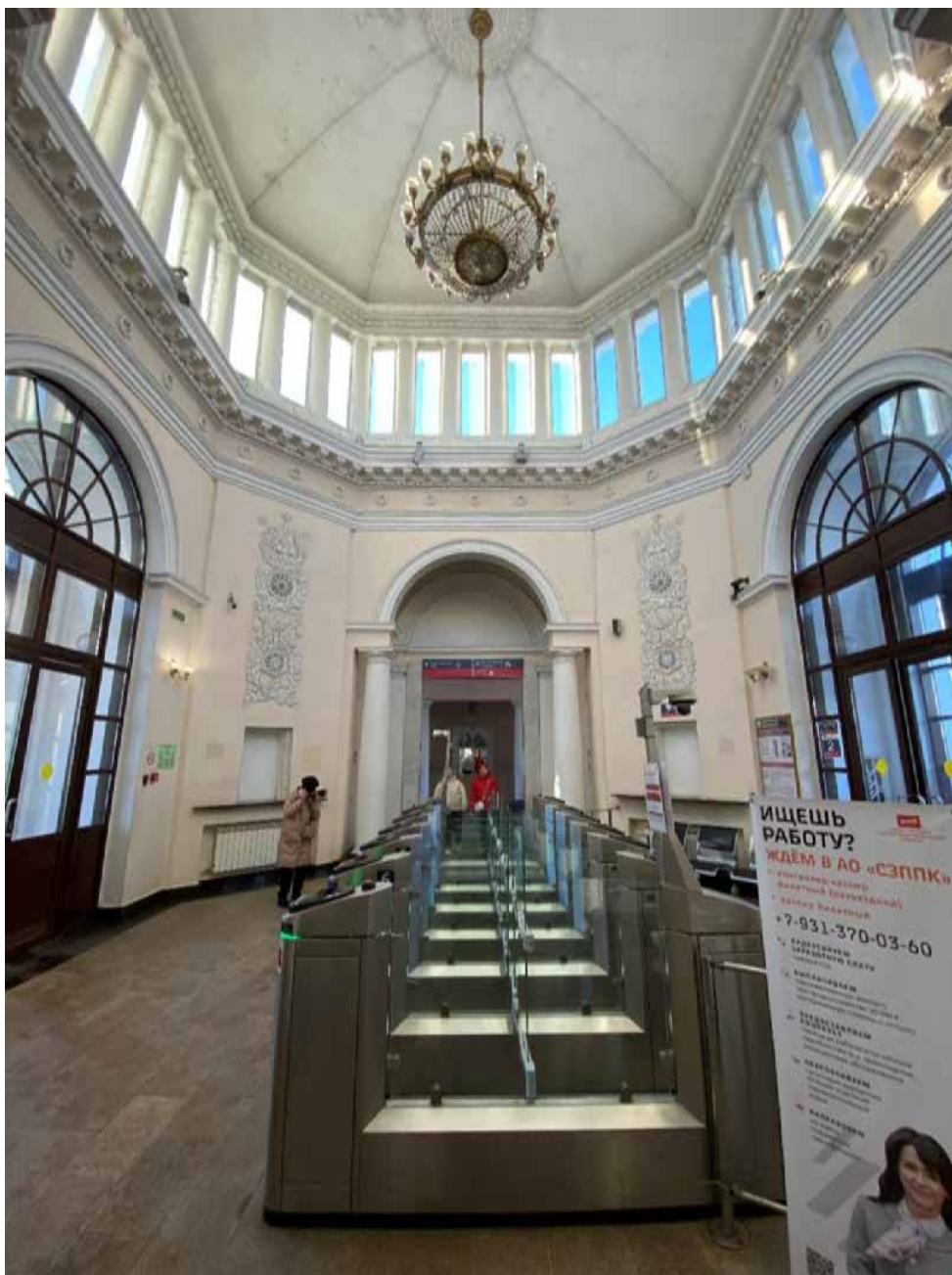


114. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вестибюль первого этажа (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид.  
Дата съемки: 15.11.2025

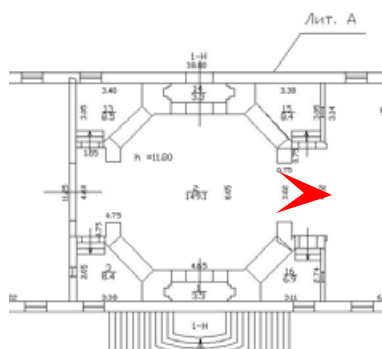


*Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля*

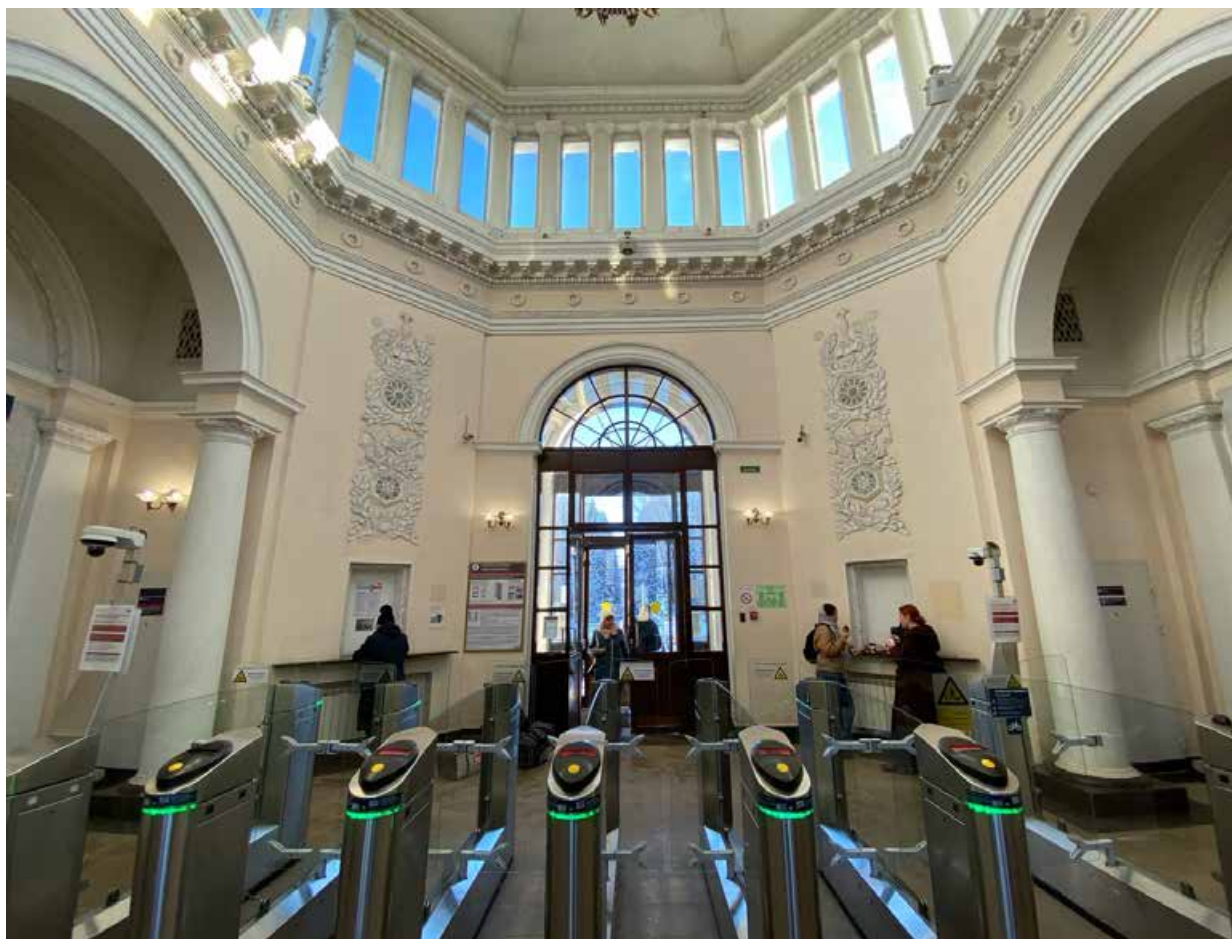




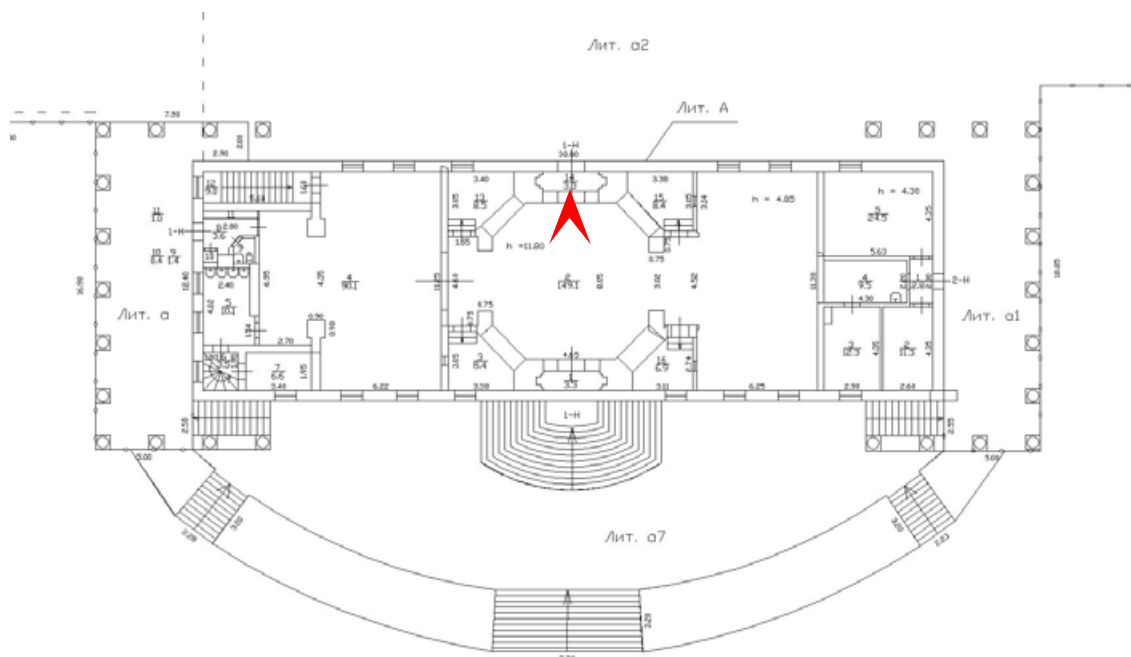
115. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Двусветный вестибюль первого этажа (пом. № 1-Н (ч.п. 2)). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025



Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля



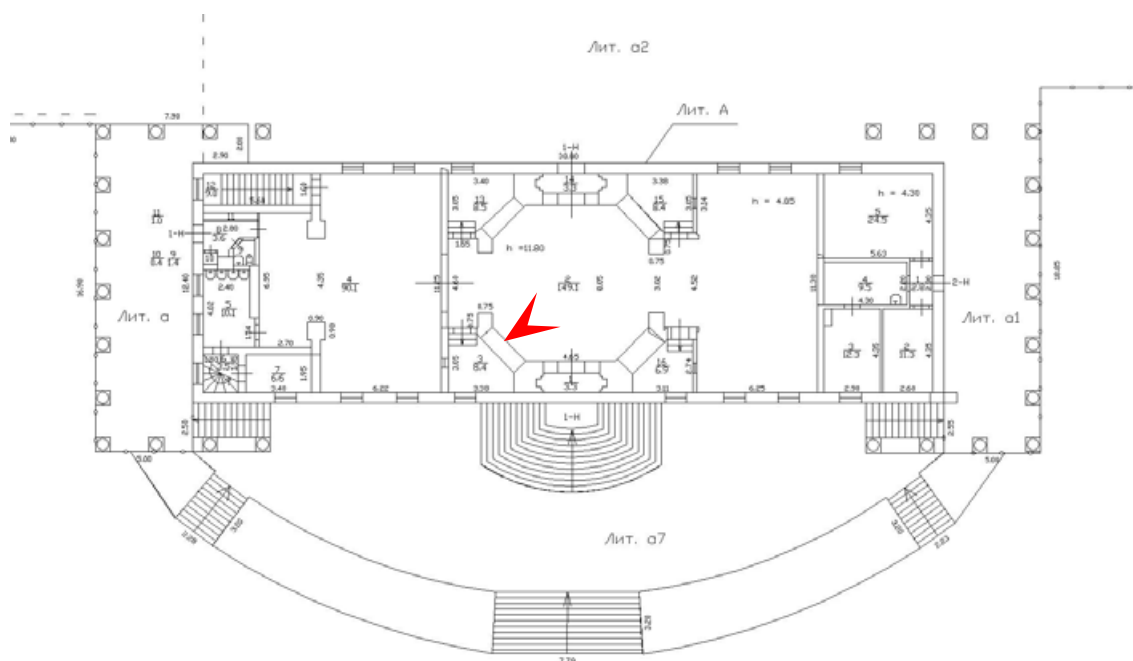
116. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Вестибюль первого этажа (пом. № 1-Н (ч.п. 2)). Общий вид.  
Дата съемки: 15.11.2025





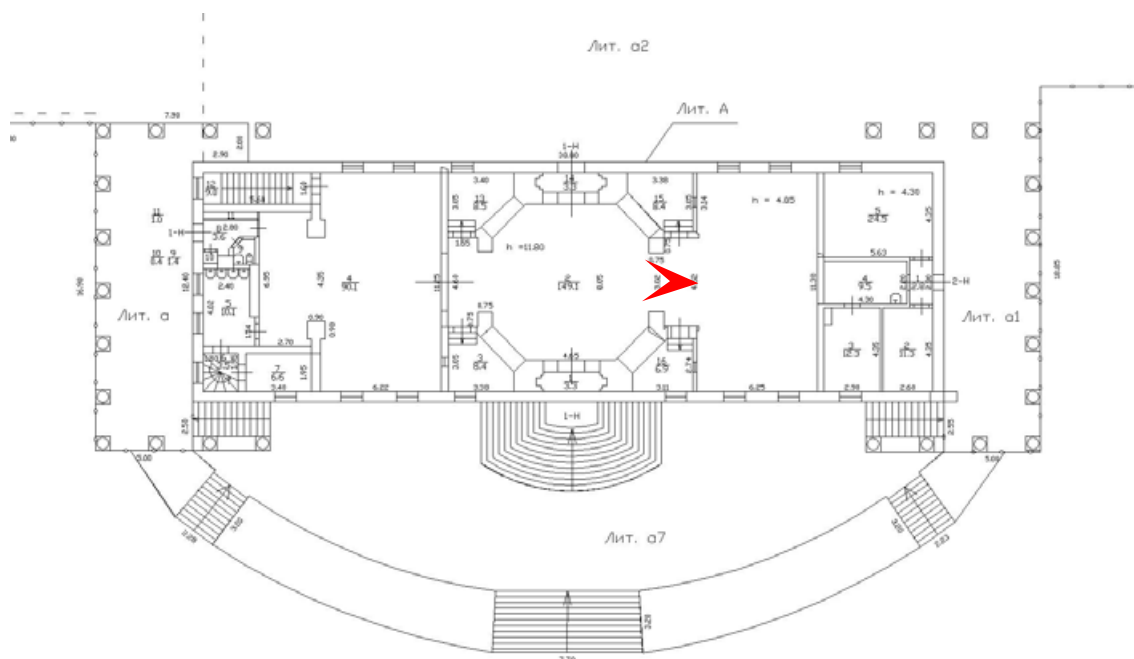


117. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Верхний свет вестибюля первого этажа. (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид. Дата съемки: 15.11.2025





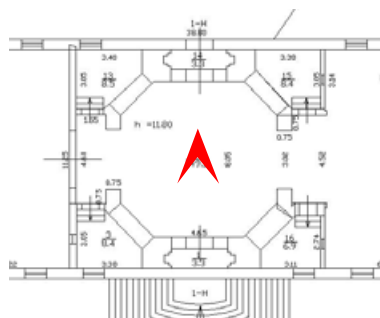
118. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Свод ротонды вестибюля (пом. № 1-Н (ч.п. 2). Общий вид.  
Дата съемки: 15.11.2025







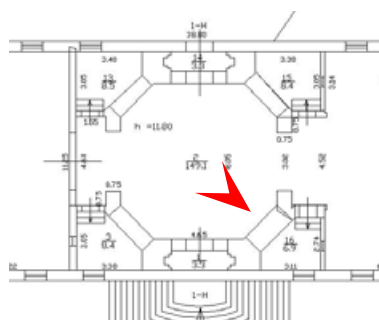
119. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Люстра с лепной розеткой в оформлении свода вестибюля. Дата съемки: 15.11.2025



*Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля*



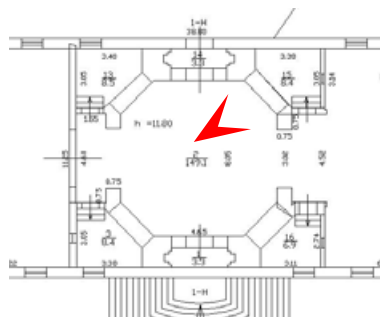
120. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Простенок с вентиляционными решетками в оформлении лепным декором, ниже – оконный проем кассы (заложен в настоящее время) с лепным наличником. Дата съемки: 15.11.2025



Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля



121. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Простенок с вентиляционными решетками в оформлении лепным декором, ниже – оконный проем кассы (заложен в настоящее время) с лепным наличником. Дата съемки: 15.11.2025

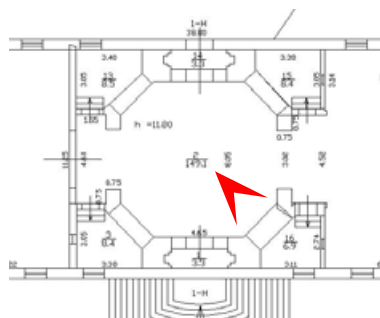


*Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля*





122. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Простенок с вентиляционными решетками в оформлении лепным декором, ниже – оконный проем кассы (заложен в настоящее время) с лепным наличником. Дата съемки: 15.11.2025

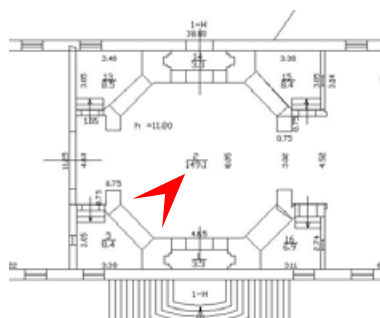


Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля





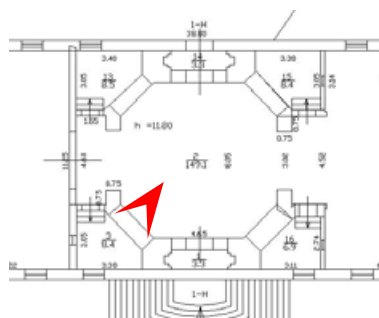
123. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Простенок с вентиляционными решетками в оформлении лепным декором, ниже – оконный проем кассы (заложен в настоящее время) с лепным наличником. Дата съемки: 15.11.2025



*Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля*



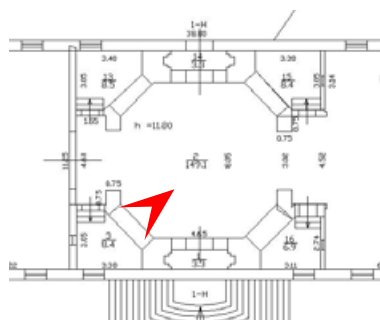
124. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Лепной декор оконного проема помещения кассы (заложен в настоящее время). Дата съемки: 15.11.2025



*Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля*



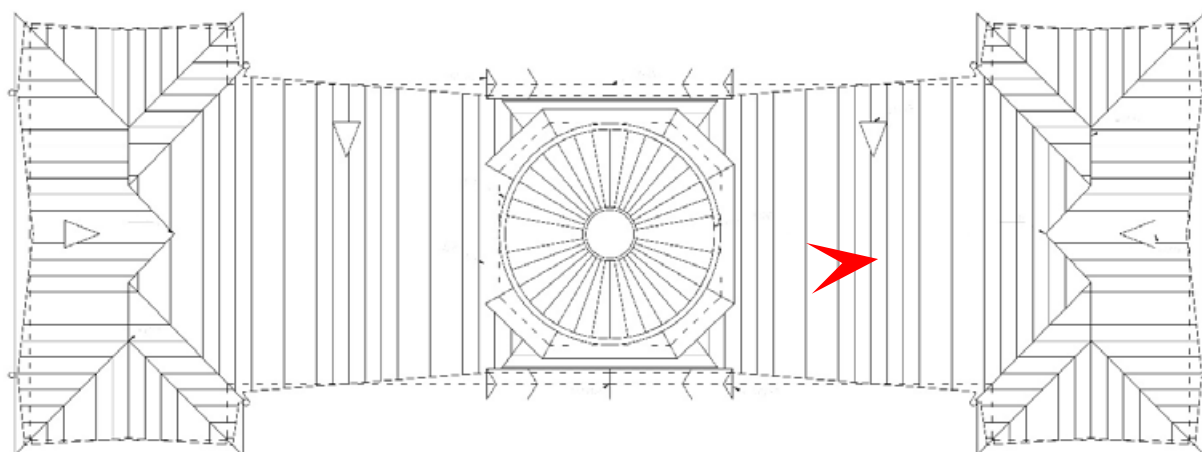
125. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Гранитная (поздняя) подоконная доска оконного проема, ниже – историческая ниша для прибора отопления. Дата съемки: 15.11.2025



Фрагмент плана 1-этажа с помещением вестибюля



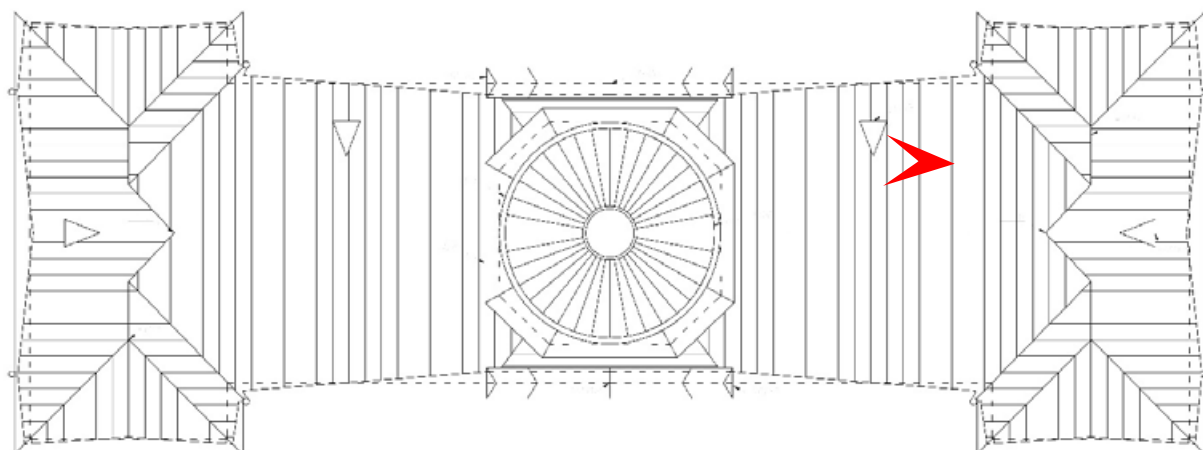
126. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение чердака. Фрагмент стропильной системы крыши.  
Дата съемки: 15.11.2025







127. Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А. Помещение чердака. Опорный узел ската крыши.  
Дата съемки: 15.11.2025



## Приложение № 5

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Копия решения органа государственной власти об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

окуд

24.10.2023№ 846-рп

**Об утверждении предмета охраны  
выявленного объекта культурного наследия  
«Вокзал станции Павловск»**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651:

1. Утвердить предмет охраны выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А (Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В), согласно приложению к распоряжению.





2. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия Управления государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить размещение распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.







**Заместитель председателя КГИОП**

**Г.Р. Аганова**

Предмет охраны  
выявленного объекта культурного наследия  
«Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу:  
Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А  
(Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В)

№ п/п	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	Объемно-пространственное решение:	<p>габариты и конфигурация прямоугольного в плане здания (одноэтажного на цокольном этаже, с крытыми террасами, примыкающими к торцевым фасадам);</p> <p>исторические* габариты и конфигурация кровли (скатная, с восьмигранным барабаном и плоским куполом, увенчанным шпилем в центральной части); высотные отметки;</p> <p>материал кровли – листовой металл;</p> <p>(*здесь и далее под термином «исторический» следует понимать дату 1950-е гг.)</p>	 
2	Конструктивная система:	<p>исторические наружные и внутренние капитальные стены: материал (кирпич), местоположение;</p> <p>историческое междуэтажное перекрытие: местоположение;</p> <p>исторические лестницы (две лестницы входов на террасы со стороны Привокзальной площади): местоположение; габариты, конфигурация, материал ступеней (известняк);</p>	 



3	Объемно-планировочное решение:	историческое объемно-планировочное решение в габаритах капитальных стен;	
4	Архитектурно-художественное решение фасадов:	<p>историческое решение фасадов в формах «сталинского ампира»;</p> <p>материал и характер обработки фасадных поверхностей - гладкая окрашенная штукатурка;</p> <p>облицовка цоколя (фасад со стороны Привокзальной площади)- известняк;</p> <p>облицовка цокольного этажа - известняк;</p> <p>восьмигранный барабан на трехчетвертных колоннах, с профилированным карнизом; плоский купол, увенчанный шпилем;</p> <p>лестницы со стороны Привокзальной площади: габариты, конфигурация, материал (гранитные плиты)</p>	     

фасады со стороны Привокзальной площади и со стороны перронов:

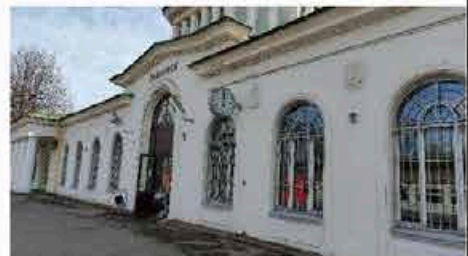
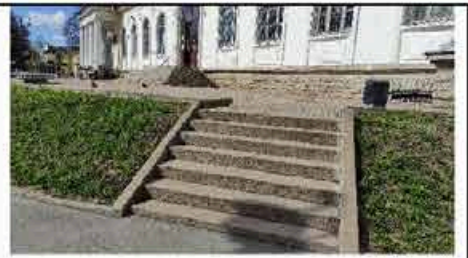
оконные и дверные проемы: историческое местоположение, габариты и конфигурация (с полуциркульным завершением);

исторические заполнения оконных проемов: рисунок расстекловки, цвет, материал (дерево);

декоративное оформление оконных проемов: профилированные наличники; прямоугольные филенки под оконными проемами;

лепные розетки (с лавровым венком и розеткой в центре) в межоконных пространствах;

оформление дверных проемов главного входа и выхода на перрон – неглубокие дверные порталы с лепным декором (растительного характера – дубовые листья и цветы, порезки);





оформление полуциркульных оконных проемов цокольного этажа (всерный руст с замковым камнем, материал – известняк);

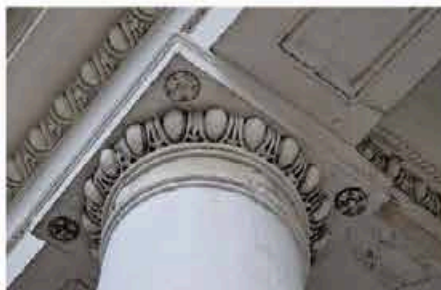
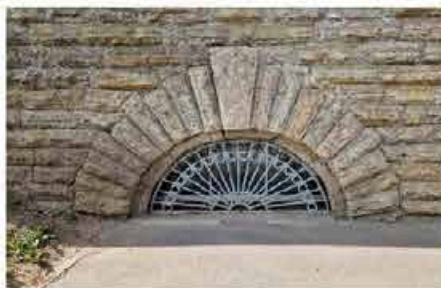
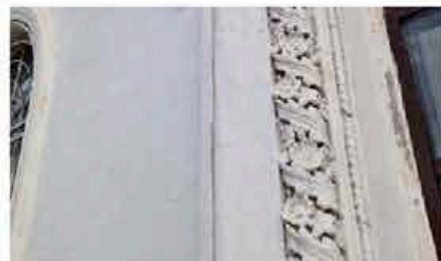
венчающий карниз: профилированный с сильным выносом; лепная тяга из «ов» под карнизом;

торцевые фасады:

крытые террасы с колоннадами (капители колонн с иониками и розетками, профилированная квадратная в плане абака с четырьмя розетками по углам) и ограждением (балясины);

декоративное оформление потолков террас: кессоны с лепным поясом из иоников по периметру;

оконные и дверные проемы: историческое местоположение, габариты и конфигурация (прямоугольные);



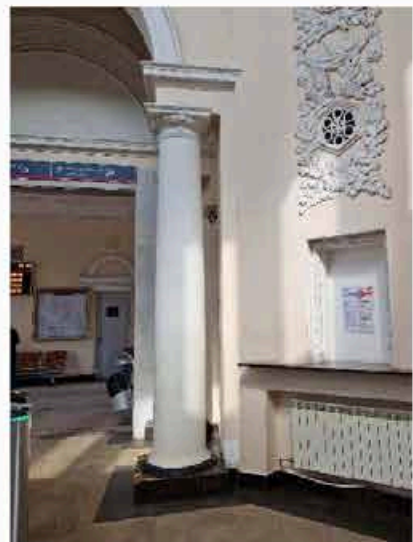
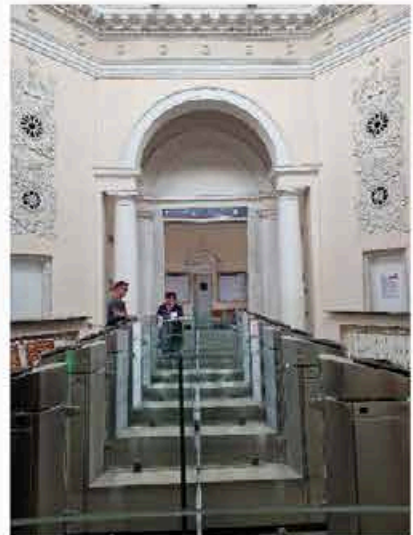
		<p>исторические заполнения оконных проемов: рисунок расстекловки, цвет, материал (дерево);</p> <p>декоративное оформление оконных и дверных проемов: лепные провисающие гирлянды из дубовых листьев над проемами;</p> <p>две лепные розетки (с лавровыми венками и розетками в центре) над прямоугольными оконными проемами и нишами по крайним осям;</p>	   
5	<p>Декоративно-художественное оформление интерьеров, предметы декоративно-прикладного искусства</p>	<p>вестибюль:</p> <p>историческое решение интерьера (стены оштукатурены, окрашены);</p> <p>оформление дверных проемов профилированными архивольтами;</p> <p>профилированная тяга с порезками, лепной декор в виде лавровых венков, профилированный карниз с модульонами и поясом иоников в верхней части основного восьмигранного объема;</p>	



круглые вентиляционные решетки в интерьере основного восьмигранного объема – материал (металл), рисунок; обрамление – лепные гирлянды (из веток дуба и драпировок);

оформление арочного проема прохода в залы ожидания – колонны (стилизированный тосканский ордер: капители колонн с лавровыми венками и розетками); профилированные архивольты;

оформление порталов, ведущих в залы ожидания: облицовка (натуральный мрамор); пилястры (капители с лавровым венком и розеткой); профилированные



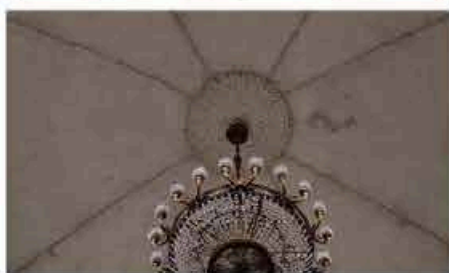
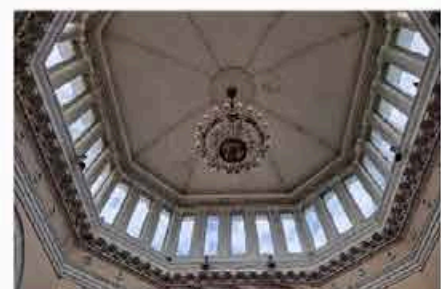
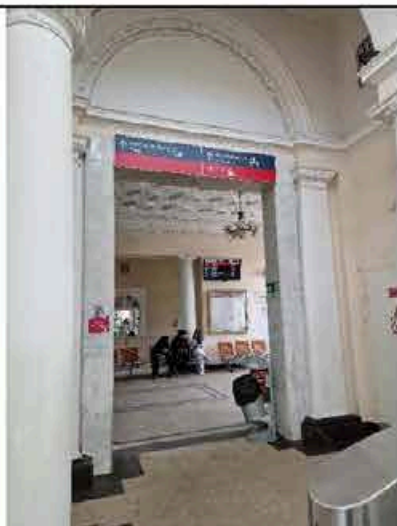
архивольты с орнаментальным поясом в виде дубовых веток;

вентиляционные решетки (проходы в залы ожидания) – конфигурация (прямоугольная), материал (металл), рисунок (чешуя);

оформление ниш (заложенных оконных проемов) основного восьмигранного объема – лепной декор растительного характера;

полуколонны дорического ордера в межоконных пространствах восьмигранного барабана плоского купола;

лепная плафонная розетка в объеме плоского купола (подкупольное пространство); порезки в оформлении ребер купола;

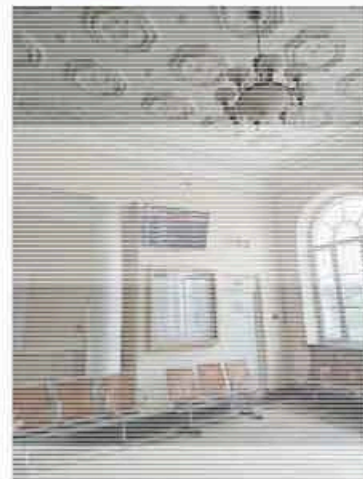


люстра одноярусная на двадцать светоточек, на штоке (металл, стекло). Обод поддерживает корзину из пронизей, замкнутую розеткой. К ободу крепятся парные изогнутые кронштейны с профитками;



залы ожидания:

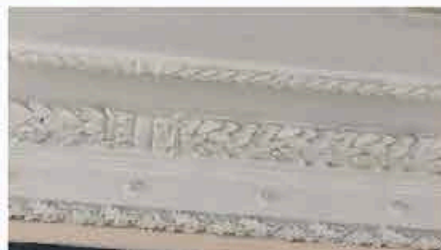
историческое решение интерьеров (стены оштукатурены, окрашены);



плоские перекрытия, декорированные восьмигранными кессонами с лепным декором растительного характера (цветы) и розетками между ними в залах (основные объёмы);



лепные карнизы с порезками, тяги с орнаментом из дубовых и лавровых листьев, розетки в залах (основные объёмы); профилированные – в примыкающих объемах;



колонны (капители колонн с лавровыми венками и розетками) в оформлении интерьеров (2 колонны в проемах, разделяющих залы ожиданий на два объема – основной объем и примыкающий объем);





		<p>вентиляционные решетки (проходы в залы ожидания) – конфигурация (прямоугольная), материал (металл), рисунок (чешуя);</p> <p>оформление дверного проема северного зала ожиданий (справа от главного входа) – полуциркульный сандрик с лепными розетками по бокам;</p> <p>люстра одноярусная на восемь светоточек, на цепи (металл, плафоны, поддон – молочное стекло). К ободу крепятся восемь изогнутых кронштейнов. Обод соединяется изогнутыми тягами с профилированной розеткой. Плафоны в форме колокольчика, направленные вверх.</p>	  
--	--	--	--



## Приложение № 6

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Рекомендуемый предмет охраны**





**Рекомендуемый предмет охраны объекта культурного наследия  
регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Павловск»,  
расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная  
площадь, дом 1, литера А**

№ п/п	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
1	Объемно-пространственное решение:	<p>исторические (здесь и далее под термином «исторический» следует понимать состояние на 1955 г.) местоположение, габариты и конфигурация прямоугольного в плане одноэтажного на высоком цокольном этаже здания, с крытыми галереями по торцевым фасадам в уровне первого этажа, повышенным объемом восьмигранного светового барабана (ротонды) с куполом, примыкающей с юго-востока дугообразной в плане открытой террасы с одернованными откосами и лестницами со стороны Привокзальной площади;</p> <p>исторические габариты и конфигурация крыши (скатная со слуховыми окнами), плоского купола, увенчанного шпилем;</p> <p>высотные отметки коньков, карнизов;</p> <p>материал кровельного покрытия – металл.</p>	   <p align="center">Фотография 2010-х гг.</p>  <p align="center">Фотография 1960-х гг.</p>
2	Конструктивная система:	<p>наружные и внутренние капитальные стены здания – местоположение, материал (кирпич);</p>	

		<p>местоположение, габариты и конфигурация колонн, включая:</p> <p>колонны тосканского ордера в галереях;</p> <p>колонны тосканского ордера в помещениях;</p> <p>трехчетвертные колонны восьмигранного барабана;</p> <p>исторические перекрытия, включая:</p> <p>восьмилотковый сомкнутый свод ротонды – местоположение, материал (бетон);</p> <p>местоположение плоских междуэтажного и чердачного перекрытий, в том числе балочных клеток перекрытий галерей;</p>	    
--	--	---	--

		<p>исторические лестницы (местоположение, габариты, конфигурация), в том числе:</p> <p>одномаршевая лестница (в западной части здания), ведущая из зала ожидания в помещения цокольного этажа через подземный переход;</p> <p>две одномаршевые наружные лестницы (со стороны юго-восточного фасада), ведущие на галереи, с известняковыми ступенями простого профиля;</p> <p>наружная лестница с крыльцом парадного входа (по юго-восточному фасаду) комбинированной формы в плане в виде прямоугольника с полукруглой (секторной) формой нижнего контура и концентрическими дугообразными рядами профилированных ступеней из камня;</p> <p>терраса с земляным откосом (со стороны площади) дугообразной конфигурации в плане, с каменным поребриком по бровке, с тремя одномаршевыми лестницами, выполненными в виде секторов круга с радиальной разбивкой, со ступенями простого профиля из камня, оформленными каменными бордюрными парапетами; парапеты центральной лестницы в основании криволинейные в плане с круглыми тумбами.</p>	      <p>Проектное решение 1954 г.</p>
--	--	--	---



			 <p>Фотография 1963-1965 гг.</p>
3	Объемно-планировочное решение:	<p>историческое объемно-планировочное решение помещений с декоративно-художественным оформлением интерьеров (согласно п. 5), включая зал двусветного вестибюля;</p> <p>объемно-планировочное решение в габаритах капитальных стен – для помещений без ценной отделки.</p>	
4	Архитектурно-художественное решение фасадов:	<p>архитектурно-художественное решение фасадов в приемах сталинского неоклассицизма;</p> <p>материал и характер отделки фасада – декоративная (терразитовая) штукатурка;</p> <p>материал и характер отделки цокольной части: плиты известняка с грубым окомом лицевой поверхности; профилированный карниз – плиты известняка с тесаной поверхностью;</p>	  

оформление восьмигранного светового барабана с куполом, включая:

заполнения оконных проемов барабана: конфигурация (прямоугольные), рисунок расстекловки, материал (дерево);

венчающий профилированный карниз в завершении стен барабана с лепной порезкой растительного характера (цветочно-лиственная гирлянда) в оформлении фриза;

плоский купол со шпилем на фигурном основании, увенчанным пятиконечной звездой в обрамлении венка из дубовых и лавровых листьев с лентами – исторические местоположение, габариты, конфигурация, материал, оформление;

ограждение в основании шпиля – решетка из вертикальных прутьев с перехватами в центре, с профилированным поручнем;









Фотография 1961–1965 гг.



Проектное решение 1954 г.



		<p><b>юго-восточный (со стороны Привокзальной площади) и северо-западный (со стороны перрона) фасады:</b></p> <p>исторические оконные и дверные проемы: местоположение, габариты, конфигурация (с полуциркульным завершением, лучковые);</p> <p>исторические заполнения оконных проемов: рисунок расстекловки, материал (дерево);</p> <p>исторические конструкция, оформление, рисунок расстекловки, материал дверных заполнений центральных входов, выполненных в виде витражей с верхней арочной световой фрамугой, с глухими филенками в нижней части, с двустворчатой полусветлой дверью в центре;</p> <p>оформление полуциркульных оконных проемов цокольного этажа — веерный руст с замковым камнем, материал — известняк;</p> <p>оформление оконных проемов с лучковой клинчатой перемычкой цокольного этажа — клинчатый руст, материал — известняк;</p>	    <p>Фотография 1965 г.</p>  
--	--	---	--

оформление оконных проемов первого этажа: профилированный наличник, в подоконном пространстве — профилированная доска, прямоугольная филенка с декоративной розеткой в центре;

лепные розетки в межоконных пространствах (с лавровым венком и цветком в центре);

оформление дверных проемов центральных входов — в виде портала с профилированным наличником и лепной порезкой из цветочно-лиственной гирлянды;

фигурный фронтон (ложный) в центральной части фасада с профилированным карнизом и лепной порезкой из иоников;





**юго-западный и северо-восточный торцевые фасады:**

крытые галереи с колоннадами, включая:

колонны стилизованного тосканского ордера с известняковыми базами, с капителями из иоников, трахелием из профилированных поясков с цветочными розетками, профилированной квадратной в плане абакой с цветочными розетками по углам плиты;



потолки галерей с квадратными кессонами в обрамлении лепного пояса из иоников, балки наружного контура оформлены профилированными рамами;

ограждение из фигурных балясин на основании, с профилированным поручнем в завершении;



		<p>две лепные розетки с лавровым венком и цветком в центре, расположенные в уровне первого этажа над нишами северо-восточного фасада, над оконными проемами юго-западного фасада (по флангам);</p> <p>исторические ниши на первом этаже северо-восточного фасада: местоположение (по флангам), габариты и конфигурация (прямоугольная);</p> <p>оформление оконных и дверных проемов в уровне первого этажа: рамочные профилированные наличники; над проемами – лепные провисающие гирлянды из дубовых листьев;</p> <p>оформление оконных и дверных проемов цокольного этажа – ниши, профилированные подоконные доски из плит тесанного известняка; проемы с лучковой перемычкой, оформленные клинчатым рустом (материал – известняк с поверхностью грубого окола);</p>	     
--	--	--	--

		<p>исторические оконные и дверные проемы: местоположение, габариты, конфигурация (прямоугольные, с лучковым завершением);</p> <p>исторические заполнения оконных проемов: рисунок расстекловки, материал (дерево);</p> <p>исторические дверные заполнения — конструкция (двустворчатые, с остеклением), оформление (филенчатые), рисунок, материал (дерево);</p> <p>развитый профилированный венчающий карниз в завершении стен с лепным поясом иоников и порезкой из перевитого жгута в оформлении фриза.</p>	  <p>Фотография 1966 г.</p>  <p>Фотография 1961–1965 гг.</p> 
--	--	--	---

5	<p>Декоративно художественное оформление интерьеров:</p>	<p>Вестибюль с проходами в залы ожидания:</p> <p>историческое решение интерьера (стены гладко оштукатурены и окрашены);</p> <p>оформление дверных проемов центральных входов – архивольты на импостах;</p> <p>профилированный карниз в завершении стен основного объема – с модульонами, декорированными листьями аканта, лепным поясом иоников в основании; фриз оформлен лепными лавровыми венками и профилированной тягой с лепными порезками из листьев, перевитого жгута, бусин;</p> <p>вентиляционные решетки в интерьере основного</p>	   
---	--	---	---



восьмигранного объема – местоположение (над окнами касс), конфигурация (круглые, шестигранные), рисунок материал;

обрамление вентиляционных решеток – лепные гирлянды из веток дуба, лавра, драпировок;



оформление порталов, ведущих в залы ожидания, включая:

арочный проем со стороны вестибюля, оформленный архивольтом, опирающимся на колонны (стилизованный тосканский ордер: капители с лавровым венком, трахелий с розетками и порезкой из перевитого жгута);



		<p>прямоугольный проем со стороны зала ожидания, облицованный натуральным мрамором и оформленный архивольтом (с порезкой из ветвей дуба), опирающимся на пилястры (капители с лавровым венком, трахелий с розетками и порезкой из перевитого жгута);</p> <p>профилированные карнизы в оформлении потолка порталов (проходов) и стен;</p> <p>вентиляционные решетки (проходы в залы ожидания) – конфигурация, материал, рисунок (чешуя), оформление – в обрамлении профилированной рамы;</p>	   
--	--	---	--

		<p>исторические оконные проемы касс: местоположение, габариты, конфигурация (прямоугольная);</p> <p>заполнения оконных проемов: рисунок расстекловки, материал (дерево);</p> <p>оформление оконных проемов: ниши с лепным обрамлением в виде плетеного каната с листьями;</p> <p>профилированный карниз в завершении стен светового барабана (ротонды) с порезкой из перевитого жгута и лепным поясом из листьев аканта;</p> <p>трехчетвертные колонны в межоконных пространствах ротонды;</p> <p>лепная розетка растительного характера в оформлении сомкнутого свода ротонды;</p> <p>порезки из перевитого жгута в оформлении ребер свода;</p> <p>люстра однарусная на двадцать светоточек, на штоке (металл, стекло); обод поддерживает корзину из пронизей, замкнутую розеткой; к ободу крепятся парные изогнутые кронштейны с плафонами.</p>	  
--	--	---	---

Залы ожидания (северный и южный):

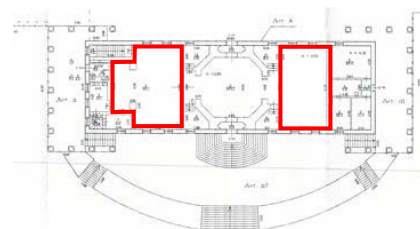
историческое решение интерьеров (стены гладко оштукатурены и окрашены);

оформление потолка (основные объемы):

восьмигранные кессоны с порезками растительного характера, декорированные барельефами цветов в центре (розы, астры, тюльпаны); лепные розетки между кессонами;

профилированный карниз с лепными порезками из дубовых и лавровых листьев с перехватами, тяга с растительным орнаментом по периметру плафона, розетки в оформлении фриза;





две колонны (стилизованный тосканский ордер: капители с лавровым венком, трахелий с розетками и порезкой из перевитого жгута) в оформлении проема между южным залом ожидания и буфетом;




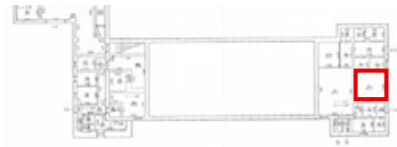

Фотография 2015 г.





		<p>оформление потолка помещения буфета: карниз с падугой, профилированная рама по периметру плафона;</p> <p>исторические оконные проемы в помещении буфета: местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>рисунок расстекловки и материал (дерево) заполнения оконных проемов в помещении буфета;</p> <p>вентиляционные решетки – конфигурация, материал, рисунок (чешуя);</p> <p>оформление дверного проема северного зала ожидания: сандрик с архивольтом (порезки – листья дуба, бусы) и лепными розетками по флангам;</p> <p>люстра одноярусная на восемь светоточек, на цепи (металл, плафоны, поддон – молочное стекло); к ободу крепятся восемь изогнутых кронштейнов, обод соединяется изогнутыми тягами с профилированной розеткой; плафоны в форме колокольчика, направленные вверх;</p>	   
--	--	---	---

		<p>Тамбуры вестибюля:</p> <p>историческое решение интерьера (стены гладко оштукатурены и окрашены);</p> <p>дверной портал с проемом полуциркульного завершения, ведущим в вестибюль – местоположение, габариты, конфигурация;</p> <p>заполнение дверного проема: конструкция, рисунок расстекловки, материал (дерево);</p> <p>оформление стен в помещении тамбура – профилированные тяги;</p> <p>две вентиляционные решетки – местоположение (в тамбуре со стороны перрона), конфигурация, материал, рисунок.</p>	   
--	--	---	--

		<p>Цокольный этаж:</p> <p>историческое решение интерьера комнаты «красного уголка» (стены гладко оштукатурены и окрашены);</p> <p>оформление потолка в комнате:</p> <p>балки с лепными стилизованными кронштейнами в виде волют с розетками (на торцах), каннелюрами в оформлении лицевой поверхности, потолочное пространство между балками по периметру обрамляет профилированная тяга с лепной порезкой из перевитого жгута.</p>	  
--	--	---	--

## Приложение № 7

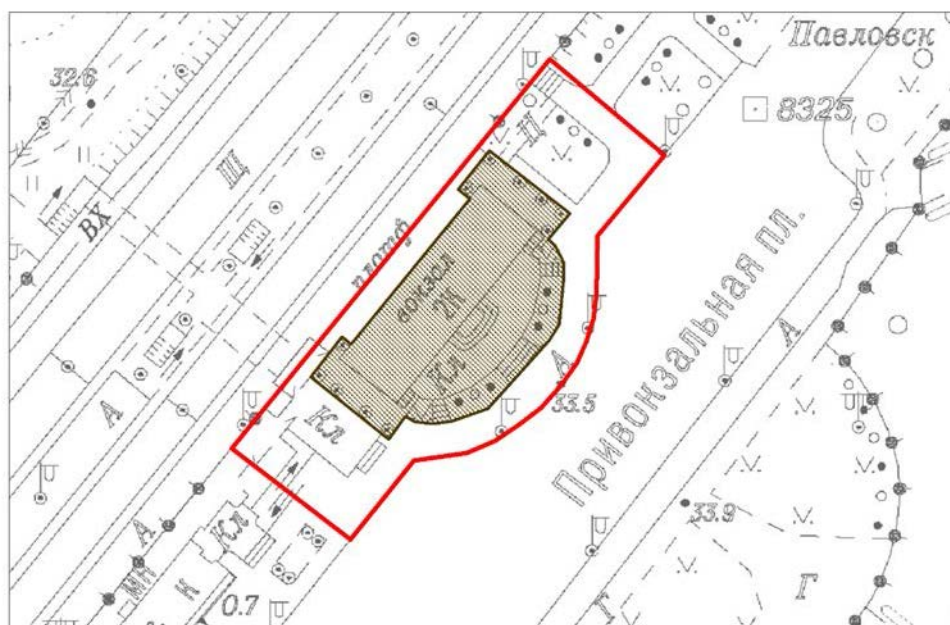
к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Рекомендуемые границы территории**



Проект границ территории объекта культурного наследия  
 регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Павловск» (далее – объект  
 культурного наследия), расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск,  
 Привокзальная площадь, дом 1, литера А

1. Схема границ территории объекта культурного наследия:

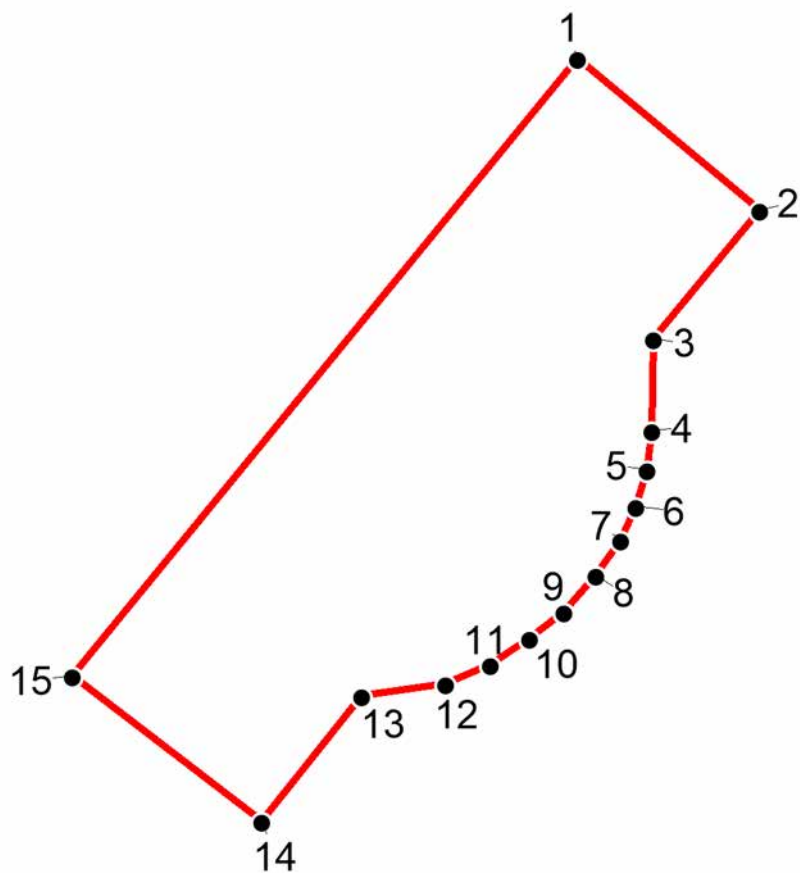


Масштаб 1:2000

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- Граница территории объекта культурного наследия
- Объект культурного наследия регионального значения

2. План поворотных (характерных) точек границ территории  
объекта культурного наследия:



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- Граница территории объекта культурного наследия
- <sup>1</sup> Номер характерной точки

3. Перечень координат поворотных (характерных) точек границ территории  
объекта культурного наследия:

Номер характерной точки	Координаты характерных точек в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра недвижимости (м)	
	X, м	Y, м
1	2	3
1	67338.00	120481.61
2	67321.80	120500.95
3	67308.20	120489.73
4	67298.40	120489.51
5	67294.30	120489.05
6	67290.40	120487.83
7	67286.80	120486.23
8	67283.10	120483.62
9	67279.20	120480.20
10	67276.50	120476.55
11	67273.60	120472.39
12	67271.60	120467.67
13	67270.30	120458.80
14	67257.00	120448.13
15	67272.40	120428.09
1	67338.00	120481.61

4. Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Железнодорожный вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются: строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного значения объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению (воссозданию) объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия, работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах, являющихся объектами культурного наследия, работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территориях объектов культурного наследия и не являющихся объектами культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию и использованию территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.



**Приложение № 8**

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Копии документов технического учета:**

**копия технического паспорта; копии поэтажных планов; описание земельного участка**

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
"ГОРОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ И ОЦЕНКИ  
НЕДВИЖИМОСТИ"

Филиал ГУП "ГУИОН" проектно-инвентаризационное бюро Пушкинского и Колпинского районов

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на сооружение **Вокзал ст. Павловск**  
район **Пушкинский**  
город **Павловск**  
улица (пер.) **Привокзальная площадь, дом 1, литера А**

Состав сооружения:

- Здание вокзала ст. Павловск инв. №010092 (лит.А);
- Тоннель пешеходный с навесом инв. №024219 (лит.а6, а16);
- Уборная перронная на 8 мест инв. №010031 (лит.А1);
- Платформа пассажирская высокая боковая четная инв.№ 024155 (лит а2);
- Платформа пассажирская высокая промежуточная инв. №024156 (лит. а4);
- Платформа боковая на ст. Павловск инв. №024182 и платформа пассажирская низкая боковая инв.№024179 (лит. а3)
- Сети канализац. наружн. пешех. тоннеля инв. №030240 (лит. а 17)

Наименование и инвентарный номер указаны  
по данным *ОАО "РЖД"*

Перепланировка <del>самовольная</del> /утвержд.
№ пом. (части): _____
Основание: <i>Акт присвоения в ж.д. на представлении</i>
Границы объекта изменены / не изменены
« <i>18</i> » <i>февраля</i> 20 <i>01</i> г.
Исполнитель: <i>[подпись]</i>

Квартал № **16204**  
Инвентарный № **14/01ПВ-1051**

**ПЛАН ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

Дата запи

по  
докумен

см. приложение 1

Водопровод

1050.3

**Масштаб 1:500**





Назначение НежилоеИспользование Прочее

Количество мест (мощность) \_\_\_\_\_

а) Общая площадь 1084.2 кв.м

б)

в)

г)

## V. Исчисление площадей и объемов сооружения и его частей (подвалов, пристроек и т.п.)

Литера по плану	Наименование здания и его частей	Формулы для подсчета площадей по наружному обмеру	Площадь (кв.м)	Высота (м)	Объем (куб.м)
1	2	3	4	5	6
A	Основное строение	$38.80 \times 12.40 - 9.10 \times 2 \times 12.40 \times 6.15$	245.8	5.15	1266
A	Основное строение	$2 \times 12.40 \times 6.15$	152.5	4.60	702
A	Основное строение	$9.10 \times 9.10$	82.8	9.85	816
A	Цокольный этаж	$12.40 \times 11.70 + 2.80 \times 9.10 \times 2 + 2.00 \times 7.90 + 12.40 \times 11.40$	(353.2)	3.50	1236
A1	Уборная перронная на 8 мест	$12.40 \times 7.10 - 3.30 \times 0.82 - 3.55 \times 1.00 - 3.30 \times 1.10 + 4 \times 3.14 \times 0.26^2$	79.0	3.25	257
a	Галерея	$2.90 \times 2.00 + 5.00 \times 16.90 + 4.00 \times 2.50$	100.3	0.00	0
a1	Галерея	$2.90 \times 2.00 + 5.00 \times 16.95 + 4.00 \times 2.55$	100.8	0.00	0
a2	Платформа	$33.00 \times 2.00 + 57.80 \times 1.90 + 254.70 \times 5.85$	1665.8	0.00	0
a3	Платформа	$101.40 \times 0.84 + 32.50 \times 5.00 + (3.29 + 4.11) / 2 \times 10.00 + 129.53 \times 3.27$	708.2	0.00	0
a4	Платформа	$254.40 \times 8.00 - 20.94 \times 3.70 - 19.82 \times 3.70 - 0.92 \times 0.54 - 0.85 \times 0.54 - 0.85 \times 0.54$	1882.5	0.00	0
a5	Павильон	$20.94 \times 3.70$	77.5	3.20	248
a6	Навес	$13.00 \times 3.60$	(46.8)	0.00	0
a7	Крыльцо	$(2.55 + 2.50) / 2 \times 30.80 + \text{Сегмент АН} (38.80, 7.45) + (7.78 + 7.40) / 2 \times 3.20 + (2.23 + 2.00) / 2 \times 3.20 + (2.38 + 2.00) / 2 \times 3.20$	314.3	0.00	0
a8	Пандус	$14.65 \times 11.09 + 8.41 \times 2.05$	179.7	0.00	0
a9	Крыльцо	$4.60 \times 4.90 + 3.30 \times 0.82 + 3.55 \times 1.00 - 3.14 \times 0.26^2 - 3.14 \times 0.26^2$	28.4	0.00	0
a10	Навес	$9.83 \times 7.55$	(74.2)	0.00	0
a11	Крыльцо	$3.40 \times 4.28$	14.6	0.00	0
a12	Крыльцо	$9.00 \times 3.40 + 2.50 \times 0.75$	32.5	0.00	0
a13	Павильон	$19.82 \times 3.70$	73.3	3.20	235
a14	Навес	$94.04 \times 8.00 - 20.94 \times 3.70 - 19.82 \times 3.70$	(601.5)	0.00	0
a15	Крыльцо	$3.30 \times 0.28 + 1.30 \times 1.01$	2.2	0.00	0
a16	Тоннель пешеходный	$10.05 \times 3.70 + 1.70 + 0.80 + 22.95 \times 3.70 + 28.70 \times 3.70 + 19.37 \times 7.10 + 1.66 \times 5.32 + 3.81 \times 3.03 + 1.67 \times 5.35 + 5.28 \times 2.18$	(409.1)	2.65	1084
a17	Сети канализац. наружн. пешех. тоннеля	$0.22 \times 11.77 \times 2 + 5.96 \times 0.22 + 4.02 \times 0.22 + 1.45 \times 0.22 + 0.22 \times 26.68$	(13.6)	0.20	3
	Итого по строению:				5847

Группа

№ п/п

1

1

Фу

2

а. С

б. Г

3

Перекрытия

4

Кры

5

Пол

6

Проемы

7

Внут

8

Санитарно-технические и электротехнические устройства

9

Прочие

# VI. Описание конструктивных элементов сооружения и определение износа

393

Литера: А

Год постройки: 1955, год реконструкции / капитального ремонта: 2007

Число этажей: 2, в т.ч цокольный этаж

Группа капитальности: I

Вид внутренней отделки:

повышенный

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Описание конструктивных элементов (материал, конструкция, отделка, и прочее)	Техническое состояние (осадка, трещины, гниль и т.п.)	Удельные веса конструктивных элементов	Поправка к удельн. весу в процентах	Удельн. вес констр. элем. с поправкой	Износ в %	Произведен. % износа на уд. вес констр. элем.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Фундаменты	бутовый ленточный	сырые места в покое, трещины	6		6	35	2.10
2	а. Стены и их наружная отделка	кирпичные облицовка природным камнем I этаж; штукатурка улучшенная	трещины	170	+1.5 +0	18.5 0	30 0	5.55 0
	б. Перегородки	кирпичные	трещины	4		4	30	1.20
3	Перекрытия	чердачное	сборные железобетонные плиты				0	
		междуэтажное	сборные железобетонные плиты	14		14	30	4.20
		напольное						
4	Крыша	металлическая	местами протечки	6		6	35	2.10
5	Полы	Линолеумные; из керамической плитки	стертость в ходовых местах	9		9	30	2.70
6	Проемы	Оконные	двойные створные; из металлопластика				0	
		Дверные	филенчатые, окрашены; металлические; металлопластиковые	13		13	10	1.30
7	Внутренняя отделка	облицовка стен глазурованной плиткой; декоративная отделка; штукатурка; окраска	повреждение окрасочного слоя	6		6	30	1.80
8	Санитарно-технические и электротехнические устройства	Отопление	от собственной котельной на твердом топливе	19		19	35	6.65
		Водопровод	от городской центральной сети				0	
		Канализация	сброс в городскую сеть				0	
		Горячее водоснабжение	от электрического водонагревателя				0	
		Ванны						
		Электроосвещение	скрытая проводка				0	
		Радио						
		Телефон	скрытая проводка				0	
		Вентиляция	естественная; приточно-вытяжная				0	
		Лифт						
		Сигнализация						
		Электроплиты						
		Телевидение						
		Газоснабжение						
9	Прочие работы	крыльца; отмостка; лестницы сборные железобетонные	трещины	6		6	25	1.50
			Итого	100.0		101.5		29.10

$$\text{Процент износа, приведенный к 100 по формуле: } \frac{\text{процент износа (гр.9)} \times 100}{\text{удельный вес (гр.7)}} = \frac{29.10 \times 100}{101.5} = 29.0\%$$



# VII. Описание конструктивных элементов сооружения и определение износа

394

Литера: А1

Год постройки: 1955

Число этажей: 1

Группа капитальности: I

Вид внутренней отделки:

простой

Литера  
Группа

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Описание конструктивных элементов (материал, конструкция, отделка, и прочее)	Техническое состояние (осадка, трещины, гниль и т.п.)	Удельные веса конструктивных элементов	Поправка к удельн. весу в процентах	Удельн. вес констр. элем. с поправкой	Износ в %	Произведен. % износа на уд. вес конструкт. элем.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Фундаменты	бутовый ленточный	сырые места в цоколе, трещины	6		6	35	2.10
2	а. Стены и их наружная отделка	кирпичные штукатурка улучшенная	трещины	19 0	+1.5 +0	20.5 0	30 0	6.15 0
	б. Перегородки	кирпичные	трещины	5		5	35	1.75
3	Перекрытия	чердачное	сборные железобетонные плиты	13		13	35	4.55
		междуэтажное						
		надподвальное						
4	Крыша	металлическая	местами протечки	2		2	0	
5	Полы	дошчатые, окрашены, из керамической плитки	стертость в ходовых местах	6		6	35	2.10
6	Проемы	Оконные	из металлопластика				0	
		Дверные	филенчатые, окрашены	15		15	30	4.50
7	Внутренняя отделка	штукатурка; окраска	2007г. - косметический ремонт, повреждение окрасочного слоя	14		14	20	2.80
8	Санитарно-технические и электротехнические устройства	Отопление	калориферы	17 0		17 0	40 0	6.8 0
		Водопровод	от городской центральной сети				0	
		Канализация	сброс в городскую сеть				0	
		Горячее водоснабжение						
		Ванны						
		Электроосвещение	скрытая проводка				0	
		Радио						
		Телефон	скрытая проводка				0	
		Вентиляция	естественная				0	
		Лифт						
		Сигнализация						
		Электроплиты						
		Телевидение						
		Газоснабжение						
		Мусоропровод						
		Смотровая яма						
9	Прочие работы	крыльца; отмостка	трещины	3		3	30	0.90
			Итого	100.0		101.5		31.6

№ п/п	ко
1	Фун
2	а. С
3	б. П
4	Кры
5	Пол
6	Проемы
7	Вну
8	Санитарно-технические и электротехнические устройства
9	Проч

$$\text{Процент износа, приведенный к 100 по формуле: } \frac{\text{процент износа}}{\text{удельный вес (гр.7)}} = \frac{31.65 \times 100}{101.5} = 31.0\%$$

# VIII. Описание конструктивных элементов сооружения и определение износа

395

Литера:

Год постройки:

Число этажей:

Группа капитальности:

Вид внутренней отделки:

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Описание конструктивных элементов (материал, конструкция, отделка, и прочее)	Техническое состояние (осадка, трещины, гниль и т.п.)	Удельные веса конструктивных элементов	Поправка к удельн. весу в процентах	Удельн. вес констр. элем. с поправкой	Износ в %	Приведен. % износа на уд. вес констр. элем.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Фундаменты							
2	а. Стены и их наружная отделка							
	б. Перегородки							
3	Перекрытия	чердачное						
		междуэтажное						
		надподвальное						
4	Крыша							
5	Полы							
6	Проемы	Оконные						
		Дверные						
7	Внутренняя отделка							
8	Санитарно-технические и электро-технические устройства	Отопление						
		Водопровод						
		Канализация						
		Горячее водоснабжение						
		Ванны						
		Электроосвещение						
		Радио						
		Телефон						
		Вентиляция						
		Лифт						
		Сигнализация						
		Электроплиты						
		Телевидение						
		Газоснабжение						
		Мусоропровод						
		Смотровая яма						
9	Прочие работы							
			Итого	100		100		

$$\text{Процент износа, приведенный к 100 по формуле: } \frac{\text{процент износа (гр.9)} \times 100}{\text{удельный вес (гр.7)}} = \frac{x \times 100}{100} = \%$$

31.0%



# IX. Техническое описание пристроек и других частей сооружения

Наименование конструктивных элементов	Литера а13	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками		Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками	Литера а5	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками
Фундаменты	бутобетонный ленточный	85		85					бутобетонный ленточный	85		85
Стены и перегородки	кирпичные гипсокартонные по металлическому каркасу без утеплителя	150		150					кирпичные гипсокартонные по металлическому каркасу без утеплителя	150		150
Перекрытия	сборные железобетонные плиты								сборные железобетонные плиты			
Крыша	металлическая								металлическая			
Полы	Линолеумные; из керамической плитки								Линолеумные; из керамической плитки			
Проемы	из металлопластика металлические								из металлопластика металлические			
Отделочные работы	обшивка стен гипсокартонными листами; оклейка простыми обоями; штукатурка; окраска								обшивка стен гипсокартонными листами; оклейка простыми обоями; штукатурка; окраска			
Электроосвещение	скрытая проводка								скрытая проводка			
Прочие работы									лестницы деревянные			
ИТОГО:		100	x	100.0		100	x			100	x	100.0

Наименование конструктивных элементов	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками
Фундаменты												
Стены и перегородки												
Перекрытия												
Крыша												
Полы												
Проемы												
Отделочные работы												
Электроосвещение												
Прочие работы												
ИТОГО:		100	x			100	x			100	x	

Литера по плану
I
A
A1
a13
a16,a17
a5
Стоимость утверждена

Х. Исчисление восстановительной и действительной стоимости сооружения и его частей 397

Литера по плану	Наименов. здания и его частей	№ сборника	№ таблицы	Измеритель	Стоимость по табл.	Поправки к стоимости в коэфф.													Стоимость ед. измер. с поправками	Объем или площадь	Восстановительная стоимость	% износа	Действительная стоимость
						Удельный вес строения	На высоту помещения	На среднюю площадь	На превышение объема	На откл. от группы кап.	На необорудов. подвал	На этажность	На мансарду	на вентиляцию	на мансарду	на h	на S	Удельный вес после поправок					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
A	Основное строение	21	114 а	куб. м	28.00	1.02				1.00								1.02	28.56	4019	114787	29	81499
A1	Уборная перронная на 8 мест	21	191 д	куб. м	73.00	1.02								0.98				1.00	73	257	18761	31	12945
a13	Павильон	21	173 е	шт.	27600.00	1.00												1.00	27600	1	27600	10	24840
a16,a17	Тоннель пешеходный, сети канализацион. наружн. пешех. тоннеля	21	173 в	пог. м	4040.00	1.00												1.00	4040	56	226523	30	158566
a5	Павильон	21	173 е	шт.	27600.00	1.00												1.00	27600	1	27600	10	24840
																			Всего:		415271		302690
Стоимость в ценах 2010 года с учетом коэффициента, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2009г. № 1534																					84171376		61394397

поправками

100.0

Удельный вес с поправками

# XI. Техническое описание служебных построек

398

Наименование конструктивных элементов	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками
Фундаменты												
Стены и перегородки												
Перекрытия												
Крыша												
Полы												
Проемы												
Отделочные работы												
Электроосвещение												
Прочие работы												
ИТОГО:		100	x			100	x			100	x	
Формулы для подсчета площади, объема												

Наименование конструктивных элементов	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками	Литера	Удельный вес по таблице	Поправки	Удельный вес с поправками
Фундаменты												
Стены и перегородки												
Перекрытия												
Крыша												
Полы												
Проемы												
Отделочные работы												
Электроосвещение												
Прочие работы												
ИТОГО:		100	x			100	x			100	x	
Формулы для подсчета площади, объема												

# XII. Исчисление стоимости служебных построек

Литера по плану	Наименов. здания и его частей	№ сборки	№ таблицы	Измеритель	Стоимость по табл.	Поправки к стоимости в коэфф.							Стоимость сд. измер. с поправками	Объем или площадь	Восстановительная стоимость	% износа	Действительная стоимость
						Удельный вес строения	На группу капиталн.	Климатический район	На оборуд. подвал			Удельный вес после поправок					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

литера	
a	
a1	
a2	
a4	
a3	
a6	
a14	
a10	
I	
Стоимость утверждена	
В ценах какого года	
1969	
2010	

« 18 »

« »

«24»

Дата об

Обследо

Провери

Начальн



### ХIII. Ограждения и сооружения (замощения) на участке

399

литера	Наименование ограждений и сооружений	Материал, конструкция	Размеры		Площадь, кв.м	№ сборки	Метаблицы	Измеритель	Стоимость измерителя по таблице	Восстановительная стоимость, руб	Процент износа	Действительная стоимость, руб
			длина (м)	ширина высота (м)								
a	Галерея	колонны кирпичные оштукатуренные	16.90	5.00	100.3	9	5 а	кв. м	880	88264	30	61785
a1	Галерея	колонны кирпичные оштукатуренные	16.95	5.00	100.8	9	5 а	кв. м	880	88704	30	62093
a2	Платформа	фундамент бутобетонный с асфальтовым покрытием	254.40	5.85	1665.8	21	166 а	кв. м	19.8	32983	30	23088
a4	Платформа	фундамент бутобетонный с асфальтовым покрытием	254.40	8.00	1882.5	21	166 а	кв. м	19.8	37274	20	29819
a3	Платформа	фундамент бутобетонный с асфальтовым покрытием	139.53	3.27/9.11/4.11	723.5	21	166 а	кв. м	19.8	14022	30	9815
a6	Навес	металлические и железобетонные конструкции	13.00	3.60	46.8	21	169 б	кв. м	29.8	1395	30	977
a14	Навес	металлические и железобетонные конструкции	94.04	8.00	601.5	21	169 б	кв. м	29.8	17940	5	17043
a10	Навес	металлопластиковые конструкции	9.83	3.76	37.0	21	169 б	кв. м	29.8	1103	5	1048
I	Забор	кованый на металлических столбах	690.6	2.00	1381.2	7	90 а	кв. м	24.2	30061	5	28558
Стоимость в ценах 200 года с учетом коэффициента, утвержденного												

### ХIV. Общая стоимость (в руб.)

В ценах какого года	Основные строения		Служебные постр.		Сооружения		Всего	
	восстанов. стоимость	действит. стоимость	восстанов. стоимость	действит. стоимость	восстанов. стоимость	действит. стоимость	восстанов. стоимость	действит. стоимость
1969	415271	302690			311746	234226	727017	536916
2010	50152279	36555872			38842084	29420371	88994363	65976243

« 18 » февраля 2011 г.

Исполнил

(Угрюмова А.Е.)

« » февраля 2011 г.

Проверил

(Ковалева Е.И.)

« 24 » февраля 2011 г.

Начальник

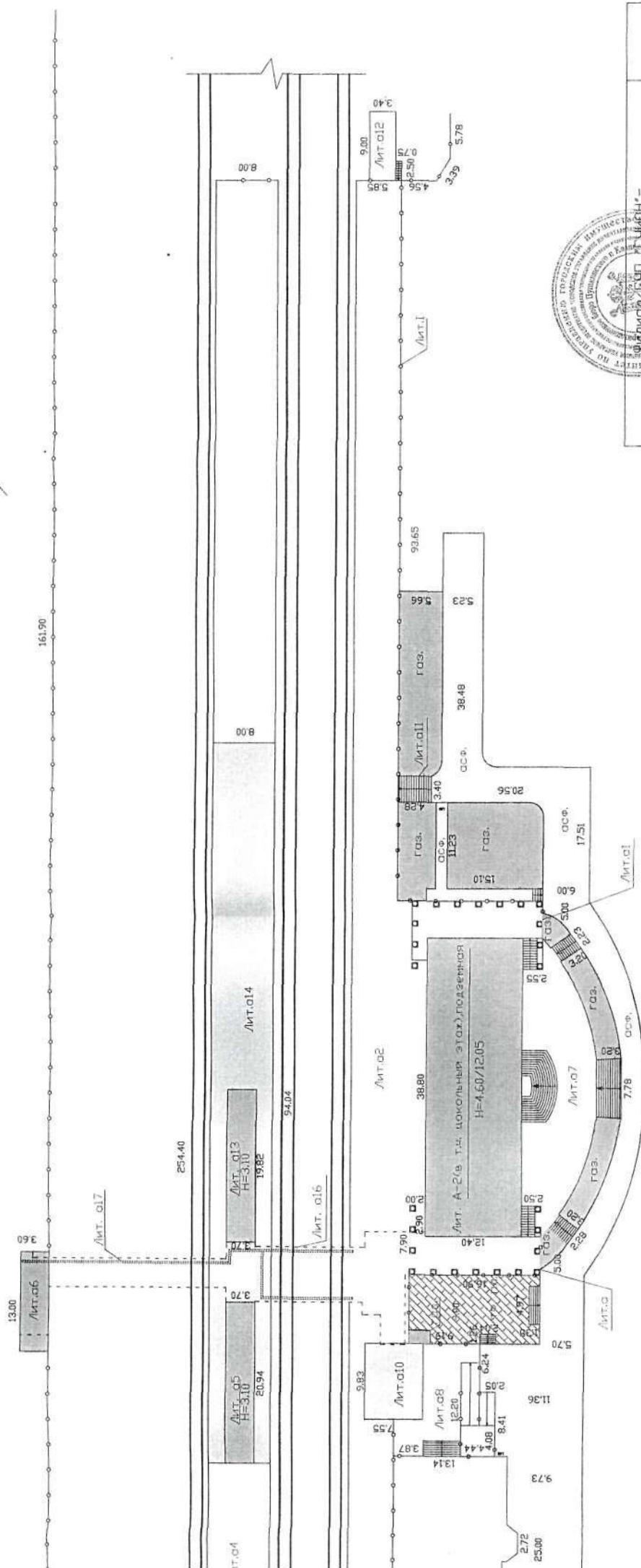
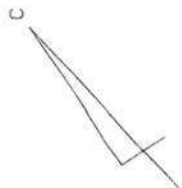
филиала ГУП "ГУИОН" ПИБ Пушкинского и Колпинского районов

(Крайнова Н.В.)

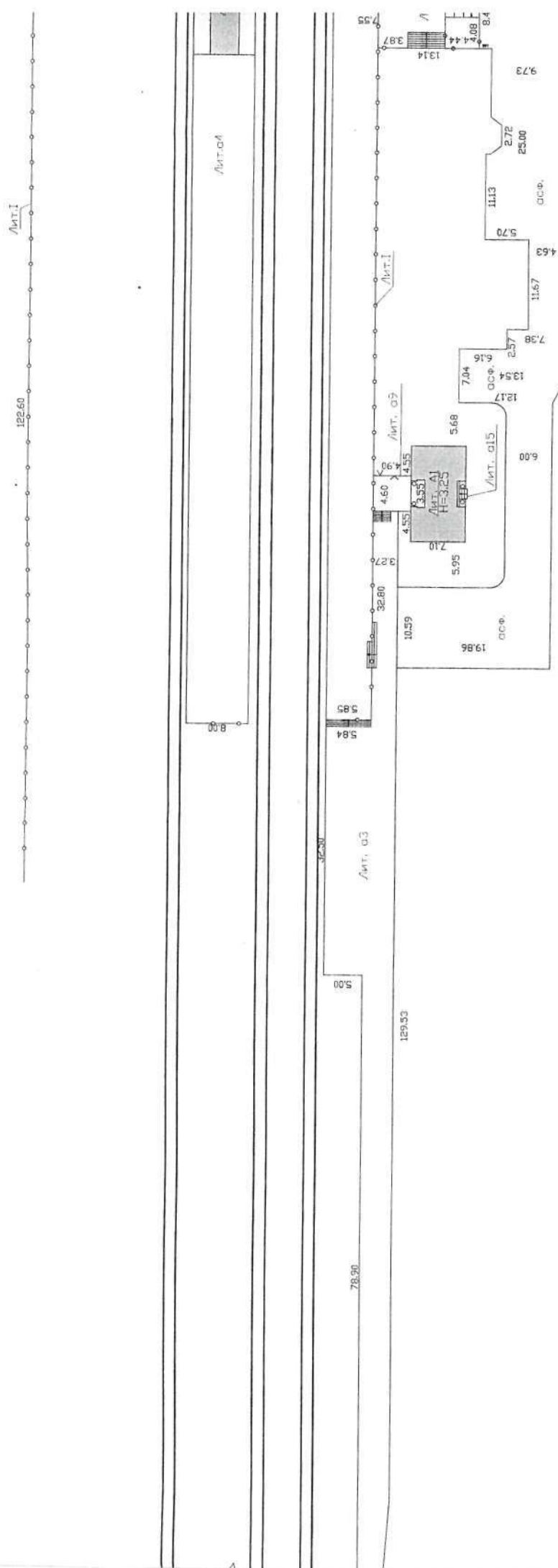
### ХV. ОТМЕТКИ О ПОСЛЕДУЮЩИХ ОБСЛЕДОВАНИЯХ.

Дата обследования			
Обследовал			
Проверил			
Начальник			





Инв. N 01ПВ-1051		Проектно-инженерное бюро Пешковское конструкторское бюро	
Лист N 1	Масштаб 1:200	Пояснительный план Город Павловск, Пешковское конструкторское бюро	Исполнитель Урюкова А.Е.
Дата 18.02.2011	Проверил Ковалева Е.И.	Должность Ф.И.О.	Подпись
24.02.2011	Начальник филиала Крылова Н.В.		



Филиал ГУП "ГУИОН" ПИБ Пушкинского и Колпинского районов

Ведомость помещений и их площадей

Приложение к поэтажному плану

Адрес: Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А

### Нежилые помещения

Помещения помещений							
Этаж	№ помещен ия	№ части помещения	Наименование части помещения	Общая площадь, кв.м.	Кроме того, площадь лоджий, балконов, веранд, террас с коэффициентами, кв.м	Высота, м	Примечание
1	1-Н	1	тамбур	3.3		4.85	
		2	зал	149.1		4.85	
		3	касса	8.4		4.85	
		4	зал	90.1		4.85	
		5	кухня	10.1		4.30	
		6	лестница	3.5		4.30	
		7	кладовая	6.6		4.30	
		8	коридор	3.6		4.30	перепланировка
		9	туалет	1.4		4.30	
		10	шкаф	0.4		4.30	
		11	шкаф	1.0		4.30	
		12	лестница	9.0		4.30	
		13	кабинет	8.5		4.85	
		14	тамбур	3.3		4.85	
		15	касса	8.4		4.85	
		16	касса	6.9		2.75	
цоко льны й		17	коридор	11.8		2.50	перепланировка
		18	касса	8.1		2.50	перепланировка
		19	касса	6.5		2.50	перепланировка
		20	касса	5.8		2.50	перепланировка
		21	подземный переход	392.5		2.40	перепланировка
		22	магазин	8.1		2.70	
		23	магазин	1.8		2.50	
		24	кладовая	0.5		2.40	
		25	магазин	6.6		2.50	
		26	магазин	1.6		2.50	
		27	тамбур	2.6		2.50	перепланировка
		28	подсобное помещение	17.9		2.50	перепланировка
		29	подсобное помещение	8.4		2.50	перепланировка
		30	коридор	2.9		1.95	
		31	кабинет	15.6		1.95	перепланировка
		32	комната охраны	8.2		2.02	перепланировка
		33	умывальная	2.5		2.50	перепланировка
		34	туалет	2.0		2.50	перепланировка
		35	кладовая	1.1		2.50	перепланировка
Итого по помещению 1-Н:				818.1			
1	2-Н	1	тамбур	2.8		4.30	
		2	кабинет	11.3		4.30	
		3	кабинет	12.3		4.30	
		4	коридор	9.5		4.30	
		5	кабинет	24.5		4.30	
Итого по помещению 2-Н:				60.4			
цоко льны й	3-Н	1	тамбур	2.7		3.10	
		2	кладовая	3.4		3.10	
		3	подсобное помещение	6.2		3.10	
		4	умывальная	2.7		3.10	
		5	коридор	4.5		3.10	
		6	мастерская	21.3		3.10	
		7	кладовая	4.8		3.10	перепланировка
Итого по помещению 3-Н:				45.6			

цоко льны й	4-Н	1	коридор	10.0		3.10	
		2	коридор	7.2		3.10	перепланировка
		3	котельная	37.3		3.10	перепланировка
		4	умывальная	2.0		3.10	
		5	туалет	1.4		3.10	
		6	кладовая	1.2		3.10	
		7	кладовая	12.3		3.10	перепланировка
		8	кладовая	4.1		3.10	
		9	кладовая	3.4		3.10	
		10	кладовая	6.0		3.10	
		11	подсобное помещение	4.7		3.10	перепланировка
		Итого по помещению 4-Н:		89.6			
1	5-Н	1	коридор	6.6		3.00	
		2	туалет	11.8		3.00	
		Итого по помещению 5-Н:		18.4			
1	6-Н	1	склад	13.7		3.00	
		Итого по помещению 6-Н:		13.7			
1	7-Н	1	коридор	6.4		3.00	
		2	туалет	11.8		3.00	
		Итого по помещению 7-Н:		18.2			
1	8-Н	1	касса	11.3		2.34	
		Итого по помещению 8-Н:		11.3			
1	9-Н	1	комната охраны	8.9		3.00	
		Итого по помещению 9-Н:		8.9			
		Итого по нежилым помещениям :		1084.2			

### Итого по строению:

Общая площадь, кв. м: 1084.2

Кроме того:

площадь лоджий, балконов,  
веранд, террас с коэффициентами, кв. м: 0.0

необорудованная площадь, кв. м: 0.0

Перепланировка самовольная/утвержд.

№ пом. (части): —

Основание: запрещено вносить  
не представляется

Границы объекта изменены / не изменены

« 18 » февраля 2011 г.

Исполнитель: [подпись]

Исполнил: \_\_\_\_\_ / Угрюмова А.Е. /

Проверил: \_\_\_\_\_ / Ковалева Е.И. /

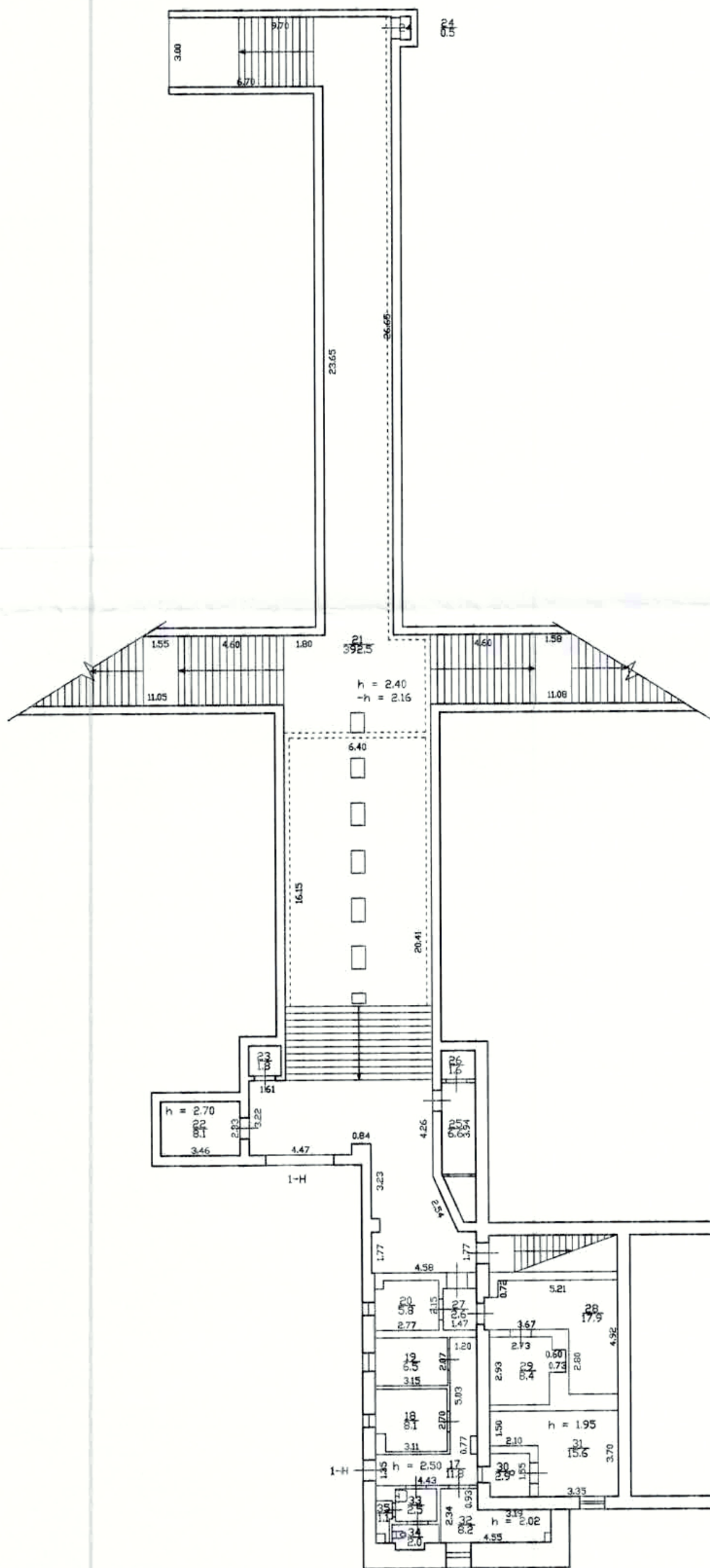
Начальник филиала ГУП  
"ГУИОН" ПИБ Пушкинского и  
Колпинского районов \_\_\_\_\_ / Крайнова Н.В. /



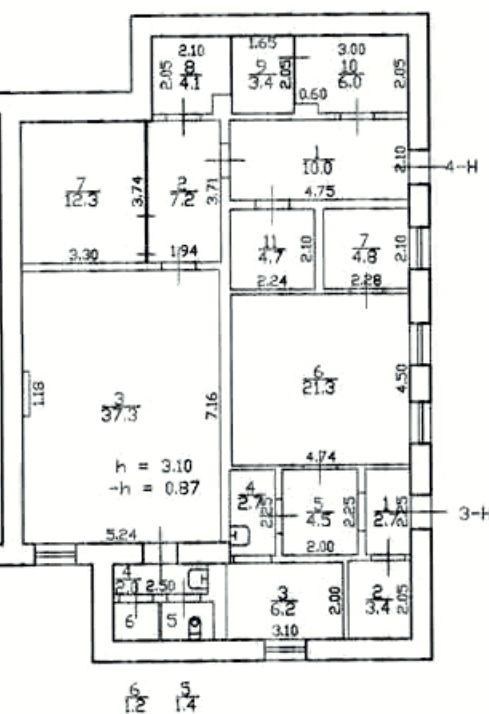
« 18 » февраля 2011 г.



### План подземного этажа



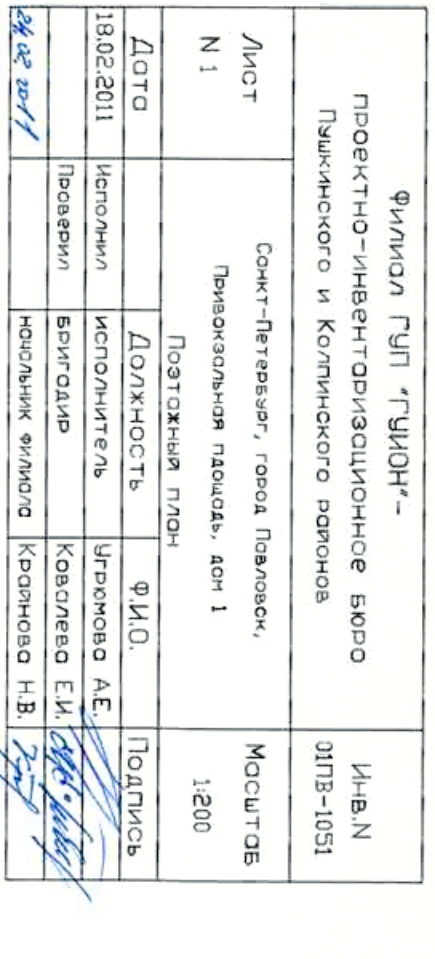
План цокольного этажа



Текущие изменения  
№ пом. (части): Лит. А  
Основание: утвержденная перепланировка  
" 18 " февраля 2011 г.  
Исполнитель: Усрюмова А.Е.  
(должность, ФИО, подпись)

Филиал ГУП "ГУИОН"- проектно-инвентаризационное бюро Пушкинского и Колпинского районов			Инв.Н 01ПВ-1051
Лист N 1	Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1		Масштаб 1:200
Поэтажный план			
Дата		Должность	Ф.И.О.
18.02.2011	Исполнил	исполнитель	Угрюмова А.Е.
	Проверил	бригадир	Ковалева Е.И.
24.02.2011		начальник филиала	Крайнова Н.В.







Филиал ГУП «ГУИОН» Проектно-  
инвентаризационное бюро Пушкинского и  
Колпинского районов

ОПЕРАТИВНЫЙ  
Инв. № 14/01ПВ-1031 406

**О П И С А Н И Е**  
земельного участка

город Павловск,  
Привокзальная площадь

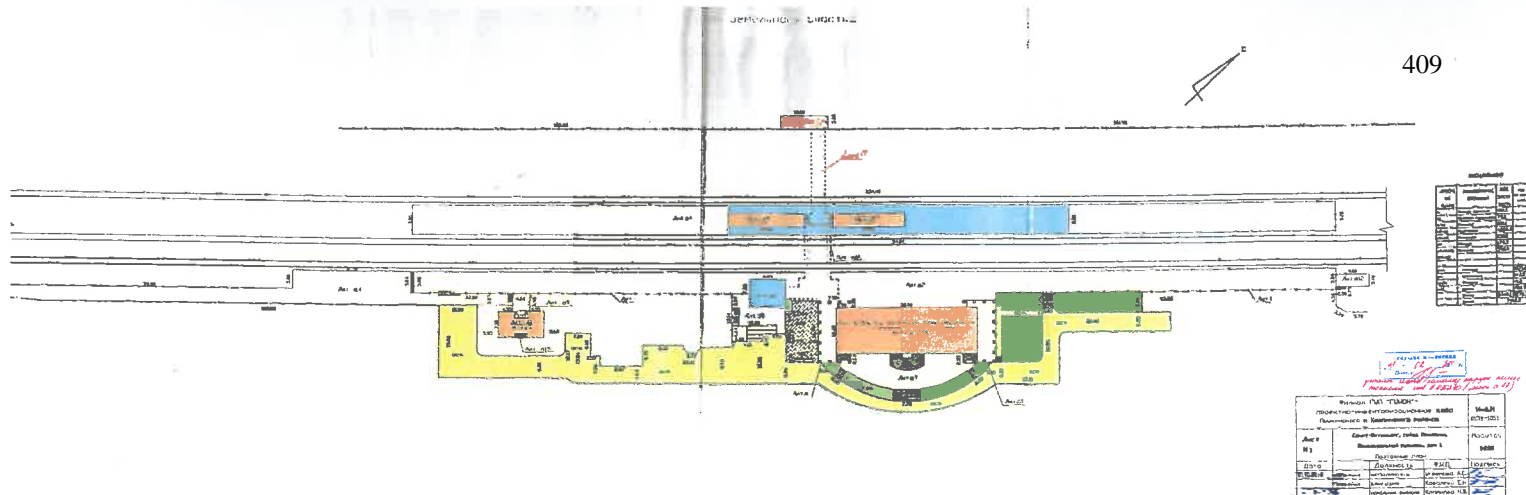
дом № 1

Съемка произведена 01 октября 2010 г.

Литера по абрису	Наименование объектов ситуации	Формулы для вычисления площадей	Площадь объектов ситуации
1	2	3	4
		1. Застроенная часть участка:	
А	Вокзал ст. Павловск	$((38.80 \cdot 12.40 - 9.10 \cdot 9.10 - 2 \cdot 12.40 \cdot 6.15) + (2 \cdot 12.40 \cdot 6.15) + (9.10 \cdot 9.10)) + ((12.40 \cdot 7.10 - 3.30 \cdot 0.82 - 3.55 \cdot 1.00 - 3.30 \cdot 1.10 + 4 \cdot 3.14 \cdot 0.26^2)) + ((20.94 \cdot 3.70) + ((19.82 \cdot 3.70)) + ((2.90 \cdot 2.00 + 5.00 \cdot 16.90 + 4.00 \cdot 2.50)) + ((2.90 \cdot 2.00 + 5.00 \cdot 16.95 + 4.00 \cdot 2.55)) + ((33.00 \cdot 2.00 + 57.80 \cdot 1.90 + 254.70 \cdot 5.85)) + ((254.40 \cdot 8.00 - 20.94 \cdot 3.70 - 19.82 \cdot 3.70 - 0.92 \cdot 0.54 - 0.85 \cdot 0.54 - 0.85 \cdot 0.54 - 0.85 \cdot 0.54)) + ((101.40 \cdot 0.84 + 32.50 \cdot 5.00 + (3.29 + 4.11) / 2 \cdot 10.00 + 129.53 \cdot 3.27))$	5168.5
а7	Крыльцо	$(2.55 + 2.50) / 2 \cdot 30.80 + \text{Сегмент АП} (38.78, 7.45) + (7.78 + 7.40) / 2 \cdot 3.20 + (2.23 + 2.00) / 2 \cdot 3.20 + (2.38 + 2.00) / 2 \cdot 3.20$	314.2
а8	Пандус	$14.65 \cdot 11.09 + 8.41 \cdot 2.05$	179.7
а9	Крыльцо	$4.60 \cdot 4.90 + 3.30 \cdot 0.82 + 3.55 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.26^2 - 3.14 \cdot 0.26^2$	28.4
а11	Крыльцо	$3.40 \cdot 4.28$	14.6
а12	Крыльцо	$9.00 \cdot 3.40 + 2.50 \cdot 0.75$	32.5
а15	Крыльцо	$3.30 \cdot 0.28 + 1.30 \cdot 1.01$	2.2
	ИТОГО по застр. части:		5740.1
		2. Незастроенная часть участка:	
	Незастроенная площадь		2172.7
	Асфальтовые покрытия		1571.6
	Проезда	$38.48 \cdot 5.23 + 1/2 \cdot (3.40 + 5.60) \cdot 1.38 - 2/3 \cdot 2.60 \cdot 0.40 + 13.96 \cdot 4.68 + 12.83 \cdot 6.00 + 2 \cdot (1/2 \cdot 2.00 \cdot 2.00 - 2/3 \cdot 2.83 \cdot 0.65) + 1/2 \cdot (6.00 + 5.70) \cdot 48.80 + 2/3 \cdot 48.80 \cdot 2.65 - 2/3 \cdot 38.80 \cdot 7.76 + 9.00 \cdot 5.70 + 6.24 \cdot 13.41 + 8.41 \cdot 11.36 + 25.00 \cdot 9.73 + 11.13 \cdot 0.60 - (1/2 \cdot (2.72 + 4.93) \cdot 1.40) + 11.67 \cdot 4.63 + 2.57 \cdot 7.38 + 7.04 \cdot 12.17 + 1/2 \cdot (7.04 + 4.44) \cdot 1.37 + 26.03 \cdot 6.00 + 2 \cdot (1/2 \cdot 2.00 \cdot 2.00 - 2/3 \cdot 2.83 \cdot 0.65) + 10.59 \cdot 19.86$	1530.6
	Тротуара	$1.60 \cdot 15.10 + 11.23 \cdot 1.50$	41.0
	Прочие замощения		147.2
	Тротурная плитка	$9.00 \cdot 16.90 - 1.76 \cdot 2.80$	147.2
	Под зелеными насаждениями		453.9



Исполнил  Угрюмова А.Е.  
Проверил  Ковалева Е.И.



## Приложение № 9

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Правоустанавливающие документы: копии выписок из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объекты недвижимости**


Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 05.11.2025, поступившего на рассмотрение 05.11.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер:		78:42:0016204:3007	
Номер кадастрового квартала:		78:42:0016204	
Дата присвоения кадастрового номера:		29.08.2012	
Ранее присвоенный государственный учетный номер:		Инвентарный номер б/н; Кадастровый номер 78:16204:0:16; Кадастровый номер 78:42:16204:4:72	
Местоположение:		Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А	
Площадь, м2:		1084.2	
Назначение:		Нежилое	
Наименование:		Вокзал ст. Павловск	
Количество этажей, в том числе подземных этажей:		3, в том числе подземных 2	
Год ввода в эксплуатацию по завершении строительства:		1955	
Год завершения строительства:		данные отсутствуют	
Кадастровая стоимость, руб:		139369628.06	
Кадастровые номера иных объектов недвижимости, в пределах которых расположен объект недвижимости:		78:42:0016204:4	
Кадастровые номера помещений, машино-мест, расположенных в здании или сооружении:		78:42:0016204:3283, 78:42:0016204:3284, 78:42:0016204:3285, 78:42:0016204:3286, 78:42:0016204:3287, 78:42:0016204:3288, 78:42:0016204:3289, 78:42:0016204:3290, 78:42:0016204:3291	
Виды разрешенного использования:		данные отсутствуют	
Сведения о признании многоквартирного дома аварийным и подлежащим сносу или реконструкции и (или) о признании жилого помещения, в том числе жилого дома, непригодным для проживания:		данные отсутствуют	
Статус записи об объекте недвижимости:		Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные, ранее учтенные"	
Особые отметки:		Сведения, необходимые для заполнения раздела: 2 - Сведения о зарегистрированных правах, отсутствуют.	
Получатель выписки:		Скрягина Елена Вячеславовна	

полное наименование должности		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН	инициалы, фамилия
		ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
	Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A		
	Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ		
	РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ		
	Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026		




Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Описание местоположения объекта недвижимости

Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 4	Всего листов раздела 4: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер:		78:42:0016204:3007	

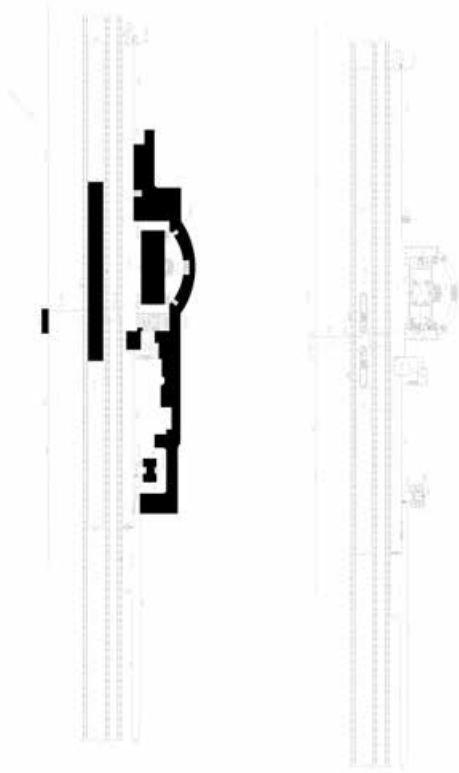
Схема расположения объекта недвижимости (части объекта недвижимости) на земельном участке(ах)

Масштаб 1:20000      Условные обозначения:

полное наименование должности	<div><div>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</div><div>Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026</div></div>	инициалы, фамилия

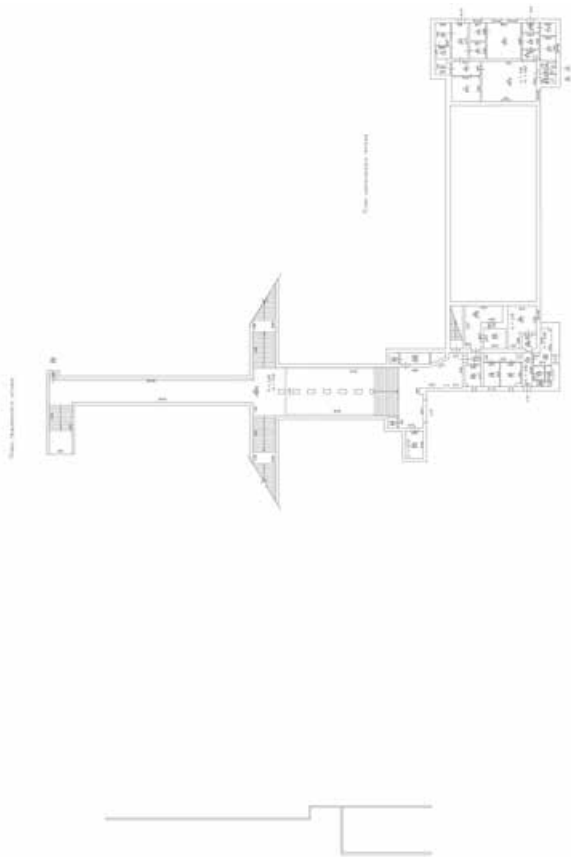
Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

План расположения помещения, машино-места на этаже (плане этажа)

Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): 1	
<div></div>			
Масштаб 1			

полное наименование должности		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	инициалы, фамилия
	Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A		
	Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ		
	Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026		

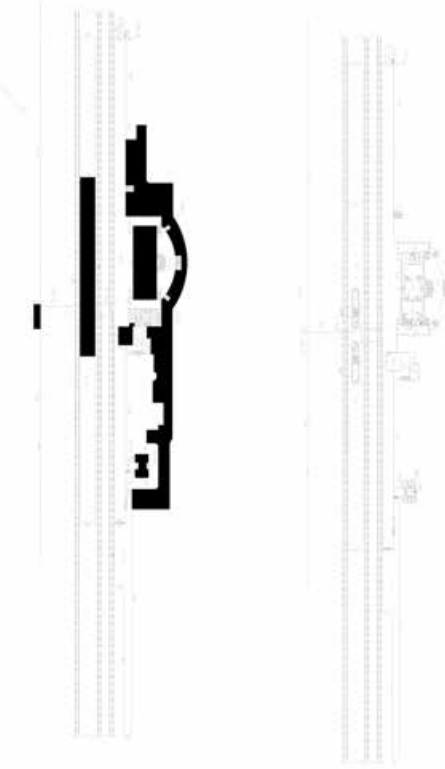
Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): цокольный	



Масштаб 1

полное наименование должности		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	инициалы, фамилия
	Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A		
	Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ		
	Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026		

Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 3 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): 1	

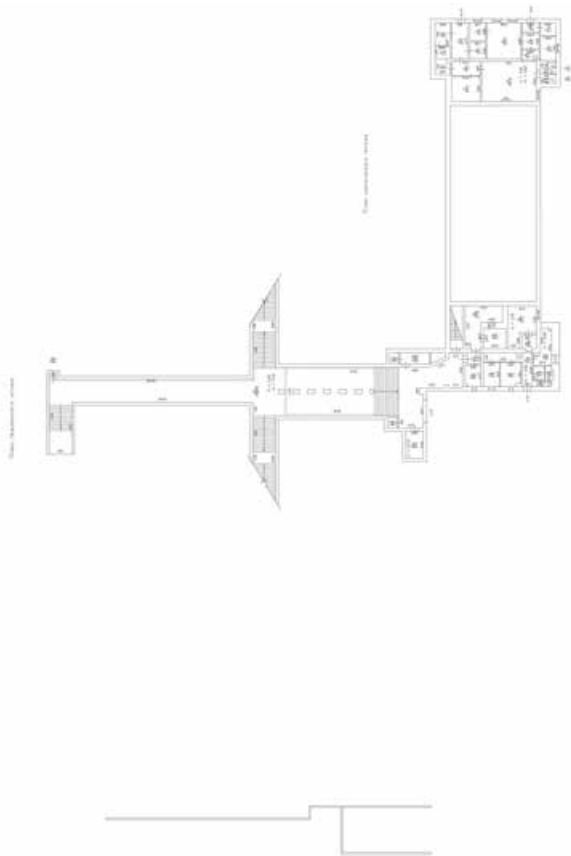


Масштаб 1


полное наименование должности		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	инициалы, фамилия
	Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A		
	Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ		
	Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026		



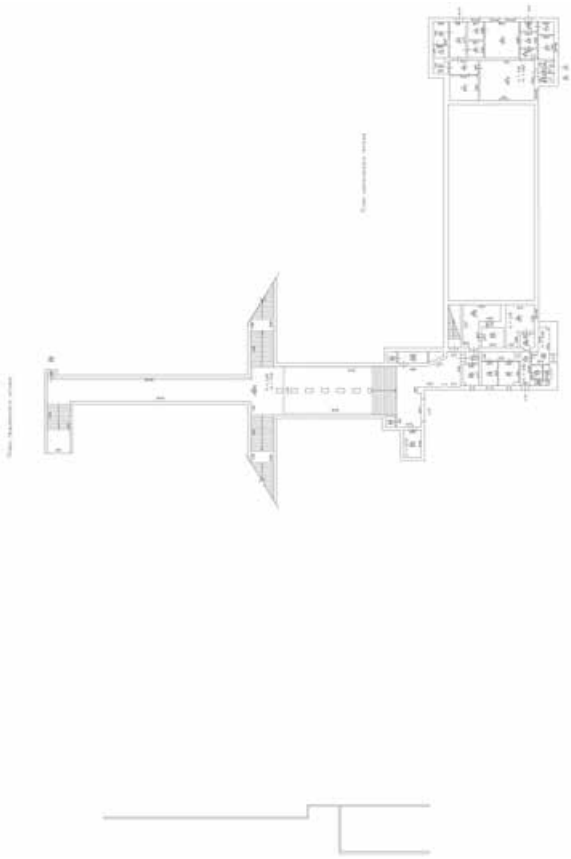
Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 4 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): цокольный	



Масштаб 1

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

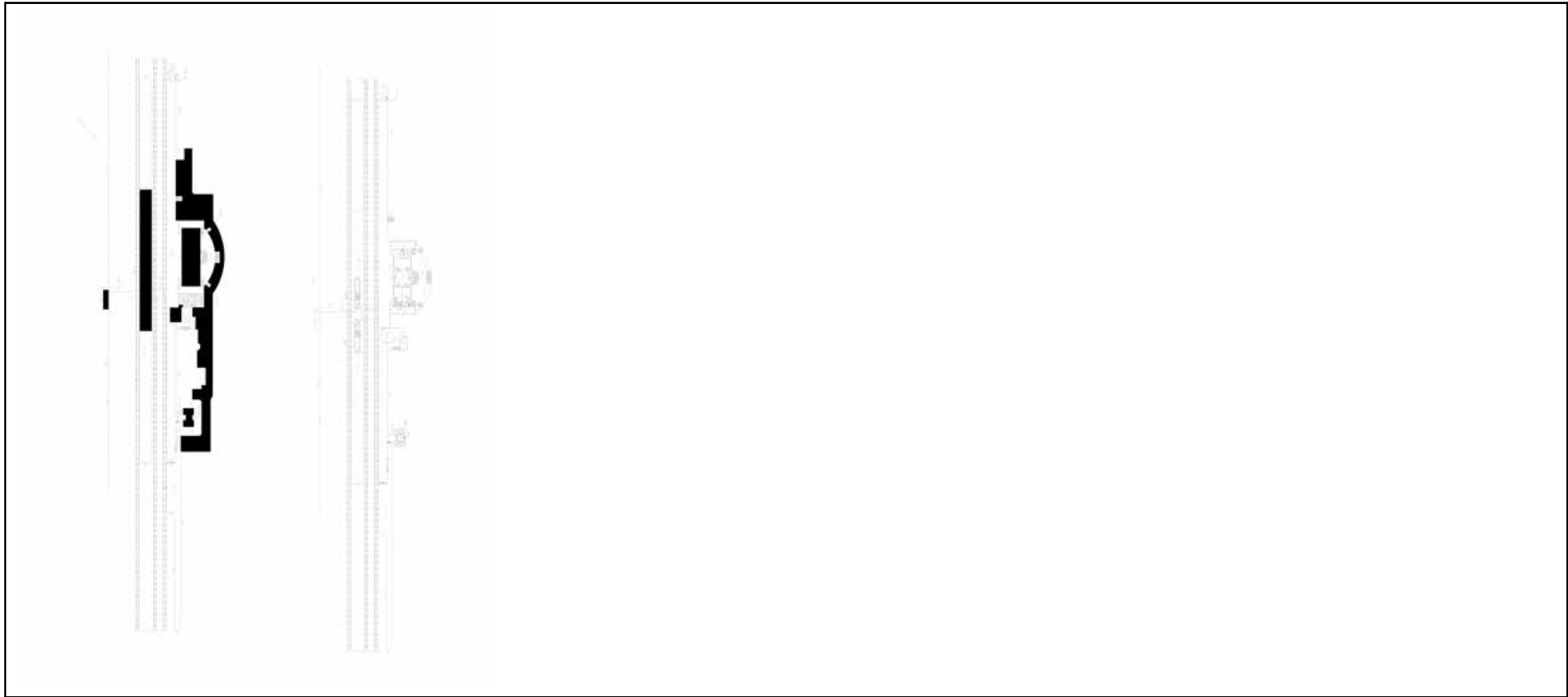
Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 5 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): цокольный	




Масштаб 1

полное наименование должности	<div> <div>  <div> <div>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН</div> <div>ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</div> <div>Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A</div> <div>Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ</div> <div>Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026</div> </div> </div> </div>	инициалы, фамилия

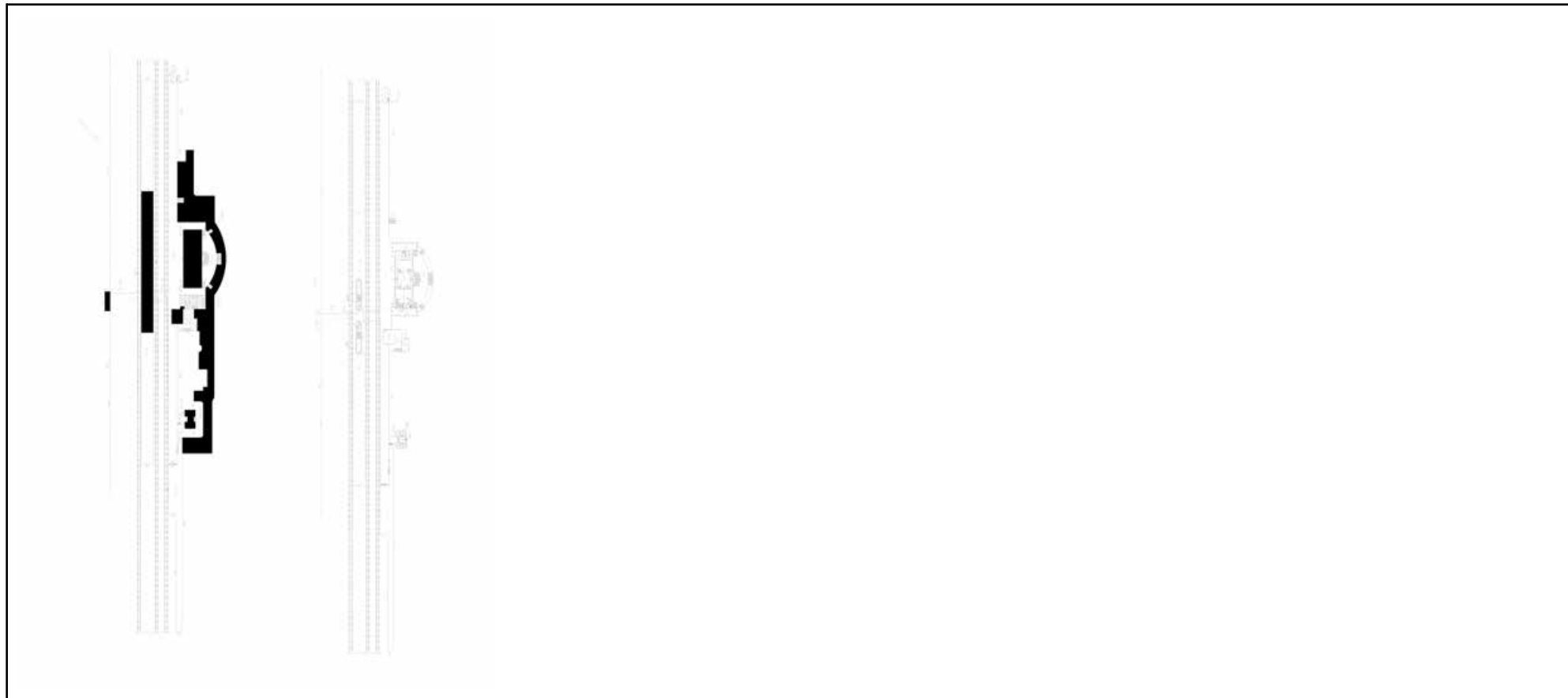
Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 6 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): 1	




Масштаб 1

полное наименование должности		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	инициалы, фамилия
	Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A		
	Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ		
	Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026		

Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 7 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): 1	

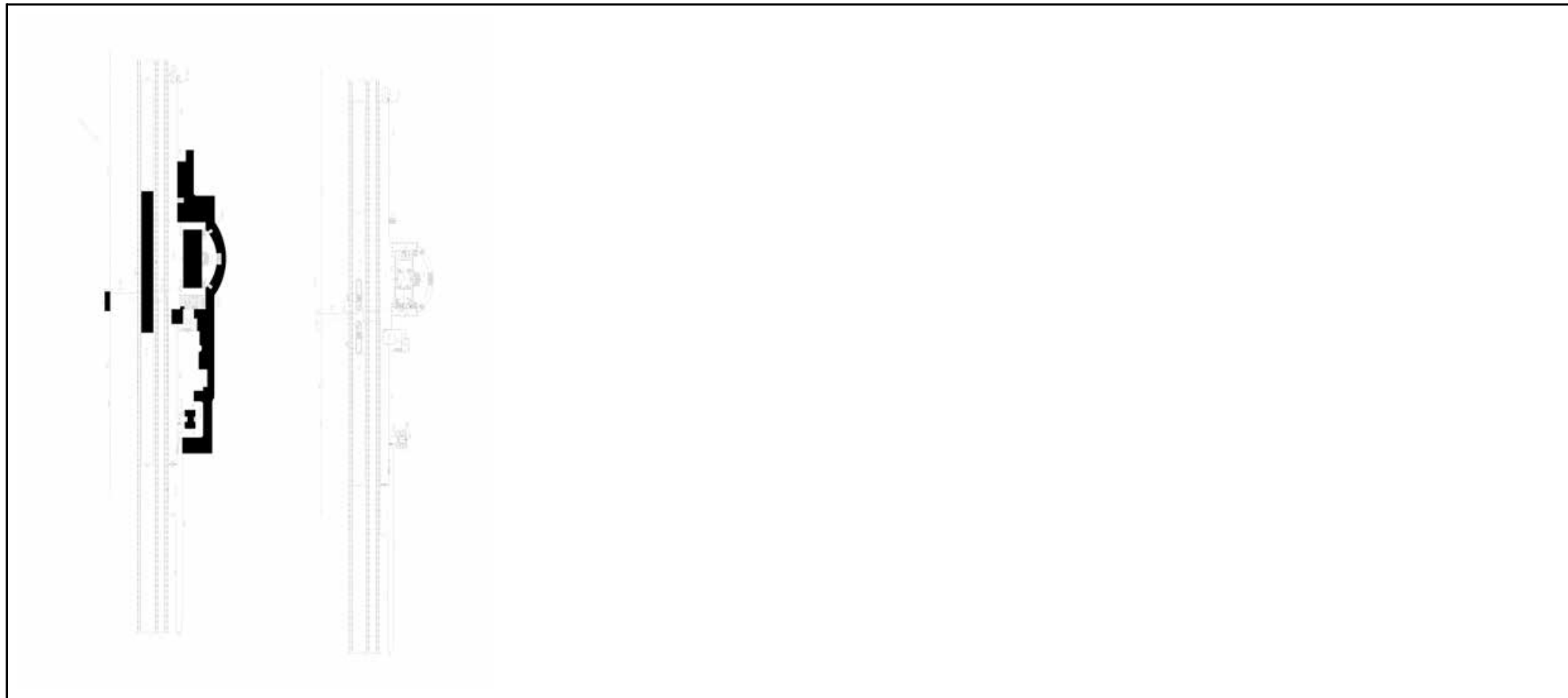


Масштаб 1


полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия



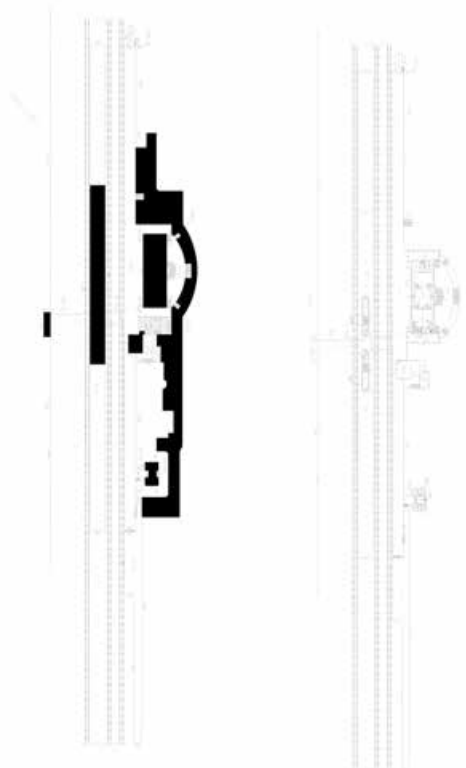
Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 8 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): 1	




Масштаб 1

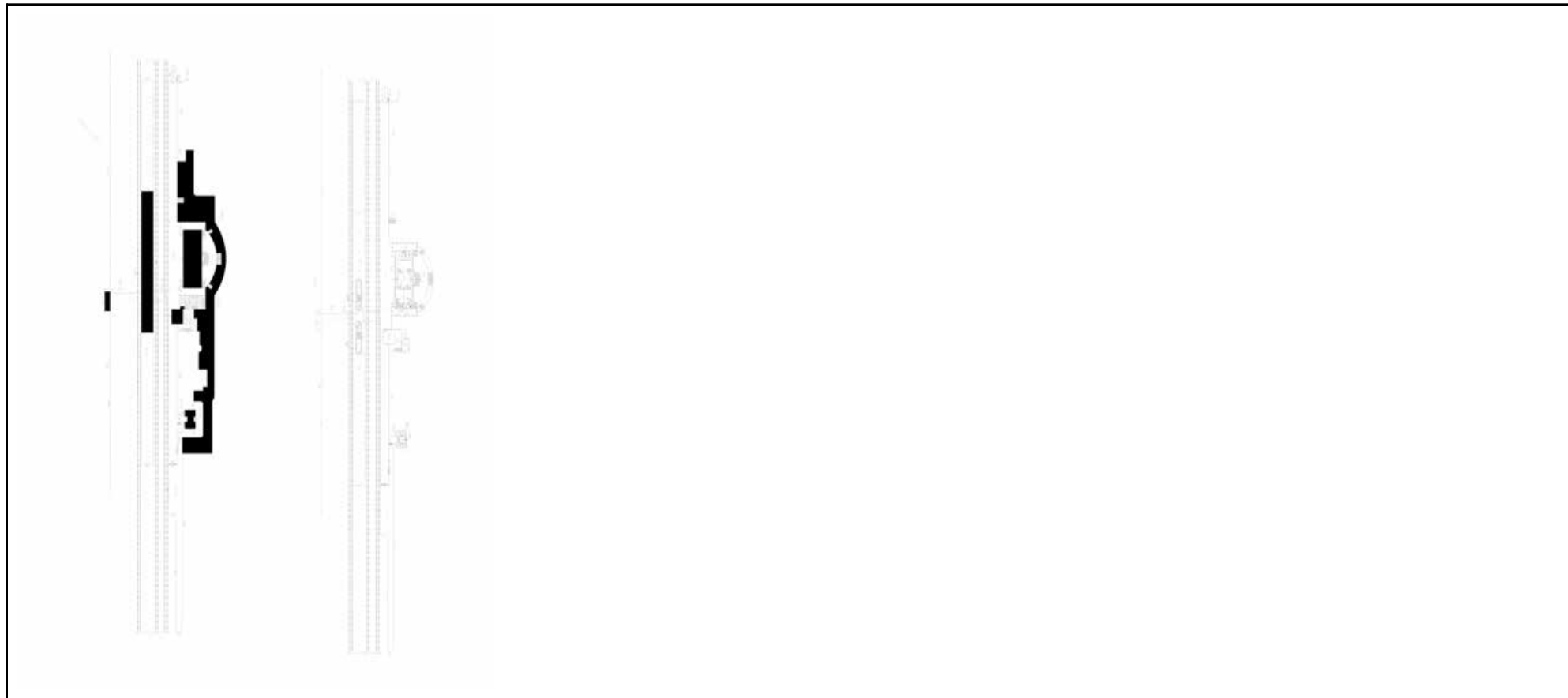
полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 9 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): 1	


Масштаб 1

полное наименование должности		ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	инициалы, фамилия
	Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A		
	Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ		
	Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026		

Здание			
вид объекта недвижимости			
Лист № 10 раздела 5	Всего листов раздела 5: 10	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 12
05.11.2025г. № КУВИ-001/2025-202664846			
Кадастровый номер: 78:42:0016204:3007		Номер этажа (этажей): 1	



Масштаб 1

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 15.12.2025, поступившего на рассмотрение 15.12.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857			
Кадастровый номер:		78:42:0016204:4	
Номер кадастрового квартала:		78:42:0016204	
Дата присвоения кадастрового номера:		18.01.2005	
Ранее присвоенный государственный учетный номер:		Кадастровый номер 78:16204:4	
Местоположение:		Санкт-Петербург, город Павловск, участок ж/д "Парковая ул.,Павловск-2 - Гуммолосаровская ул., 25-км, (от 25 км 753 м до 27 км 312 м)	
Площадь, м2:		97345 +/- 109	
Кадастровая стоимость, руб:		128415090.38	
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:		78:40:0000000:4541, 78:42:0000000:3663, 78:42:0000000:3983, 78:42:0000000:3985, 78:42:0016204:3007, 78:42:0016204:3293, 78:42:0016204:3565, 78:42:0016204:3568, 78:42:0016204:3569, 78:42:0016204:3567	
Категория земель:		Земли населенных пунктов	
Виды разрешенного использования:		для размещения объектов транспорта (за исключением автозаправочных и газонаполнительных станций, предприятий автосервиса, гаражей и автостоянок)	
Статус записи об объекте недвижимости:		Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные, ранее учтенные"	
Особые отметки:		данные отсутствуют	
Получатель выписки:		Скрягина Елена Вячеславовна	

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия



## Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

## Сведения о зарегистрированных правах

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857			
Кадастровый номер:		78:42:0016204:4	

1	Правообладатель (правообладатели):	1.1	Российская Федерация
	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:	1.1.1	данные отсутствуют
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.1	Собственность 78-78-06/0028/2006-575 20.01.2007 00:00:00
4	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	4.1	данные отсутствуют
5	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:		
	5.1 вид:	Аренда	
	дата государственной регистрации:	06.09.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/016/2007-108	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	Срок действия с 06.09.2007 по 04.11.2053 с 06.09.2007 по 04.11.2053	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ИНН: 7708503727	
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют	
	основание государственной регистрации:	Договор №24/ЗД-01971 аренды земельного участка, выдан 10.05.2007, дата государственной регистрации: 06.09.2007, номер государственной регистрации: 78-78-06/016/2007-108	
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют	
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют	



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 0091AA5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A

Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ  
Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026

полное наименование должности

инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857	
Кадастровый номер:	78:42:0016204:4


		сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
		ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:		
5.1	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-649	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют	
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004	
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют	
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют	
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:		
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:		
5.2	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-648	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	

полное наименование должности	<div><p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</p><p>Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026</p></div>	инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 3 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857	
Кадастровый номер:	78:42:0016204:4


	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.3	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-647
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 4 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857	
Кадастровый номер:	78:42:0016204:4

		сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
		ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.4	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-646	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют	
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004	
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют	
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют	
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:		
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:		
5.5	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-645	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	

		 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	
полное наименование должности			
		инициалы, фамилия	



Земельный участок			
вид объекта недвижимости			

Лист № 5 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
--------------------	----------------------------	-------------------	--------------------------

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857

Кадастровый номер: 78:42:0016204:4

	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.6	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-644
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют


полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			

Лист № 6 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
--------------------	----------------------------	-------------------	--------------------------

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857	
Кадастровый номер:	78:42:0016204:4

		сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
		ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.7	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-643	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют	
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004	
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют	
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют	
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:		
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:		
5.8	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-642	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			

Лист № 7 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
--------------------	----------------------------	-------------------	--------------------------

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857

Кадастровый номер: 78:42:0016204:4

	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.9	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-641
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 8 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857			
Кадастровый номер:		78:42:0016204:4	

		сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
		ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.10	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-640	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют	
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004	
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют	
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют	
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:		
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:		
5.11	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-639	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	

		<div><div>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</div><div>Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026</div></div>			
полное наименование должности			инициалы, фамилия		



Земельный участок			
вид объекта недвижимости			

Лист № 9 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
--------------------	----------------------------	-------------------	--------------------------

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857

Кадастровый номер: 78:42:0016204:4

	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.12	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-638
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			

Лист № 10 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
---------------------	----------------------------	-------------------	--------------------------

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857	
Кадастровый номер:	78:42:0016204:4

		сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
		ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.13	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-637	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют	
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004	
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют	
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют	
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:		
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:		
5.14	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости	
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00	
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-636	
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют	
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный	

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			

Лист № 11 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
---------------------	----------------------------	-------------------	--------------------------

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857

Кадастровый номер: 78:42:0016204:4


	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют
	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
5.15	вид:	Прочие ограничения прав и обременения объекта недвижимости
	дата государственной регистрации:	20.01.2007 00:00:00
	номер государственной регистрации:	78-78-06/0001/2007-635
	срок, на который установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	данные отсутствуют
	лицо, в пользу которого установлены ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	публичный
	сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
	основание государственной регистрации:	Кадастровый план земельного участка, выдан 09.01.2004
	сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права, ограничения права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	данные отсутствуют
	сведения об управляющем залогом и о договоре управления залогом, если такой договор заключен для управления ипотекой:	данные отсутствуют

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 12 раздела 2	Всего листов раздела 2: 12	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14

15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857	
Кадастровый номер:	78:42:0016204:4

	сведения о депозитарии, который осуществляет хранение обездвиженной документарной закладной или электронной закладной:	
	ведения о внесении изменений или дополнений в регистрационную запись об ипотеке:	
6	Заявленные в судебном порядке права требования:	данные отсутствуют
7	Сведения о возражении в отношении зарегистрированного права:	данные отсутствуют
8	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица	данные отсутствуют
9	Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:	данные отсутствуют
10	Сведения о невозможности государственной регистрации без личного участия правообладателя или его законного представителя:	данные отсутствуют
11	Правопритязания и сведения о наличии поступивших, но не рассмотренных заявлений о проведении государственной регистрации права (перехода, прекращения права), ограничения права или обременения объекта недвижимости, сделки в отношении объекта недвижимости:	отсутствуют
12	Сведения о невозможности государственной регистрации перехода, прекращения, ограничения права на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения:	данные отсутствуют

полное наименование должности	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026	инициалы, фамилия

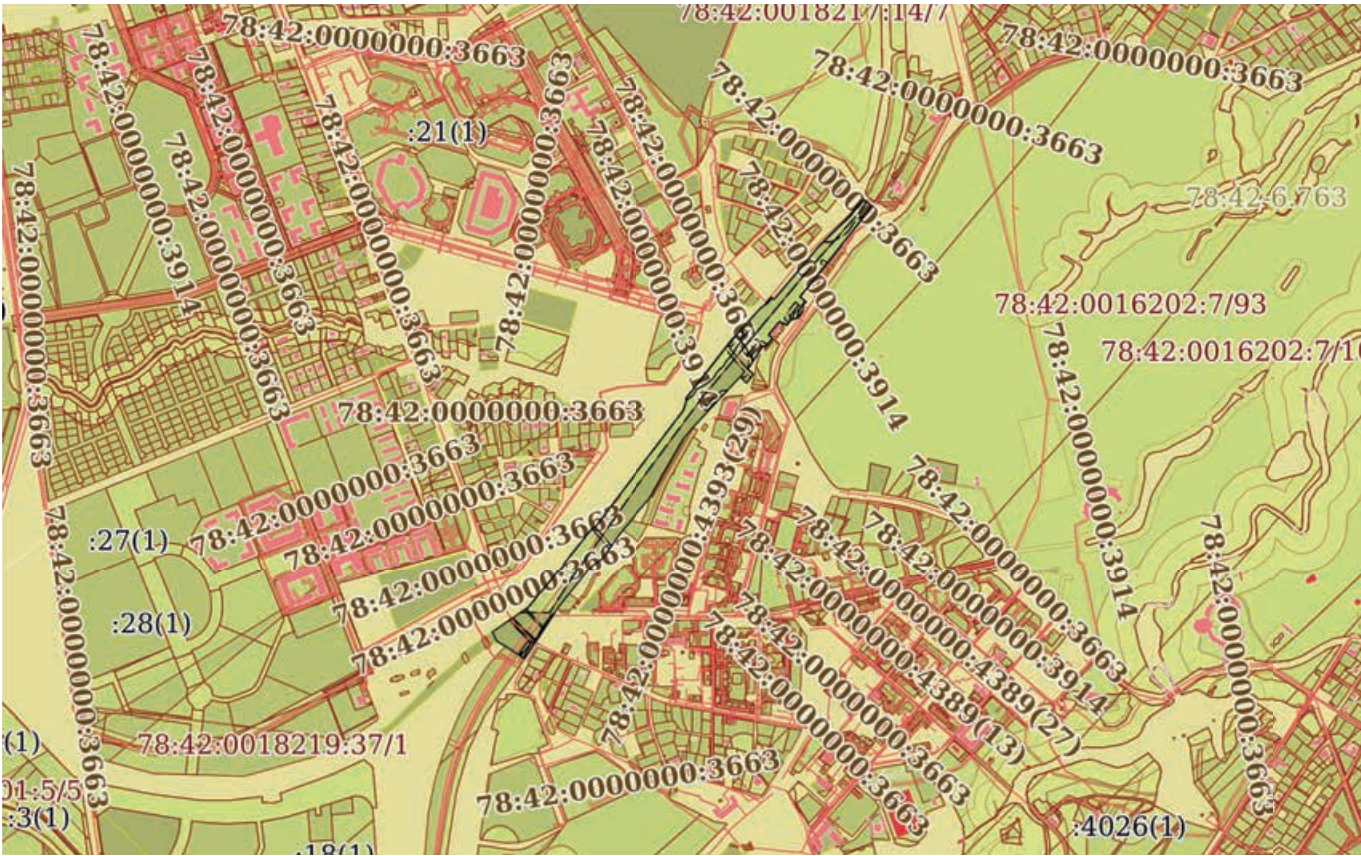


Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости


Описание местоположения земельного участка

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 3	Всего листов раздела 3: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 14
15.12.2025г. № КУВИ-001/2025-226696857			
Кадастровый номер:		78:42:0016204:4	

План (чертеж, схема) земельного участка



Масштаб 1:20000	Условные обозначения:	
-----------------	-----------------------	--

		 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 0091AAF5A599507BC7E6D39D2DFA052F9A Владелец: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен: с 16.09.2025 по 10.12.2026			
полное наименование должности					
				инициалы, фамилия	

## Приложение № 10

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Копия приказа Министерства культуры Российской Федерации  
об аттестации экспертов по проведению государственной историко-  
культурной экспертизы**



**МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

*от 29 марта 2023.*

Москва

№ 776

**Об аттестации экспертов по проведению государственной  
историко-культурной экспертизы**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пунктом 9 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, Положением о порядке аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы, утвержденным приказом Минкультуры России от 26 августа 2010 г. № 563 (в редакции приказа Минкультуры России от 30 декабря 2021 г. № 2317), руководствуясь Положением об аттестационной комиссии Минкультуры России, утвержденным приказом Минкультуры России от 29 декабря 2011 г. № 1276, протоколом заседания аттестационной комиссии Министерства культуры Российской Федерации по аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы от 27 марта 2023 г.,  
**п р и к а з ы в а ю:**

1. Аттестовать экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы согласно приложению к настоящему приказу.

2. Департаменту государственной охраны культурного наследия (Р.А.Рыбало) обеспечить размещение информации об аттестованных экспертах на официальном сайте Минкультуры России в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра культуры Российской Федерации С.Г.Обрывалина.

Заместитель Министра



Н.А.Преподобная



Приложение  
к приказу Министерства культуры  
Российской Федерации  
от «29» марта 2023 г.  
№ 776

Аттестованные эксперты по проведению  
государственной историко-культурной экспертизы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество соискателя	Решение о присвоении статуса аттестованного эксперта:
1.	Абдулгужин Дим Иделович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.</li> </ul>
2.	Веденин Юрий Александрович	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ</li> </ul>

		<p>«Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.</li> </ul>
3.	Ивашова Наталия Дмитриевна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.</li> </ul>
4.	Карандашова Ольга Николаевна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия.</li> </ul>
5.	Крымова Ирина Вячеславовна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.</li> </ul>
6.	Скрягина Елена Вячеславовна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.</li> </ul>
7.	Токменинова Людмила Ивановна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия.</li> </ul>
8.	Томилова Елена Александровна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона № 73-ФЗ;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>
9.	Хожаев Алексей Сергеевич	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия.</li> </ul>
10.	Шильдина Ольга Юрьевна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</li> <li>- документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия.</li> </ul>
11.	Штиглиц Маргарита Сергеевна	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия;</li> <li>- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия;</li> <li>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия;</li> <li>- проекты зон охраны объекта культурного наследия.</li> </ul>

## Приложение № 11

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Копия договора с экспертом**

**ДОГОВОР № 12-25-ГИКЭ**

г. Санкт-Петербург

«17» октября 2025 года

Общество с ограниченной ответственностью «АРХГЕОПРОЕКТ» (ООО «АГП»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Савельева Олега Вячеславовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

индивидуальный предприниматель Скрягина Елена Вячеславовна (аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с приказом Министерства культуры Российской Федерации от 29.03.2023 № 776), именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Исполнитель по заданию Заказчика принимает на себя обязательства по выполнению государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, в целях обоснования целесообразности включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – «Реестр»).

1.2. Заказчик обязуется обеспечить оплату работ, выполненных в соответствии с условиями договора, в установленный договором срок.

1.3. Результатом выполненных работ по Договору является заключение по результатам государственной историко-культурной экспертизы, подлежащее передаче Заказчику со всеми прилагаемыми документами и материалами (далее – «Акт экспертизы»).

1.4. Исполнитель выполняет работы по Договору на основании Технического задания на проведение государственной историко-культурной экспертизы (Приложение № 1 к Договору).

1.5. Порядок проведения государственной историко-культурной экспертизы, технические, экономические и другие требования к Акту экспертизы определяются действующими нормативными актами Российской Федерации, Техническим заданием на проведение государственной историко-культурной экспертизы, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.6. Заказчик обязуется принять результат выполненных Исполнителем работ, указанных в п. 1.3. Договора, в порядке, предусмотренном разделом 4 Договора.

1.7. Результаты выполненных Исполнителем работ подлежат согласованию с государственным органом охраны объектов культурного наследия Санкт-Петербурга – Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (далее – «КГИОП»).

1.8. Права на результаты работ, изложенные в отчетных материалах по настоящему Договору и переданные по окончании работ, принадлежат Заказчику с момента приемки выполненных работ и их оплаты.

1.9. Исполнитель гарантирует осуществление деятельности по проведению государственной историко-культурной экспертизы в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2004 № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».



## 2. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

2.1. Исполнитель осуществляет выполнение работ в следующие сроки:

- начало выполнения работ: с даты оплаты авансового платежа, предусмотренного п. 3.2.1. настоящего Договора, при условии передачи исходной документации в соответствии с п. 6 Технического задания (Приложение № 1 к Договору), на основании которой Исполнителем будет проводиться государственная историко-культурная экспертиза;

- окончание выполнения работ: 40 рабочих дней с момента начала выполнения работ по проведению государственной историко-культурной экспертизы.

2.2. Сроки выполнения работ по настоящему Договору не включают в себя время, необходимое для рассмотрения историко-культурной экспертизы органом охраны объектов культурного наследия и получения заключения КГИОП о соответствии экспертизы действующему законодательству в сфере государственной охраны объектов культурного наследия.

## 3. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Цена настоящего Договора составляет \_\_\_\_\_ рублей 00 копеек, НДС не облагается в связи с применением Исполнителем упрощенной системы налогообложения на основании п. 2 ст. 346.11 глава 26.2 НК РФ.

3.2. Оплата работ по Договору производится:

3.2.1. Заказчик в течении 5 рабочих дней с момента подписания Договора перечисляет Исполнителю авансовый платеж в размере 50% цены Договора, что составляет \_\_\_\_\_ рублей 00 копеек, НДС не облагается.

3.2.2. Окончательный платеж производится Заказчиком в течении 5 рабочих дней с момента выполнения работ и передачи Акта экспертизы Заказчику для дальнейшего согласования в государственном органе охране объектов культурного наследия, в размере 50% цены Договора, что составляет \_\_\_\_\_ рублей 00 копеек (НДС не облагается), на основании двустороннего подписанного Акта сдачи-приемки выполненных работ.

3.3. Расчеты по договору производятся в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на счет Исполнителя. Обязательства Заказчика по оплате считаются исполненными с даты списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

3.4. При изменении Технического задания на проведение государственной историко-культурной экспертизы (Приложение № 1 к Договору) и других положений настоящего Договора, вызывающих увеличение или уменьшение объема Работ, цена Работ по соглашению Сторон соответственно пересматривается, что оформляется дополнительным соглашением к настоящему Договору.

## 4. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

4.1. При проведении экспертизы Исполнитель рассматривает представленные Заказчиком исходные данные (документы), проводит необходимые исследования, результаты которых излагает в экспертном заключении.

4.2. По окончании работ Исполнитель предоставляет Заказчику экспертное заключение, оформленное в виде Акта экспертизы, которое должно соответствовать требованиям, установленным действующим законодательством и настоящим Договором.

4.3. Приемка Работ по Договору осуществляется в порядке, предусмотренном настоящим разделом Договора, сопровождается передачей оформленного в установленном законодательном порядке Акта экспертизы по результатам выполнения государственной историко-культурной экспертизы Объекта и сопроводительными документами Исполнителя.

4.4. По окончании выполнения работ Исполнитель в течение 5 рабочих дней с даты оформления Акта экспертизы передает его Заказчику со всеми прилагаемыми документами и

материалами на электронном носителе в формате переносимого документа (PDF), а также представляет Заказчику для подписания акт сдачи-приемки выполненных работ.

4.5. Подписание акта сдачи-приемки выполненных работ производится в следующем порядке:

4.5.1. Заказчик в течение 5 рабочих дней со дня получения Акта экспертизы и Акта сдачи-приемки выполненных работ обязан передать Исполнителю подписанный Акт сдачи-приемки выполненных работ или мотивированный отказ от его подписания.

4.5.2. Отказ от приемки Заказчиком Работ считается мотивированным в случае несоответствия выполненных Работ условиям настоящего Договора. В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки Работ Стороны составляют двусторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения, в соответствии с которым Исполнитель дорабатывает Документацию за свой счет и передает ее Заказчику согласно настоящему разделу Договора.

4.5.3. В случае если в течение 15 рабочих дней со дня получения Акта экспертизы и Акта сдачи-приемки выполненных работ, Заказчиком не будет подписан и передан Исполнителю Акт приема-передачи работ или мотивированный отказ от его подписания, то работы считаются принятыми Заказчиком без замечаний и подлежат оплате в порядке, предусмотренном разделом 3 настоящего Договора.

4.5.4. В случае поступления замечаний по результатам рассмотрения Акта экспертизы КГИОП и Рабочей группой Совета по сохранению культурного наследия при Правительстве Санкт-Петербурга после подписания Акта сдачи-приемки выполненных Работ, Исполнитель обязан устранить данные замечания за свой счет с возобновлением процесса проведения государственной историко-культурной.

## **5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

5.1. Заказчик имеет право:

5.1.1. Требовать от Исполнителя выполнения обязательств по Договору в соответствии с его условиями.

5.1.2. Требовать от Исполнителя устранения замечаний, обнаруженных Заказчиком и в ходе рассмотрения экспертизы в КГИОП.

5.2. Заказчик обязуется:

5.2.1. В течении 5 рабочих дней с момента подписания Договора перечислить авансовый платеж (п. 3.2.1. Договора) и передать исходные данные, необходимые для выполнения работ по Договору (п. 6 Технического задания).

5.2.2. По письменному запросу Исполнителя предоставить находящиеся в распоряжении Заказчика на момент направления запроса оригиналы документов и/или их копии, необходимые для выполнения Работ по настоящему Договору.

5.2.3. Принять выполненные Работы в порядке и сроки, установленные настоящим Договором, а в случае выявления недостатков, направить Исполнителю в течение 5 рабочих дней мотивированный отказ от их приемки.

5.2.4. Производить оплату стоимости выполненных Работ в размере, порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

5.2.5. Выполнить в полном объеме иные обязательства, предусмотренные настоящим Договором.

5.3. Исполнитель имеет право:

5.3.1. Требовать от Заказчика исполнения обязательств по Договору, в том числе в случае надлежащего исполнения своих обязательств по Договору: подписания документов об исполнении обязательств и обеспечения оплаты по условиям Договора.

5.3.2. Получать от заказчика информацию о ходе рассмотрения историко-культурной экспертизы в КГИОП и рабочей группой Совета по сохранению культурного наследия при Правительстве Санкт-Петербурга.

5.4. Исполнитель обязуется:

5.4.1. Соблюдать принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

5.4.2. Получить необходимую исходную документацию.

5.4.3. Выполнить работы собственными силами в соответствии с предметом Договора, исходными данными, Техническим заданием.

5.4.4. Передать Акт экспертизы Заказчику в срок, установленный Договором.

5.4.5. Устранить недостатки, выявленные в ходе рассмотрения Акта экспертизы КГИОП и Рабочей группой.

5.4.6. Обеспечивать конфиденциальность полученной при проведении экспертизы информации.

5.4.7. Немедленно предупреждать в письменном виде Заказчика при обнаружении независимых от Исполнителя обстоятельств, которые могут негативно повлиять на результаты выполняемых Работ и сроки их завершения.

5.4.8. Не передавать разработанный Акт экспертизы третьим лицам без согласия Заказчика.

## **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. Стороны несут ответственность за нарушение обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

6.2. За нарушение сроков выполнения работ (при наличии вины Исполнителя), Заказчик вправе применить к Исполнителю пеню в размере 0,01% от цены Договора, за каждый календарный день просрочки.

6.3. В случае задержки оплаты за надлежаще выполненные Исполнителем работы, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика пеню в размере 0,01% от суммы задолженности стоимости за каждый календарный день просрочки.

6.4. Уплата неустоек или возмещение причиненных убытков не освобождает виновную сторону от исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

## **7. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор). Под форс-мажором понимаются следующие обстоятельства:

7.1.1. Обстоятельства непреодолимой силы, т.е. такие чрезвычайные обстоятельства, которые Стороны, исходя из своих разумно понимаемых возможностей, не могли предотвратить, в том числе природные явления – стихийные бедствия (наводнения, землетрясения, ураганы, снежные заносы и другие чрезвычайные погодные условия т.п.) и общественные явления (эпидемии; военные действия (независимо от факта объявления войны), восстания, революции, мятежи, военное правление или узурпация власти, бунты, волнения, беспорядки, занятие арендованного имущества третьими лицами, воздействие ядерной радиации, забастовки, террористические акты и т.д.).

7.1.2. Действия органов государственной (федеральной и субъектов Российской Федерации) и муниципальной власти в пределах их компетенции (а также государственных предприятий и/или учреждений), в том числе издание такими органами актов (индивидуальных и нормативных), прямо или косвенно запрещающих или ограничивающих исполнение обязанностей по Договору.

7.2. Сторона, для которой возникла невозможность исполнения или надлежащего исполнения обязанностей по настоящему Договору вследствие форс-мажора, должна в течение 3 дней известить об этом другую Сторону в письменной форме, с представлением



надлежащих доказательств наличия обстоятельств форс-мажора. Не уведомление или ненадлежащее уведомление о наступлении таких обстоятельств лишает эту Сторону права ссылаться на них. Надлежащим доказательством наличия обстоятельств форс-мажора является справка, выданная Торгово-Промышленной Палатой Российской Федерации или другим компетентным органом.

7.3. На срок действия форс-мажора исполнение Сторонами обязанностей по настоящему Договору приостанавливается. После прекращения таких обстоятельств действие Договора возобновляется. При этом Стороны согласовывают в письменной форме новые сроки исполнения обязанностей по Договору и условия их исполнения.

7.4. В случае, если действие форс-мажора продлится более 3 месяцев, каждая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке путем направления другой Стороне письменного уведомления, которое вступает в силу в момент получения.

## **8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

8.1. Договор (включая все приложения к нему), его форма, заключение, действие, исполнение, изменение и расторжение, права и обязанности сторон по Договору, а также вопросы действительности Договора регулируются и толкуются в соответствии с нормами права Российской Федерации.

8.2. Стороны устанавливают между собой досудебный претензионный порядок урегулирования споров: любой спор, разногласие, требование или претензия, возникшие на основании или в связи с настоящим Договором (включая все приложения к нему), его заключением, действием, исполнением, изменением, нарушением, расторжением, прекращением по иным основаниям, действительностью или толкованием (далее «Споры»), могут быть переданы на разрешение суда только после направления другой Стороне письменной претензии и получения ответа на нее или неполучения ответа в течение 10 (десяти) дней после направления претензии.

8.3. Споры, не урегулированные в претензионном порядке, подлежат рассмотрению в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до момента выполнения всех обязательств Сторон по настоящему Договору.

9.2. Исполнитель вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке путем направления Заказчику письменного уведомления (при этом Исполнитель вправе потребовать оплаты выполненных по настоящему Договору Работ в соответствии с разделами 4 и 5 настоящего Договора и возмещения убытков):

9.2.1. Исполнитель вправе составить акт на прекращение Работ по Договору с указанием стоимости выполненных работ на момент составления акта при отсрочке или прекращении Работ по инициативе Заказчика на срок более чем 60 календарных дней.

9.2.2. Исполнитель вправе составить акт на прекращение Работ по Договору с указанием стоимости выполненных на момент составления акта, в случае, не соблюдения сроков оплаты выполненных Исполнителем Работ, в порядке, предусмотренном настоящим Договором, более чем на 45 календарных дней.

9.3. Стороны могут досрочно отказаться от исполнения Договора, полностью или частично, на основании письменного соглашения Сторон.

## **10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

10.1. Стороны берут на себя обязательство не разглашать (т.е. не сообщать одному или нескольким третьим лицам, независимо от их числа), включая публикацию в средствах



массовой информации, не передавать третьим лицам и не использовать иным образом в целях, прямо не связанных с исполнением обязанностей по настоящему Договору, без предварительного письменного согласия другой Стороны, информацию, признаваемую Сторонами конфиденциальной.

10.2. Конфиденциальной признается информация (далее «Конфиденциальная информация»):

10.2.1. касающаяся условий данного Договора и/или являющаяся содержанием данного Договора, включая условия о цене и сроке действия;

10.2.2. о будущих планах сотрудничества Сторон;

10.2.3. содержащаяся в переписке Сторон по поводу данного Договора и будущих планов сотрудничества Сторон;

10.2.4. являющаяся коммерческой тайной каждой из Сторон;

10.2.5. обозначенная как «конфиденциальная», «частная» или иным подобным образом;

10.2.6. не обозначенная вышеуказанным образом, или информация, сообщенная другой Стороне устно, при передаче которой было оговорено, что она является конфиденциальной, при условии, что письменный перечень такой информации будет предоставлен другой Стороне в течение 30 дней с момента раскрытия ей такой информации.

10.3. Каждая из Сторон примет все необходимые меры для того, чтобы предотвратить полное или частичное разглашение Конфиденциальной информации или ознакомление с ней третьих лиц без письменного согласия другой Стороны. Каждая из Сторон будет соблюдать столь же высокую степень секретности во избежание разглашения или использования Конфиденциальной информации, какую эта Сторона соблюдала бы в разумной степени в отношении своей собственной Конфиденциальной, в частности являющейся коммерческой тайной информации такой же степени важности.

## 11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Данный Договор, включая все приложения к нему, вместе со всеми документами, которые должны передаваться Сторонами по условиям настоящего Договора, составляет всеобъемлющее соглашение Сторон в отношении его предмета и заменяет собой все предыдущие устные и письменные предложения, заявления и иные сообщения, а также переговоры Сторон, относящиеся к предмету Договора.

11.2. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору (включая все приложения к нему) действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны надлежащим образом уполномоченными на то представителями Сторон.

11.3. Обмен информацией в рамках настоящего Договора должен осуществляться в письменной форме, если иное прямо не предусмотрено данным Договором.

Стороны обязуются уведомлять друг друга обо всех существенных обстоятельствах, имеющих отношение к реализации настоящего Договора.

Вся корреспонденция в рамках настоящего Договора считается совершенной в надлежащей форме, если она направлена способом, позволяющим установить факт доставки (в т.ч. заказным письмом с уведомлением о вручении, курьерской службой или лично) по адресам, указанным ниже.

11.4. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) одинаковых экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## 12. ПРИЛОЖЕНИЯ

12.1. Все приложения, подписанные к настоящему Договору, являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

Приложение № 1 – Техническое задание.

### 13. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«Заказчик»:

ООО «АРХГЕОПРОЕКТ»  
127254, г. Москва, Огородный проезд, д. 16/1,  
стр. 4, пом. 906  
ИНН 7702427340 / КПП 771501001  
ОГРН 5177746307393  
Расчетный счет: 40702810520010004619  
АО ЮНИКРЕДИТ БАНК г. Москва  
БИК 044525545  
8 (495) 269-52-01  
e-mail: agp@arkgeo.ru

«Исполнитель»:

Индивидуальный предприниматель  
Скрягина Елена Вячеславовна  
195220, Санкт-Петербург,  
Гражданский просп. д. 4,  
корп.1, кв. 156  
ИНН 222301752278  
ОГРНИП 320784700269562  
р/с 40802810401500127305  
Банк: ООО «Банк Точка»  
БИК: 044525104  
e-mail: altarh@mail.ru

Генеральный директор  
ООО «АРХГЕОПРОЕКТ»

  
/ Савельев О.В./  
М.П.  


Индивидуальный предприниматель

  
/ Скрягина Е.В./  
М.П.  


Приложение № 1  
к Договору от 17.10.2025  
№ 12-25-ГИКЭ

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на выполнение государственной историко-культурной экспертизы  
выявленного объекта культурного наследия

### **1. Объект культурного наследия и его местонахождение:**

Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенный по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В.

### **2. Заказчик:**

ООО «АРХГЕОПРОЕКТ» 127254, г. Москва, Огородный проезд, д. 16/1, стр. 4, пом. 906 (ИНН 7702427340).

### **3. Цели проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

Государственная историко-культурная экспертиза проводится в соответствии со статьей 28 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» с целью обоснования включения выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

### **4. Объекты экспертизы:**

Выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенный по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, в целях обоснования целесообразности включения данного объекта в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Документы, обосновывающие включение выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

### **5. Требования к качеству выполняемых работ.**

5.1. Государственная историко-культурная экспертиза (далее – Экспертиза) проводится в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.2024 № 530, которым установлен порядок проведения государственной историко-культурной экспертизы, требования к определению физических и юридических лиц, которые могут привлекаться в качестве экспертов, перечень представляемых экспертам документов, порядок их рассмотрения, порядок проведения иных исследований в рамках экспертизы.

5.2. Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ установлены цели (статья 28) и объекты экспертизы (статья 30). Содержание и формулировка целей и объектов, указанных в Акте экспертизы, должны соответствовать, указанным в Федеральном законе.

5.3. Проведение Экспертизы осуществляется с соблюдением принципов, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

При проведении Экспертизы эксперт обязан соблюдать, требования, установленные пунктом 18 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.2024 № 530.

5.4. Аттестация эксперта, привлекаемого к проведению Экспертизы, должна соответствовать объекту государственной историко-культурной экспертизы.

Копия приказа Министерства культуры Российской Федерации об аттестации эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы должна содержаться в соответствующем приложении к акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы.

5.5. Экспертиза проводится в зависимости от ее целей на основании документов и сведений, предусмотренных пунктом 16 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, которые должны быть представлены в приложениях к акту.

5.6. При проведении экспертизы проводятся историко-архитектурные, историко-градостроительные, архивно-библиографические исследования, визуальное обследование с проведением натурной фотофиксации объекта, иные необходимые исследования, результаты которых излагаются в экспертном заключении.

5.7. Перечень приложений (документов), подлежащих включению в состав акта по результатам проведения государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия:

5.7.1. Историческая справка, составленная на основании материалов из архивных, библиографических и иных источников, в объеме, достаточном для принятия решения в отношении объекта Экспертизы;

5.7.2. Иконография (копии исторических планов, чертежей, фотографий, иных изображений объекта Экспертизы);

5.7.3. Фотографические изображения объекта;

5.7.4. Копия решения органа государственной власти о включении в список выявленных объектов культурного наследия;

5.7.5. Копия решения органа государственной власти об утверждении границ территории объекта культурного наследия (при наличии);

5.7.6. Копия решения органа государственной власти об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия (при наличии);

5.7.7. Копия учетной карты (учетной карточки) объекта культурного наследия (при наличии);

5.7.8. Копия технического плана объекта недвижимого имущества, являющегося объектом культурного наследия, и (или) его поэтажного плана с указанием размеров и приведением экспликации помещений, выдаваемых организациями, осуществляющими государственный технический учет и (или) техническую инвентаризацию объектов капитального строительства.

5.7.9. Историко-культурный опорный план; историко-архитектурный опорный план (при необходимости); ситуационный план;

5.7.10. Выписки из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним, содержащие сведения о зарегистрированных правах на объект культурного наследия и земельный участок (земельные участки) в границах его территории;



5.7.11. Сведения об объекте культурного наследия и о земельных участках в границах его территории, внесенные в государственный кадастр недвижимости (копии соответствующих кадастровых выписок, паспортов, планов территории).

5.8. Заключение Экспертизы оформляется в электронном виде. Содержание, форма и разделы заключения должны соответствовать требованиям пунктов 20, 22, 27 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.2024 № 530.

5.9. Каждая страница заключения Экспертизы нумеруется.

5.10. Эксперт, индивидуально проводивший экспертизу, подписывает заключение Экспертизы усиленной квалифицированной электронной подписью.

Эксперт обязан обеспечивать конфиденциальность ключа усиленной квалифицированной электронной подписи, в частности не допускать использование принадлежащего ему ключа усиленной квалифицированной электронной подписи без его согласия.

5.11. Заключение представляется со всеми прилагаемыми документами и материалами на электронном носителе в формате переносимого документа (тип файла PDF).

5.12. Заключение государственной историко-культурной экспертизы должно содержать следующие сведения, необходимые для принятия решения о включении выявленного объекта культурного наследия в реестр:

- сведения о наименовании объекта;
- сведения о времени возникновения или дате создания объекта, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним исторических событий;
- сведения о местонахождении объекта (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта);
- сведения о категории историко-культурного значения объекта;
- сведения о виде объекта;
- описание особенностей объекта, являющихся основаниями для включения его в Реестр и подлежащих обязательному сохранению (предмет охраны объекта культурного наследия);
- сведения о границах территории объекта культурного наследия, включая текстовое и графическое описание местоположения этих границ, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения государственного кадастра объектов недвижимости;
- фотографические (иные графические) изображения объекта культурного наследия.

5.13. В заключении Экспертизы указывается однозначный вывод об обоснованности (положительное заключение) или о необоснованности (отрицательное заключение) включения объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

## **6. Перечень документов, предоставляемых Заказчиком для проведения государственной историко-культурной экспертизы:**

Сведения, содержащиеся в подпунктах 5.7.4 – 5.7.8 пункта 5 Технического задания, предоставляются Заказчиком проведения работ.

Иные сведения и документы, в том числе, указанные в пункте 16 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.2024 № 530, собираются экспертом самостоятельно.

**7. Место выполнения работ:**

Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В и по адресу Исполнителя.

«Заказчик»:

Генеральный директор  
ООО «АРХГЕОПРОЕКТ»

  
\_\_\_\_\_/ Савельев О.В./  
М.П. 

«Исполнитель»:

Индивидуальный предприниматель

  
\_\_\_\_\_/ Скрягина Е.В./  
М.П. 

## Приложение № 12

к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Вокзал станции Павловск», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера В, с целью обоснования целесообразности включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

**Иная документация**



## ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ОХРАНЕ  
ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
(КГИОП)

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, литера А, Санкт-Петербург, 191023. Тел. (812) 417-43-03, Факс (812) 710-42-45  
E-mail: kgiop@gov.spb.ru https://www.gov.spb.ru, http://kgiop.ru

№ \_\_\_\_\_  
Исх. № \_\_\_\_\_  
Рег. № 01-26-2350/25-0-0 от 08.10.2025  
№01-26-2350/25-0-1 от 21.10.2025

## РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации"

Выдано

Общество с ограниченной ответственностью «АРХГЕОПРОЕКТ»  
(полное наименование юридического лица с указанием его организационно-правовой формы или

-  
Ф.И.О. - индивидуального предпринимателя-проводящей (го) работы по сохранению объектов культурного наследия)

ИНН

7	7	0	2	4	2	7	3	4	0	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ОГРН/ОГРНИП

5	1	7	7	7	4	6	3	0	7	3	9	3	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Адрес места нахождения  
(места жительства)

127254  
(индекс)

Москва, вн. тер. муниципальный округ  
Бутырский  
(Субъект Российской Федерации, город)

проезд Огородный, д. 16/1, стр. 4, помещ. 906  
(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана

№ Л040-00103-00/00408164

29.10.2021

(№ лицензии)

(дата выдачи лицензии)

Виды работ

комплексные научные исследования в рамках разработки  
проектной документации по сохранению

на объекте культурного наследия:

выявленный объект культурного наследия «Вокзал станции Павловск» (основание:  
распоряжение КГИОП от 01.11.2016 № 10-577)

(наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия)

Санкт-Петербург, город Павловск, Привокзальная площадь, дом 1, литера А  
(адрес места нахождения объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации)



Заявка от 10.06.2025 №24-100/2-суб к договору от 09.01.2025 №10973-25 (между ООО «Архгеопроект» и ООО «Желдорпроект»); дополнительное соглашение №1 к заявке на выполнение работ от 23.12.2024 №319178 к договору на выполнение работ от 30.01.2023 №293977 (между ООО «Желдорпроект» и АО «Росжелдорпроект»); дополнительное соглашение от 26.05.2025 №1 к договору на выполнение проектно-изыскательских работ от 23.12.2024 №05.0251.ПИР.1 (между АО «Росжелдорпроект» и ОАО «РЖД»)

(дата и №)

ОАО «Российские железные дороги»

7	7	0	8	5	0	3	7	2	7	-	-			
1	0	3	7	7	3	9	8	7	7	2	9	5	-	-

107174	Москва
(индекс)	(Субъект Российской Федерации, город)

Новая Басманная ул., д. 2/1, стр. 1  
(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)

- Задание КГИОП от 02.02.2024 № 01-21-3767/23-0-1  
- схема вскрытий зондажей и шурфов, приложение к  
заявлению от 08.10.2025 №01-26-2350/25-0-0

(наименование проектной документации, рабочей документации, или схем (графического плана))

Общество с ограниченной ответственностью  
«АРХГЕОПРОЕКТ»

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

7	7	0	2	4	2	7	3	4	0	-	-			
5	1	7	7	7	4	6	3	0	7	3	9	3	-	-

№ Л040-00103-  
00/00408164

(№ лицензии)

29.10.2021

(дата выдачи лицензии)

127254 (индекс)	Москва, вн. тер. муниципальный округ Бутырский (Субъект Российской Федерации, город)
--------------------	--

(индекс)

(Субъект Российской Федерации, город)

<p>проезд Огородный, д. 16/1, стр. 4, помещ. 906 (улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)</p>
--

(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)

—

(наименование органа, дата и № согласования документации)

—

(должность, Ф.И.О.)

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

[illegible]

-	-
(№ лицензии)	(дата выдачи лицензии)

-	-
(индекс)	(Субъект Российской Федерации, город)
-	
(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)	

(дата и №)

Технический надзор:	- (должность, Ф.И.О.)
---------------------	--------------------------

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

\_\_\_\_\_

(дата и №)

-	-
(индекс)	(Субъект Российской Федерации, город)
-	
(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)	

**Начальник Управления  
по охране и  
использованию объектов  
культурного наследия  
КГИОП**

 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Сертификат 0080381A470102433C1138A28E2CF8FE2B  
Владелец: Ломаккина Елена Евгеньевна  
Действителен с 16.10.2024 по 09.11.2026

**Е.Е. Ломакина**  
(Ф.И.О.)

1. На месте проведения работ иметь заверенное в установленном порядке настоящее разрешение и необходимую проектную документацию для выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (далее - Объект).
2. Выполнять условия настоящего разрешения, не допуская отступлений и изменений проекта в натуре без надлежащего разрешения организаций, согласовавших

проектную документацию.

3. Проводить систематические научно-исследовательские работы в процессе проведения работ на Объекте.

4. Обеспечить научную фиксацию Объекта в процессе проведения работ, дополнительные обмеры, фотографирование до начала работ, в процессе их проведения и после окончания работ.

5. Обеспечить сохранение всех элементов Объекта, обнаруженных раскрытием в процессе исследований и проведения работ на Объекте.

6. Своевременно составлять акты на скрытые работы и этапы работ.

7. Вести Общий журнал производства работ.

8. Приостанавливать работы на основании принятых решений уполномоченных органов государственной охраны объектов культурного наследия, научного руководства, авторского и технического надзора.

9. В случае необходимости продолжения проведения работ на Объекте при истечении срока действия настоящего разрешения получить новое разрешение.

10. После окончания действия настоящего разрешения и по окончании выполненных работ представить к приемке работ по сохранению Объекта выполненные работы для оформления Акта приемки выполненных работ по сохранению Объекта.

11. После выполнения работ по сохранению Объекта лицо, осуществлявшее научное руководство проведением этих работ и авторский надзор за их проведением, в течение девяноста рабочих дней со дня выполнения указанных работ представляет в соответствующий орган охраны объектов культурного наследия, выдавший разрешение на проведение указанных работ, отчетную документацию, включая научный отчет о выполненных работах.

12. Настоящее разрешение подтверждает соблюдение заказчиком норм законодательства об объектах культурного наследия и не является подтверждением соблюдения норм иных областей действующего законодательства, а также не отменяет необходимости их соблюдения при выполнении соответствующих работ по сохранению Объекта.

_____		_____	_____
(должность получившего разрешение)		(подпись)	(Ф.И.О.)
"	"	20	г.
_____			
Исполнитель	Е.Б. Поляшова	8 (812) 710-45-68	
	_____	_____	
	(ФИО)	(телефон)	
	И.В. Степанов	8 (812) 710-45-58	
	_____	_____	
	(ФИО)	(телефон)	

## Содержание

№ п/п		№ стр.
1.	Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы.	1
2.	<b>Приложение № 1.</b> Материалы, содержащие информацию о ценности объектов с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры (историческая справка, материалы иконографии).	37
3.	<b>Приложение № 2.</b> Историко-культурный опорный план.	208
4.	<b>Приложение № 3.</b> Копия решения органа государственной власти о включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в перечень выявленных объектов культурного наследия.	210
5.	<b>Приложение № 4.</b> Материалы фотофиксации.	212
6.	<b>Приложение № 5.</b> Копия решения органа государственной власти об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия.	353
7.	<b>Приложение № 6.</b> Рекомендуемый предмет охраны.	364
8.	<b>Приложение № 7.</b> Рекомендуемые границы территории.	383
9.	<b>Приложение № 8.</b> Копии документов технического учета: копия технического паспорта; копии поэтажных планов; описание земельного участка.	388
10.	<b>Приложение № 9.</b> Правоустанавливающие документы: копии выписок из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объекты недвижимости.	410
11.	<b>Приложение № 10.</b> Копия приказа Министерства культуры Российской Федерации об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы.	437
12.	<b>Приложение № 11.</b> Копия договора с экспертом.	446
13.	<b>Приложение № 12.</b> Иная документация.	458