

АКТ
по результатам государственной историко-культурной экспертизы
проектной документации на проведение работ по сохранению
объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного
моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение
объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного
моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и
Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту
перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов).
Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в составе экспертной комиссии (Приложение № 9. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии) на основании договоров с государственными экспертами № 04/2025-ИКЭПД-01; № 04/2025-ИКЭПД-02; № 04/2025-ИКЭПД-03 от 04.09.2025 г. (Приложение № 8).

1. Дата начала и дата окончания проведения экспертизы: Настоящая государственная историко-культурная экспертиза проведена в период с 04 сентября 2025 года по 27 октября 2025 года.

2. Место проведения экспертизы: Санкт-Петербург.

3. Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроГрадПроект» (ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное, ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н; ИНН 7811131800).

4. Следующие сведения об эксперте (экспертах):

ФИО	Трушковский Владимир Эдуардович
Образование	высшее
Специальность	инженер-строитель, окончил в 1996 году Санкт-Петербургский Государственный Архитектурно-Строительный Университет; искусствовед, окончил в 2014 году ФГБОУВРО «Санкт-Петербургский государственный академический институт живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина»; профессиональная переподготовка по программе «Реконструкция и реставрация архитектурного наследия», СПбГАСУ, 2021 г.
Ученая степень (звание) (при наличии)	нет
Стаж работы	25 лет
Место работы и должность	генеральный директор ООО «ЛенСтройУправление»
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы (с указанием объектов экспертизы)	приказ об аттестации Министерства культуры Российской Федерации от 03 июня 2025 г. № 1003 (выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия, границ территории объекта культурного наследия; документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия; проекты зон охраны объекта культурного наследия; документация, обосновывающая границы защитной зоны объекта культурного наследия в случае, предусмотренном пунктом 5

	статьи 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»; разделы об обеспечении сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, входящие в состав проектной или иной документации, проекты обеспечения сохранности указанных объектов при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, включающие оценку воздействия таких работ на указанные объекты и содержащие меры по обеспечению сохранности указанных объектов при проведении таких работ в границах территорий указанных объектов либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территорий указанных объектов; документация, обосновывающая установление требований к осуществлению деятельности в границах территории достопримечательного места, ограничений использования лесов и требований к градостроительному регламенту в границах территории достопримечательного места; документация, обосновывающая уточнение сведений об объекте культурного наследия, включенном в реестр, о выявленном объекте культурного наследия; документация, обосновывающая определение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия)
--	--

ФИО	Полетайкин Вячеслав Владимирович
Образование	высшее
Специальность	архитектор, окончил в 1983 году Красноярский инженерно-строительный институт (в настоящее время Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего

	образования «Архитектурный институт Сибирского федерального университета»)
Ученая степень (звание) (при наличии)	кандидат архитектуры («Ленинградский инженерно-строительный институт», в настоящее время Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет» – аспирантура)
Стаж работы	33 года
Место работы и должность	пенсионер
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы (с указанием объектов экспертизы)	приказ об аттестации Минкультуры России от 19 декабря 2023 г. № 3399 (документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия)

ФИО	Бубнов Владимир Иванович
Образование	высшее
Специальность	химик, окончил в 1971 году Ленинградский Государственный Университет
Ученая степень (звание) (при наличии)	нет
Стаж работы	45 лет
Место работы и должность	главный специалист-технолог ООО «Стройтехуслуги»
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы (с указанием объектов экспертизы)	приказ об аттестации Минкультуры России от 06.02.2024 № 208 (проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия)

5. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Цели и объекты экспертизы:

6.1. Цели проведения государственной историко-культурной экспертизы:

Государственная историко-культурная экспертиза проведена в целях определения соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

6.2. Объекты государственной историко-культурной экспертизы:

Проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025.

7. Перечень документов, представленных заказчиком или полученных экспертом самостоятельно:

- копия Решения Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов от 6 августа 1990 г. № 645 «О взятии под охрану памятников градостроительства и архитектуры» (Приложение № 1);

- копия Распоряжения КГИОП от 11.09.2024 № 1200-рп «Об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста» (Приложение № 2);

- копия Распоряжения КГИОП от 18.12.2017 № 563-р «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста» (Приложение № 3);

- копия Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия

(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия № 01-21-1140/24-0-1 от 31.05.2024 (Реставрация объекта культурного наследия) (Приложение № 5);

- копия Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия № 01-21-2834/24-0-1 от 02.11.2024 (Ремонт объекта культурного наследия) (Приложение № 5);

- копия Распоряжения КГИОП от 14.10.2019 № 07-19-455/19 «Об утверждении охрannого обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» (Приложение № 6);

- копия Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 21.05.2025 № КУВИ-001/2025-109520387 сооружения по адресу: г. Санкт-Петербург, Литейный мост, литера А (Приложение № 7);

- копия Лицензии Министерства культуры РФ № МКРФ 04052 от 15.02.2017 г., предоставленная ООО «МОДУЛЬ» (Приложение № 11);

- копия Лицензии Министерства культуры РФ № МКРФ 01005 от 07.08.2013 г., предоставленная ООО АКБ «ПетроГрадПроект» (Приложение № 11);

- копия письма СПбГБУ «Мостотрест» № 01-07/05-4790/25-0-1 от 08.10.2025 «О направлении о работах на Литейном мосту» (Приложение № 11);

- проектная документация - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025 (Титульные листы – Приложение № 11).

8. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы (если имеются):

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется.

9. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

Настоящая экспертиза проведена в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации; Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530.

В рамках настоящей экспертизы экспертами были проведены следующие исследования:

Изучены материалы исторической справки в составе рассматриваемой проектной документации - «Раздел 2. Комплексные научные исследования. Том 2.1. Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования. Шифр 117-ИИ», библиографические материалы, сведения из интернет-источников. По результатам проведенных изысканий составлены историческая справка и альбом исторической иконографии (Приложение № 10), в рамках проведения настоящей историко-культурной экспертизы составлен историко-культурный опорный план (Приложение № 11).

Выполнено визуальное обследование, в процессе которого была сделана фотофиксация современного состояния объекта культурного наследия (Приложение № 4).

Проведен анализ исходно-разрешительной и нормативно-технической документации, послужившей правовым и методическим основанием для разработки проектной документации.

Изучена и проанализирована представленная Заказчиком экспертизы проектная документация – «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», разработанная ООО «Модуль» и ООО АКБ «ПетроГрадПроект» в 2025 году.

При проведении экспертизы эксперты соблюдали принципы проведения экспертизы, установленные статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», обеспечивали объективность, всесторонность и полноту проводимых исследований, а также достоверность и обоснованность своих выводов; самостоятельно оценивали результаты исследований, ответственно и точно формулировали вывод в пределах своей компетенции.

Исследования проводились на основе принципов научной обоснованности, объективности и законности, презумпции сохранности объекта культурного наследия, соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия, достоверности и полноты информации.

Указанные исследования были проведены с применением методов натурного, историко-архивного и историко-архитектурного анализа в объеме, достаточном для обоснования вывода государственной историко-культурной экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках экспертизы, были оформлены в виде настоящего акта.

10. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

10.1. Общие сведения об объекте культурного наследия:

Ограждение Литейного моста было объявлено охраняемым памятником истории и культуры Санкт-Петербурга Решением исполкома Ленгорсовета от 06.08.1990 № 645 (Приложение № 1). План границ утвержден Распоряжением КГИОП от 11.09.2024 № 1200-рп (Приложение № 2). Предмет охраны утвержден Распоряжением КГИОП от 18.12.2017 № 563-р (Приложение № 3). Охранное обязательство утверждено

Распоряжением КГИОП от 14.10.2019 № 07-19-455/19 (Приложение № 6). Право собственности на сооружение «Литейный мост, инв. № 20016» принадлежит Санкт-Петербургу, оперативное управление – Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» (ИНН: 7806215195) (копие Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости – Приложение № 7).

10.2. Краткие исторические сведения:

Литейный мост через Неву соединяет Центральный (Литейный проспект) и Выборгский (улица Академика Лебедева) районы Санкт-Петербурга. Мост шестипролетный, его длина – 394,3 метра, ширина – 34,6 метра.

Литейный мост – второй постоянный мост, построенный в Санкт-Петербурге через реку Неву. До этого на этом месте был плавучий мост, называвшийся сначала Воскресенским, а затем – Литейным (с февраля 1850 года).

Решение о строительстве нового постоянного моста в Санкт-Петербурге было принято Городской Думой в 1869 году¹. До 1872 года обсуждались требования к новому мосту, рассматривались проекты моста от российских и иностранных инженеров².

Конкурс на проект Литейного моста был объявлен с 1 июля 1872 года. Первая премия определена в 6000 рублей, вторая премия 3000 руб. и третья 1500 руб. Срок подачи проектов – в течение шести месяцев после объявления конкурса³.

Комиссия отдала первое место проекту под девизом «Вестминстер», выполненному английскими инженерами Витакером и Перретом с двумя разводными пролетами с основанием на погруженных в грунт на глубину 65-88 футов чугунных цилиндрах и стоимостью 483000 фунтов ст. Вторую премию присудили также англичанину. Он представил семипролетное строение на кессонах с двумя разводными пролетами у каждого берега и стоимостью 373350 фунтов ст. Третью премию получил проект инженера Б. Суховецкого от российской фирмы «Пушин и Ко».⁴ Однако Министерство путей сообщения не согласилось с таким выбором и создало свою собственную комиссию, которая пересмотрела требования к мосту. Внесенные изменения в технические условия и в некоторые другие параметры моста не давали возможности использовать конкурсные проекты. В результате было принято решение о составлении нового проекта, в разработке которого приняли участие инженеры Д. С. Путилов (арочная конструкция), генерал-полковник Паукер (жесткая висячая конструкция), Броги (система «стянутых дуг») и два проекта арочной и раскосной системы, составленные по просьбе комиссии.

¹ Изыскания для составления проекта постоянного моста на р. Неве на месте ныне существующего Литейного. Проведены Городскими инженерами С. Селениновым и В. Карловичем при комиссии, составленной в Общей С.-Петербургской думе по устройству постоянного через р. Неву моста. Санкт-Петербург. 1872. С. 3.

² ЦГАНТД СПб. Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Литейный мост. Л. 25-37; Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1866. С. 329-332, 1871. № 5. С. XVIII

³ Изыскания для составления проекта постоянного моста на р. Неве на месте ныне существующего Литейного. Проведены Городскими инженерами С. Селениновым и В. Карловичем при комиссии, составленной в Общей С.-Петербургской думе по устройству постоянного через р. Неву моста. Санкт-Петербург. 1872. С. 13.

⁴ ЦГАНТД СПб. Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Историческая справка Л. 27.

Рассмотрев представленные по выбору Министерства и думской комиссии три варианта проекта моста, император 18 августа 1874 года одобрил проект арочной конструкции инженера-полковника А. Е. Струве. Он предусматривал шесть пролетов с поворотным крылом у левого берега Невы⁵. 17 апреля 1875 года «с г. Струве был заключен контракт». Сумма составила 3650000 рублей. В него было включено устройство прилегающих набережных и спусков к воде – все согласно Высочайше утвержденному проекту, детальным чертежам, планам, описанию и смете, утвержденным бывшею Высочайше назначенной комиссией.

Сроки строительства определены императором – в течение четырех лет. К работам следовало приступить с 1 июля 1875 года и завершить работы не позднее 1 октября 1879 года.

Работы начались на месяц раньше. Церемония торжественной закладки новой бронзовой закладной доски в левобережном устье новой переправы состоялась 30 августа 1875 года. На ней присутствовал император Александр II, «собственноручно изволив положить камень в фундамент левого берегового устоя» со стороны Литейного проспекта⁶.

К октябрю 1878 года были завершены самые сложные в техническом отношении и самые затратные кессонные работы.

Архитектурное оформление моста должно было стать заключительным аккордом в сложной истории проектирования и возведения моста. Строитель моста А. Е. Струве предложил комиссии технического надзора поручить архитектурное оформление архитектору К. К. Рахау. Были представлены три варианта проекта решетки и один проект фонаря.

На чертеже «Проект Литейного моста через реку Неву. 1874 г.» изображено изящное ограждение из звеньев с грифонами с волютообразными хвостами, держащими в лапах щит с гербом Петербурга, чередующихся со звеньями с растительным орнаментом; столбики орнаментованы цветочными вставками; между звеньями декорированный массивный квадратный столбик, на который установлен фонарь на витой ножке (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 6, 7, 8).

Еще два варианта рисунка хранятся в фондах Научно-исследовательского музея Академии художеств в Петербурге (НИМ РАХ). В первом варианте в звене изображены тритоны с морскими волютообразными хвостами, держащие увенчанный короной Российской империи рокайль с гербом Санкт-Петербурга; фриз из колец, соединенных шариками; заполнение столбиков в виде античной урны с драпировкой. Во втором варианте - волютообразный рисунок листьев аканта, в середине герб города и провисающая под ним растительная гирлянда; оформление композиции фризом с упрощенным бегунком (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 16).

Осуществлен был третий вариант решетки, представляющий собой прямоугольник с меандровым фризом; две наяды с хвостами из аканта, переходящего в волюты, поддерживают овал, в центре которого увенчанный короной герб города С-Петербурга –

⁵ ЦГАНТД СПб. Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Историческая справка Л. 29 об

⁶ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1875. С. 36.

щит с двумя скрещенными якорями и трезубцем (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 17). Этот вариант был исполнен с небольшими изменениями – в рисунке щита с гербом и добавлением короны Российской империи.

Заполнение столбиков ограждения также представлено в нескольких вариантах – в виде окруженного завитками цветка (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 8), кадуцея со шлемом Меркурия и утвержденного – с фигурой дельфина (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 16). Изменен рисунок ножки фонаря. Неоконченный карандашный набросок исполнен в двухчастном варианте: в правой части изображен грифон, в левой та самая наяда, модель которой была принята в отливку (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 18). Левая часть наброска в обрамлении меандра была принята за основу для окончательного варианта звеньев ограждения.

Чертежи были переданы в библиотеку Академии художеств после кончины К. К. Рахау его братом, тоже архитектором И. К. Рахау, позднее переданы в фонды НИМРАХ.

Модели для чугунных перил ограждения на арочных пролетах изготавливались в конце 1878 года сначала из глины, а потом из гипса⁷.

В марте 1879 года должно было открыться пешеходное движение по новому мосту.

Комиссия по техническому надзору за постройкой постоянного Литейного моста намечала отливку и установку ограждения в начале марта 1879 года. Между тем 9 декабря 1878 года А.Е. Струве заявил, что на изготовление решеток потребует 5-6 месяцев, но без финансирования работы замедлятся, и в срок открытие моста может не состояться. При этом он сообщил, что «бронзовая модель решетки исполняется на заводе Шопена и будет готова в феврале 1879 года, причем, некоторые части пришлось изменить»⁸.

В литературе называется завод некоего Кахуна, который выполнил отливку перил Литейного моста, но ссылок на какие-либо источники не приведены. Идентифицировать предприятие, не имея даже оригинального написания имени владельца, не удалось. В Российской империи производство под таким именем на начало XX века не существовало⁹. Можно предположить, что отливку выполняли в Германии на заводе художественного литья Лаухаммер (Lauchhammer). Здесь архитектор Ф. Шинкель много работал над декоративно-художественными отливками из чугуна. Благодаря тесному сотрудничеству Ф. Шинкеля с русским императорским двором при Николае I (проекты для Александрии, резиденции императрицы Александры Федоровны в Петергофе), он был хорошо известен в Петербурге – за образец для ограждений Аничкова моста был взят рисунок ограждения «знаменитого берлинского архитектора Шинкеля» для Дворцового моста в Берлине¹⁰.

Установку чугунных перил вели вместе с укладкой тротуарных лещадных плит¹¹. На разводном пролете для снижения его веса установили металлические кованые перила

⁷ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Краткая историческая справка. Прил. Л. 81.

⁸ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Краткая историческая справка. Прил. Л. 84.

⁹ Езиоранский Л. К. Фабрично-Заводские предприятия Российской империи. СПб. Декабрь 1909.

¹⁰ Смесь. Журнальная всякая всячина // Северная пчела. – 1841. 5 ноября (№ 248). С. 989.

¹¹ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1879. С. 1303, 1641, 1642

простого рисунка из прута, без декора (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 231).

Торжественное открытие Литейного моста состоялась 30 сентября 1879 года. Царь отсутствовал в Петербурге, но еще в марте он прошел пешком по новому мосту на Выборгскую сторону. Ограждение в это время, как и планировалось, было установлено на место.

Мост был сооружен шестипролетным. Разводной пролет находился у левого берега и представлял собой однорукавную симметричную поворотную систему. Ширина Литейного моста составила 24,5 метра, ширина разводного пролета – 19,8 метров. Масса металлических пролетных строений – 5902 тонны (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 29, 30). Длина моста в те годы составляла 407,8 метра. Проезжая часть была замощена булыжным камнем, тротуары из путиловской лещадной питы (позднее булыжник заменили дощатым настилом).

В 1903 году, в связи с празднованием 200-летия Петербурга, Литейный мост был переименован в Александровский в честь императора Александра II.

После Октябрьской революции 1917 года отдельные участки ограждения Литейного моста имели повреждения разной степени. Национализировать мост было невозможно, поэтому ограничились его переименованием снова в Литейный и созданием новых управленческих структур, в обязанность которых входило содержание мостовых сооружений и набережных – Комитета рабочих и служащих невыходных мостов, - который изучал ситуацию и провел визуальное обследование решетки ограждения. Сохранившийся листок, озаглавленный «Справка по ремонту звена решетки Литейного моста» с наброском изображения звена решетки и записка при нем показывают, что оно расколото, а из текста следует, что «более, чем на 32 части, причем средняя часть на три больших куса и до 20 мелких», а меандр расколото на мелкие части. Приписка одного из претендентов на выполнение работ гласит следующее: «Я Шурухт, об этих всех поломках хорошо знаю, решетку осматривал и работу по возобновлению всех частей и установке на место берусь исполнить согласно моего заявления от 1 августа 1918 года». В резолюции от 7 августа сказано, что вероятно «придется всю решетку отлить заново». Под этой записью некое вышестоящее третье лицо приписало единственное слово – «Надобно»¹². (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 230)

В 1920-е – начале 1930-х годов шла переписка о ремонте, замене решеток моста, выборы подрядчика выполнения работ¹³. Вероятно, ограждение было отремонтировано, были заменены отдельные звенья, но стоимость его полной замены, видимо, оказалась непосильной.

В 1935 году пешеходные тротуары были заасфальтированы, в 1939 году расширялась проезжая часть за счет сужения тротуаров.

¹² ЦГА СПб. Ф. 3162. Оп. 1. Д. 35. Литейный мост. Личные дела, жалования, расписки, вывоз мусора. Л. 81

¹³ ЦГА СПб. Ф. 3162. Оп. 1. Д. 35. Литейный мост. Личные дела, жалования, расписки, вывоз мусора. Л. 78, 79, 80, 154; ЦГА СПб. Ф. 7384. Оп. 42. Д. 1626. Переписка с Правительственными органами. Отдел благоустройства. Управление гор. мостов и набережных. 1921. Л. 13-14; ЦГА СПб. Ф. 1119. Оп. 1. Д. 1171. Ленинградский государственный промышленный трест литейных и механических заводов. Планово-производственный сектор. Конструкторская группа. 1932. Л. 4

В годы Великой Отечественной войны мосты были постоянной целью для фашистских обстрелов и бомбардировок. В один из пролетов попала авиабомба, однако не взорвалась, а лишь пробила его. Отверстие было заделано брусьями и покрыто асфальтом.

До 1960-х годов на мосту проводились лишь мелкие ремонтные работы – замена водосточных труб, асфальтирование проезжей части, ремонт поворотного механизма и регулярная окраска.

Дальнейшая судьба Литейного моста тесно связана с реконструкцией Волго-Балтийского водного пути, крупнейшей в мировой практике гидротехнической системы, связавшей европейскую часть России в единую водную транспортную сеть от Каспийского до Балтийского и Белого морей.

Решение о реконструкции Литейного моста было принято 17 декабря 1963 года, специальным постановлением Совета министров РСФСР было утверждено Проектное задание на проведение указанных работ¹⁴. Одним из условий было завершение работ к 50-летию Советской власти, то есть до 7 ноября 1967 года¹⁵.

Ленгипротрансмост должен был до 1.12.1964 года представить на утверждение стройгенплан для разворота работ по реконструкции Литейного моста, до 1.01.1965 года рабочие чертежи кессона Литейного моста, рабочие чертежи рампы тоннеля правого берега¹⁶. Инженерами Ленгипротрансмоста Л. А. Вильдгрубе, Н. Д. Шиповым, К. П. Клочковым и архитектором Ю. И. Синицей был составлен комплексный проект на реконструкцию моста, куда входили работы по сооружению транспортной развязки на правом берегу реки Невы, строительство подпорных стенок с лестничными сходами и спусками к воде на обоих берегах. На правом берегу протяжённостью 415,0 метров и 324,0 метра на левом.

Перестройка Литейного моста происходила под пристальным вниманием главного архитектора Ленинграда В.А. Каменского. В соответствии с его личным указанием Ленмострест просит при составлении рабочих чертежей архитектурного оформления моста включить в них сохранение на новом мосту существующих чугунных перил с учетом реставрации отсутствующих частей, фонарных металлических столбов, гранитных парапетов, тротуарных плит¹⁷.

К этому времени в Ленинграде уже сформировалась известная ленинградская школа реставрации, проводившая широкомасштабные работы по восстановлению разрушенных пригородных дворцов, особняков и рядовых домов в послевоенное время. С 1 июля 1950 года были собраны специальные научно-производственные мастерские (СНПРМ) при ГлавАПУ Ленгорисполкома. Мастерской С. И. Газиянца, организатора в 1972 году и директора сначала мастерских, а с 1974 года специального научно-

¹⁴ ЦГАНТ СПб. Ф. 386. Оп. 16. Д. 192. Протокол заседания архитектурно-технического совета совместно с Правлением ЛОСА №13 от 26.04.1963. Л. 42-45

¹⁵ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 253. Материалы о ходе реконструкции Литейного моста Главмостостроя Минтрансстроя СССР 1966. Л. 15

¹⁶ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 133. Протоколы технических совещаний (в том числе у заместителя председателя Ленгорисполкома) о подготовке к строительству Литейного моста через реку Неву

¹⁷ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 366. Материалы по реконструкции Литмоста и строительства тоннеля у моста на левом берегу. Л. 60

производственного объединения (СНПО) «Реставратор», поручено проведение работ по ремонту и реставрации ограждения Литейного моста.

Согласно протоколу техсовещания при начальнике дорожно-мостового управления по вопросу: об изготовлении и монтаже архитектурного оформления опор освещения Литмоста, на совещании присутствовали начальник дор-мост управления тов. Максимов А. С., начальник спец. реставрационных мастерских – Газиянц С. И. и главный инженер спец. реставрационных мастерских – Абельян Г. С.

По результатам совещания Мостотряду № 11 поручено заключить следующие договоры на изготовление деталей архитектурного оформления фонарей Литейного моста:

- с Литейно-механическим заводом Ленмостострой – на модели и отливку «канелюров» (очевидно, имелись в виду новые фонарные столбы);
- с Трампарком им. Калинина – на отливку баз, поясов, венчающих частей;
- с Реставрационными мастерскими – на изготовление светильников, на отливку кронштейнов, на изготовление сложных моделей по заказу Трампарка им. Калинина;
- с мастерскими училища им. Мухиной – на изготовление цилиндрических молочных стекол (60 шт).
- монтаж облицовки и светильников включить в план 1967 г.¹⁸

К этому времени Ленгипростроймост подготовил обмеры несущих элементов перильного ограждения – рамы звеньев, столбики, а также разбивочные чертежи по обе стороны моста (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 33-38).

Процесс реставрации перильного ограждения отражен в материалах фотофиксации (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 39-54). Был произведен демонтаж заполнений звеньев ограждения, расчистка их от красочных наслоений как вручную, так и в специально оборудованных ваннах, выполнена кусочечная моделировка и докомпановка утраченных фрагментов, замена крепежных элементов.

Перила пяти пролетов были отреставрированы и установлены на место. Для разводной секции отливались копии исторической решетки из легкого алюминиевого сплава (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 49, 50). Установлены новые фонари, гармонирующие с рисунком ограды (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 59). На левом берегу перильное ограждение завершалось гранитными парапетами с памятными досками. Вдоль набережной под мостом оборудованы пешеходные дорожки, устроены гранитные спуски к Неве, а на подходах к мосту построены двухуровневые транспортные развязки.

В результате реконструкции длина моста составила 394,6 метра, ширина – 34,0 метра, в том числе два тротуара по 3,0 метра. Исполнительный комитет Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся просил Совет министров РСФСР назначить государственную комиссию по приемке в эксплуатацию законченной реконструкцией Литейного моста сметной стоимостью в 11 578 т.р.¹⁹

¹⁸ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 311. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1967 Л. 50-52.

¹⁹ ЦГА СПб. Ф. 7384. Оп. 42. Д. 1626. Переписка с правительственными органами, дорожно-мостовыми и другими управлениями о строительстве моста Ал. Невского и реконструкции Кировского и Литейного мостов, реконструкции Марсового поля. 1967-1968. Л. 21.

1 ноября в честь 50-летия Великого Октября мост был сдан досрочно под движение всех видов транспорта и пешеходов. Новый сталежелезобетонный мост, построенный по проекту Ленгипротрансмоста, отвечал всем требованиям своего времени, предъявленным к инженерным транспортным сооружениям. Он стал на 11 метров шире и на 2,0 метра выше старого. Предыдущий мост (1879 г.) имел разводной пролет поворотной системы отверстием в свету около 20 м., новый – 50 м. (Приложение № 10. Историческая иконография. Илл. 57).

В открытых источниках была выявлена следующая информация: «В 2018 году Петербургский «Мостотрест», намереваясь обновить решетку ограждения Литейного моста, объявил о поиске поставщика чугунного литья для решеток. Начальная цена аукциона, о котором пишет сайт госзакупок, составляет 2 млн. рублей. Прием заявок завершился 10 июля, торги назначены были на 16 июля 2018 года. Согласно условиям контракта, товар должен поставляться партиями по заявкам заказчика, последняя должна была поступить не позднее 15 октября 2018 года. Заказчик – СПб ГБУ «Мостотрест»²⁰. Информации о выполнении работ не имеется.

10.3. Описание, современное состояние объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста» расположен вдоль всего Литейного моста - монументальная чугунная решетка, выполненная по рисункам архитектора К.К. Рахау в 1879 году; для разводного пролета в 1968 году выполнены новые секции из легкого сплава - силумина.

Отдельное звено решетки представляет собой прямоугольник с меандровым фризом, в центре которого изображены две наяды, поддерживающие увенчанный короной герб города Санкт-Петербурга - заключенный в овал щит с двумя скрещивающимися якорями и трезубцем. Наяды изображены с хвостами в виде аканта, переходящего в волюты. Пышные листья, заполняющие решетку и напоминающие декор барокко и геометрический меандр, обтекающий каждое звено - излюбленный орнаментальный мотив античной эпохи, составляют единую композицию. Стойки, между которыми укреплены звенья решетки, украшены изображениями тритона, обвивающего жезл. Промежуточные звенья решетки - по две с каждой стороны въезда на мост, заполнены орнаментом из листьев и цветов аканта, с декоративной вазой в центре.

По результатам визуального обследования выявлены коррозия элементов перильного ограждения, трещины и сколы, частичная утрата элементов, деформация отдельных элементов ограждения.

Всего на Литейном мосту расположены 281 секция (принята следующая нумерация: с 1 по 137 секции – от Арсенальной набережной до Воскресенской набережной (по восточной стороне моста), с 138 по 281 секции – от набережной Кутузова до Пироговской набережной (по западной стороне моста)). По результатам инженерного обследования (*«Раздел 2. Комплексные научные исследования. Том 2.3.1. Часть 3. Инженерно-техническое исследования: обследование технического состояния. Книга 1. Обследование технического состояния. Шифр 117-ТО1.»*) сделаны следующие выводы:

²⁰ Решетки Литейного моста обновят. Источник: <https://m.asninfo.ru/news/81469-v-kirishakh-poyavitsya-skver-pokoleniy>. 11.07.2018 11:31.

Категория состояния объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста» оценивается как III – ограничено-работоспособное ГОСТ Р55567 (Нарушены требования действующих норм, но отсутствуют опасность обрушения и угроза безопасности людей. Требуется усиление и восстановление несущей способности поврежденных конструкций). В металлических конструкциях пластинчатая ржавчина с уменьшением площади сечения несущих элементов до 15%. Местные погнутости от ударов транспортных средств, трещины отдельных элементов и другие механические повреждения, приводящие к ослаблению сечения до 15%.

В рамках выполнения работ, согласно Разрешения КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения № 01-26-1187/25-0-1 от 09.06.2025 г. (Приложение № 11), были сняты чугунные секции №№ 90, 91 и чугунная стойка 90С (Приложение № 4. Фото 17) с целью выявления технического состояния ограждения моста, а именно - секций с верховой стороны, а также оценка предлагаемых к применению методик реставрации чугуна с учетом детального обследования текущего состояния, определение конструктивной схемы, метода сборки/крепления секции и декоративных элементов. Результаты проведенного исследования представлены в томе «Раздел 2. Комплексные научные исследования. Том 2.3.1. Часть 3. Инженерно-техническое исследования: обследование технического состояния. Книга 1. Обследование технического состояния. Шифр 117-ТО1». Отсутствующие секции и стойка заменены на временное ограждение с баннерами, информирующими о ходе работ.

10.4 Анализ проектной документации:

На экспертизу представлена проектная документация на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», разработанная ООО «Модуль» и ООО АКБ «ПетроГрадПроект» в 2025 году.

Состав проектной документации:

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	117-ПР ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Раздел 1. Предварительные работы	
		Раздел 2. Комплексные научные исследования	
2.1	117-ИИ ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования	
2.2	117-ОЧ ООО «Модуль»	Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования: архитектурный обмер	
		Часть 3. Инженерно-техническое исследования: обследование технического состояния	
2.3.1	117-ТО1 ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Книга 1. Обследование технического состояния	
2.3.2	117-ТО2 ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Книга 2. Ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения. Секции 1..137. Стойки 1С..138С	в 2 томах

2.3.3	117-ТОЗ ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Книга 3. Ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения. Секции 138..281. Стойки 139С..283С	в 2 томах
2.4	117-ХТИ ООО «Модуль»	Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам	
2.5	117-КНИ ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям	
		Раздел 3. Проект реставрации и приспособления	
3.1	117-ПЗ ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Часть 1. Пояснительная записка	
		Часть 2. Архитектурные решения	
3.2.1	117-АР1 ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Книга 1. Общие архитектурные решения	
3.2.2	117-АР2 ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Книга 2. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации. Секции 1..68. Стойки 1С..68С	в 5 томах
3.2.3	117-АР3 ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Книга 3. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации. Секции 69..137. Стойки 69С..138С	в 5 томах
3.2.4	117-АР4 ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Книга 4. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации. Секции 138..209. Стойки 139С..212С	в 5 томах
3.2.5	117-АР5 ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Книга 5. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации. Секции 210..281. Стойки 213С..283С	в 5 томах
3.3	117-АР.П ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Часть 3. Архитектурные решения. Приложения	
3.4	117-КР ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Часть 4. Конструктивные решения	
3.5	117-ПОР ООО АКБ «ПетроГрадПроект»	Часть 5. Проект организации работ	
3.6	117-ТР ООО «Модуль»	Часть 6. Технологические рекомендации по производству работ	

Проектная документация разработана на основании Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия № 01-21-1140/24-0-1 от 31.05.2024 (Реставрация объекта культурного наследия) (Приложение № 5) и Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия № 01-21-2834/24-0-1 от 02.11.2024 (Ремонт объекта культурного наследия) (Приложение № 5).

ООО «МОДУЛЬ» выдана лицензия Министерства культуры Российской Федерации № 04052 от 15.02.2017 г. (Приложение № 11). ООО АКБ «ПетроГрадПроект» выдана лицензия Министерства культуры Российской Федерации № 01005 от 07.08.2013 г. (Приложение № 11).

Раздел 1. Предварительные работы. Том 1. Шифр 117-ПР. В томе представлена исходно-разрешительная и нормативно-техническая документация, Технический отчет о состоянии объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации; Отчет по результатам фотофиксации; Программа комплексных научных исследований; План мероприятий, обеспечивающих проведение комплексных научных исследований; Разрешение на проведение работ по сохранению объекта

культурного наследия регионального значения №01-26-1187/25-0-1 от 09.06.2025. В соответствии с Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015г. № 90-01-39-ГП в раздел включен Акт определения влияния предполагаемых к проведению работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации (виды работ: 1. Демонтаж чугунных и силуминовых секций; 2. Очистка перильного ограждения от загрязнений; 3. Реставрация ограждения; 4. Восстановление утраченных элементов; 5. Антикоррозионная обработка и окраска ограждения; 6. Монтаж ограждения) с выводом об отсутствии влияния.

Раздел 2. Комплексные научные исследования. Том 2.1. Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования. Шифр 117-ИИ. В томе представлены историческая справка, перечень архивных и библиографических источников, альбом исторической иконографии.

Раздел 2. Комплексные научные исследования. Том 2.2. Часть 2. Историко-архитектурные натурные исследования: архитектурный обмер. Шифр 117-ОЧ. В томе представлена графическая часть в составе: План ограждения (левая сторона). План ограждения (правая сторона); Разбивочный план ограждения (левая сторона). Разбивочный план ограждения (правая сторона); Ведомость секций ограждения; Ведомость стоек ограждения; Типы секций; Типы стоек; Детали; Шаблоны.

Раздел 2. Комплексные научные исследования. Том 2.3.1. Часть 3. Инженерно-техническое исследования: обследование технического состояния. Книга 1. Обследование технического состояния. Шифр 117-ТО1. Том содержит текстовую часть в составе: Введение; Паспорт объекта культурного наследия; Краткая характеристика объекта; Методика оценки эксплуатационных качеств несущих конструкций; Результаты обследования несущих конструкций ниже дневной поверхности; Результаты обследования несущих конструкций выше дневной поверхности; Результаты поверочных расчетов основных несущих конструкций перильного ограждения; Результаты обследования состава конструкций тротуара в зоне примыкания к объекту культурного наследия; Выводы и рекомендации по результатам инженерного обследования; Список используемой литературы; Приложения. В Приложении представлена исходно-разрешительная документация, Фотофиксация результатов вскрытий (шурфов) в зонах крепления перильного ограждения к железобетонным мостовым пролетным конструкциям; Ситуационная схема. Маркировочная схема перильного ограждения; Основные элементы перильного ограждения; Фотофиксация основных дефектов и повреждений перильного ограждения; Ведомость недостающих элементов перильного ограждения; Поверочные расчеты основных строительных конструкций; Фотофиксация результатов вскрытий (бурения) состава тротуара в зоне примыкания к объекту культурного наследия; Данные о приборах неразрушающего контроля, лабораторном оборудовании и средствах измерения, примененных при проведении инженерного обследования; Классификация категорий технических состояний строительных конструкций.

Категория состояния объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста» оценивается, как III – ограниченно работоспособное состояние ГОСТ Р55567. В том представлены выводы и рекомендации по результатам инженерного обследования, на основании которых выполнена проектная документация.

Раздел 2. Комплексные научные исследования.

Том 2.3.2. Часть 3. Инженерно-техническое исследования: обследование технического состояния. Книга 2. Ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения. Секции 1..137. Стойки 1С..138С. Шифр 117-ТО2. (том представлен в 2-х печатных томах)

Том 2.3.3. Часть 3. Инженерно-техническое исследования: обследование технического состояния. Книга 3. Ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения. Секции 138..281. Стойки 139С..283С. Шифр 117-ТО3. (том представлен в 2-х печатных томах)

Тома содержат графическую часть, включающую ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения – секций и стоек.

Раздел 2. Комплексные научные исследования. Том 2.4. Часть 4. Инженерные химико-технологические исследования по строительным и отделочным материалам. Шифр 117-ХТИ. В том представлена текстовая часть в составе: Общие данные; Краткие исторические сведения и описание объекта исследования; Состояние перильного ограждения Литейного моста (Состояние перильного ограждения, сторона 2-2; Состояние перильного ограждения, сторона 1-1; Состояние стоек перильного ограждения, сторона 2-2; Состояние стоек перильного ограждения, сторона 1-1); Лабораторные исследования материалов отделки перильного ограждения моста (Стратиграфические исследования); Заключение по материалам обследования.

На основании исследования установлено, чугунное перильное ограждение отлито по проекту архитектора Карла Рахау. Согласно данным «Проекта реставрации перил Литейного моста через р. Неву в Ленинграде» Автотранспроект-Ленгипротрансмост 1966 г. для отливки изделий использовался чугун марки СЧ 18-36 ГОСТ 1412-54.

На разводном пролете установлено перильное ограждение из алюминиевого сплава. На левом берегу перильное ограждение завершается гранитными парапетами с памятными досками.

На момент обследования установлено, что перильное ограждение Литейного моста неоднократно ремонтировалось и окрашивалось, обнаружены следы грунтов (железный сурик Fe_2O_3), шпаклевок и слоев масляных красок разных оттенков серо-зеленого цвета, при последнем ремонте все поверхности ограждений окрашены краской серо-зеленого цвета, близкий к № S 6005-G20Y, на синтетическом связующем.

В том представлены выводы и рекомендации, на основании которых выполнена проектная документация по реставрации и ремонту перильных ограждений моста в условиях мастерских.

Раздел 2. Комплексные научные исследования. Том 2.5. Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям. Шифр 117-КНИ. В том представлена текстовая часть в составе: Общие сведения; Цели комплексных научных исследований; Состав комплексных научных исследований; Методы и технологии проведения исследовательских работ; Результаты историко-архивных и библиографических

исследований (краткая историческая справка); Результаты историко-архитектурных натурных исследований; Результаты инженерно-технического исследования; Результаты инженерного химико-технологического исследования по строительным и отделочным материалам объекта; Технологические рекомендации по ремонту перильного ограждения Литейного моста; Выводы по результатам проведенных исследований.

Том содержит описание проведенных комплексных научных исследований, их результаты и выводы.

Раздел 3. Проект реставрации и приспособления. Том 3.1. Часть 1. Пояснительная записка. Шифр 117-ПЗ. В томе представлена текстовая часть в составе: Общие сведения; Краткие сведения о результатах историко-архивных и библиографических исследований (историческая справка); Историко-архитектурные натурные исследования: архитектурный обмер; Результаты инженерно-технического исследования: обследование технического состояния моста; Результаты инженерных химико-технологических исследований по строительным и отделочным материалам; Технологические рекомендации по ремонту перильного ограждения Литейного моста; Проектные решения раздела «Архитектурные решения»; Проектные решения раздела «Конструктивные решения»; Предложения по организации работ и их последовательности.

Проектные решения раздела «Архитектурные решения». На основании результатов научных исследований были приняты следующие проектные решения:

- Выполнить демонтаж и частичную разборку элементов перильного ограждения с восстановлением требуемых геометрических параметров (работы производятся этапами, согласно решениям по организации производства);
- Выполнить реставрационную (химическую) очистку от следов коррозии и существующего лакокрасочного покрытия секций (решёток) и стоек перильного ограждения в условиях мастерских.
- Восстановить утраченные элементы секций (решёток) и стоек перильного ограждения в условиях мастерских.
- Восстановить частичные потери (сколы) элементов секций (решёток) и стоек перильного ограждения, а также устранить следы сквозной коррозии в условиях мастерских.
- Произвести ремонт трещин секций (решёток) и стоек перильного ограждения в соответствии с методическими рекомендациями в условиях мастерских.
- Произвести полный комплекс работ по устройству грунтовочного и лакокрасочного слоёв для защиты от атмосферных воздействий и восстановления внешнего вида секций (решёток) и стоек перильного ограждения в условиях мастерских.
- Произвести срезку части асфальтобетонного покрытия тротуаров с восстановлением поперечного уклона 0,02 % в сторону проезжей части моста с целью обеспечения отвода вод с тротуаров на проезжую часть моста и сохранности конструкций перильного ограждения с сохранением архитектурно-художественного решения объекта культурного наследия.

В томе перечислены работы по реставрации и ремонту с восполнением утрат в соответствии с технологическими рекомендациями по чугунным и силуминовым секциям, технология сборки секций, предложения по цветовому решению.

Проектные решения раздела «Конструктивные решения». Проектные решения разработаны в части перильного ограждения из чугуна и из алюминиевого сплава, крепления перильных тумб к разводному крылу моста, крепления перильных тумб к железобетонным элементам моста и набережных, перечня мероприятий по защите строительных конструкций и закладных от разрушения, последовательности поэлементной сборки и крепления частей перильного ограждения, предложения по организации работ и их последовательности.

Раздел 3. Проект реставрации и приспособления. Том 3.2.1. Часть 2. Архитектурные решения. Книга 1. Общие архитектурные решения. Шифр 117-AP1. В томе представлена текстовая часть с описанием проектных решений и графическая часть в составе: Ведомость чертежей; Маркировочная схема перильного ограждения; Разбивочный план ограждения. Развертки ограждения; Ведомость элементов ограждения; Виды секций (типы); Экспликации секций; Разрезы; Узлы; Стойки (типы); Разрезы; Детали; Заполнения секций; Экспликации деталей заполнения секций; Фрагменты; Шаблоны секций; Цветовое решение секций; План-схема; План организации рельефа; План срезки асфальтобетона.

Раздел 3. Проект реставрации и приспособления. Часть 2. Архитектурные решения. Том 3.2.2. Книга 2. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации. Секции 1..68. Стойки 1С..68С. Шифр 117-AP2; (том представлен в 5-ти печатных томах)
Том 3.2.3. Книга 3. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации. Секции 69..137. Стойки 69С..138С. Шифр 117-AP3; (том представлен в 5-ти печатных томах)
Том 3.2.4. Книга 4. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации. Секции 138..209. Стойки 139С..212С. Шифр 117-AP4; (том представлен в 5-ти печатных томах)
Том 3.2.5. Книга 5. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации. Секции 210..281. Стойки 213С..283С. Шифр 117-AP5. (том представлен в 5-ти печатных томах)
Том 3.3. Часть 3. Архитектурные решения. Приложения. Шифр 117-AP.П.

В томах представлена графическая часть: картограммы дефектов и картограммы реставрационных работ по секциям (с 1 по 281) и стойкам (с 1С по 283С); ведомость объемов работ.

Раздел 3. Проект реставрации и приспособления. Том 3.4. Часть 4. Конструктивные решения. Шифр 117-КР. В томе представлена текстовая и графическая части. Текстовая часть содержит описание принятых проектных решений.

Состав графической части: Ведомость графической части; Разбивка перил на реконструируемом мосту; Разбивка перил на левобережном съезде с моста; Разбивка перил на опоре №1; Разбивка перил на правобережном съезде с моста; Монтажная схема перильного ограждения моста; Крепление перильного ограждения. Чертежи 1966 г.; Крепление перил к железобетонным элементам моста и набережных в соответствии с проектом 1966 г.; Схема перильного ограждения. Состояние на момент обследования; Крепление перильного ограждения. Состояние на момент обследования; Элементы

перильного ограждения из чугуна; Элементы перильного ограждения из чугуна; Элементы перильного ограждения из чугуна; Элементы перильного ограждения из алюминия; Элементы перильного ограждения из алюминия; Крепление перильного ограждения. Проект 2025 г.; Крепление перил к железобетонным элементам моста; Крепление перильных тумб к железобетонным элементам моста; Крепление перильных тумб к разводному перильному строению.

Раздел 3. Проект реставрации и приспособления. Том 3.5. Часть 5. Проект организации работ. Шифр 117-ПОР. Том содержит текстовую часть в составе: Характеристика района по месту расположения объекта культурного наследия и условий реставрации; Оценка развитости дорожной инфраструктуры; Сведения о возможности использования местной рабочей силы и волонтеров при осуществлении работ по сохранению объекта культурного наследия; Характеристика земельного участка, прилегающего к объекту культурного наследия; Описание особенностей проведения работ в условиях действующего объекта культурного наследия, стесненной городской застройки, в местах расположения подземных коммуникаций, линий электропередачи и связи, в том числе необходимость проведения спасательных археологических работ до начала производства земляных и строительных работ; Обоснование принятой организационно-технологической схемы, определяющей последовательность работ, обеспечивающей соблюдение установленных в сетевом графике сроков завершения работ (ее этапов); Перечень видов работ, подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ; Технологическая последовательность работ по сохранению объекта культурного наследия, в том числе - проведение спасательных полевых археологических работ (раскопок и археологических наблюдений) до начала иных работ по сохранению объекта культурного значения; Обоснование потребности в кадрах, основных машинах, механизмах, транспортных средствах, в топливе и горюче-смазочных материалах, а также в электрической энергии, паре, воде, временных сооружениях, в том числе временных мастерских по сохранению конструкций и деталей; Обоснование размеров и оснащения площадок для складирования материалов и оборудования; Предложения по обеспечению контроля качества работ, а также поставляемых на площадку и монтируемых оборудования, конструкций и материалов; Перечень требований, которые должны быть учтены в рабочей документации, разрабатываемой на основании научно-проектной документации, в связи с принятыми методами возведения конструкций и монтажа оборудования Обоснование потребности в жилье и социально-бытовом обслуживании персонала, участвующего в реставрации; Перечень мероприятий и проектных решений по определению технических средств и методов работы, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда; Описание проектных решений и мероприятий по охране окружающей среды в период производства работ; Обоснование принятой продолжительности работы и ее отдельных этапов; Перечень мероприятий по организации мониторинга за состоянием объекта культурного наследия и сооружений, расположенных в непосредственной близости от него, в том числе и объектов

археологического наследия; Перечень использованных нормативных документов; Приложение 1. Техничко-экономические показатели; Приложение 2. Ведомость объемов основных строительно-монтажных работ; Приложение 3. Ведомость потребности в строительных конструкциях, изделиях и материалах; Приложение 4. Перечень профессий рабочих-строителей по видам работ с отнесением их к группам производственных процессов.

В томе указана организационно-технологическая схема работ; перечислены работы, выполняемые в подготовительный и основной периоды. Основной период включает: Перекрытие движения по части крайней правой полосы с установкой дорожных блоков; Демонтаж перильного ограждения (ОКН) на участке производства работ (3-5 секций), вывоз его на реставрацию; Установка временного ограждения на месте ОКН; Открытие движения по части крайней правой полосы с демонтажем дорожных блоков; Реставрация секций и стоек перильного ограждения в условиях мастерских; Перекрытие движения по части крайней правой полосы с установкой дорожных блоков; Демонтаж временного ограждения на месте ОКН; Монтаж опорных пластин по КР; Монтаж отреставрированных стоек перильного ограждения (ОКН); Заполнение бетоном основания стоек перильного ограждения (ОКН) с установкой закладных для крепления конструкций «Ленсвет»; Монтаж отреставрированных секций перильного ограждения (ОКН); Открытие движения по части крайней правой полосы с демонтажем дорожных блоков.

Состав графической части: Ведомость графической части; Календарный план производства работ на объекте; Календарный график выполнения этапа работ; Генеральный план основного периода работ; Разрез 1-1; Технические характеристики крана-манипулятора КМА-150; Схема организации движения на период демонтажных работ; Схема организации движения на период реставрационных работ; Временное ограждение вместо секций 90, 91 и стойки 90С; Временное мостовое ограждение; Транспортировочная обойма; Схема этапов работ.

Раздел 3. Проект реставрации и приспособления. Том 3.6. Часть 6. Технологические рекомендации по производству работ. Шифр 117-ТР. Том содержит текстовую часть в составе: Общие данные; Краткие исторические сведения и описание объекта исследования; Заключение по материалам обследования; Технологические рекомендации по реставрации перильного ограждения Литейного моста (Технологические рекомендации по реставрации перильного ограждения из чугуна; Технологические рекомендации по реставрации перильного ограждения из силумина).

Технологические рекомендации по реставрации перильного ограждения из чугуна содержат: Общие положения; Расчистка поверхностей от загрязнений и слоев старой краски; Удаление продуктов коррозии; Реставрация и восполнение утрат; Подготовка поверхности металла под окраску; Работы по грунтованию и окрашиванию поверхности черного металла; Работы по герметизации соединений.

Технологические рекомендации по реставрации перильного ограждения из силумина содержат: Общие положения; Расчистка поверхностей от загрязнений и слоев старой краски; Реставрация и восполнение утрат; Подготовка поверхности металла под

окраску; Работы по окрашиванию поверхности; Сборка отреставрированных элементов ограждения; Работы по герметизации соединений.

Предмет охраны объекта культурного наследия. К предмету охраны, согласно распоряжению КГИОП от 18.12.2017 № 563-р, относится:

«Архитектурно-художественное решение»: перильное ограждение моста: местоположение, конфигурация, габариты, материал, рисунок звеньев: на постоянных пролетах чугунные стойки и чугунные литые секции (в центре секции перил картуш (щит с гербом города) - перекрещенные скипетр, морской и речной якоря в руках двух русалок, хвосты которых вплетены в растительный орнамент, в просветах чугунных столбиков - морские животные, орнамент меандр по периметру секций); перильное ограждение разводного пролета материал – металл.

Анализ предполагаемых к проведению работ в части реставрации и ремонта объекта культурного наследия регионального значения «Ограждения Литейного моста» показывает, что работ, нарушающих предмет охраны объекта культурного наследия, проектными решениями не предусматривается.

11. Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:

Перечень документов и материалов, полученных и собранных при проведении экспертизы:

- материалы фотофиксации (Приложение № 4);
- иконографические материалы: Литейный мост через Неву. Фасад. План. 1880-е гг. СПб ГБУК «Государственный музей истории Санкт-Петербурга». Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=26001094>; Фотография Литейного моста. 1874-1879. Из альбома «Выставка художественного чугунного литья. Скульптура. Архитектура». ФГБУК «Государственный научно-исследовательский музей архитектуры имени А.В. Щусева». Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=31913989>; Вид нового Александровского (Литейного) моста через Неву. Рашевский М.Н. Ксилография. ФГБУК «Государственный музей изобразительных искусств имени А.С. Пушкина». Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=45770546>; Литейный мост. Фото 1900-х гг. Источник: https://p2.citywalls.ru/photo_487-499454.jpg?mt=1618825075 (Приложение № 10);
- историко-культурный опорный план (Приложение № 11).

Перечень специальной, технической и справочной литературы, использованной при проведении экспертизы:

Законы и подзаконные акты:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в действующей редакции).

Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», принят Государственной Думой 24 мая 2002 г., одобрен Советом Федерации 14 июня 2002 г.)

(далее – Федеральный закон «Об объектах культурного наследия») (в действующей редакции).

Закон Санкт-Петербурга от 12.07.2007 № 333-64 «Об охране объектов культурного наследия в городе Санкт-Петербурге» (в действующей редакции).

Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 № 530.

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (в действующей редакции).

Национальные стандарты по реставрации:

ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 января 2014 г.)

ГОСТ Р 55567-2013 «Порядок организации и ведения инженерно-технических исследований на объектах культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» (действует с 1 июня 2014 г.)

ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия» (действует с 1 апреля 2014 г.)

ГОСТ Р 55653-2013 «Порядок организации и проведения работ по сохранению объектов культурного наследия. Произведения монументальной живописи. Общие требования» (действует с 1 июня 2014 г.)

ГОСТ Р 55935-2013 «Состав и порядок разработки научно-проектной документации на выполнение работ по сохранению объектов культурного наследия – произведений ландшафтной архитектуры и садово-паркового искусства» (действует с 1 октября 2014 г.)

ГОСТ Р 55945-2014 «Общие требования к инженерно-геологическим изысканиям и исследованиям для сохранения объектов культурного наследия» (действует с 1 января 2015 г.)

ГОСТ Р 56198-2014 «Мониторинг технического состояния объектов культурного наследия. Недвижимые памятники. Общие требования» (действует с 1 апреля 2015 г.)

ГОСТ Р 56200-2014 «Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения» (действует с 1 февраля 2015 г.)

ГОСТ Р 56254-2014 «Технический надзор на объектах культурного наследия. Основные положения» (действует с 1 июня 2015 г.)

ГОСТ Р 56891.1-2016 «Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации» (действует с 1 июля 2016 г.)

ГОСТ Р 56891.2-2016 «Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 2. Памятники истории и культуры» (действует с 1 июля 2016 г.)

ГОСТ Р 56891.4-2016 «Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 4. Исторические территории и историко-культурные ландшафты» (действует с 1 июля 2016 г.)

Реставрационные правила:

РНиП 1.02.01-94. Реставрационные нормы и правила. Инструкция о составе, порядке разработки, согласовании и утверждении научно-проектной документации для реставрации недвижимых памятников истории и культуры. - Дата введения 1994-03-30. (Применяется справочно).

Национальные стандарты по строительству:

ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» (действует с 1 января 2021 г.)

Строительные нормы и правила

ТСН 30-306-2002 СПб «Территориальные строительные нормы. Реконструкция и застройка исторически сложившихся районов Санкт-Петербурга»

ТСН 50-302-2004 СПб «Территориальные строительные нормы. Проектирование фундаментов зданий и сооружений в Санкт-Петербурге»

СП 48.13330.2019 «Организация строительства»

СП 486.1311500.2020 «Системы противопожарной защиты. Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и системами пожарной сигнализации. Требования пожарной безопасности»

СП 126.11330.2017 «Геодезические работы в строительстве»

СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и в проектах производства работ»

СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений»

СП 50-101-2004 «Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений»

СП 68.13330.2017 «Свод правил. Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения»

РД-11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки Проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ».

МДС 12-46.2008 ЦНИИОМТП «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ»

Источники исторических сведений:

- РГИА. Ф. 207. Оп. 17. Д. 140. О пропуске кораблей и судов под Дворцовый и Литейный мосты через рек Неву в Санкт-Петербурге. 1850; Ф. 218. Оп. 3. Д. 1105. О рассмотрении устройства нового Воскресенского против середины Литейной улицы и наименовании этого моста Литейным; Ф. 1287. Оп. 40. Д. 67. О постройке постоянного Литейного моста через реку Неву Строитель инженер полковник Струве 1878-1880.

- ЦГА СПб. Ф. 1119. Оп. 1. Д. 1171. Ленинградский государственный промышленный трест литейных и механических заводов. Планово-производственный сектор. Конструкторская группа. 1932 г.; Ф. 3162. Оп. 1. Д. 35. Литейный мост. Личные дела, жалования, расписки, вывоз мусора; Ф. 7384 Оп. 42. Д. 1626. Переписка с

правительственными органами. Отдел благоустройства. Управление гор. мостов и набережных. 1921; Ф. 7384. Оп. 43. Д. 272. Протокол и представление комиссии о ходе работы по реконструкции Приморского шоссе, Литейного моста; Ф. 9806. Оп. 2. Д. 133. Протоколы технических совещаний (в том числе у заместителя председателя Ленгорисполкома) о подготовке к строительству Литейного моста через реку Неву; Ф. 9806. Оп. 2. Д. 204. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965; Ф. 9806. Оп. 2. Д. 241. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965; Ф. 9806. Оп. 2. Д. 253. Материалы о ходе реконструкции Литейного моста Главмостостроя Минтранстроя СССР 1966; Ф. 9806. Оп. 2. Д. 311. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1967; Ф. 9806. Оп. 2. Д. 366. Материалы по реконструкции Литейного моста и строительству тоннеля моста на левом берегу реки Неву 1968.

- ЦГАНТД СПб. Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Историческая справка о постройке постоянного моста через Неву на месте Литейного моста в городе Санкт-Петербурге (составлена в Комиссии по техническо-инспекторскому надзору за постройкой моста Императора Александра II); Ф. 386. Оп. 16. Д. 192. Протокол заседания архитектурно-технического совета совместно с Правлением ЛОСА №13 от 26.04.1963; Ф. 472. Оп. 3-11. Д. 526. Литейный мост. Бланк колеров. 2003; Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Литейный мост. Краткая историческая справка (составитель Попова Н. В.) ЛЕНПРОЕКТРЕСТАВРАЦИЯ; Ф. 488. Оп. 319. Д. 87. Литейный мост. Фотофиксация реставрации решетки ограждения. ЛЕНПРОЕКТРЕСТАВРАЦИЯ.

- КГИОП. П. 201. М. Инв. № 1258. Паспорт памятника «Ограждение Литейного моста»; Рег. № 3-6032. Реконструкция транспортного узла на правобережном съезде с Литейного моста со строительством нового тоннеля. Архитектурные сооружения нового тоннеля (Согл. 25 октября 2006).

- СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты; Папка № 2. Исполнительная документация. Въезды на мост, рельсовые пути, проезжая часть постоянных пролетов. Чертежи. 1879-1928; Папка № 50. Проектное задание. Реконструкция моста. К вопросу об увеличении подмостных габаритов. Пояснительная записка. Чертежи. 1964; Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967; Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.

- Богданов Г. И. Мосты и Петербург. СПб. Белое и Черное. 2007.

- Гречук Н. Петербург. Застывшие мгновения. История города в фотографиях Карла Буллы и его современников. Источник: <https://www.litres.ru/book/nataliya-grechuk/peterburg-zastyvshie-mgnoveniya>.

- Езиоранский Л. К. Фабрично-Заводские предприятия Российской империи.. СПб. Декабрь 1909.

- Кочедамов В. Мосты Ленинграда. Л – М. 1958.

- Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1866. 1871. 1874. 1875. 1879.

- Изыскания для составления проекта постоянного моста на р. Неве на месте ныне существующего Литейного. Санкт-Петербург. 1872.

- Мосты Петербурга. Литейный мост. Источник: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/litejnyj>.

- Очерк подводных работ при помощи насосов. Зодчий. 1876.
- Новиков Ю. В. Мосты и набережные Ленинграда Сост. П. П. Степнов. — Л. Лениздат. 1991.
- Пунин А. Л. Архитектура отечественных мостов. Л. Стройиздат. ЛО. 1982.
- Решетки Литейного моста обновят. Источник: <https://krti.gov.spb.ru/mosty-sankt-peterburga/litejnyj-most/> Литейный мост (Правительство Санкт-Петербурга. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга) 11.07.2018.
- Товарный поезд на Литейном мосту // Петербургский листок. – СПб., 1913. 04 апреля (№ 92).
- Смесь. Журнальная всякая всячина // Северная пчела. – 1841. 5 ноября (№ 248).

12. Обоснования вывода экспертизы

Экспертное заключение подготовлено по результатам изучения представленных на экспертизу проектной документации, документов и проведения необходимых исследований и оценок, основываясь на содержании Федерального закона от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 530, материалов специальной, справочной и нормативной литературы.

Объем и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025, достаточны для вынесения однозначного заключения экспертизы.

Проектная документация соответствует Национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования» и содержит необходимый комплект графических и текстовых материалов, обеспечивающих возможность на их основании последующего проведения работ по сохранению объекта культурного наследия.

Проектная документация разработана в соответствии с заданиями на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, выданными государственным органом, осуществляющим функции в области государственной охраны объектов культурного наследия – в соответствии с п. 1 ст. 45 Федерального закона «Об охране объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации № 73-ФЗ от 25 июня 2002 г.

По результатам оценки вывода акта влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации, установлено, что предполагаемые к

выполнению виды работ (работы по сохранению объекта культурного наследия в части выполнения работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов: 1. Демонтаж чугунных и силуминовых секций; 2. Очистка перильного ограждения от загрязнений; 3. Реставрация ограждения; 4. Восстановление утраченных элементов; 5. Антикоррозионная обработка и окраска ограждения; 6. Монтаж ограждения) не оказывают влияния на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности рассматриваемого объекта культурного наследия согласно требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и с учетом положений Градостроительного кодекса Российской Федерации и иных правовых актов. Вывод акта влияния соответствует общему содержанию проектной документации.

Анализ представленной на экспертизу проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025, показал, что проектная документация:

- соответствует Заданию КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия № 01-21-1140/24-0-1 от 31.05.2024 г. (Реставрация объекта культурного наследия) и Заданию КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия № 01-21-2834/24-0-1 от 02.11.2024 г. (Ремонт объекта культурного наследия);

- разработана организацией, обладающей лицензией Министерства культуры Российской Федерации;

- обеспечивает сохранение историко-культурной ценности и физическую сохранность объекта культурного наследия;

- соответствует положениям действующего законодательства, требованиям методических и нормативных документов в области охраны, сохранения и использования объектов культурного наследия.

13. Вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 22 Положения о государственной историко-культурной экспертизе:

На основании рассмотрения представленной Заказчиком проектной документации экспертная комиссия пришла к выводу **о соответствии (положительное заключение)** проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по

адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025, в составе, указанном в п. 10 настоящего Акта, требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

14. Перечень приложений к заключению экспертизы, обосновывающих вывод эксперта или экспертной комиссии и подлежащих размещению на официальном сайте органа охраны объектов культурного наследия в информационно-телекоммуникационной сети “Интернет” (далее - сайт органа охраны объектов культурного наследия) в соответствии с пунктом 30 Положения о государственной историко-культурной экспертизе:

Приложение № 1. Копия решения органа государственной власти о включении объекта в перечень объектов культурного наследия

Приложение № 2. Копия решения органа государственной власти об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия

Приложение № 3. Копия решения органа государственной власти об определении предмета охраны объекта культурного наследия

Приложение № 4. Материалы фотофиксации

Приложение № 5. Копия задания, выданного органом охраны на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия

Приложение № 6. Копия распоряжения об утверждении охранного обязательства

Приложение № 7. Правоустанавливающие документы: сведения из Единого государственного реестра недвижимости

Приложение № 8. Копии договоров с экспертами

Приложение № 9. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии

Приложение № 10. Историческая справка. Историческая иконография

Приложение № 11. Иная документация

15. Дата оформления заключения экспертизы:

В.Э. Трушковский 27 октября 2025 года *Председатель и ответственный секретарь экспертной комиссии (подписано электронной подписью)*

В.В. Полетайкин 27 октября 2025 года *Член экспертной комиссии (подписано электронной подписью)*

В.И. Бубнов 27 октября 2025 года *Член экспертной комиссии (подписано электронной подписью)*

Приложение № 1 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Копия решения органа государственной власти о включении объекта
в перечень объектов культурного наследия

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

РЕШЕНИЕ

от 6 августа 1990 г. N 645

**О ВЗЯТИИ ПОД ОХРАНУ ПАМЯТНИКОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И АРХИТЕКТУРЫ**

В соответствии с Законом РСФСР "Об охране и использовании памятников истории и культуры", учитывая большую историко-архитектурную и хозяйственную ценность разводных мостов через реку Неву в Ленинграде, Исполнительный комитет Ленинградского городского Совета народных депутатов РЕШИЛ:

Включить в Государственный список памятников градостроительства и архитектуры местного значения:

1. Большой Охтинский мост.
2. Кировский мост.
3. Дворцовый мост.
4. Ограждение, фонари и павильоны моста Лейтенанта Шмидта.
5. Ограждение Литейного моста.
6. Финляндский железнодорожный мост с эстакадами.

Председатель Исполкома
А.А.Щелканов

Секретарь
В.И.Шитарев

Приложение № 2 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Копия решения органа государственной власти об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

11.09.2024

№ 1200-рп

**Об утверждении границ и режима использования территории
объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»**

В соответствии со статьей 3.1, подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и пунктом 3.12 Положения о Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.04.2004 № 651, на основании историко-культурного исследования, выполненного ООО «Петрокарта» (от 29.08.2023 рег. № 01-43-21079/23-0-0):

1. Утвердить:

1.1. Границы территории объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву, согласно приложению № 1 к распоряжению.

1.2. Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву, согласно приложению № 2 к распоряжению.

2. План границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного (Александра II) моста», утвержденный КГИОП 24.01.2008, признать утратившим силу.

3. Начальнику отдела государственного реестра объектов культурного наследия обеспечить:

3.1. Направление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу, Комитет по градостроительству и архитектуре копий распоряжений в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.2. Уведомление лиц, являющихся собственниками или иными законными владельцами объекта, указанного в пункте 1 распоряжения, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня издания распоряжения.

3.3. Размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП и его официальное опубликование.

3.4. Внесение соответствующих изменений в «Геоинформационную базу данных по объектам культурного наследия, границам и режимам зон охраны на территории Санкт-Петербурга».

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на начальника Управления государственного реестра объектов культурного наследия.

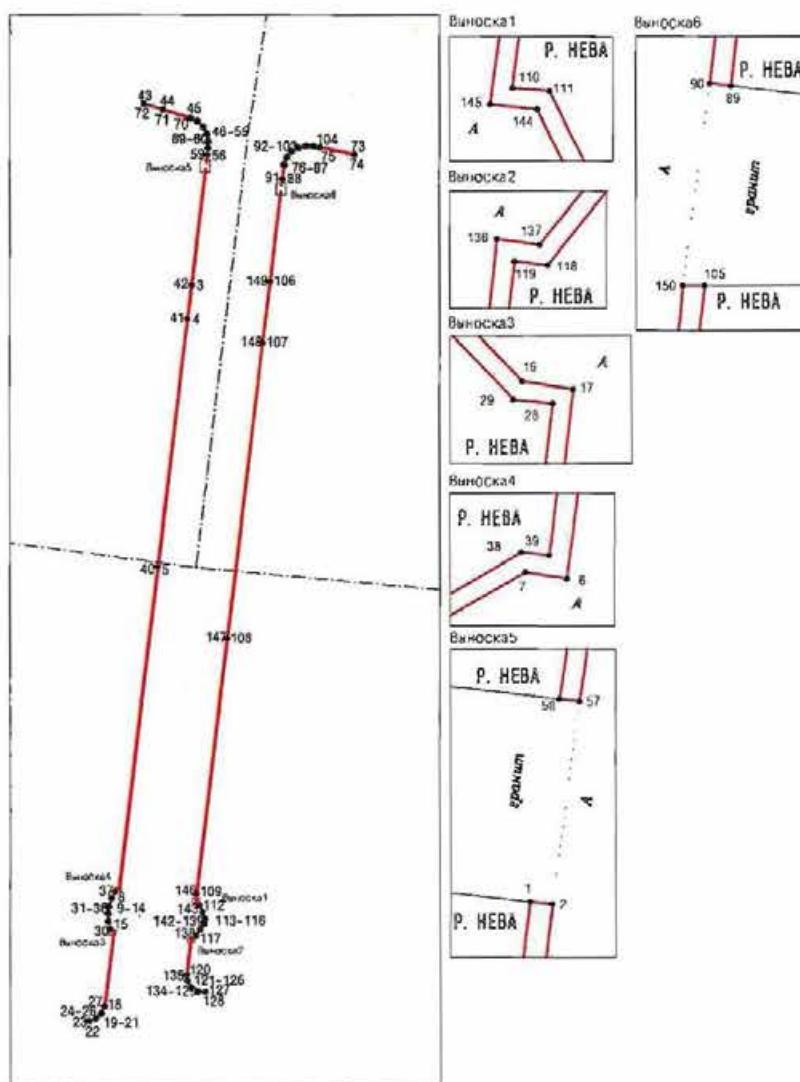
**Временно исполняющий
обязанности председателя КГИОП**



А.В. Михайлов

Границы территории объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста» (далее – объект культурного наследия), расположенного
по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву

1. Схема границ территории объекта культурного наследия:



Масштаб 1:2500

Условные обозначения



1 граница территории объекта культурного наследия
2 территория, занимаемая объектом культурного наследия регионального значения

**Перечень координат характерных точек границ территории
объекта культурного наследия:**

Сведения о местоположении границ объекта					
1. Система координат		СК-1964			
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	96241.61	115597.80	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
2	96241.57	115598.10	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
3	96190.21	115591.88	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
4	96175.13	115589.99	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
5	96066.10	115576.80	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
6	95922.97	115559.44	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
7	95923.06	115558.87	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
8	95922.45	115557.81	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
9	95919.55	115556.28	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
10	95915.95	115555.18	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
11	95913.08	115554.77	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
12	95912.64	115554.75	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
13	95909.73	115554.81	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
14	95909.30	115554.86	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
15	95906.08	115555.72	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
16	95905.19	115556.57	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
17	95905.08	115557.27	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
18	95871.73	115553.13	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
19	95868.92	115551.76	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—

20	95868.47	115551.49	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
21	95866.48	115549.26	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
22	95865.28	115546.36	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
23	95865.56	115546.25	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
24	95866.74	115549.10	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
25	95868.66	115551.26	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
26	95869.07	115551.50	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
27	95871.82	115552.84	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
28	95904.83	115556.94	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
29	95904.91	115556.42	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
30	95905.92	115555.45	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
31	95909.25	115554.57	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
32	95909.71	115554.51	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
33	95912.65	115554.45	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
34	95913.11	115554.47	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
35	95916.02	115554.89	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
36	95919.67	115556.00	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
37	95922.66	115557.59	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
38	95923.38	115558.81	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
39	95923.32	115559.18	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
40	96066.14	115576.50	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
41	96175.17	115589.70	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
42	96190.24	115591.58	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
1	96241.61	115597.80	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
43	96270.00	115570.83	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—

44	96267.43	115579.29	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
45	96263.81	115591.26	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
46	96263.66	115591.69	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
47	96262.59	115594.36	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
48	96262.33	115594.74	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
49	96260.15	115596.95	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
50	96259.87	115597.21	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
51	96257.09	115598.71	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
52	96256.67	115598.84	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
53	96253.77	115599.40	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
54	96253.31	115599.41	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
55	96250.67	115599.23	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
56	96247.63	115598.89	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
57	96244.17	115598.45	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
58	96244.21	115598.15	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
59	96247.66	115598.60	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
60	96250.70	115598.94	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
61	96253.32	115599.11	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
62	96253.74	115599.10	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
63	96256.60	115598.55	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
64	96256.98	115598.43	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
65	96259.70	115596.96	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
66	96259.94	115596.74	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
67	96262.10	115594.55	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
68	96262.32	115594.22	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—

69	96263.38	115591.58	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
70	96263.53	115591.17	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
71	96267.14	115579.20	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
72	96269.72	115570.74	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
43	96270.00	115570.83	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
73	96247.86	115663.93	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
74	96247.57	115663.87	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
75	96250.80	115648.58	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
76	96251.28	115645.92	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
77	96251.33	115645.49	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
78	96251.47	115642.61	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
79	96251.43	115642.21	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
80	96250.67	115639.37	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
81	96250.53	115638.98	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
82	96249.13	115636.41	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
83	96248.92	115636.13	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
84	96246.63	115634.26	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
85	96246.28	115634.05	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
86	96243.50	115632.93	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
87	96243.09	115632.86	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
88	96237.06	115632.09	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
89	96234.04	115631.74	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
90	96234.07	115631.44	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
91	96237.10	115631.79	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
92	96243.14	115632.56	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—

93	96243.58	115632.64	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
94	96246.41	115633.78	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
95	96246.80	115634.01	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
96	96249.13	115635.92	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
97	96249.39	115636.24	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
98	96250.80	115638.86	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
99	96250.96	115639.28	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
100	96251.73	115642.16	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
101	96251.78	115642.60	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
102	96251.63	115645.51	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
103	96251.57	115645.97	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
104	96251.09	115648.64	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
73	96247.86	115663.93	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
105	96231.44	115631.39	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
106	96191.72	115626.57	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
107	96164.42	115623.30	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
108	96034.25	115607.49	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
109	95921.63	115593.72	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
110	95918.95	115593.36	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
111	95918.90	115593.86	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
112	95916.30	115595.14	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
113	95913.40	115596.38	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
114	95910.38	115597.52	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
115	95908.24	115597.20	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
116	95905.60	115595.32	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—

117	95903.08	115593.47	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
118	95900.80	115591.66	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
119	95900.86	115591.20	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
120	95885.72	115589.45	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
121	95883.13	115589.74	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
122	95882.74	115589.82	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
123	95880.10	115591.30	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
124	95879.86	115591.53	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
125	95878.41	115594.16	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
126	95878.30	115594.54	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
127	95878.21	115597.55	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
128	95877.91	115597.64	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
129	95878.00	115594.50	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
130	95878.13	115594.04	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
131	95879.62	115591.35	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
132	95879.92	115591.06	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
133	95882.64	115589.53	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
134	95883.08	115589.44	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
135	95885.72	115589.15	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
136	95901.20	115590.94	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
137	95901.12	115591.53	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
138	95903.26	115593.23	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
139	95905.78	115595.08	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
140	95908.36	115596.91	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
141	95910.34	115597.21	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
142	95913.29	115596.10	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—

143	95916.17	115594.87	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
144	95918.62	115593.67	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
145	95918.69	115593.02	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
146	95921.67	115593.42	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
147	96034.29	115607.19	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
148	96164.46	115623.00	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
149	96191.75	115626.27	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
150	96231.48	115631.09	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—
105	96231.44	115631.39	Метод спутниковых геодезических измерений	0.10	—

Режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург,
через реку Неву

1. На территории объекта культурного наследия запрещаются: строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению (воссозданию) объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия, работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах, являющихся объектами культурного наследия, работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территориях объектов культурного наследия и не являющихся объектами культурного наследия.

2. На территории объекта культурного наследия разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

3. Требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия и требования к содержанию и использованию территории объекта культурного наследия устанавливаются законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга об объектах культурного наследия.

Приложение № 3 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Копия решения органа государственной власти об определении предмета
охраны объекта культурного наследия



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

18.12.2017

№ 563-р

**Об утверждении предмета охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждения Литейного моста»**

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ограждения Литейного моста», согласно приложению к настоящему распоряжению.
2. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия обеспечить размещение настоящего распоряжения в электронной форме в локальной компьютерной сети КГИОП.
3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП – начальником Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия.

Заместитель председателя КГИОП –
начальник Управления организационного обеспечения,
популяризации и государственного учета
объектов культурного наследия

Г.Р. Аганова

Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждения Литейного моста»

№ п/п	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
2.	Архитектурно-художественное решение:	перильное ограждение моста: местоположение, конфигурация, габариты, материал, рисунок звеньев: на постоянных пролетах чугунные стойки и чугунные литые секции (в центре секции перил картуш (щит с гербом города) — перекрещенные скипетр, морской и речной якоря в руках двух русалок, хвосты которых вплетены в растительный орнамент, в просветах чугунных столбиков — морские животные, орнамент меандр по периметру секций); перильное ограждение разводного пролета материал — металл;	  

Приложение № 4 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Материалы фотофиксации

Фотофиксация объекта культурного наследия

Перечень иллюстраций:

- [illegible]

17. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Секции ограждения, демонтированные для проведения комплексных научных исследований.

Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.

18. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста.

Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.

19. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста.

Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.

20. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста. Фрагмент столбика между секциями ограждения.

Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.

21. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста.

Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.

22. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста.

Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



Условные обозначения:

- Объект культурного наследия регионального значения "Ограждение Литейного моста"
- ▲¹ Точка фотофиксации

Схема фотофиксации*

*Выполнено на подоснове Геоинформационной системы Санкт-Петербурга
(<https://rgis.spb.ru/mapui/>)



01. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Вид с набережной Кутузова.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



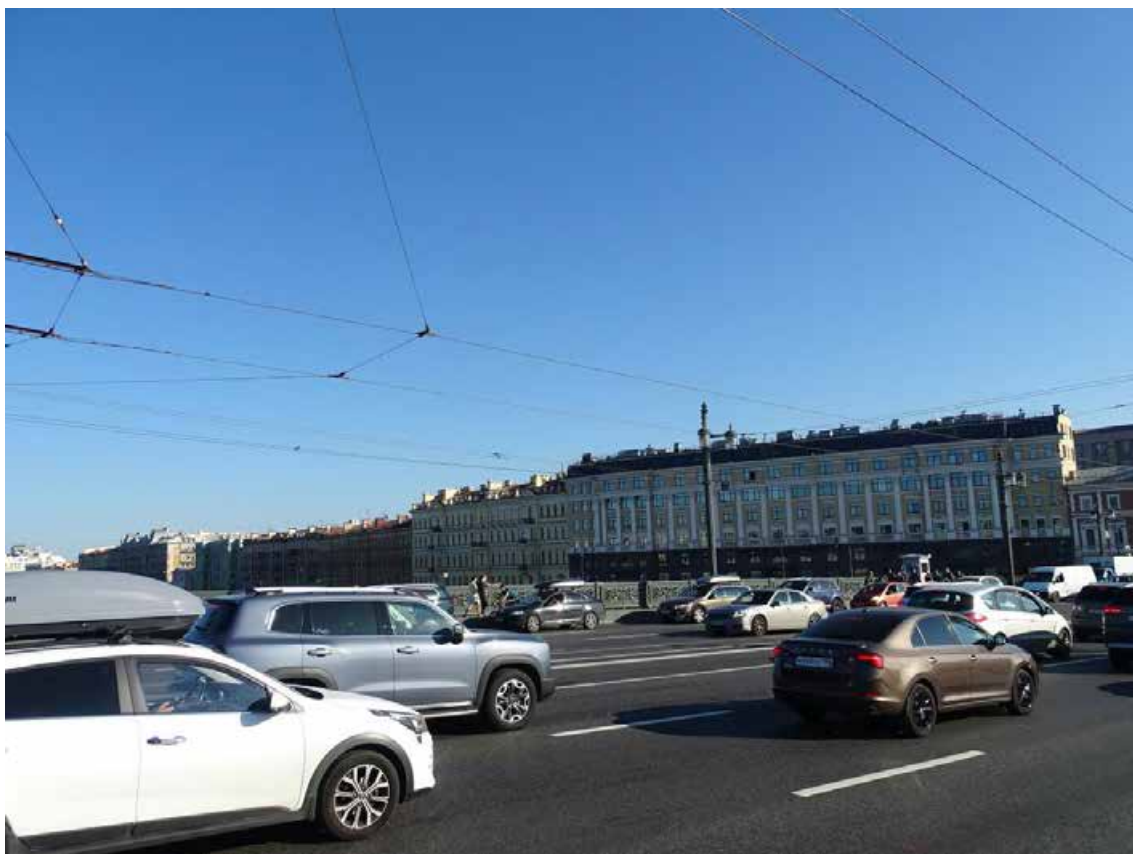
02. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Вид с юга на ограждение со стороны Невы. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



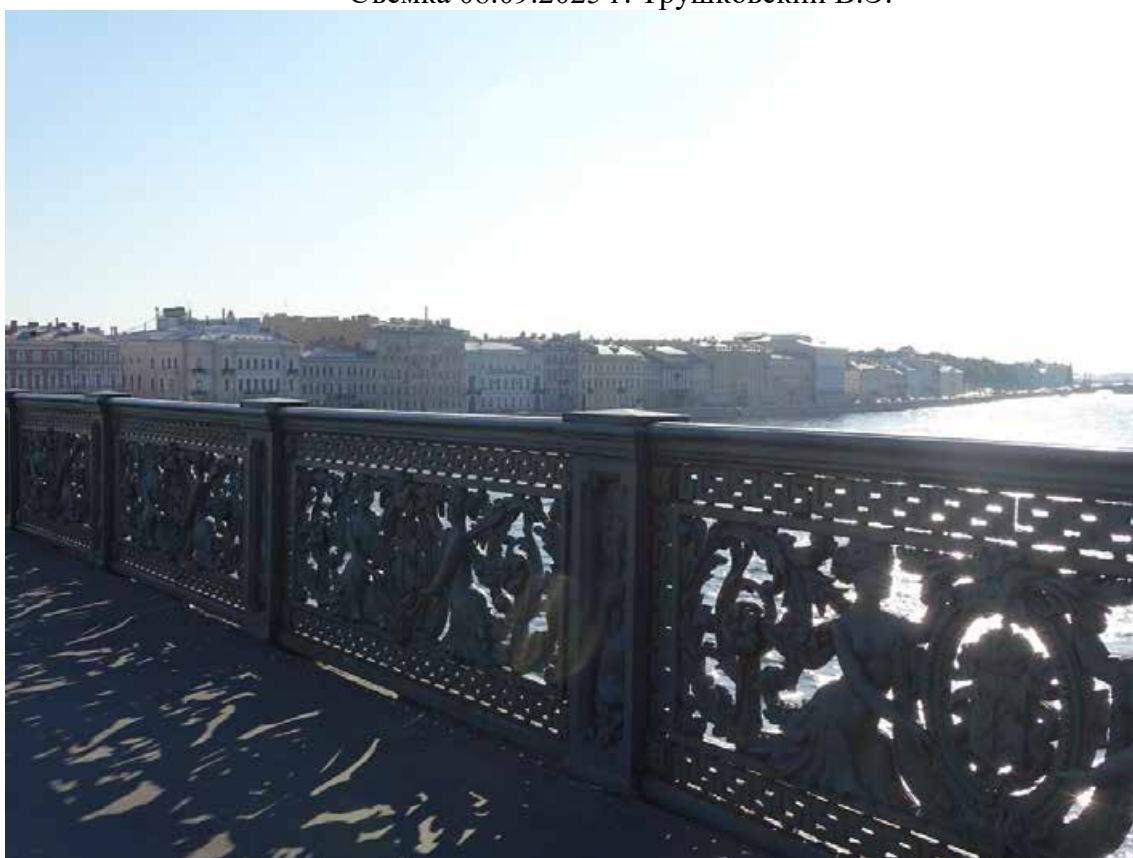
03. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Вид с юга.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



04. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Секция ограждения.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



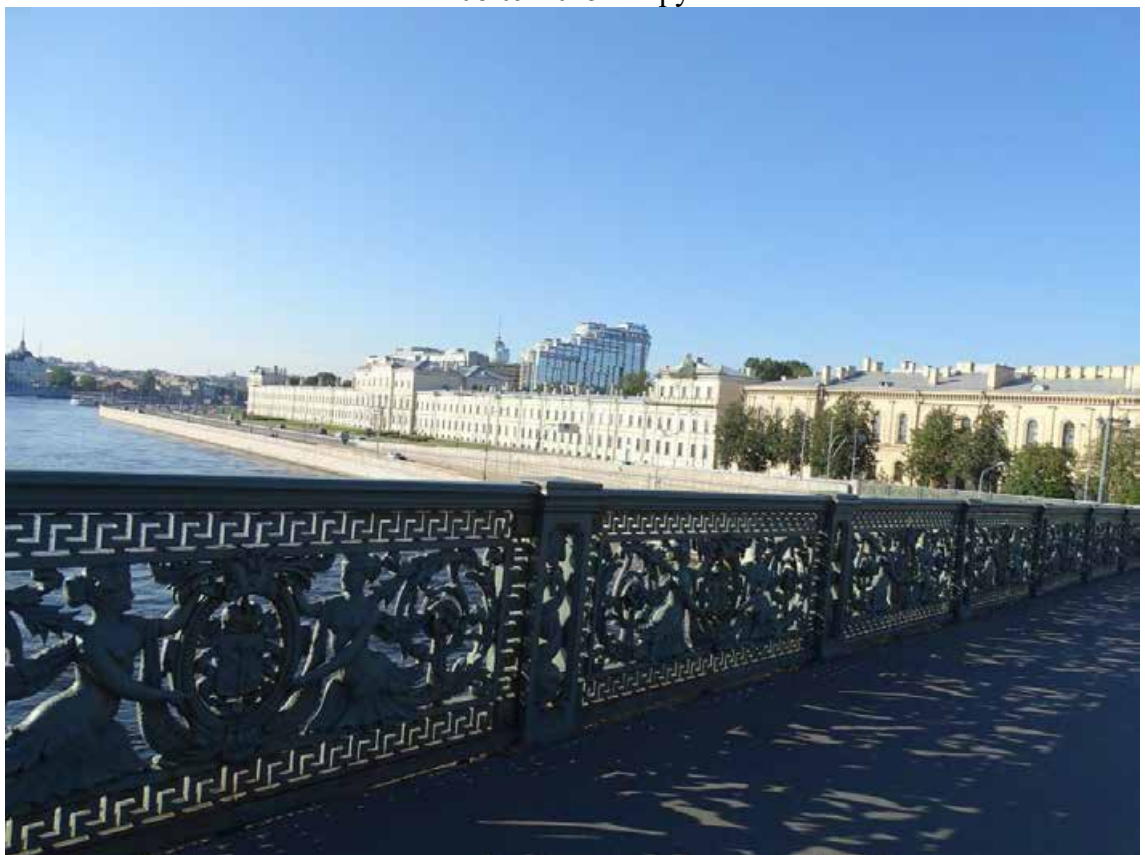
05. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Вид с западной стороны моста. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



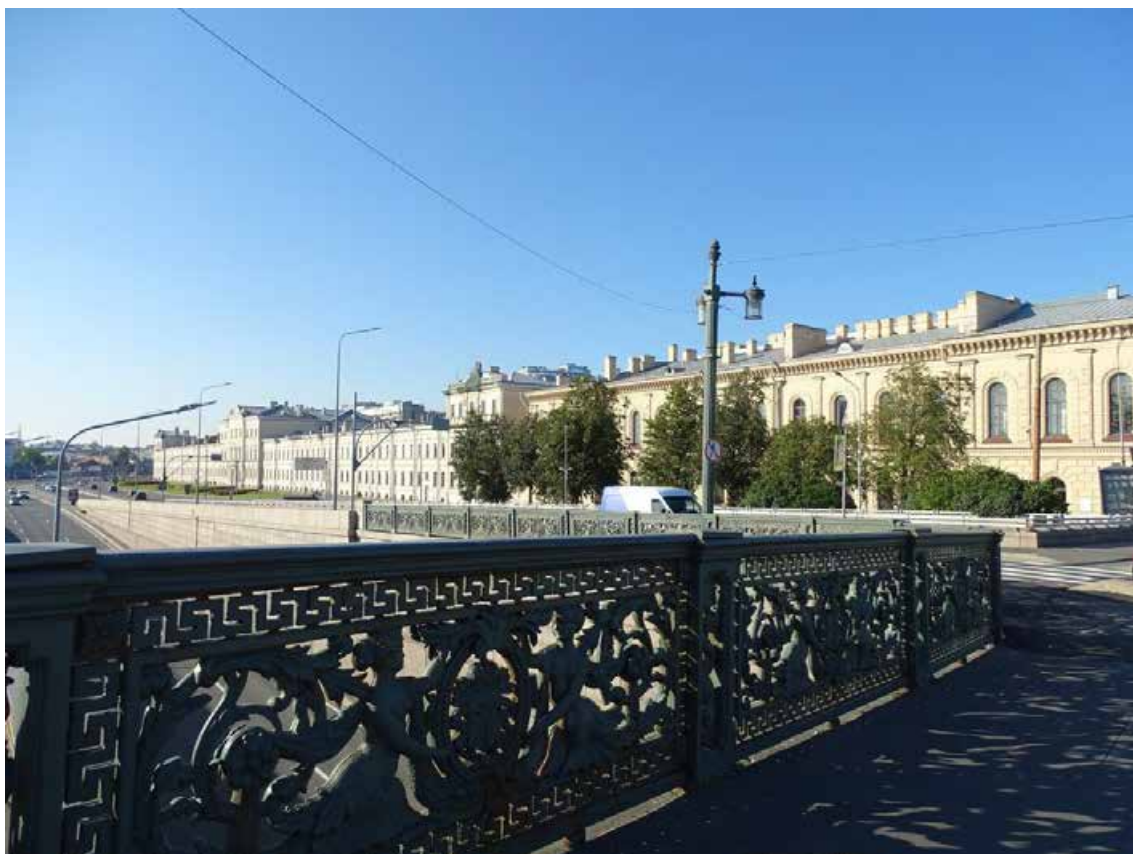
06. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Центральная часть ограждения. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



07. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Секция ограждения.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



08. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Вид на Арсенальную набережную.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



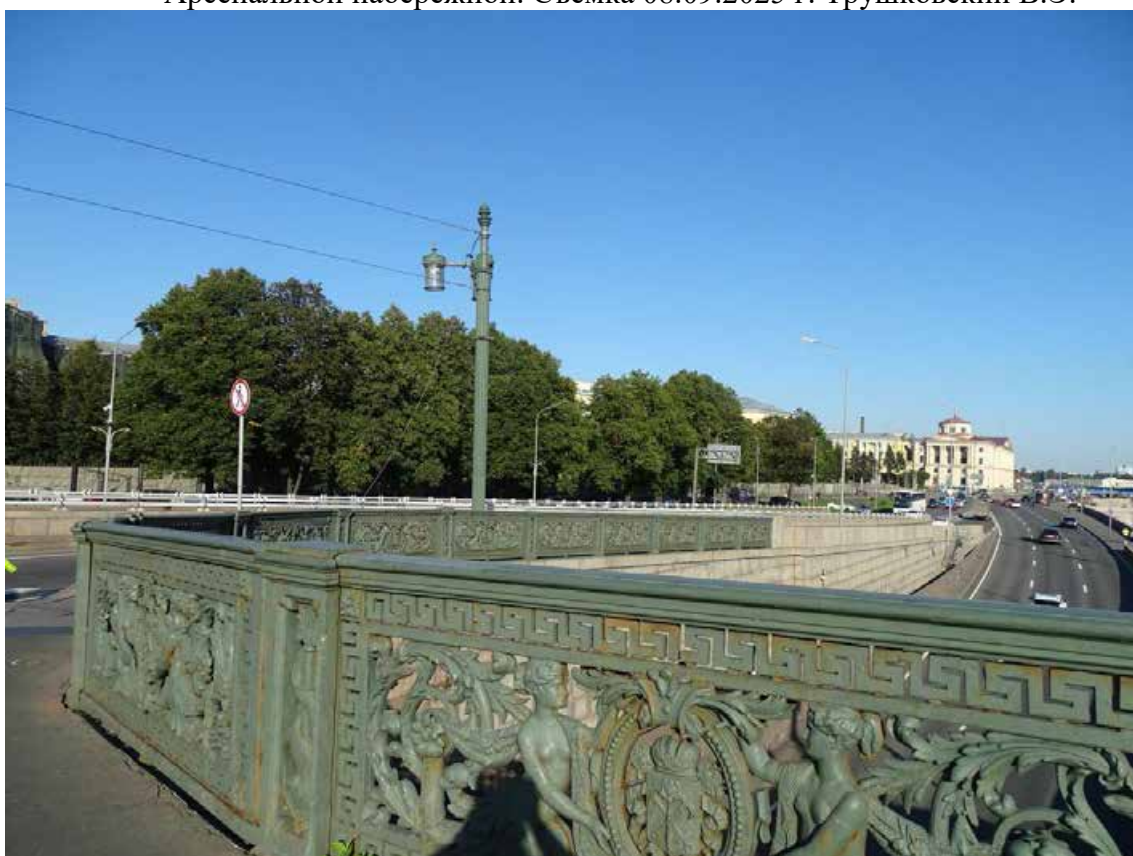
09. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Вид на Арсенальную набережную. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



10. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение западной стороны моста. Вид на ограждение со стороны Невы. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



11. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Вид на ограждение со стороны Арсенальной набережной. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



12. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Вид на ограждение со стороны Арсенальной набережной. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



13. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Вид с севера.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



14. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Секция ограждения.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



15. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Центральная часть моста. Вид с севера. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



16. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Вид с севера. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



17. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Секции ограждения, демонтированные для проведения комплексных научных исследований. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



18. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



19. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



20. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста.
Фрагмент столбика между секциями ограждения. Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



21. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.



22. Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста». Ограждение восточной стороны моста. Южная часть моста.
Съемка 08.09.2025 г. Трушковский В.Э.

Приложение № 5 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Копия задания, выданного органом охраны на проведение работ по
сохранению объекта культурного наследия

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора
(должность)

СПб ГБУ «Мостотрест»

(подпись) (ФИО)

« 27 » 20 24 г.



М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Управления
историко-культурных ландшафтов
и гидротехнических сооружений
(должность)

Комитета по государственному контролю,
использованию и охране памятников
истории и культуры
(наименование органа охраны)

Е.О. Приходько
(ФИО)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 0A746D746DC49F9C81A6B68E832391F0
Владелец Приходько Елена Олеговна
Действителен с 06.12.2023 по 28.02.2025

ЗАДАНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта
культурного наследия, включенного в единый государственный
реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации,
или выявленного объекта культурного наследия
№01-21-1140/24-0-1 от 31.05.2024

Реставрация объекта культурного наследия

1. Наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - реестр), или наименование выявленного объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста»
(Основание: решение исполкома Ленгорсовета от 06.08.1990 № 645)

2. Адрес места нахождения объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации:

Санкт-Петербург							
(субъект Российской Федерации)							
через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.							
(населенный пункт)							
ул./пр.	-	д.	-	лит.	-	корп.	-

3. Сведения о собственнике либо ином законном владельце объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

Собственник (законный владелец):

СПб (Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Мостотрест»)

(указать полное наименование, организационно-правовую форму юридического лица в соответствии с учредительными документами; фамилию, имя, отчество (при наличии) - для физического лица)

Адрес места нахождения:

Санкт-Петербург

(субъект Российской Федерации)

-

(населенный пункт)

ул./пр.	Индустриальный				д.	42	лит.		-		офис/кв.			-		
ИНН	7	8	0	6	2	1	5	1	9	5	-	-	-			
ОГРН/ОГРНИП	1	1	5	7	8	4	7	4	5	5	4	0	2	-	-	-
Ответственный представитель:					Шевчик Екатерина Андреевна											
(фамилия, имя, отчество (при наличии))																
Контактный телефон:					+7(911)815 38 34											
Адрес электронной почты:					8153834@mail.ru											

4. Сведения об охранном обязательстве собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия:

Дата	14.10.2019														
Номер	07-19-455														
Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ	Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры														

5. Реквизиты документов об утверждении границы территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

План границ территории объекта культурного наследия «Ограждение Литейного моста» утвержден КГИОП 24.01.2008

6. Реквизиты документов об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия, описание предмета охраны:

Предмет охраны объекта культурного наследия «Ограждение Литейного моста» утвержден распоряжением КГИОП от 18.12.2017 №563-р.

7. Реквизиты документов о согласовании органом охраны объектов культурного наследия ранее выполненной проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, возможность ее использования при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия:

В секторе хранения документированной информации отдела обработки и хранения документированной информации Управления организационного обеспечения и контроля КГИОП

8. Состав и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия: объем разрабатываемой документации должен обеспечить необходимый уровень исследований и проектных решений, гарантирующих сохранность объекта культурного наследия, сохранение его предметов охраны и отвечать требованиям государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры).

Возможность проведения работ по реставрации и приспособлению объекта культурного наследия для современного использования определяется актом по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации.

Согласно подпункту «в» пункта 32 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 раздел 12 проектной документации должен содержать иную документацию, в случаях, предусмотренных федеральными законами.

Согласно пункту 15.1 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации особенности подготовки, согласования и утверждения проектной документации, необходимой для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, устанавливаются законодательством Российской Федерации об охране объектов культурного наследия.

На основании вышеуказанных положений законодательства раздел 12 проектной документации должен включать документацию по сохранению объектов культурного наследия, разработанную в соответствии с ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».

В случаях, установленных статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», разрабатываются обязательные разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности объектов культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающие оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия и подлежащие государственной историко-культурной экспертизе.

Раздел 1. Предварительные работы:

Включает исходно-разрешительную документацию и результаты предварительного исследования памятника.

В составе раздела необходимо представить акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта (в соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015 № 90-01-39-ГП) и заключение о возможности приспособления объекта культурного наследия для современного использования (в случае проведения указанных работ).

При необходимости на основании отчета о техническом состоянии (акта технического состояния) объекта культурного наследия или предварительного инженерного заключения в составе предварительных работ разрабатывается документация, предусмотренная для проведения первоочередных противоаварийных или иных консервационных мероприятий.

Раздел 2. Комплексные научные исследования:

1. Этап до начала производства работ

Для обеспечения сохранности объектов культурного наследия до начала работ по сохранению необходимо организовать мониторинг их технического состояния. В соответствии с ГОСТ Р 55567-2013, ГОСТ Р 56905-2016, ГОСТ Р 55945-2014 и ГОСТ 31937-2011 провести мероприятия по оценке технического состояния Объекта (его частей и элементов), определить пригодность к дальнейшей эксплуатации, необходимость ремонта или реставрации Объекта. Исследования Объекта проводятся в соответствии с программой исследований. Получение разрешения на проведение научно-исследовательских и изыскательских работ требуется при выполнении натурных исследований в виде шурфов, зондажей и иных аналогичных исследований.

2. Этап в процессе производства работ

В процессе производства работ, выполнять дополнительные обследования после вскрытий конструкций, недоступных в период выполнения основного обследования.

Раздел 3. Проект реставрации и приспособления:	
1. Эскизный проект (архитектурные и конструктивные решения проекта)	2. Проект
При необходимости получения методических заключений совещательных и иных консультативных органов разрабатывается эскизный проект, содержащий принципиальные решения по сохранению Объекта, согласно ГОСТ Р 55528-2013.	Проект реставрации объекта культурного наследия разрабатывается на основе научно-исследовательской и изыскательской документации, которая должна содержать текстовые и графические материалы, а также определять архитектурные, конструктивные, инженерно-технические и инженерно-технологические решения для обеспечения выполнения работ по сохранению объектов культурного наследия.
Раздел 4. Рабочая проектная документация:	
1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
Рабочая документация разрабатывается на основании ранее согласованной проектной документации в необходимом объеме в соответствии ГОСТ 21.501 «Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений».	В процессе выполнения производственных работ на Объекте подрядчик, выполняющий производственные работы по сохранению Объекта, на основе рабочей документации составляет исполнительную документацию в соответствии с действующим законодательством. Исполнительная документация является составной частью отчетной документации.
Раздел 5. Отчетная документация:	
Представляется по окончании работ в соответствии с порядком утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия (приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении Порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, Порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы»).	
9. Порядок и условия согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:	
Порядок проведения работ по сохранению объекта культурного наследия установлен статьей 45 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». Работы по реставрации, приспособлению объекта культурного наследия для современного использования проводятся на основании задания, согласованной проектной документации и разрешения КГИОП. Работы по ремонту, консервации объекта культурного наследия проводятся на основании задания, разрешения КГИОП (при получении последнего представляется документация, установленная пунктами 5.3, 5.4 Порядка выдачи разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, утвержденного приказом Минкультуры России от 21.10.2015 № 2625). В случае, если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта, указанные работы проводятся также при наличии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, предоставляемого в соответствии	

с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, для получения в КГИОП разрешения на строительство (части 5.1, 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

Порядок согласования проектной документации на проведение работ по сохранению установлен приказом Минкультуры России от 05.06.2015 № 1749 «Об утверждении порядка подготовки и согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия».

Административный регламент предоставления государственной услуги по согласованию проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации федерального значения (за исключением отдельных объектов культурного наследия, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации) органами государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими полномочия в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, утвержден приказом Минкультуры России от 22.11.2013 № 1942.

Проектная документация рассматривается при наличии положительного заключения государственной историко-культурной экспертизы (не требуется в случае проведения ремонта и консервации объекта культурного наследия).

10. Требования по научному руководству, авторскому и техническому надзору:

Работы по сохранению ОКН проводятся при условии осуществления технического, авторского надзора и государственного надзора в области охраны ОКН за их проведением. Авторский надзор и научное руководство за проведением работ по сохранению ОКН проводятся специалистами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном в соответствии с пунктом 29 статьи 9 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также в соответствии с ГОСТ Р 56200-2014 «Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения» и ГОСТ Р 56254-2014 «Технический надзор на объектах культурного наследия. Основные положения».

Научный руководитель проводит научно-методическую оценку принимаемых в процессе работ по сохранению объекта культурного наследия решений и оценку степени их влияния на сохранность подлинных элементов объекта культурного наследия (включая оценку состояния объекта и его облика).

Научный руководитель принимает решение о направлении предложений о необходимости принципиальных изменений проектных решений на рассмотрение КГИОП и заказчика.

Лица, осуществляющие авторский надзор, обязаны своевременно решать вопросы, связанные с необходимостью внесения изменений в проектные решения с дальнейшим оформлением исполнительной документации, корректировкой проектных решений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.101-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и контролем их исполнения.

При принятии решения о необходимости принципиальных изменений проектной документации, последняя подлежит, в том числе, оценке в рамках государственной историко-культурной экспертизы и представлению для рассмотрения в КГИОП в установленном порядке.

11. Дополнительные требования и условия:

К проведению работ по сохранению объекта культурного наследия (включая проектные работы) допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.01.2022 № 67 «О лицензировании деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

После заключения государственного контракта (договора) - уведомить КГИОП об организации, являющейся разработчиком проектной документации, имеющей лицензию

на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (при наличии необходимости).

Работы по консервации и реставрации объектов культурного наследия проводятся физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке.

В проведении отдельных видов работ по сохранению объекта культурного наследия могут участвовать добровольцы (волонтеры) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2019 № 1828 «Об особенностях участия добровольцев (волонтеров) в работах по сохранению объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленных объектов культурного наследия».

Настоящее задание подлежит согласованию собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия (понятие законного владельца объекта культурного наследия установлено пунктом 11 статьи 47.6 Федерального закона № 73-ФЗ).

Один оригинальный экземпляр согласованного задания подлежит предоставлению в КГИОП при направлении заявления о согласовании проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (при реставрации; приспособлении для современного использования); при направлении заявления о выдаче разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (при ремонте, консервации); отдельным письмом до подачи вышеуказанных заявлений для учета КГИОП в работе (письмом в свободной форме).

В случае отсутствия вышеуказанного согласования настоящее задание не подлежит реализации.

Задание подготовлено:

**Специалист 1-й категории
отдела гидротехнических
сооружений Управления
историко-культурных
ландшафтов и гидротехнических
сооружений КГИОП**

(должность, наименование организации)

**Абрамова
Инна Владимировна**

(Ф.И.О. полностью)

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора
(должность)

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное учреждение «Мостотрест»

А.Е. Чирков (подпись) (Ф.И.О.)

« 20 » г.



УТВЕРЖДАЮ:

Временно исполняющий обязанности
начальника Управления
историко-культурных ландшафтов
и гидротехнических сооружений

(должность)

Комитета по государственному контролю,
использованию и охране памятников
истории и культуры

(наименование органа охраны)

А.Е. Чирков

(Ф.И.О.)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 008E6B344CE972FAB3A91FB01C28F9112E
Владелец Чирков Артем Евгеньевич
Действителен с 13.06.2024 по 06.09.2025

ЗАДАНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта
культурного наследия, включенного в единый государственный
реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации,
или выявленного объекта культурного наследия

№01-21-2834/24-0-1 от 02.11.2024

Ремонт

объекта культурного наследия

1. Наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее - реестр), или наименование выявленного объекта культурного наследия:

Объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста»
(Основание: решение исполкома Ленгорсовета от 06.08.1990 № 645)

2. Адрес места нахождения объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации:

Санкт-Петербург							
(субъект Российской Федерации)							
через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.							
(населенный пункт)							
ул./пр.	-	д.	-	лит.	-	корп.	-

3. Сведения о собственнике либо ином законном владельце объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

Собственник (законный владелец):

Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Мостотрест»
(указать полное наименование, организационно-правовую форму юридического лица в соответствии с учредительными документами; фамилию, имя, отчество (при наличии) - для физического лица)

Адрес места нахождения:

Санкт-Петербург
(субъект Российской Федерации)

Санкт-Петербург
(населенный пункт)

ул./пр.	Индустриальный	д.	42	лит.	-	офис/кв.	-
ИНН	7 8 0 6	2 1 5	1 9 5	-	-	-	-
ОГРН/ОГРНИП	1 1 5 7	8 4 7	4 5 5	4 0 2	-	-	-
Ответственный представитель:	Хасанов Марат Рафаилович						
(фамилия, имя, отчество (при наличии))							
Контактный телефон:	+7 921 863 97 93						
Адрес электронной почты:	hasanov@mostotrest-spb.ru						

4. Сведения об охранном обязательстве собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия:

Дата	14.10.2019
Номер	07-19-455
Орган охраны объектов культурного наследия, выдавший документ	Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры

5. Реквизиты документов об утверждении границы территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия:

План границ территории объекта культурного наследия «Ограждение Литейного моста» утвержден КГИОП от 11.09.2024 №1200-рп

6. Реквизиты документов об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в реестр, или выявленного объекта культурного наследия, описание предмета охраны:

Предмет охраны объекта культурного наследия «Ограждение Литейного моста» утвержден распоряжением КГИОП от 18.12.2017 №563-р

7. Реквизиты документов о согласовании органом охраны объектов культурного наследия ранее выполненной проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, возможность ее использования при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия:

В секторе хранения документированной информации отдела обработки и хранения документированной информации Управления организационного обеспечения и контроля КГИОП

8. Состав и содержание проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия: объем разрабатываемой документации должен обеспечить необходимый уровень исследований и проектных решений, гарантирующих сохранность объекта культурного наследия, сохранение его предметов охраны и отвечать требованиям государственной охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры).

Возможность проведения работ по реставрации и приспособлению объекта культурного наследия для современного использования определяется актом по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации.

Согласно подпункту «в» пункта 32 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 раздел 12 проектной документации должен содержать иную документацию, в случаях, предусмотренных федеральными законами.

Согласно пункту 15.1 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации особенности подготовки, согласования и утверждения проектной документации, необходимой для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, устанавливаются законодательством Российской Федерации об охране объектов культурного наследия.

На основании вышеуказанных положений законодательства раздел 12 проектной документации должен включать документацию по сохранению объектов культурного наследия, разработанную в соответствии с ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования».

В случаях, установленных статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», разрабатываются обязательные разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия в проектах проведения таких работ или проектов обеспечения сохранности объектов культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающие оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия и подлежащие государственной историко-культурной экспертизе.

Раздел 1. Предварительные работы:

Включает исходно-разрешительную документацию и результаты предварительного исследования памятника.

В составе раздела необходимо представить акт определения влияния предполагаемых к проведению видов работ на конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности Объекта (в соответствии с письмом Министерства культуры Российской Федерации от 24.03.2015 № 90-01-39-ГП) и заключение о возможности приспособления объекта культурного наследия для современного использования (в случае проведения указанных работ).

При необходимости на основании отчета о техническом состоянии (акта технического состояния) объекта культурного наследия или предварительного инженерного заключения в составе предварительных работ разрабатывается документация, предусмотренная для проведения первоочередных противоаварийных или иных консервационных мероприятий.

Раздел 2. Комплексные научные исследования:

1. Этап до начала производства работ

Для обеспечения сохранности объектов культурного наследия до начала работ по сохранению необходимо организовать мониторинг их технического состояния. В соответствии с ГОСТ Р 55567-2013, ГОСТ Р 56905-2016, ГОСТ Р 55945-2014 и ГОСТ 31937-2011 провести мероприятия по оценке технического состояния Объекта (его частей и элементов), определить пригодность

2. Этап в процессе производства работ

В процессе производства работ, выполнять дополнительные обследования после вскрытий конструкций, недоступных в период выполнения основного обследования.

к дальнейшей эксплуатации, необходимость ремонта или реставрации Объекта. Исследования Объекта проводятся в соответствии с программой исследований. Получение разрешения на проведение научно-исследовательских и изыскательских работ требуется при выполнении натурных исследований в виде шурфов, зондажей и иных аналогичных исследований.	
Раздел 3. Проект реставрации и приспособления:	
1. Эскизный проект (архитектурные и конструктивные решения проекта)	2. Проект
При необходимости получения методических заключений совещательных и иных консультативных органов разрабатывается эскизный проект, содержащий принципиальные решения по сохранению Объекта, согласно ГОСТ Р 55528-2013.	Проект ремонта объекта культурного наследия разрабатывается на основе научно-исследовательской и изыскательской документации, которая должна содержать текстовые и графические материалы, а также определять архитектурные, конструктивные, инженерно-технические и инженерно-технологические решения для обеспечения выполнения работ по сохранению объектов культурного наследия.
Раздел 4. Рабочая проектная документация:	
1. Этап до начала производства работ	2. Этап в процессе производства работ
Рабочая документация разрабатывается на основании ранее согласованной проектной документации в необходимом объеме в соответствии ГОСТ 21.501 «Межгосударственный стандарт. Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации архитектурных и конструктивных решений».	В процессе выполнения производственных работ на Объекте подрядчик, выполняющий производственные работы по сохранению Объекта, на основе рабочей документации составляет исполнительную документацию в соответствии с действующим законодательством. Исполнительная документация является составной частью отчетной документации.
Раздел 5. Отчетная документация:	
Представляется по окончании работ в соответствии с порядком утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия (приказ Министерства культуры Российской Федерации от 25.06.2015 № 1840 «Об утверждении состава и Порядка утверждения отчетной документации о выполнении работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, Порядка приемки работ по сохранению объекта культурного наследия и подготовки акта приемки выполненных работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия и его формы»).	
9. Порядок и условия согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия:	
Порядок проведения работ по сохранению объекта культурного наследия установлен статьей 45 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».	
Работы по реставрации, приспособлению объекта культурного наследия для современного использования проводятся на основании задания, согласованной проектной документации и разрешения КГИОП.	

Работы по ремонту, консервации объекта культурного наследия проводятся на основании задания, разрешения КГИОП (при получении последнего представляется документация, установленная пунктами 5.3, 5.4 Порядка выдачи разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия, утвержденного приказом Минкультуры России от 21.10.2015 № 2625).

В случае, если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта, указанные работы проводятся также при наличии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, предоставляемого в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, для получения в КГИОП разрешения на строительство (части 5.1, 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

Порядок согласования проектной документации на проведение работ по сохранению установлен приказом Минкультуры России от 05.06.2015 № 1749 «Об утверждении порядка подготовки и согласования проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия».

Административный регламент предоставления государственной услуги по согласованию проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) народов Российской Федерации федерального значения (за исключением отдельных объектов культурного наследия, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации) органами государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими полномочия в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, утвержден приказом Минкультуры России от 22.11.2013 № 1942.

Проектная документация рассматривается при наличии положительного заключения государственной историко-культурной экспертизы (не требуется в случае проведения ремонта и консервации объекта культурного наследия).

10. Требования по научному руководству, авторскому и техническому надзору:

Работы по сохранению ОКН проводятся при условии осуществления технического, авторского надзора и государственного надзора в области охраны ОКН за их проведением. Авторский надзор и научное руководство за проведением работ по сохранению ОКН проводятся специалистами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в порядке, установленном в соответствии с пунктом 29 статьи 9 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также в соответствии с ГОСТ Р 56200-2014 «Научное руководство и авторский надзор при проведении работ по сохранению объектов культурного наследия. Основные положения» и ГОСТ Р 56254-2014 «Технический надзор на объектах культурного наследия. Основные положения».

Научный руководитель проводит научно-методическую оценку принимаемых в процессе работ по сохранению объекта культурного наследия решений и оценку степени их влияния на сохранность подлинных элементов объекта культурного наследия (включая оценку состояния объекта и его облика).

Научный руководитель принимает решение о направлении предложений о необходимости принципиальных изменений проектных решений на рассмотрение КГИОП и заказчика.

Лица, осуществляющие авторский надзор, обязаны своевременно решать вопросы, связанные с необходимостью внесения изменений в проектные решения с дальнейшим оформлением исполнительной документации, корректировкой проектных решений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.101-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и контролем их исполнения.

При принятии решения о необходимости принципиальных изменений проектной документации, последняя подлежит, в том числе, оценке в рамках государственной историко-культурной экспертизе и представлению для рассмотрения в КГИОП в установленном порядке.

11. Дополнительные требования и условия:

К проведению работ по сохранению объекта культурного наследия (включая проектные работы) допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации о лицензировании отдельных видов деятельности, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.01.2022 № 67 «О лицензировании деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

После заключения государственного контракта (договора) - уведомить КГИОП об организации, являющейся разработчиком проектной документации, имеющей лицензию на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (при наличии необходимости).

Работы по консервации и реставрации объектов культурного наследия проводятся физическими лицами, аттестованными федеральным органом охраны объектов культурного наследия в установленном им порядке.

В проведении отдельных видов работ по сохранению объекта культурного наследия могут участвовать добровольцы (волонтеры) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2019 № 1828 «Об особенностях участия добровольцев (волонтеров) в работах по сохранению объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленных объектов культурного наследия».

Настоящее задание подлежит согласованию собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия (понятие законного владельца объекта культурного наследия установлено пунктом 11 статьи 47.6 Федерального закона № 73-ФЗ).

Один оригинальный экземпляр согласованного задания подлежит предоставлению в КГИОП при направлении заявления о согласовании проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (при реставрации; приспособлении для современного использования); при направлении заявления о выдаче разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия (при ремонте, консервации); отдельным письмом до подачи вышеуказанных заявлений для учета КГИОП в работе (письмом в свободной форме).

В случае отсутствия вышеуказанного согласования настоящее задание не подлежит реализации.

Задание подготовлено:

**Специалист I-й категории отдела
гидротехнических сооружений
Управления историко-культурных
ландшафтов и гидротехнических
сооружений КГИОП**

(должность, наименование организации)

**Абрамова
Ирина Владимировна**

(Ф.И.О. полностью)

Приложение № 6 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Копия распоряжения об утверждении охранного обязательства



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
И ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

14 ОКТ 2019

№ 07-19-455/19

Об утверждении охранного обязательства
собственника или иного законного владельца
объекта культурного наследия регионального
значения «Ограждение Литейного моста»,
включенного в единый государственный
реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов
Российской Федерации

В соответствии с главой VIII Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»:

1. Утвердить охранное обязательство собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Литейный мост, литера А (согласно приказу Министерства культуры Российской Федерации от 10.11.2017 № 122555-р: Санкт-Петербург, через реку Неву) (далее – объект), согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Начальнику Юридического управления - юрисконсульту КГИОП обеспечить регистрацию распоряжения и его передачу в необходимом числе копий в отдел обработки документированной информации Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП в течение трех рабочих дней со дня его утверждения.

3. Начальнику отдела обработки документированной информации Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить направление копии распоряжения собственнику объекта, другим лицам, к обязанностям которых относится его исполнение, а также в орган, уполномоченный на ведение Единого государственного реестра недвижимости в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в течение двенадцати рабочих дней со дня передачи копий согласно пункту 2 распоряжения.

4. Начальнику отдела государственного учета объектов культурного наследия Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить направление распоряжения в Министерство культуры Российской Федерации для приобщения к учетному делу объекта.

5. Начальнику отдела координации и контроля Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия КГИОП обеспечить размещение распоряжения на сайте КГИОП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в локальной компьютерной сети КГИОП.

6. Контроль за выполнением распоряжения остается за заместителем председателя КГИОП - начальником Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия.

Заместитель председателя КГИОП -
начальник Управления организационного обеспечения,
популяризации и государственного учета
объектов культурного наследия

Г.Р. Аганова

ОХРАННОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО
СОБСТВЕННИКА ИЛИ ИНОГО ЗАКОННОГО ВЛАДЕЛЬЦА
объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов
культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

"Ограждение Литейного моста"
(указать наименование объекта культурного наследия в соответствии с правовым актом о его
принятии на государственную охрану)

регистрационный номер объекта культурного наследия в едином государственном реестре
объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)
народов Российской Федерации:

7	8	1	7	1	1	2	0	5	4	4	0	0	0	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Раздел 1. Данные об объекте культурного наследия, включенном в единый
государственный реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(заполняются в случае, предусмотренном п. 5 ст. 47.6 Федерального закона от
25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры)
народов Российской Федерации")

Отметка о наличии или отсутствии паспорта объекта культурного наследия,
включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации, в отношении которого утверждено
охранное обязательство (далее - объект культурного наследия):

имеется ☒ отсутствует ☐
(нужное отметить знаком "V")

При наличии паспорта объекта культурного наследия он является неотъемлемой частью
охранного обязательства.

При отсутствии паспорта объекта культурного наследия в охранное обязательство
вносятся следующие сведения:

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия:

--

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия,
датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах связанных с ним
исторических событий:

--

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия:

федерального ☐ регионального ☐ муниципального ☐ значения
(нужное отметить знаком "V")

4. Сведения о виде объекта культурного наследия:

памятник ☐ ансамбль ☐
(нужное отметить знаком "V")

5. Номер и дата принятия акта органа государственной власти о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта):

(Субъект Российской Федерации)

(населенный пункт)

улица д. корп./стр. помещение/квартира

иные сведения:

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия (для объектов археологического наследия прилагается графическое отражение границ на плане земельного участка, в границах которого он располагается):

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия:

9. Фотографическое (иное графическое) изображение объекта (на момент утверждения охранного обязательства):

Прилагается: изображений,
(указать количество)

согласно приложению № к настоящему охранному обязательству.

10. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия/земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, в границах зон охраны другого объекта культурного наследия:

--

11. Сведения о требованиях к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, об особом режиме использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее - Закон 73-ФЗ):

1) на территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия;

2) на территории памятника, ансамбля разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях;

3) в случае нахождения памятника или ансамбля на территории достопримечательного места подлежат также выполнению требования и ограничения, установленные в соответствии со статьей 5.1 Закона 73-ФЗ, для осуществления хозяйственной деятельности на территории достопримечательного места;

4) особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Законом 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Закона 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанному объекту.

12. Иные сведения, предусмотренные Законом 73-ФЗ:

Действие охранного обязательства прекращается со дня принятия Правительством Российской Федерации решения об исключении объекта культурного наследия из реестра.
--

Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения):

- Санкт-Петербург, Литейный мост, литера А (согласно выписке из Единого государственного реестра недвижимости от 01.02.2019 № 99/2019/242417787);

- Санкт-Петербург, через реку Неву (согласно приказу Министерства культуры Российской Федерации от 10 ноября 2017 г. № 122555-р);

- г. Санкт-Петербург, через реку Неву (согласно решению Исполкома Ленгорсовета от 06.08.1990 № 645);

- Санкт-Петербург, Нева р., Литейный мост (между Литейным пр. и ул. Академика Лебедева) (согласно плану границ территории объекта культурного наследия регионального значения "Ограждения Литейного моста", утвержденного КГИОП 24.01.2008).

Раздел 2. Требования к сохранению объекта культурного наследия
(заполняется в соответствии со статьей 47.2 Закона 73-ФЗ)

13. Требования к сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, предусматривают консервацию, ремонт, реставрацию объекта культурного наследия, приспособление объекта культурного наследия для современного использования либо сочетание указанных мер.

Состав (перечень) и сроки (периодичность) проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, в отношении которого утверждено охранное обязательство, определяются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия:

Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга (далее - КГИОП)
(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном пунктом 2 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ.

14. Лицо (лица), указанное (указанные) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, обязано (обязаны) обеспечить финансирование и организацию проведения научно-исследовательских, изыскательских, проектных работ, консервации, ремонта, реставрации и иных работ, направленных на обеспечение физической сохранности объекта культурного наследия и сохранение предмета охраны объекта культурного наследия, в порядке, установленном Законом 73-ФЗ.

В случае обнаружения при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в том числе объектов археологического наследия, собственник или иной законный владелец обязан незамедлительно приостановить работы и направить в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия:

КГИОП

(указать наименование соответствующего регионального органа охраны объектов культурного наследия. В случае если охрannое обязательство утверждено не данным органом охраны, указать его полное наименование и почтовый адрес)

Дальнейшее взаимодействие с региональным органом охраны объектов культурного наследия собственник или иной законный владелец объекта культурного наследия обязан осуществлять в порядке, установленном статьей 36 Закона 73-ФЗ.

15. Работы по сохранению объекта культурного наследия должны организовываться собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия в соответствии с порядком, предусмотренным статьей 45 Закона 73-ФЗ.

16. Собственник (иной законный владелец) земельного участка, в границах которого расположен объект археологического наследия, обязан:

обеспечивать неизменность внешнего облика;

сохранять целостность, структуру объекта археологического наследия;

организовывать и финансировать спасательные археологические полевые работы на данном объекте археологического наследия в случае, предусмотренном статьей 40, и в порядке,

установленном статьей 45.1 Закона 73-ФЗ.

Раздел 3. Требования к содержанию объекта культурного наследия
(заполняется в соответствии со статьей 47.3 Закона 73-ФЗ)

17. При содержании и использовании объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, в целях поддержания в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и (или) изменения предмета охраны данного объекта культурного наследия лица, указанные в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, обязаны:

1) осуществлять расходы на содержание объекта культурного наследия и поддержание его в надлежащем техническом, санитарном и противопожарном состоянии;

2) не проводить работы, изменяющие предмет охраны объекта культурного наследия либо ухудшающие условия, необходимые для сохранности объекта культурного наследия;

3) не проводить работы, изменяющие облик, объемно-планировочные и конструктивные решения и структуры, интерьер объекта культурного наследия в случае, если предмет охраны объекта культурного наследия не определен;

4) соблюдать установленные статьей 5.1 Закона 73-ФЗ требования к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, особый режим использования земельного участка, водного объекта или его части, в границах которых располагается объект археологического наследия;

5) не использовать объект культурного наследия (за исключением оборудованных с учетом требований противопожарной безопасности объектов культурного наследия, предназначенных либо предназначавшихся для осуществления и (или) обеспечения указанных ниже видов хозяйственной деятельности, и помещений для хранения предметов религиозного назначения, включая свечи и лампадное масло):

под склады и объекты производства взрывчатых и огнеопасных материалов, предметов и веществ, загрязняющих интерьер объекта культурного наследия, его фасад, территорию и водные объекты и (или) имеющих вредные паргазообразные и иные выделения;

под объекты производства, имеющие оборудование, оказывающее динамическое и вибрационное воздействие на конструкции объекта культурного наследия, независимо от мощности данного оборудования;

под объекты производства и лаборатории, связанные с неблагоприятным для объекта культурного наследия температурно-влажностным режимом и применением химически активных веществ;

6) незамедлительно извещать:

КГИОП

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

обо всех известных ему повреждениях, авариях или об иных обстоятельствах, причинивших вред объекту культурного наследия, включая объект археологического наследия, земельному участку в границах территории объекта культурного наследия или угрожающих причинением такого вреда, и безотлагательно принимать меры по предотвращению дальнейшего разрушения, в том числе проводить противоаварийные работы в порядке, установленном для проведения работ по сохранению объекта культурного наследия;

7) не допускать ухудшения состояния территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, поддерживать территорию объекта культурного наследия в благоустроенном состоянии.

18. Собственник жилого помещения, являющегося объектом культурного наследия или

частью такого объекта, обязан выполнять требования к сохранению объекта культурного наследия в части, предусматривающей обеспечение поддержания объекта культурного наследия или части объекта культурного наследия в надлежащем техническом состоянии без ухудшения физического состояния и изменения предмета охраны объекта культурного наследия.

19. В случае обнаружения при проведении работ на земельном участке в границах территории объекта культурного наследия объектов, либо на земельном участке, в границах которого располагается объект археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, лица, указанные в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, осуществляют действия, предусмотренные подпунктом 2 пункта 3 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ.

20. В случае если содержание или использование объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, может привести к ухудшению состояния данного объекта культурного наследия и (или) предмета охраны данного объекта культурного наследия, в предписании, направляемом

КГИОП

(указать наименование органа охраны объектов культурного наследия, утвердившего охранное обязательство)

собственнику или иному законному владельцу объекта культурного наследия, устанавливаются следующие требования:

1) к видам хозяйственной деятельности с использованием объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, либо к видам хозяйственной деятельности, оказывающим воздействие на указанные объекты, в том числе ограничение хозяйственной деятельности;

2) к использованию объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, при осуществлении хозяйственной деятельности, предусматривающие в том числе ограничение технических и иных параметров воздействия на объект культурного наследия;

3) к благоустройству в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия.

Раздел 4. Требования к обеспечению доступа граждан
Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства
к объекту культурного наследия, включенному в реестр
(заполняется в соответствии со статьей 47.4 Закона 73-ФЗ)

21. Условия доступа к объекту культурного наследия, включенному в реестр (периодичность, длительность и иные характеристики доступа), устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, с учетом мнения собственника или иного законного владельца такого объекта, а также с учетом вида объекта культурного наследия, включенного в реестр, категории его историко-культурного значения, предмета охраны, физического состояния объекта культурного наследия, требований к его сохранению, характера современного использования данного объекта культурного наследия, включенного в реестр.

Условия доступа к объектам культурного наследия, включенным в реестр, используемым в качестве жилых помещений, а также к объектам культурного наследия религиозного назначения, включенным в реестр, устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия по согласованию с собственниками или иными

законными владельцами этих объектов культурного наследия.

При определении условий доступа к памятникам или ансамблям религиозного назначения учитываются требования к внешнему виду и поведению лиц, находящихся в границах территорий указанных объектов культурного наследия религиозного назначения, соответствующие внутренним установлениям религиозной организации, если такие установления не противоречат законодательству Российской Федерации.

В случае, если интерьер объекта культурного наследия не относится к предмету охраны объекта культурного наследия, требование к обеспечению доступа во внутренние помещения объекта культурного наследия, включенного в реестр, не может быть установлено.

Условия доступа к объектам культурного наследия, расположенным на территории Российской Федерации и предоставленным в соответствии с международными договорами Российской Федерации дипломатическим представительствам и консульским учреждениям иностранных государств в Российской Федерации, международным организациям, а также к объектам культурного наследия, находящимся в собственности иностранных государств и международных организаций, устанавливаются в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

Физические и юридические лица, проводящие археологические полевые работы, имеют право доступа к объектам археологического наследия, археологические полевые работы на которых предусмотрены разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ. Физическим и юридическим лицам, проводящим археологические полевые работы, в целях проведения указанных работ собственниками и (или) пользователями земельных участков, в границах которых расположены объекты археологического наследия, должен быть обеспечен доступ к земельным участкам, участкам водных объектов, участкам лесного фонда, на территорию, определенную разрешением (открытым листом) на проведение археологических полевых работ.

Обеспечить доступ гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам и лицам без гражданства к объекту культурного наследия в соответствии с внутренним распорядком, установленным собственником или иным законным владельцем объекта культурного наследия.

В интересах сохранения объекта культурного наследия, доступ к объекту культурного наследия (его части), может быть приостановлен на время проведения работ по сохранению объекта культурного наследия или в связи с ухудшением его физического состояния. Приостановление доступа к объекту культурного наследия (его части) и возобновление доступа к нему осуществляются по решению КГИОП.

Раздел 5. Требования к размещению наружной рекламы на объектах культурного наследия, их территориях (заполняется в случаях, определенных подпунктом 4 пункта 2 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ)

22. Требования к размещению наружной рекламы:

Не допускается распространение наружной рекламы на объектах культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также на их территориях, за исключением достопримечательных мест.

Запрет или ограничение распространения наружной рекламы на объектах культурного наследия, находящихся в границах достопримечательного места и включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также требования к ее распространению устанавливаются соответствующим органом охраны объектов культурного наследия, определенным пунктом 7 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, и вносятся в правила землепользования и застройки, разработанные в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Указанные требования не применяются в отношении распространения на объектах культурного наследия, их территориях наружной рекламы, содержащей исключительно

информацию о проведении на объектах культурного наследия, их территориях театрально-зрелищных, культурно-просветительных и зрелищно-развлекательных мероприятий или исключительно информацию об указанных мероприятиях с одновременным упоминанием об определенном лице как о спонсоре конкретного мероприятия при условии, если такому упоминанию отведено не более чем десять процентов рекламной площади (пространства). В таком случае актом соответствующего органа охраны объектов культурного наследия устанавливаются требования к размещению наружной рекламы на данном объекте культурного наследия (либо его территории), включая место (места) ее возможного размещения, требования к внешнему виду, цветовым решениям, способам крепления.

Раздел 6. Иные обязанности лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"

23. Для лица (лиц), указанного (указанных) в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ, устанавливаются обязанности:

1) по финансированию мероприятий, обеспечивающих выполнение требований в отношении объекта культурного наследия, включенного в реестр, установленных статьями 47.2 - 47.4 Закона 73-ФЗ;

2) по соблюдению требований к осуществлению деятельности в границах территории объекта культурного наследия, включенного в реестр, либо особого режима использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, установленных статьей 5.1 Закона 73-ФЗ.

24. Собственник, иной законный владелец, пользователи объекта культурного наследия, земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия (в случае, указанном в пункте 11 статьи 47.6 Закона 73-ФЗ), а также все лица, привлеченные ими к проведению работ по сохранению (содержанию) объекта культурного наследия, обязаны соблюдать требования, запреты и ограничения, установленные законодательством об охране объектов культурного наследия.

25. Дополнительные требования в отношении объекта культурного наследия:

1) Выполнить работы по сохранению объекта культурного наследия, определенные КГИОП на основании акта технического состояния объекта культурного наследия, составленного в порядке, установленном пунктом 2 статьи 47.2 Закона 73-ФЗ:

№ п/п	Наименование работ	Сроки выполнения	Примечание
1	На основании задания и разрешения КГИОП выполнить реставрацию объекта культурного наследия в соответствии с проектной документацией, согласованной с КГИОП	В течение 24 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом КГИОП	

2) Выполнить следующие мероприятия по установке информационных надписей и обозначений на объекте культурного наследия:

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки выполнения	Примечание
1	В установленном порядке обеспечить установку на объекте культурного наследия информационных надписей и обозначений	В течение 36 месяцев со дня утверждения охранного обязательства актом	

	КГИОП	
--	-------	--

3) Осуществлять размещение дополнительного оборудования и дополнительных элементов, переоборудование и переустройство на объекте культурного наследия, его территории, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга, предусматривающим получение согласования с КГИОП.

4) Не допускать уничтожения или повреждения объекта культурного наследия, а также действий, создающих угрозу уничтожения, повреждения объекта культурного наследия или причинения ему иного вреда.

5) Обеспечивать условия, препятствующие уничтожению, повреждению объекта культурного наследия или его территории со стороны третьих лиц, не являющихся собственником (законным владельцем) объекта культурного наследия или его части.

6) Проводить обследование технического состояния объекта культурного наследия и территории не реже одного раза в пять лет.

Выводы и рекомендации обследований представлять в КГИОП на согласование.

7) Исполнять требования предписаний КГИОП об устранении нарушений законодательства в области сохранения и использования объекта культурного наследия и обеспечении сохранности объекта культурного наследия в установленные в них сроки.

8) Безвозмездно предоставлять должностным лицам КГИОП информацию и документы по вопросам охраны объекта культурного наследия (в том числе, касающуюся вопросов обеспечения сохранности и содержания объекта культурного наследия и его территории).

9) Обеспечить условия соответствия объекта культурного наследия требованиям пожарной безопасности в соответствии с действующим законодательством исходя из требований по сохранению облика, интерьера и предмета охраны объекта культурного наследия, в том числе при необходимости обеспечить разработку специальных технических условий, отражающих специфику обеспечения их пожарной безопасности и содержащих комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

10) Собственник (иной законный владелец) объекта культурного наследия обязан беспрепятственно по предъявлению служебного удостоверения и копии приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) КГИОП о назначении проверки, либо задания КГИОП обеспечивать доступ должностных лиц КГИОП, уполномоченных на осуществление государственного надзора за состоянием, содержанием, сохранением, использованием, популяризацией и государственной охраной объектов культурного наследия к объекту культурного наследия, для посещения и обследования используемых указанными лицами при осуществлении хозяйственной и иной деятельности территории, зданий, производственных, хозяйственных и иных нежилых помещений, строений, сооружений, являющихся объектами культурного наследия либо находящиеся в зонах охраны таких объектов, земельных участков, на которых такие объекты расположены либо которые находятся в зонах охраны таких объектов, а с согласия собственников жилые помещения, являющиеся объектами культурного наследия, в целях проведения исследований, испытаний, измерений, расследований, экспертизы и других мероприятий по контролю.

11) Направлять в КГИОП, ежегодно в срок не позднее 1 июля года, следующего за отчетным, уведомление о выполнении требований охранного обязательства.

12) Учреждениям и организациям, предоставляющим услуги населению, выполнять в соответствии с законодательством Российской Федерации требования по обеспечению доступа к объекту культурного наследия инвалидов, которые включают, в том числе, следующие условия доступности объектов культурного наследия для инвалидов:

1. обеспечение возможности самостоятельного передвижения по территории объекта культурного наследия, обеспечение возможности входа и выхода из объекта культурного наследия, в том числе с использованием кресел-колясок, специальных подъемных устройств, возможности кратковременного отдыха в сидячем положении при нахождении на объекте культурного наследия, а также надлежащее размещение оборудования и носителей

информации, используемых для обеспечения доступности объектов для инвалидов с учетом ограничений их жизнедеятельности;

2. дублирование текстовых сообщений голосовыми сообщениями, оснащение объекта культурного наследия знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;
3. сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения;
4. обеспечение условий для ознакомления с надписями, знаками и иной текстовой и графической информацией, допуск тифлосурдопереводчика;
5. допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, выдаваемого в установленном порядке;
6. дублирование голосовой информации текстовой информацией, надписями и (или) световыми сигналами, допуск сурдопереводчика;
7. оказание помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих ознакомлению с объектами культурного наследия (памятниками истории и культуры) народов Российской Федерации наравне с другими лицами.

Объем и содержание мер, обеспечивающих доступность для инвалидов объектов культурного наследия, определяется собственником (пользователем) объекта культурного наследия с учетом установленного порядка.

В целях обеспечения сохранности объекта культурного наследия в его исторической среде нормы установленного порядка применяются с учетом требований по сохранению объекта культурного наследия, предусмотренных Законом 73-ФЗ.

В случаях, когда обеспечение доступности для инвалидов объекта культурного наследия невозможно или может препятствовать соблюдению требований, обеспечивающих состояние сохранности и сохранение объекта культурного наследия, привести к изменению его особенностей, составляющих предмет охраны, собственником (пользователем) объекта культурного наследия предусматривается доступность объекта культурного наследия в дистанционном режиме посредством создания и развития в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» интернет-ресурса об объекте культурного наследия и обеспечения доступа к нему инвалидов, в том числе создание и адаптация интернет-ресурса для слабовидящих.

Приложение:

1. Паспорт объекта культурного наследия регионального значения "Ограждение Литейного моста" от 30.11.2018.
2. План границ территории объекта культурного наследия регионального значения "Ограждение Литейного моста", утвержденный КГИОП 24.01.2008.
3. Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения "Ограждение Литейного моста", утвержденный распоряжением КГИОП от 18.12.2017 № 563-р.
4. Фотографическое изображение объекта культурного наследия регионального значения "Ограждение Литейного моста" на момент утверждения охранного обязательства.

Утверждено
приказом Министерства культуры
Российской Федерации
от 2 июля 2015 г. № 1906

Экземпляр № 1

781711205440005

Регистрационный номер объекта культурного
наследия в едином государственном реестре
объектов культурного наследия (памятников
истории и культуры) народов Российской Федерации

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Фотографическое изображение объекта культурного наследия,
за исключением отдельных объектов археологического наследия,
фотографическое изображение которых вносится на основании решения
соответствующего органа охраны объектов культурного наследия



20.04.2017

Дата съемки (число, месяц, год)

1. Сведения о наименовании объекта культурного наследия

Ограждение Литейного моста

2. Сведения о времени возникновения или дате создания объекта культурного наследия, датах основных изменений (перестроек) данного объекта и (или) датах

связанных с ним исторических событий

1874-1879 гг.

3. Сведения о категории историко-культурного значения объекта культурного наследия

Федерального значения	Регионального значения	Местного (муниципального значения)
	+	

4. Сведения о виде объекта культурного наследия

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
+		

5. Номер и дата принятия органом государственной власти решения о включении объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- решение Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов "О взятии под охрану памятников градостроительства и архитектуры" № 645 от 06.08.1990 г.

6. Сведения о местонахождении объекта культурного наследия (адрес объекта или при его отсутствии описание местоположения объекта)

Санкт-Петербург, через реку Неву

7. Сведения о границах территории объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

- План границ территории от 24.01.2008 г.

8. Описание предмета охраны объекта культурного наследия

Архитектурно-художественное решение: перильное ограждение моста: местоположение, конфигурация, габариты, материал, рисунок звеньев: на постоянных пролетах чугунные стойки и чугунные литые секции (в центре секции перил картуш (щит с гербом города) — перекрещенные скипетр, морской и речной якоря в руках двух русалок, хвосты которых вплетены в растительный орнамент, в пролетах чугунных столбиков — морские животные, орнамент меандр по периметру секций); перильное ограждение разводного пролета материал - металл;

- Распоряжение КГИОП "Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ограждения Литейного моста»" № 563-р от 18.12.2017 г.

9. Сведения о наличии зон охраны данного объекта культурного наследия с указанием номера и даты принятия органом государственной власти акта об утверждении указанных зон либо информация о расположении данного объекта культурного наследия в границах зон охраны иного объекта культурного наследия

- закон Санкт-Петербурга «О границах объединенных зон охраны объектов культурного наследия, расположенных на территории Санкт-Петербурга, режимах использования земель и требованиях к градостроительным регламентам в границах указанных зон» № 820-7 от 19.01.2009 г.

Всего в паспорте листов

3

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Заместитель председателя - начальник Управления организационного обеспечения, популяризации и государственного учета объектов культурного наследия		Г.Р. Аганова
должность	подпись	инициалы, фамилия



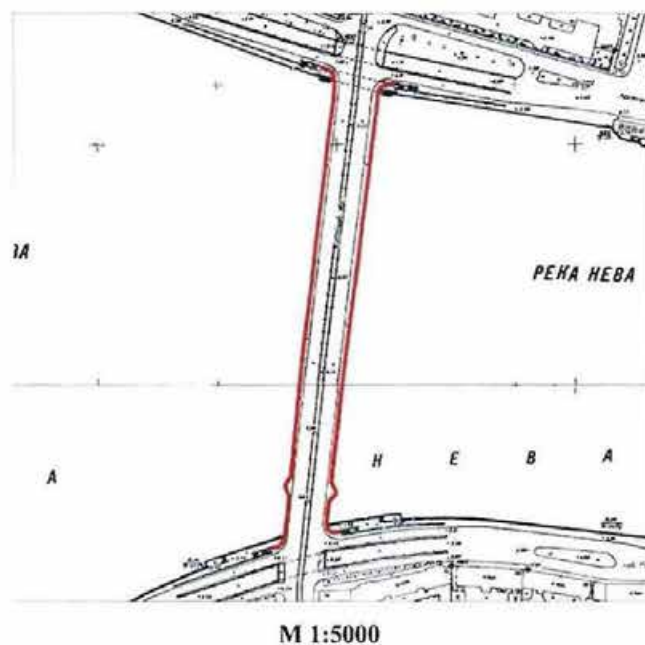
30 . 11 . 2018

Дата оформления паспорта
(число, месяц, год)

План границ территории
объекта культурного наследия регионального значения

Ограждения Литейного (Александра II) моста*

г. Санкт-Петербург, Нева р., Литейный мост
(между Литейным пр. и ул. Академика Лебедева)



Условные обозначения:

— Граница территории объекта культурного наследия

Объекты культурного наследия регионального значения:

■ Здания и сооружения

Примечание:

Граница между мостом и набережной принимается по деформационному шву между открылком моста и стенкой набережной

Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждения Литейного моста»

№ п/п	Видовая принадлежность предмета охраны	Предмет охраны	Фотофиксация
1	2	3	4
2.	Архитектурно-художественное решение:	перильное ограждение моста: местоположение, конфигурация, габариты, материал, рисунок звеньев: на постоянных пролетах чугунные стойки и чугунные литые секции (в центре секции перил картуш (щит с гербом города) — перекрещенные скипетр, морской и речной якоря в руках двух русалок, хвосты которых вплетены в растительный орнамент, в просветах чугунных столбиков — морские животные, орнамент меандр по периметру секций); перильное ограждение разводного пролета материал — металл;	

Приложение № 4
к охранному обязательству

Фотографическое изображение объекта культурного
наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Литейный мост, литера А (согласно приказу
Министерства культуры Российской Федерации от 10.11.2017 № 122555-р: Санкт-Петербург,
через реку Неву), на момент утверждения охрannого обязательства



1. Вид на мост со стороны низового фасада



2. Перильное ограждение. Общий вид



3. Решётка перильного ограждения. Фрагмент

Приложение № 7 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Правоустанавливающие документы: сведения из Единого государственного
реестра недвижимости

Феднал публично-правовой компании "Роскадастр" по Санкт-Петербургу
нацнае государственное учреждение
Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости

Сведения о характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 21.05.2025, поступившего на рассмотрение 21.05.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел 1 Лист 1

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
21.05.2025г. № КУВИ-001/2025-109520387			
Кадастровый номер:	78:00:0000000:1192		
Номер кадастрового квартала:	78:00:0000000		
Дата присвоения кадастрового номера:	09.01.2013		
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	Кадастровый номер 78:0:0078:0:330		
Местоположение:	г.Санкт-Петербург, Литейный мост, литера А		
Площадь:	131,4		
Основная характеристика (для сооружения):	тип	значение	единица измерения
	площадь	131,4	в квадратных метрах
	площадь застройки	13874,3	в квадратных метрах
Назначение:	Литейный мост, инв. № 20016		
Наименование:	сооружение		
Количество этажей, в том числе подземных этажей:	1, в том числе подземных подземный этаж		
Год ввода в эксплуатацию по завершении строительства:	1879		
Год завершения строительства:	данные отсутствуют		
Кадастровая стоимость, руб.:	2459856016.64		
Кадастровые номера иных объектов недвижимости, в пределах которых расположен объект недвижимости:			
Кадастровые номера помещений, машино-мест, расположенных в здании или сооружении:	78:00:0000000:1303, 78:00:0000000:1304		
Кадастровые номера объектов недвижимости, из которых образован объект недвижимости:	данные отсутствуют		
Кадастровые номера образованных объектов недвижимости:	данные отсутствуют		
Сведения о включении объекта недвижимости в состав предприятия как имущественного комплекса:	данные отсутствуют		



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН

ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 009F0BDC181A023B6459791E23790E7B50

Имя: Ф.И.О. ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ

РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ

Действителен с 02.08.2024 по 26.10.2025

полное наименование должности

инициалы, фамилия

Лист 2

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 1	Всего листов раздела 1: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
21.05.2025г. № КУВИ-001/2025-109520387			
Кадастровый номер:	78:00:0000000:1192		
Сведения о включении объекта недвижимости в состав единого недвижимого комплекса:	данные отсутствуют		
Виды разрешенного использования:	данные отсутствуют		
Сведения о включении объекта недвижимости в реестр объектов культурного наследия:	Является выявленным объектом культурного наследия, 781711205440005, представляющего собой историко-культурную ценность, Памятник и Ограждение Литейного моста, 1990-08-06, 645 решения органов охраны объектов культурного наследия - в отношении объекта недвижимости, являющегося выявленным объектом культурного наследия.		
Сведения о кадастровом инженере:	дата завершения кадастровых работ: 20.12.2010		
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные, ранее учтенные"		
Особые отметки:	Сведения, необходимые для заполнения разделов: 5 - Описание местоположения объекта недвижимости; 6 - Сведения о частях объекта недвижимости; 8 - План расположения помещения, машино-места на этаже (плане этажа), отсутствуют.		
Получатель выписки:	Егоров Константин Сергеевич		



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН

ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 009F0BDC181A023B6459791E23790E7B50

Имя: Ф.И.О. ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ

РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ

Действителен с 02.08.2024 по 26.10.2025

полное наименование должности

инициалы, фамилия

Сведения о зарегистрированных правах

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 2	Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
21.05.2025г. № КУВИ-001/2025-109520387			
Кадастровый номер:		78:00:0000000:1192	
1	Правообладатель (правообладатели):	1.1	Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение "Мостотрест", ИНН: 7806215195
	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:	1.1.1	данные отсутствуют
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.1	Оперативное управление 78:00:0000000:1192-78/037/2019-2 26.09.2019 15:17:49
3	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	3.1	данные отсутствуют
4	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано	
1	Правообладатель (правообладатели):	1.2	Санкт-Петербург
	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:	1.2.1	данные отсутствуют
2	Вид, номер, дата и время государственной регистрации права:	2.2	Собственность 78:00:0000000:1192-78/042/2018-1 12.11.2018 15:37:56
3	Сведения об осуществлении государственной регистрации сделки, права без необходимого в силу закона согласия третьего лица, органа:	3.2	данные отсутствуют
4	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости:	не зарегистрировано	
5	Договоры участия в долевом строительстве:	не зарегистрировано	
6	Заявленные в судебном порядке права требования:	данные отсутствуют	
7	Сведения о возможности предоставления третьим лицам персональных данных физического лица:	данные отсутствуют	
8	Сведения о возращении в отношении зарегистрированного права:	данные отсутствуют	
9	Сведения о наличии решения об изъятии объекта недвижимости для государственных и муниципальных нужд:	данные отсутствуют	

полное наименование должности		 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 00950B0C1E1A023B6459751E2779031030 Владельцу: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен с 02.08.2024 по 26.10.2025	инициалы, фамилия

Сооружение			
вид объекта недвижимости			
Лист № 2 раздела 2	Всего листов раздела 2: 2	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5
21.05.2025г. № КУВИ-001/2025-109520387			
Кадастровый номер:		78:00:0000000:1192	
10	Сведения о невозможности государственной регистрации без личного участия правообладателя или его законного представителя:	данные отсутствуют	
11	Правопритязания и сведения о наличии поступивших, но не рассмотренных заявлений о проведении государственной регистрации права (перехода, прекращения права), ограничения права или обременения объекта недвижимости, сделки в отношении объекта недвижимости:	отсутствуют	

полное наименование должности		 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 00950B0C1E1A023B6459751E2779031030 Владельцу: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен с 02.08.2024 по 26.10.2025	инициалы, фамилия

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости
Перечень помещений, машино-мест, расположенных в здании, сооружении

Сооружение						
вид объекта недвижимости						
Лист № 1 раздела 7	Всего листов раздела 7: 1	Всего разделов: 3	Всего листов выписки: 5			
21.05.2025г. № КУВИ-001/2025-109520387						
Кадастровый номер:		78:00:0000000:1192				
N п/п	Кадастровый номер помещения, машино-места	Номер этажа (этажей)	Обозначение (номер) помещения, машино-места на поэтажном плане	Назначение помещения	Вид разрешенного использования	Площадь, м2
1	78:00:0000000:1303	1	1-Н	Нежилое	данные отсутствуют	49,3
2	78:00:0000000:1304	подземный этаж	2-Н	Нежилое	данные отсутствуют	82,1

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТИ	 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ Сертификат: 00910000141402306439791E23790B1B30 Выдана: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ Действителен с 02.08.2024 по 26.10.2025	ИНИЦИАЛЫ, ФАМИЛИЯ

Приложение № 8 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Копии договоров с экспертами

Договор № 04/2025-ИКЭПД-01
об оказании услуг по проведению государственной историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

«04» сентября 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроГрадПроект» (ООО АКБ «ПетроГрадПроект») в лице генерального директора Кочетова Евгения Викторовича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и Эксперт, гражданин Российской Федерации Трушковский Владимир Эдуардович []

[] именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, (далее - Стороны) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязанности по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов).

1.2. Цель экспертизы: определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

1.3. Объект экспертизы: Проектная документация «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт. (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117».

1.4. Требования к услугам, предусмотренным настоящим Договором, определяются Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530 (далее – Положение).

2. Права и обязанности Сторон.

2.1. Исполнитель обязуется:

2.1.1. Добросовестно, своевременно и в полном объеме выполнить обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора и Приложениями к нему, требованиями действующего законодательства и нормативных документов РФ.

2.1.2. Оказать услуги лично.

2.1.3. Рассмотреть представленные материалы, при необходимости провести историко-архитектурные, историко-градостроительные, архивные и иные необходимые исследования, результаты которых изложить в Акте государственной историко-культурной экспертизы, оформленном в соответствии с требованиями Положения.

2.1.4. Подписать Акт государственной историко-культурной экспертизы;

2.1.5. Обеспечить сохранность материалов, получаемых от Заказчика.

2.1.6. Передать результаты оказанных услуг Заказчику для приемки в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.7. В случае некачественного исполнения обязательств и получения мотивированной претензии от Заказчика относительно качества, полноты документации или несоответствия ее условиям настоящего Договора, устранять выявленные нарушения.

2.2. Исполнитель имеет право:

2.2.1. Запрашивать у третьих лиц информацию, необходимую для оказания услуг по настоящему Договору.

2.3. Заказчик обязуется:

2.3.1. Предоставить Исполнителю документы, предусмотренные ст. 15 Положения

2.3.2. Оказывать содействие Исполнителю по вопросам, имеющим отношение к выполнению настоящего Договора.

2.3.3. Оплатить Экспертизу в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.4. Обеспечить приемку выполненных работ, предусмотренных настоящим Договором.

2.4. Заказчик имеет право:

2.4.1. Осуществлять контроль за ходом оказания услуг, предусмотренных настоящим Договором.

3. Цена услуг и порядок расчетов.

3.1. Стоимость услуг по договору является твердой и составляет [], в том числе НДС/Л.

3.2. Заказчик как налоговый агент исчисляет и удерживает налог на доходы физических лиц (13%) из цены услуг при их фактической оплате Исполнителю (п. 4 ст. 226 НК РФ).

3.3. Основанием для окончательного расчета по настоящему договору оказанных Исполнителем услуг является акт сдачи-приемки оказанных услуг, подписанный Сторонами.

3.4. Оплата производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.5. Обязанность Заказчика по оплате считается исполненной с момента списания денежных средств с расчетного счёта Заказчика.

3.6. Удержание НДС производится Заказчиком в соответствии с законодательством РФ.

3.7. Исполнитель оказывает услуги за свой страховой риск и Заказчик не производит начислений страховых взносов в Фонд социального страхования РФ, в том числе и страховых взносов от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний.

3.8. Заказчик не несёт ответственности за несвоевременное перечисление денежных средств Исполнителю за оказанные услуги по независящим от него причинам (задержка бюджетного финансирования).

4. Сроки, порядок сдачи и приемки работ.

4.1. Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

4.2. Срок проведения экспертизы – 3 (три) календарных месяца с даты подписания Договора.

4.3. Датой исполнения настоящего договора является дата подписания Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

4.4. Приемка оказанных услуг Заказчиком осуществляется в течение 5-ти рабочих дней с момента получения Акта государственной историко-культурной экспертизы и Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

5. Ответственность сторон.

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. За нарушение срока оказания услуг Исполнитель по требованию Заказчика уплачивает пени в размере 0,1 % от стоимости услуг за каждый день просрочки.

5.3. Стороны подтверждают, что не имеют отношений, предусмотренных ст. 5 Положения.

5.4. Исполнитель подтверждает, что ему не известны обстоятельства, предусмотренные ст. 6 Положения.

6. Прочие условия.

6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору совершаются в письменной форме по взаимному согласию сторон.

6.2. Вопросы, не регулируемые настоящим Договором, регламентируются нормами действующего гражданского законодательства Российской Федерации.

6.3. Настоящий Договор составлен и подписан в двух экземплярах – по одному для каждой стороны, каждый экземпляр идентичен другому и имеет одинаковую юридическую силу.

7. Реквизиты и подписи Сторон.

Заказчик:

ООО АКБ «ПетроГрадПроект»

196158, Санкт-Петербург, вн.тер. г. муниципальный

округ Звездное, ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н

ИНН 7811131800 КПП 781001001

ОГРН 1037825004337

ОКПО 59517655 ОКТМО 40377000

ОКАТО 40284000000 ОПФ 12300 ОКВЭД 71.1

р/счѐт 40702810301000003785

в Филиале «Санкт-Петербургский»

АО «ОТП Банк» г. Санкт-Петербург

к/с 30101810600000000812

БИК 044030812

e-mail: PGP_AKB@mail.ru

тел.: 8(812) 400-41-74

Исполнитель:

Гражданин РФ

Трушковский Владимир Эдуардович

Генеральный директор



Е.В.Кочетов

Трушковский Владимир Эдуардович

В.Э. Трушковский

Договор № 04/2025-ИКЭПД-02

об оказании услуг по проведению государственной историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

«04» сентября 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроГрадПроект», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Кочетова Евгения Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Эксперт, гражданин Российской Федерации Полетайкин Вячеслав Владимирович []

[], именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, (далее - Стороны) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязанности по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов).

1.2. Цель экспертизы: определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

1.3. Объект экспертизы: Проектная документация «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт. (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117».

1.4. Требования к услугам, предусмотренным настоящим Договором, определяются Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530 (далее – Положение).

2. Права и обязанности Сторон.

2.1. Исполнитель обязуется:

2.1.1. Добросовестно, своевременно и в полном объеме выполнять обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора и Приложениями к нему, требованиями действующего законодательства и нормативных документов РФ.

2.1.2. Оказывать услуги лично.

2.1.3. Рассмотреть представленные материалы, при необходимости провести историко-архитектурные, историко-градостроительные, архивные и иные необходимые исследования, результаты которых изложить в Акте государственной историко-культурной экспертизы, оформленном в соответствии с требованиями Положения.

2.1.4. Подписать Акт государственной историко-культурной экспертизы;

2.1.5. Обеспечить сохранность материалов, получаемых от Заказчика.

2.1.6. Передать результаты оказанных услуг Заказчику для приемки в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.7. В случае некачественного исполнения обязательств и получения мотивированной претензии от Заказчика относительно качества, полноты документации или несоответствия ее условиям настоящего Договора, устранять выявленные нарушения.

2.2. Исполнитель имеет право:

2.2.1. Запрашивать у третьих лиц информацию, необходимую для оказания услуг по настоящему Договору.

2.3. Заказчик обязуется:

2.3.1. Предоставить Исполнителю документы, предусмотренные ст. 15 Положения

2.3.2. Оказывать содействие Исполнителю по вопросам, имеющим отношение к выполнению настоящего Договора.

2.3.3. Оплатить Экспертизу в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.4. Обеспечить приемку выполненных работ, предусмотренных настоящим Договором.

2.4. Заказчик имеет право:

2.4.1. Осуществлять контроль за ходом оказания услуг, предусмотренных настоящим Договором.

3. Цена услуг и порядок расчетов.

3.1. Стоимость услуг по договору является твердой и составляет [] в том числе НДС/Л.

3.2. Заказчик как налоговый агент исчисляет и удерживает налог на доходы физических лиц (13%) из цены услуг при их фактической оплате Исполнителю (п. 4 ст. 226 НК РФ).

3.3. Основанием для окончательного расчета по настоящему договору оказанных Исполнителем услуг является акт сдачи-приемки оказанных услуг, подписанный Сторонами.

3.4. Оплата производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.5. Обязанность Заказчика по оплате считается исполненной с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

3.6. Удержание НДФЛ производится Заказчиком в соответствии с законодательством РФ.

3.7. Исполнитель оказывает услуги за свой страховой риск и Заказчик не производит начислений страховых взносов в Фонд социального страхования РФ, в том числе и страховых взносов от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний.

3.8. Заказчик не несет ответственности за несвоевременное перечисление денежных средств Исполнителю за оказанные услуги по независящим от него причинам (задержка бюджетного финансирования).

4. Сроки, порядок сдачи и приемки работ.

4.1. Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

4.2. Срок проведения экспертизы – 3 (три) календарных месяца с даты подписания Договора.

4.3. Датой исполнения настоящего договора является дата подписания Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

4.4. Приемка оказанных услуг Заказчиком осуществляется в течение 5-ти рабочих дней с момента получения Акта государственной историко-культурной экспертизы и Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

5. Ответственность сторон.

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. За нарушение срока оказания услуг Исполнитель по требованию Заказчика уплачивает пени в размере 0,1 % от стоимости услуг за каждый день просрочки.

5.3. Стороны подтверждают, что не имеют отношений, предусмотренных ст. 5 Положения.

5.4. Исполнитель подтверждает, что ему не известны обстоятельства, предусмотренные ст. 6 Положения.

6. Прочие условия.

6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору совершаются в письменной форме по взаимному согласию сторон.

6.2. Вопросы, не регулируемые настоящим Договором, регламентируются нормами действующего гражданского законодательства Российской Федерации.

6.3. Настоящий Договор составлен и подписан в двух экземплярах – по одному для каждой стороны, каждый экземпляр идентичен другому и имеет одинаковую юридическую силу.

7. Реквизиты и подписи Сторон.

Заказчик:

ООО АКБ «ПетроГрадПроект»
196158, Санкт-Петербург, вн.тер. г. муниципальный округ Звездное, ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н
ИНН 7811131800 КПП 781001001
ОГРН 1037825004337
ОКПО 59517655 ОКТМО 40377000
ОКАТО 40284000000 ОПФ 12300 ОКВЭД 71.1
р/счёт 40702810301000003785
в Филиале «Санкт-Петербургский»
АО «ОТП Банк» г. Санкт-Петербург
к/с 30101810600000000812
БИК 044030812
e-mail: PGP_AKB@mail.ru
тел.: 8(812) 400-41-74

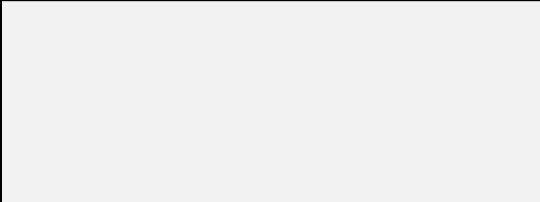
Генеральный директор

М.П. 

Е.В.Кочетов

Исполнитель:

Гражданин РФ
Полетайкин Вячеслав Владимирович



Полетайкин Вячеслав Владимирович



В.В.Полетайкин

Договор № 04/2025-ИКЭПД-03

об оказании услуг по проведению государственной историко-культурной экспертизы

г. Санкт-Петербург

«04» сентября 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Кочетова Евгения Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Эксперт, гражданин Российской Федерации Бубнов Владимир Иванович _____

_____, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», с другой стороны, (далее - Стороны) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязанности по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов).

1.2. Цель экспертизы: определение соответствия проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.

1.3. Объект экспертизы: Проектная документация «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт. (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117».

1.4. Требования к услугам, предусмотренным настоящим Договором, определяются Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530 (далее – Положение).

2. Права и обязанности Сторон.

2.1. Исполнитель обязуется:

2.1.1. Добросовестно, своевременно и в полном объеме выполнять обязательства в соответствии с условиями настоящего Договора и Приложениями к нему, требованиями действующего законодательства и нормативных документов РФ.

2.1.2. Оказать услуги лично.

2.1.3. Рассмотреть представленные материалы, при необходимости провести историко-архитектурные, историко-градостроительные, архивные и иные необходимые исследования, результаты которых изложить в Акте государственной историко-культурной экспертизы, оформленном в соответствии с требованиями Положения.

2.1.4. Подписать Акт государственной историко-культурной экспертизы;

2.1.5. Обеспечить сохранность материалов, получаемых от Заказчика.

2.1.6. Передать результаты оказанных услуг Заказчику для приемки в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.7. В случае некачественного исполнения обязательств и получения мотивированной претензии от Заказчика относительно качества, полноты документации или несоответствия ее условиям настоящего Договора, устранять выявленные нарушения.

2.2. Исполнитель имеет право:

2.2.1. Запрашивать у третьих лиц информацию, необходимую для оказания услуг по настоящему Договору.

2.3. Заказчик обязуется:

2.3.1. Предоставить Исполнителю документы, предусмотренные ст. 15 Положения

2.3.2. Оказывать содействие Исполнителю по вопросам, имеющим отношение к выполнению настоящего Договора.

2.3.3. Оплатить Экспертизу в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.3.4. Обеспечить приемку выполненных работ, предусмотренных настоящим Договором.

2.4. Заказчик имеет право:

2.4.1. Осуществлять контроль за ходом оказания услуг, предусмотренных настоящим Договором.

3. Цена услуг и порядок расчетов.

3.1. Стоимость услуг по договору является твердой и составляет _____, в том числе НДС/Л.

3.2. Заказчик как налоговый агент исчисляет и удерживает налог на доходы физических лиц (13%) из цены услуг при их фактической оплате Исполнителю (п. 4 ст. 226 НК РФ).

3.3. Основанием для окончательного расчета по настоящему договору оказанных Исполнителем услуг является акт сдачи-приемки оказанных услуг, подписанный Сторонами.

3.4. Оплата производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.5. Обязанность Заказчика по оплате считается исполненной с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

3.6. Удержание НДФЛ производится Заказчиком в соответствии с законодательством РФ.

3.7. Исполнитель оказывает услуги за свой страховой риск и Заказчик не производит начислений страховых взносов в Фонд социального страхования РФ, в том числе и страховых взносов от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний.

3.8. Заказчик не несет ответственности за несвоевременное перечисление денежных средств Исполнителю за оказанные услуги по независящим от него причинам (задержка бюджетного финансирования).

4. Сроки, порядок сдачи и приемки работ.

4.1. Договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

4.2. Срок проведения экспертизы – 3 (три) календарных месяца с даты подписания Договора.

4.3. Датой исполнения настоящего договора является дата подписания Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

4.4. Приемка оказанных услуг Заказчиком осуществляется в течение 5-ти рабочих дней с момента получения Акта государственной историко-культурной экспертизы и Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

5. Ответственность сторон.

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. За нарушение срока оказания услуг Исполнитель по требованию Заказчика уплачивает пени в размере 0,1 % от стоимости услуг за каждый день просрочки.

5.3. Стороны подтверждают, что не имеют отношений, предусмотренных ст. 5 Положения.

5.4. Исполнитель подтверждает, что ему не известны обстоятельства, предусмотренные ст. 6 Положения.

6. Прочие условия.

6.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору совершаются в письменной форме по взаимному согласию сторон.

6.2. Вопросы, не регулируемые настоящим Договором, регламентируются нормами действующего гражданского законодательства Российской Федерации.

6.3. Настоящий Договор составлен и подписан в двух экземплярах – по одному для каждой стороны, каждый экземпляр идентичен другому и имеет одинаковую юридическую силу.

7. Реквизиты и подписи Сторон.

Заказчик:

ООО АКБ «ПетроГрадПроект»
196158, Санкт-Петербург, вн.тер. г. муниципальный
округ Звездное, ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н
ИНН 7811131800 КПП 781001001
ОГРН 1037825004337
ОКПО 59517655 ОКТМО 40377000
ОКАТО 40284000000 ОПФ 12300 ОКВЭД 71.1
р/счѐт 40702810301000003785
в Филиале «Санкт-Петербургский»
АО «ОТП Банк» г. Санкт-Петербург
к/с 30101810600000000812
БИК 044030812
e-mail: PGP_AKB@mail.ru
тел.: 8(812) 400-41-74

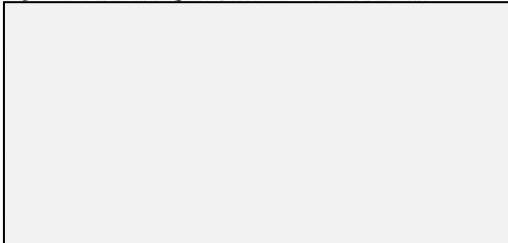
Генеральный директор



Е.В.Кочетов

Исполнитель:

Гражданин РФ
Бубнов Владимир Иванович



Бубнов Владимир Иванович

В.И. Бубнов

Приложение № 9 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Копии протоколов заседаний экспертной комиссии

Протокол № 1

организационного заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Санкт-Петербург

«04» сентября 2025 г.

Присутствовали:

1. Трушковский Владимир Эдуардович, генеральный директор ООО «ЛенСтройУправление», образование высшее, инженер-строитель, искусствовед, стаж работы – 25 лет, аттестованный эксперт, приказ об аттестации Минкультуры России от 03.06.2025 г. № 1003;
2. Полетайкин Вячеслав Владимирович, пенсионер, образование высшее, кандидат архитектуры, стаж работы – 33 года, аттестованный эксперт, приказ об аттестации Минкультуры России от 19.12.2023 г. № 3399;
3. Бубнов Владимир Иванович, главный специалист-технолог ООО «Стройтехуслуги», образование высшее, химик, стаж работы – 45 лет, аттестованный эксперт, приказ об аттестации Минкультуры России от 06.02.2024 № 208.

Повестка дня:

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.
2. Выборы председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.
3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.
4. Определение основных направлений работы экспертов.
5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии
6. Принятие от Заказчика документов для проведения экспертизы.

1. Утверждение состава членов экспертной комиссии.

Слушали:

Полетайкина В.В. об утверждении состава членов экспертной комиссии.

Постановили:

Утвердить состав членов экспертной комиссии в следующем составе: Трушковский В.Э., Полетайкин В.В., Бубнов В.И.

Голосование:

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет. Принято единогласно.

2. Выборы председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.

Слушали:

Бубнова В.И. о выборе председателя и ответственного секретаря экспертной комиссии.

Постановили:

Председателем и ответственным секретарем экспертной комиссии выбрать Трушковского Владимира Эдуардовича.

Голосование:

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет. Принято единогласно.

3. Определение порядка работы и принятия решений экспертной комиссии.

Слушали:

Полетайкина В.В. о порядке работы и принятии решений экспертной комиссии;

Постановили:

Экспертная комиссия проводит заседания в ходе исполнения государственной историко-культурной экспертизы, решения экспертной комиссии принимаются коллегиально, после проведения необходимых научных исследований, визуального изучения объекта и анализа проектной документации.

Голосование:

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет. Принято единогласно.

4. Определение основных направлений работы экспертов.

Слушали:

Трушковского В.Э. об определении основных направлений работы экспертов.

Постановили:

Определить следующие направления работы экспертов:

1. Полетайкин В.В. проводит анализ представленной проектной документации на предмет ее соответствия требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.
2. Бубнов В.И. определяет состояние элементов предмета охраны объекта культурного наследия и предложенные проектные решения по его сохранению.
3. Трушковский В.Э. оценивает полноту и комплектность представленной на экспертизу проектной документации.
4. Осмотр объекта проводить коллегиально, ответственный за фотофиксацию – Трушковский В.Э.

Голосование:

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет. Принято единогласно.

5. Утверждение календарного плана работы экспертной комиссии.

Слушали:

Полетайкина В.В. об утверждении календарного плана работы экспертной комиссии.

Постановили:

утвердить следующий календарный план работы экспертной комиссии:

Срок проведения экспертизы – с «04» сентября 2025 г. по «27» октября 2025 г.:

«04» сентября 2025 г. - «20» октября 2025 г. – натурное обследование объекта, фотофиксация современного состояния, ознакомление с проектной документацией, обработка материала, подготовка исторической справки, подготовка материалов фотофиксации, иконографических материалов, графических материалов, подготовка приложений к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы.

«21» октября 2025 г. - «26» октября 2025 г. - оформление Акта по результатам государственной историко-культурной экспертизы.

«27» октября 2025 г. – заседание комиссии, подписание Акта по результатам государственной историко-культурной экспертизы и передача Заказчику подписанного Акта по результатам государственной историко-культурной экспертизы.

Голосование:

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет. Принято единогласно.

6. Принятие от Заказчика документов для проведения экспертизы.

Слушали:

Бубнова В.И. о принятии от Заказчика документов для проведения экспертизы.

Постановили:

для проведения государственной историко-культурной экспертизы получить у Заказчика документы в составе:

- копия Решения Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов от 6 августа 1990 г. № 645 «О взятии под охрану памятников градостроительства и архитектуры»;
- копия Распоряжения КГИОП от 11.09.2024 № 1200-рп «Об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста»;
- копия Распоряжения КГИОП от 18.12.2017 № 563-р «Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста»;
- копия Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия № 01-21-1140/24-0-1 от 31.05.2024 (Реставрация объекта культурного наследия);
- копия Задания КГИОП на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия № 01-21-2834/24-0-1 от 02.11.2024 (Ремонт объекта культурного наследия);
- копия Распоряжения КГИОП от 14.10.2019 № 07-19-455/19 «Об утверждении охранного обязательства собственника или иного законного владельца объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- копия Выписки из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 21.05.2025 № КУВИ-001/2025-109520387 сооружения по адресу: г. Санкт-Петербург, Литейный мост, литера А;
- копия Лицензии Министерства культуры РФ № МКРФ 04052 от 15.02.2017 г., предоставленная ООО «МОДУЛЬ»;
- копия Лицензии Министерства культуры РФ № МКРФ 01005 от 07.08.2013 г., предоставленная ООО АКБ «ПетроГрадПроект»;
- проектная документация «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025.

Голосование:

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет. Принято единогласно.

Председатель и ответственный секретарь экспертной комиссии:

Трушковский Владимир Эдуардович



«04» сентября 2025 г.

Член экспертной комиссии:

Полетайкин Вячеслав Владимирович



«04» сентября 2025 г.

Член экспертной комиссии:

Бубнов Владимир Иванович



«04» сентября 2025 г.

Протокол № 2

заседания экспертной комиссии по проведению государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Санкт-Петербург

«27» октября 2025 г.

Присутствовали аттестованные эксперты:

Председатель и ответственный секретарь экспертной комиссии:

Трушковский Владимир Эдуардович (приказ Минкультуры России от 03.06.2025 г. № 1003).

Член экспертной комиссии:

Полетайкин Вячеслав Владимирович (приказ Минкультуры России от 19.12.2023 г. № 3399).

Член экспертной комиссии:

Бубнов Владимир Иванович (приказ Минкультуры России от 06.02.2024 г. № 208).

Повестка дня:

1. Приобщение копии письма СПбГБУ «Мостотрест» № 01-07/05-4790/25-0-1 от 08.10.2025 «О направлении о работах на Литейном мосту», полученного в период проведения государственной историко-культурной экспертизы к документам экспертизы.
2. Рассмотрение выводов государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025.
3. Согласование вывода и подписание Акта экспертизы цифровой электронной подписью.
4. Принятие решения о передаче Акта государственной историко-культурной экспертизы Заказчику.

Слушали:

Трушковского В.Э., Полетайкина В.В., Бубнова В.И.

Постановили:

Приобщить копию письма СПбГБУ «Мостотрест» № 01-07/05-4790/25-0-1 от 08.10.2025 «О направлении о работах на Литейном мосту», полученного в период проведения государственной историко-культурной экспертизы к документам экспертизы.

Согласиться с тем, что предоставленная проектная документация - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ

«ПетроГрадПроект», 2025, соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия, и представить оформленный текст Акта экспертизы в электронном виде с формулировкой вывода.

Согласовать вывод и подписать Акт экспертизы в порядке, установленном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530.

Передать заказчику Акт экспертизы, подписанный электронными подписями, со всеми прилагаемыми документами и материалами на электронном носителе в формате документа (PDF).

Голосование:

3 человека - за; против - нет; воздержавшихся - нет. Принято единогласно.

Председатель и ответственный секретарь экспертной комиссии:

Трушковский Владимир Эдуардович



27» октября 2025 г.

Член экспертной комиссии:

Полетайкин Вячеслав Владимирович



«27» октября 2025 г.

Член экспертной комиссии:

Бубнов Владимир Иванович



«27» октября 2025 г.

Приложение № 10 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Историческая справка. Историческая иконография

Историческая справка

Литейный мост через Неву перекинут от Литейного проспекта на левом берегу до улицы Академика Лебедева на правом берегу, соединяет Центральный и Выборгский районы Санкт-Петербурга. Мост шестипролетный, его длина – 394,3 метра, ширина – 34,6 метра.

Литейный мост – второй постоянный мост, построенный в Санкт-Петербурге через реку Неву. Еще до основания города на этом месте была переправа, через которую лежала дорога на Выборг. Это был путь из России в Швецию. Поэтому строительство моста через Неву именно в этом месте имело огромное стратегическое и экономическое значение. Сюда был подведен Литейный проспект после того, как существовавший здесь с 1711 года Литейный двор в 1851 году был разобран. Новый проспект стал продолжением, точнее, началом Литейного проспекта. Он соединяется с Загородным проспектом и через него с Московским проспектом, обеспечивая связь Санкт-Петербурга с центральной Россией.

С 1786 года Литейную часть города с Выборгской стороной связывал наплавной Воскресенский мост, находившийся в створе Воскресенского проспекта (совр. пр. Чернышевского) (Историческая иконография. Илл. 1). В 1849 году, после того, как Литейный проспект был подведен к Неве, к нему перевели заново сооруженный плавучий Воскресенский мост и специальным повелением императора от февраля 1850 года присвоили ему наименование Литейный мост¹ (Историческая иконография. Илл. 2).

Первым постоянным мостом через реку Неву стал Благовещенский, построенный с 1842 по 1850 год по проекту инженера С.В. Кербедза, архитектурный образ моста создал архитектор А.П. Брюллов, на металлических конструкциях с поворотным разводным пролетом у левого берега Невы.

Вторым постоянным мостом стал Литейный мост.

В апреле 1865 года наплавная Литейная переправа была сорвана бурным ледоходом.

Созданная при Общей С.-Петербургской городской думе Особая комиссия, в которую, среди прочих, входили три видных петербургских архитектора – В.А. Львов, Ц.К. Кавос и Н.Л. Бенуа, предложила построить постоянный мост между Литейной частью и Выборгской стороной. 14 февраля 1866 года на заседании Городской думы был сделан доклад «О постройке, взамен пловучих, постоянных мостов на реке Неве», составленный Комиссией для рассмотрения городских росписей и финансовых дел. В нем предлагалось к обсуждению предложение «иностранный инженер Фильель Брогги»,² представившего военному генерал-губернатору проекты постоянных мостов Дворцового, Петербургского (Троицкого) и Литейного. С большим сожалением Комиссия «пришла к заключению о невозможности для города осуществить собственными средствами проект постройки 3-х постоянных мостов на предлагаемых Ф. Брогги условиях. <...> Сознавая пользу постоянных мостов <...> и в виду обязанности Городского Общественного

¹ РГИА. Ф. 218. Оп. 3. Д. 1105. о рассмотрении устройства нового Воскресенского против середины Литейной улицы и наименовании этого моста Литейным. Л. 114.

² Фильель Брогги, бельгийский инженер, проживавший в Петербурге, который отслеживал информацию о городском строительстве и регулярно представлял свои проекты военному губернатору кроме строительства мостов, например, строительство здания рынка на Сенной площади.

Управления заботиться о потребностях более отдаленных частей города, Комиссия нашла, что было бы неправильно отказаться от мысли устройства постоянных мостов» на других условиях, для чего, по мнению Комиссии, «следовало приступить к устройству одного постоянного моста, например, взамен Литейного, как служащего прямым сообщением с почтовым трактом», а также сообщения с городом «заречных» жителей Выборгской стороны.³ Окончательное решение о строительстве здесь нового моста было принято Городской Думой в 1869 году, после сравнения плавучих и постоянных переправ она отдала предпочтение постоянному типу. Тогда же, на заседании от 22 августа 1869 года решался вопрос о том, какой из мостов Петербургский (Троицкий) или Литейный избрать для реконструкции. «Признано более необходимым избрать пунктом для постройки постоянного моста место нынешнего Литейного»⁴. Думское решение было отправлено на утверждение к императору. Государь предоставил выбор места Городской думе, которая вновь назвала Литейный мост⁵, поскольку загруженность моста была очень высока – «до 34 603 лошадей»⁶ (период подсчета не указан, но вероятно в год), а разводка наплавных мостов была такой медленной, что создавала большие проблемы для судоходства⁷.

После принятия решения о строительстве нового Литейного моста, в Городскую думу поступили четыре проекта как от российских инженеров, так и иностранных – от фирмы «Пущин и компания», С. В. Кербедза, предложения Чарльза Вильяма Ланкастера, Чарльза де Берге, Фильель-Броги и К°. Их обзор был сделан в Комиссии по технико-инспекторскому надзору за постройкой моста Императора Александра II – так предлагалось именовать новый мост, – которая составила справку о таком историческом и жизненно-важном событии, как строительство постоянного моста через Неву⁸.

Проекты не были рассмотрены в применении их к строительству, однако послужили отправной точкой для формирования требований к новому мосту. Одно из следующих обращений к теме строительства моста после обсуждения на разных уровнях произошло в 1871 году (доклад Особой Комиссии от 20 марта 1871 года), где и были высказаны основные требования к проектированию.

Вопросов оставалось много. Одним из важнейших – создание оптимальной возможности прохода судов под аркой моста или через его разводной пролет. При этом предусмотреть надо было и согласованность его пропускную способность со всеми остальными мостами, строительство которых не снималось с повестки⁹.

Городская дума приняла следующие решения:

³ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1866. С.- Петербург. 1866. С. 293-301.

⁴ Изыскания для составления проекта постоянного моста на р. Неве на месте ныне существующего Литейного. Проведены Городскими инженерами С. Селениновым и В. Карловичем при комиссии, составленной в Общей С.-Петербургской думе по устройству постоянного через р. Неву моста. Санкт-Петербург. 1872. С. 3.

⁵ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1871. С.- Петербург. 1871. С XVIII. 1871.

⁶ Гречук Н. Петербург. Застывшие мгновения. История города в фотографиях Карла Буллы и его современников. С. 6. Источник: <https://www.litres.ru/book/nataliya-grechuk/peterburg-zastyvshie-mgnoveniya->

⁷ РГИА. Ф. 207. Оп. 17. Д. 140. О пропуске кораблей и судов под Дворцовый и Литейный мосты через реку Неву в Санкт-Петербурге. 1850.

⁸ ЦГАНТД СПб. Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Литейный мост. Л. 25-37.

⁹ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1871. № 5. С. XVIII.

«I. Место для постройки назначается, занимаемое в настоящее время плавучим Литейным мостом.

II. Направление оси моста должно совпадать с осью нынешнего плавучего.

III. Определение отверстий предоставляется усмотрению проектирующих, на основании данных, приобретенных изысканиями, с тем, чтобы, по возможности, удовлетворить экономическим условиям и условию наименьшего стеснения русла реки.

IV. Ширина моста определяется minimum в 84 фута (12 саж.); имея ввиду возможность проложения, со временем, железной дороги в один путь, для проезда по которой необходима полоса до 14 футов, ширина проезжей части определяется в 49 фут. (7 саж.), а ширина тротуаров с перилами в 21 фут. Примечание: тротуары могут быть устроены свесные. <.... >

VIII. Верхнее строение проектируется по какой угодно системе, лишь бы оно удовлетворяло возможной дешевизне и прочности. Расстояние нижней точки верхнего строения (в середине пролета) до ординара не должно быть менее 12 фут. и во всяком случае должны быть пролеты, в которых это расстояние составляло бы не менее 20 фут. На случай, если будет принята арочная система, пяты арок от ординара должны отстоять не менее как на 7 фут.

IX. Приведение в надлежащий вид набережных по обеим сторонам моста. Со стороны Литейной улицы береговой устой сопрягается с существующими набережными. Со стороны Выборгской части должны быть проектированы по обе стороны моста набережные с таким расчетом, чтобы ширина их проезжей части была не менее 12 саж. И чтобы в каждую сторону от конца площадок набережные имели длину до 20 саженей»¹⁰.

Проект должен был содержать планы и разрезы, детальные чертежи в удобном для восприятия масштабе, пояснительную записку с подробным изложением всех частей проекта, доказательство выгоды предполагаемых устройств, расчет прочности и устойчивости всех частей, содержать все необходимые объяснения, смету с подробным описанием всех работ с показанием их стоимости. Также требовалось показать все обоснования цен с практическим подтверждением. В быках следовало предусмотреть возможность установки водопроводных и газовых труб.

Дума обратилась к специалистам-инженерам с тем, чтобы они ознакомились с программой и внесли в нее свои дополнения и изменения¹¹. Далее было принято постановление о проведении изысканий не только в отношении грунтов и вод Невы, но и проанализировать «потребности ближайшего населения», а именно установить необходимую грузоподъемность конструкций, для перевозки товаров с финляндской железной дороги, с фабрик, арсенала, с хлебной пристани, Николаевской железной дороги и т.п. Кроме общих условий признано необходимым «начертать предварительную программу такого сооружения», а также рассчитать предварительную сумму «издержек», для чего предлагалось запросить из городского бюджета, а именно кредит в 10 т. рублей от Общей думы в распоряжение комиссии по изысканиям». Результаты были опубликованы в 1872 году.

¹⁰ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1866. С. 329-332.

¹¹ Там же.

Комиссия приняла решение о проведении конкурса на проект моста. Первая премия определена в 6000 рублей, вторая премия 3000 руб. и третья 1500 руб. Срок подачи проектов – в течение шести месяцев после объявления конкурса¹².

Конкурс на проект Литейного моста был объявлен с 1 июля 1872 года. Но уже, не дожидаясь официальной даты, в Думу поступило 17 проектов. Они были переданы в Комиссию по устройству Литейного через реку Неву моста.

Комиссия отдала первое место проекту под девизом «Вестминстер», выполненному английскими инженерами Витакером и Перретом с двумя разводными пролетами с основанием на погруженных в грунт на глубину 65-88 футов чугунных цилиндрах и стоимостью 483000 фунтов ст. Вторую премию присудили также англичанину. Он представил семипролетное строение на кессонах с двумя разводными пролетами у каждого берега и стоимостью 373350 фунтов ст. Третью премию получил проект инженера Б. Суховецкого от российской фирмы «Пушин и Ко».¹³ Мост был в пять пролетов с двумя разводными, стоимость его составляла 2,5 млн. руб. Однако Министерство путей сообщения не согласилось с таким выбором и создало свою собственную комиссию, которая пересмотрела требования к мосту. Внесенные изменения в технические условия и в некоторые другие параметры моста не давали возможности использовать конкурсные проекты. В результате было принято решение о составлении нового проекта, в разработке которого приняли участие инженеры Д. С. Путилов (арочная конструкция), генерал-полковник Паукер (жесткая висячая конструкция), Броги (система «стянутых дуг») и два проекта арочной и раскосной системы, составленные по просьбе комиссии.

Рассмотрев представленные по выбору Министерства и думской комиссии три варианта проекта моста, император 18 августа 1874 года одобрил проект арочной конструкции инженера-полковника А. Е. Струве. Он предусматривал шесть пролетов с поворотным крылом у левого берега Невы. Стоимость строительства по предварительным подсчетам составила 3700000 руб.¹⁴

После подробного рассмотрения проекта в Думе и в комиссии автору предстояло откорректировать его в соответствии с замечаниями. Для ускорения процесса доработки проекта была создана еще одна суб-комиссия, в состав которой вошли ст. советник Ф. И. Энрольд, Р. Б. Бернгард, Ф. К. Сан-Галли, инженер полковник К. И. Мравинский, В. М. Карлович. Она выработала окончательные параметры моста для рабочего проекта: «1. Мост состоял из пяти арочных пролетов, из которых средний - отверстием в 35 саж. и одного разводного пролета в 20 саж. 2. Ширина моста 11 саж., между серединами перил, из коих 8 сажень для проезжей части и по 1 1/2 для тротуаров. <.... > 5. Проезжая часть должна быть вымощена приколотым булыжным камнем, толщиной в 4 дюйма на слою песку 6 дюймов. Вес квадратного фута мостовой считается в 3 пуда. Тротуары должны быть покрыты лещадною плитою».

¹² Изыскания для составления проекта постоянного моста на р. Неве на месте ныне существующего Литейного. Проведены Городскими инженерами С. Селениновым и В. Карловичем при комиссии составленной в Общей С.-Петербургской думе по устройству постоянного через р. Неву моста. Санкт-Петербург. 1872. С. 13.

¹³ ЦГАНТД СПб. Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Историческая справка Л. 27.

¹⁴ ЦГАНТД СПб. Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Историческая справка Л. 29 об

Кроме того были определены различные технические условия, такие как расстояния между арками, сосредоточенная и распределенная нагрузка, методы расчетов, габариты опорных быков, механика разводной части и тому подобные вопросы, которые должен был принимать во внимание автор проекта. Дума также назначила новую комиссию для осуществления технического надзора за строительством. В комиссию были введены несколько техников от министерства путей сообщения¹⁵.

17 апреля 1875 года «с г. Струве был заключен контракт». Сумма составила 3650000 рублей (меньшая, чем заявлял автор проекта). В него было включено устройство прилегающих набережных и спусков к воде – все согласно Высочайше утвержденному проекту, детальным чертежам, планам, описанию и смете, утвержденным бывшею Высочайше назначенной комиссией.

Сроки строительства определены императором – в течение четырех лет. К работам следовало приступить с 1 июля 1875 года и завершить работы не позднее 1 октября 1879 года.

Работы начались на месяц раньше. Церемония торжественной закладки новой бронзовой закладной доски в левобережном устье новой переправы состоялась 30 августа 1875 года. На ней присутствовал император Александр II, «собственноручно изволив положить камень в фундамент левого берегового устоя» со стороны Литейного проспекта. Наблюдал он и спуск на невское дно первого кессона. На период строительства было поручено «для непрерывного сообщения Выборгской части с левым берегом р. Невы отвести существующий ныне плавучий Литейный мост и установить его против Воскресенского проспекта на место бывшего прежде Воскресенского моста»¹⁶.

Со стороны общественного управления в 1874 году были введены в комиссию по строительству моста техники не только для контроля за ходом работ, но и для грамотного освещения хода работ по возведению моста¹⁷.

В 1875 году со стороны правительства было высказано пожелание о «проложении» рельсового пути от финляндской железной дороги через новостроящийся мост «и по тем улицам, Петербурга, по которым правительство признает нужным установить сообщение между железными дорогами». Дума постановила обратиться к правительству за выделением 1 млн. рублей на требуемые работы. На выделение средств было дано Высочайшее соизволение¹⁸.

К январю 1877 года уже была выполнено следующее. Правый (с Выборгской стороны) береговой устой доведен до проектной высоты, за исключением части облицовки передней стенки, подпятных камней для арки; набережная с низовой стороны правого устоя поднята на 0,7 саж. от ординара, верховая набережная возведена на высоту 2,25 саж. от ординара на 2/3 своей длины. Обработаны и предварительно собраны 65% ферм. Четыре быка находились в разной степени погружения в грунт. Толстый бык под разводной пролет погружен в грунт на 1,8 саж., начата его кладка. Левый (от литейной

¹⁵ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Историческая справка. Литейный мост. С. 31.

¹⁶ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1875. С. 36.

¹⁷ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1874. С. 1555.

¹⁸ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1875. С. 2018-2020.

части) береговой устой подготавливался к сооружению. Также отчет был сделан и по финансовой части с обоснованием дополнительных расходов.

При сооружении быков моста были использованы кессоны, металлические конструкции, используемые в условиях строительства, которые на этом участке Невы были крайне сложными. Именно здесь Нева имеет наибольшую глубину – 24 метра, а дно реки покрывал толстый слой илистой глины. Эти операции позволявшие вести подводные работы, вызывали в Петербурге большой интерес, поэтому журнал «Зодчий» за 1876 год дал подробное и понятное описание устройства и принципа работы кессона при сооружении моста через Неву¹⁹. Для забивания дубовых свай использовался пороховой копер.

В период строительства моста не раз возникали непредвиденные ситуации. Так однажды произошла «внезапная осадка 4-го быка и другие технические затруднения при исполнении пневматических работ»²⁰, которые зачастую невозможно предусмотреть при таком сложном строительстве. Кроме того, во время строительства моста произошло несколько аварийных ситуаций, даже с человеческими жертвами. 16 сентября 1876 года при погружении кессона он накренился и в него хлынула пульпа. Тогда погибли пять человек. 9 сентября 1877 года при взрыве кессона и затоплении его погибли около 40 человек.

17 октября 1876 года Городская дума, принимая во внимание «особые обстоятельства», постановила выделить Струве на определенных условиях дополнительно 200000 р. для расчетов с рабочими и продолжения работ. Еще один миллион рублей был пожалован из казны по повелению императора на основании заявления инженера П.П. Мельникова, который освидетельствовал выполненные работы и подтвердил значительное превышение сметной стоимости. Кроме того строителю был выдан еще ряд пособий на основании отчетных документов и с Высочайшего разрешения.

Проблемы с финансированием продолжились и в следующем 1877 году, так как из-за начавшейся войны с Османской империей резко возросла инфляция, что привело к удорожанию товаров и, соответственно, строительных материалов и выполняемых работ.

А.Е. Струве обратился за увеличением расходов на строительство моста сначала в Петербургскую Городскую управу, а после ее отказа – в Министерство финансов. Однако и там он получил отказ. После обращения в правительство была назначена специальная Комиссия под руководством П.П. Мельникова для установления истинного положения. На основании ее выводов и заключения на строительство Литейного моста по Высочайшему повелению в феврале 1878 года был выделен 1 млн. рублей²¹.

Сборка и установка арочных ферм верхнего пролетного строения между опорами проводились с подъемных подмостей, на которых собранные арки подавались на плаву к месту их установки с октября 1878 года. Сборку и клепки разводного крыла ожидалось завершить в течение марта. Подъемные и поворотные механизмы для разводной части заказаны на Коломенском машиностроительном заводе и на заводе Грусона поблизости от Магдебурга (Grusonwerk). Монтаж предполагалось выполнить в апреле.

¹⁹ Очерк подводных работ при помощи насосов. Зодчий. 1876. С. 116-118.

²⁰ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Краткая историческая справка. С 16, 17, 19.

²¹ ЦГАНТД СПб. Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Историческая справка. С. 18.

К октябрю 1878 года были завершены самые сложные в техническом отношении и самые затратные кессонные работы.

В 1879 году на строительстве моста трудились «1400 рабочих и паровых двигателей в 185 сил». К январю 1879 года были возведены оба береговых устоя с прилегающими к ним участками набережных, толстый бык – опора к разводному пролету, окончена кладка 1-го и 2-го быков. Кладка 3-го и 4-го быков продолжалась, несмотря на зимнее время – над ними были установлены «балаганы с паровым отоплением, поддерживающим температуру до восьми градусов тепла»²². Первоначально разводной пролет приводился в действие восемью рабочими. Позднее здесь был установлен привод, работающей от водяной турбины мощностью 35 лошадиных сил, подсоединенной к городскому водопроводу. Такая система была единственной в Петербурге. Величина разводного пролёта в разведённом состоянии составляла 19,8 метров.

К 1 июля 1879 года мост был в следующей стадии готовности: все быки и оба устоя были возведены, собраны и установлены на место восемь арок пролетом в 25 саж. между 1 и толстым быками, также четыре арки в 30,5 саж между 1 и 2 быками, облицовка местами не завершена, на них не были установлены парапеты, карнизы и покрытие. Набережные выведены до полной проектной высоты, но еще не осуществлена подливка тротуарных плит, устройство парапетов и лестниц²³.

Правобережный устой массивный из монолитного бутобетона на свайном основании, Левобережный устой был сооружён на свайном и кессонном фундаментах. Оба устоя облицованы гранитом. Все промежуточные опоры сооружены на кессонном основании. При этом разводной пролет опирался на так называемый толстый бык, площадь которого превышала габариты всех остальных опор.

Архитектурное оформление моста должно было стать заключительным аккордом в сложной истории проектирования и возведения моста. Строитель моста А.Е. Струве предложил комиссии технического надзора поручить архитектурное оформление архитектору К.К. Рахау. Были представлены три варианта проекта решетки и один проект фонаря.

На чертеже «Проект Литейного моста через реку Неву. 1874 г.» изображено изящное ограждение из звеньев с грифонами с волютообразными хвостами, держащими в лапах щит с гербом Петербурга, чередующихся со звеньями с растительным орнаментом; столбики орнаментированы цветочными вставками; между звеньями декорированный массивный квадратный столбик, на который установлен фонарь на витой ножке (Историческая иконография. Илл. 6, 7, 8).

Еще два варианта рисунка хранятся в фондах Научно-исследовательского музея Академии художеств в Петербурге (НИМ РАХ). В первом варианте в звене изображены тритоны с морскими волютообразными хвостами, держащие увенчанный короной Российской империи рокайль с гербом Санкт-Петербурга; фриз из колец, соединенных шариками; заполнение столбиков в виде античной урны с драпировкой. Во втором варианте - волютообразный рисунок листьев аканта, в середине герб города и

²² Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1879. С. 140.

²³ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Историческая справка (сост. Н. В. Попова).

провисающая под ним растительная гирлянда; оформление композиции фризом с упрощенным бегунком (Историческая иконография. Илл. 16).

Осуществлен был третий вариант решетки, представляющий собой прямоугольник с меандровым фризом; две наяды с хвостами из аканта, переходящего в волюты, поддерживают овал, в центре которого увенчанный короной герб города С-Петербурга – щит с двумя скрещенными якорями и трезубцем (Историческая иконография. Илл. 17). Этот вариант был исполнен с небольшими изменениями – в рисунке щита с гербом и добавлением короны Российской империи. Заполнение столбиков ограждения также представлено в нескольких вариантах – в виде окруженного завитками цветка (Историческая иконография. Илл. 8), кадуцея со шлемом Меркурия и утвержденного – с фигурой дельфина (Историческая иконография. Илл. 16). Изменен рисунок ножки фонаря. Неоконченный карандашный набросок исполнен в двухчастном варианте: в правой части изображен грифон, в левой та самая наядка, модель которой была принята в отливку (Историческая иконография. Илл. 18). Левая часть наброска в обрамлении меандра была принята за основу для окончательного варианта звеньев ограждения.

Чертежи были переданы в библиотеку Академии художеств после кончины К. К. Рахау его братом, тоже архитектором И. К. Рахау, позднее переданы в фонды НИМРАХ.

Модели для чугунных перил ограждения на арочных пролетах изготавливались в конце 1878 года сначала из глины, а потом из гипса²⁴.

В марте 1879 года должно было открыться пешеходное движение по новому мосту.

Комиссия по техническому надзору за постройкой постоянного Литейного моста намечала отливку и установку ограждения в начале марта 1879 года. Между тем 9 декабря 1878 года А.Е. Струве заявил, что на изготовление решеток потребует 5-6 месяцев, но без финансирования работы замедлятся, и в срок открытие моста может не состояться. При этом он сообщил, что «бронзовая модель решетки исполняется на заводе Шопена и будет готова в феврале 1879 года, причем, некоторые части пришлось изменить»²⁵.

В литературе называется завод некоего Кахуна, который выполнил отливку перил Литейного моста, но ссылок на какие-либо источники не приведены. Идентифицировать предприятие, не имея даже оригинального написания имени владельца, не удалось. В Российской империи производство под таким именем на начало XX века не существовало²⁶. Можно предположить, что отливку выполняли в Германии на заводе художественного литья Лаухаммер (Lauchhammer). Здесь архитектор Ф. Шинкель много работал над декоративно-художественными отливками из чугуна. Благодаря тесному сотрудничеству Ф. Шинкеля с русским императорским двором при Николае I (проекты для Александрии, резиденции императрицы Александры Федоровны в Петергофе), он был хорошо известен в Петербурге – за образец для ограждений Аничкова моста был взят рисунок ограждения «знаменитого берлинского архитектора Шинкеля» для Дворцового моста в Берлине²⁷.

²⁴ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Краткая историческая справка. Прил. Л. 81.

²⁵ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Краткая историческая справка. Прил. Л. 84.

²⁶ Езиоранский Л. К. Фабрично-Заводские предприятия Российской империи. СПб. Декабрь 1909.

²⁷ Смесь. Журнальная всякая всячина // Северная пчела. – 1841. 5 ноября (№ 248). С. 989.

Решетки ограждений мостов Санкт-Петербурга представляют его как морскую столицу. Морская тематика изначально использовалась при строительстве петербургских мостов. Это морские коньки на фонарях башенных мостов через Фонтанку, морских коньков, наяд и дельфинов можно увидеть на Аничковом мосту. Держащие нептуновский трезубец морские коньки с удлиненными, закрученными в виде декорированных волют хвостами, восстановлены в ограждении Благовещенского моста (архитектор А.П. Брюллов).

На 1 июля 1879 года «с верховой стороны кончается сборка чугунного карниза и установка чугунной балюстрады на первом пролете по всей длине». В августе 1879 года собран и установлен поворотный механизм и разводной пролет у левого берега. Для проверки «движущего механизма» проводилась ежедневна разводка моста, по всему мосту вдоль тротуара проложены газовые трубы и установлены чугунные фонарные столбы. Для электрического освещения моста собирались специальные приспособления²⁸. Установку чугунных перил вели вместе с укладкой тротуарных лещадных плит²⁹. На разводном пролете для снижения его веса установили металлические кованые перила простого рисунка из прута, без декора (Историческая иконография. Илл. 31).

27 сентября 1879 года в присутствии компетентной комиссии и членов Городской думы были проведены испытания пролетных строений под нагрузкой³⁰.

Торжественное открытие Литейного моста состоялась 30 сентября 1879 года. Царь отсутствовал в Петербурге, но еще в марте он прошел пешком по новому мосту на Выборгскую сторону. Ограждение в это время, как и планировалось, было установлено на место.

Перед началом церемонии мост развели, а потом «по знаку свели в несколько минут», и толпа приглашенных двинулась от Литейного проспекта на другой берег. Там, здания Медико-хирургической академии, в этот момент уже угощались за накрытыми столами шестьсот рабочих-строителей. Аманд Егорович Струве, уже в чине генерал-майора, давал вечером банкет в ресторане «Демут». Инженеры Вратновский, Баторский, Мазинг и Альберт получили награды³¹.

Литейный мост стал одним из самых современных на то время инженерных сооружений. «После устройства Адмиралтейской набережной и Александровского сада, – отметил городской голова барон П. Л. Корф, – это есть самое большое сооружение, которое предпринято городским управлением». Справедливость этих слов смогла оценить и остальная столичная публика, допущенная на мост с понедельника, 1 октября. По привычке она продолжала именовать его Литейным. Но официально он назывался мостом Александра II. Эмалированные таблички с этим названием оставались на нем еще и в начале 1920-х годов. По крайней мере, в «Петроградской правде» за 19 ноября 1922 года

²⁸ Выбор типа освещения решался в Городской думе даже после открытия Литейного моста

²⁹ Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1879. С. 1303, 1641, 1642

³⁰ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Краткая историческая справка. Л. 22

³¹ Гречук Н. Петербург. Застывшие мгновения. История города в фотографиях Карла Буллы и его современников. Источник: С. 6. Источник: <https://www.litres.ru/book/nataliya-grechuk/peterburg-zastyvshie-mgnoveniya-istoriya-goroda-v-fotogra-9826745/chitat-onlayn/?page=6>

есть письмо некоего И.А., потребовавшего «покончить с этим отжившим свой век украшением»³².

Тем не менее, после открытия моста в городе вдруг стали распространяться слухи о недостаточной прочности конструкций моста, о том, что не были учтены температурные колебания и металл обязательно треснет, что приведет к обрушению моста. Помимо этого судачили о чрезмерных средствах, затраченных на сооружение моста. По поводу прочности и целостности конструктивных частей моста пришлось даже собрать специальную комиссию для опровержения наветов. Разъяснения и освещение вопросов прочности и надежности моста не раз давала газета «Новое время», «Молва»³³.

Мост был сооружен шестипролетным. Разводной пролет находился у левого берега и представлял собой однорукавную симметричную поворотную систему. Ширина Литейного моста составила 24,5 метра, ширина разводного пролета – 19,8 метров. Масса металлических пролетных строений – 5902 тонны (Историческая иконография. Илл. 22, 32).

Материалом для несущих конструкций была выбрана сталь, а не чугун, как при строительстве Благовещенского моста. Высокая прочность стали позволила увеличить пролеты арок в полтора раза. Еще один шаг в развитии мостостроения стала новая конструкция разводного механизма. Поначалу разводка осуществлялась при помощи простейшего ручного механизма, который приводился в действие бригадой из 8 человек. Однако вскоре здесь установили водяную турбину мощностью 35 лошадиных сил, подсоединенную к городскому водопроводу. В то время подобная система была единственной в Петербурге и, благодаря ей, путь для судов открывался всего за 20 минут.

Длина моста в те годы составляла 407,8 метра, ширина – 24,42 метра, в том числе два тротуара по 3,2 метра. Проезжая часть была замощена булыжным камнем, тротуары из путиловской лещадной плиты (позднее булыжник заменили дощатым настилом). Стоимость строительства составила 5 100 000 рублей, что в полтора раза превысило сумму, заложенную в проекте.

Впервые в практике мостостроения на Литейном мосту было установлено электроосвещение. Городская управа заключила договор с Товариществом электрического освещения П. Н. Яблочкова с 1 октября 1879 года на десять лет по 5000 рублей в год³⁴. Сохранились чертежи двух отдельно стоящих фонарных столбов для применения их на мостах – один на шестигранном основании, другой на круглом. На Литейном мосту были установлены фонари авторского рисунка.

В 1903 году, в связи с празднованием 200-летия Петербурга, Литейный мост был переименован в Александровский в честь императора Александра II, а после революции вновь стал называться Литейным.

³² Гречук Н. Петербург. Застывшие мгновения. История города в фотографиях Карла Буллы и его современников. С. 6. Источник: <https://www.litres.ru/book/nataliya-grechuk/peterburg-zastyvshie-mgnoveniya-istoriya-goroda-v-fotogra-9826745/chitat-onlayn/?page=6>

³³ РГИА. Ф. 1287. Оп. 40. Д. 67. О постройке постоянного Литейного моста через реку Неву Строитель инженер полковник Струве 1878-1880. Л. 65, 85, 92, 93, 94 (Новое время. №1302, 1879; Молва №14-1880; № 229 – 1880)

³⁴ ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Краткая историческая справка. Л. 22

После открытия моста со стороны Городской думы была предпринята попытка ввести плату за проход и проезд по нему. Нововведение было вскоре отменено, поскольку содержание персонала обходилось гораздо дороже, создавало большие неудобства – возникали очереди, пробки в движении, что вызывало недовольство горожан.

До завершения в 1913 году строительства Финляндского железнодорожного моста «Рано утром, почти ежедневно, на Литейном мосту можно наблюдать необычайное зрелище: движение товарных поездов, идущих от Николаевского вокзала к Финляндской товарной станции. Паровозы, с вереницей вагонов, пройдя по улицам и по Воскресенской набережной, выходят на Литейный проспект. Здесь устроена стрелка для перевода поездов на мост. Паровозы втаскивают на мост только по 8 груженных вагонов. Переведя их через мост, паровозы доставляют вагоны к товарным линиям по Нюстадской улице (ныне Лесной проспект). Во время движения через мост здесь часто происходят инциденты с извозчиками, у которых пугливые лошади бросаются в сторону, опрокидывая экипажи и ломая оглобли. Движение товарных поездов по Литейному мосту будет продолжаться до тех пор, пока не закончится постройка моста через Неву на соединительной ветке, идущей от Финляндской жел. дор. к Николаевской линии»³⁵ (Историческая иконография. Илл. 21).

В 1910 году, по результатам осмотра Троицкого моста и моста Императора Александра II, была установлена необходимость их окраски, для чего на следующий 1911 год Городская дума должна была ассигновать 43 734 руб., из них 16 735 руб. требовалось на окраску моста Императора Александра II.³⁶

После Октябрьской революции 1917 года отдельные участки ограждения Литейного моста имели повреждения разной степени. Национализировать мост было невозможно, поэтому ограничились его переименованием снова в Литейный и созданием новых управленческих структур, в обязанность которых входило содержание мостовых сооружений и набережных – Комитета рабочих и служащих невских мостов, - который изучал ситуацию и провел визуальное обследование решетки ограждения. Сохранившийся листок, озаглавленный «Справка по ремонту звена решетки Литейного моста» с наброском изображения звена решетки и записка при нем показывают, что оно расколото, а из текста следует, что «более, чем на 32 части, причем средняя часть на три больших куса и до 20 мелких», а меандр расколот на мелкие части. Приписка одного из претендентов на выполнение работ гласит следующее: «Я Шурухт, об этих всех поломках хорошо знаю, решетку осматривал и работу по возобновлению всех частей и установке на место берусь исполнить согласно моего заявления от 1 августа 1918 года». В резолюции от 7 августа сказано, что вероятно «придется всю решетку отлить заново». Под этой записью некое вышестоящее третье лицо приписало единственное слово – «Надобно»³⁷. (Историческая иконография. Илл. 23)

После этого начались поиски наиболее выгодного подрядчика. Были разосланы письма в различные литейные мастерские и заводы «о цене новой отливки» с

³⁵ Товарный поезд на Литейном мосту Петербургский листок. – СПб., 1913. 04 апреля (№ 92). С. 4.

³⁶ По вопросу об окраске мостов Императора Александра II и Троицкого. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты. С. 37

³⁷ ЦГА СПб. Ф. 3162. Оп. 1. Д. 35. Литейный мост. Личные дела, жалования, расписки, вывоз мусора. Л. 81

использованием «старого чугуна» – упомянутому слесарному мастеру Шурухту с Серпуховской улицы, который брал «на себя работы по исправлению чугунной решетки на Литейном мосту: сделать орнамент, из 7/8х5 железа, исправить чугунные фигуры с установкой на место и окраской за сумму 2,500 р.»; на Чугунно-литейный и механический заводы ТД «Парвиайнен», очевидно, где-то в Великом княжестве Финляндском; в Центральную городскую мастерскую в 4-й Роте Измайловского полка д. 4, которая сообщила «что вследствие утери разбитых мелких элементов решетки сварить ее не представляется возможным. Разбитое звено могло бы быть изготовлено вновь, если вами на означенную работу была отпущена сумма в размере 6,000 р.»; в Товарищество общественных металлических заводов (бывш. «Бр. Экваль») в Головинском пер, 17 Петрограда³⁸.

Пока шла переписка о решетках моста, в 1921 году Управление мостов и набережных совместно с инженерно-канализационным отделением рассматривало предварительную смету на ремонт «верхнего строения Литмоста на сумму 57,627 518 р.». Предполагалось «снятие углового железа, уложенного вдоль тротуара с развинчиванием шурупов, разборка верхнего настила тротуара и приобрести новые диски»³⁹.

Далее в переписке появляется дата 1927 год на чертеже, выполненном на кальке, изображающем звено решетки с грифонами, держащими в лапах стилизованного морского ската и растительными орнаментальными вставками в столбики – один из вариантов К. Рахау – по всей видимости, у кого-то из участников процесса возникла идея воспользоваться ситуацией, чтобы избавиться от царской символики, заменив ее другим, тоже авторским вариантом рисунка решетки. Надписи сделаны с использованием постреволюционной советской орфографии: «Литейный мост. Деталь перил». В правом нижнем углу подписи без расшифровки инженеров заведующего Отделением мостов и набережных и заведующего Электро-механической частью (Историческая иконография. Илл. 23).

В одном из фондов Центрального государственного архива (ЦГА) СПб, в деле, датированном 1931 годом, хранится светокопия (синька), снятая с этого чертежа. Поверх изображения звена ограждения с грифонами чернилами от руки сделана надпись: «Подлежит отливке» (Историческая иконография. Илл. 24). К этому же времени относится следующий этап переписки с организациями – с Главным Управлением металлургической промышленности (ГУМП, Москва Пл. Ногина, Деловой двор, 7), с Конструкторской группой и Планово-производственным сектором Ленинградского государственного промышленного треста литейных и механических заводов. В письме от 31/1-1932 года сообщалось, что «заказ Костококса на отливку 1000 тонн чугуна может быть принят к выполнению лишь при условии снабжения нас следующим количеством чугуна: сушков чугуна 546 т, чугуна лома – 601 т, ферросилицы - 8 т., т. к. выделенные нам фонды на чугун далеко не обеспечивают выполнение принятых на себя обязательств»⁴⁰.

³⁸ ЦГА СПб. Ф. 3162. Оп. 1. Д. 35. Литейный мост. Личные дела, жалования, расписки, вывоз мусора. Л. 78, 79, 80, 154

³⁹ ЦГА СПб. Ф. 7384. Оп. 42. Д. 1626. Переписка с Правительственными органами. Отдел благоустройства. Управление гор. мостов и набережных. 1921. Л. 13-14

⁴⁰ ЦГА СПб. Ф. 1119. Оп. 1. Д. 1171. Ленинградский государственный промышленный трест литейных и механических заводов. Планово-производственный сектор. Конструкторская группа. 1932. Л. 4.

Вероятно, ограждение все-таки было отремонтировано, были заменены отдельные звенья, но стоимость его полной замены, видимо, оказалась непосильной.

К этому же времени относятся чертежи-синьки с изображением продольного разреза моста с надписью «Обязательные работы на 400 метров», то есть практически на всю длину моста, длина которого составляла 408 метров (Историческая иконография. Илл. 26). Другой чертеж представляет проект ремонта тротуара моста с устройством каналов для электрокабелей, которые нужно было накрывать специальными плитами (Историческая иконография. Илл. 27). Существовал и проект сторожевой будки для установки на мосту⁴¹.

1 октября 1922 года произошла поломка домкрата толстого быка Литейного моста. По этому поводу дежурным была составлена справка с изложением обстоятельств случившегося. В половине четвертого утра 1 октября произошла «навалка судна, проходившего через разводной пролет буксирного парохода «Петроград», принадлежащего Петроградскому торговому Порту <... > по причине неправильного укрепления буксирных канатов, испорченного руля <... > навалил на толстый бык моста», в котором находился подъемный механизм разводного пролета моста. Уже в 9 часов утра старший монтер сделал «Словесный доклад начальнику управления мостов и набережных». Об инциденте – ведомая буксиром «Германская баржа» отбила кусок гранита от толстого быка, в домкрате от сотрясения сломалась зубчатая передача, в результате чего он остановился. На мосту до следующего дня было остановлено движение трамваев и грузовых поездов. Установлена необходимость проведения срочного ремонта участка⁴². Очевидно, что домкрат быстро отремонтировали, а о ремонте облицовки толстого быка не упоминается.

В 1935 году пешеходные тротуары были заасфальтированы, в 1939 году расширялась проезжая часть за счет сужения тротуаров.

В годы Великой Отечественной войны мосты были постоянной целью для фашистских обстрелов и бомбардировок. В один из пролетов попала авиабомба, однако не взорвалась, а лишь пробила его. Отверстие было заделано брусками и покрыто асфальтом.

До 1960-х годов на мосту проводились лишь мелкие ремонтные работы – замена водосточных труб, асфальтирование проезжей части, ремонт поворотного механизма и регулярная окраска.

Дальнейшая судьба Литейного моста тесно связана с реконструкцией Волго-Балтийского водного пути, крупнейшей в мировой практике гидротехнической системы, связавшей европейскую часть России в единую водную транспортную сеть от Каспийского до Балтийского и Белого морей.

27 октября 1964 года правительственная комиссия подписала акт о приёмке в эксплуатацию после глобальной реконструкции Волго-Балтийского водного пути. 11 декабря этого же года указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоено имя В. И. Ленина. Гигантская гидротехническая Мариинская система, соединившая через

⁴¹ Проект сторожевой будки СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты. № 8

⁴² Дело об аварии домкратов на толстом быке. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты. 18

Волгу европейскую Россию с Балтийским морем и через Беломоро-Балтийский водный путь с Белым морем, задуманная еще Петром I, строилась и совершенствовалась с 1810 года. В этой системе Неве отводилась стратегическая роль – именно через нее должен был осуществляться вход в Балтику. Этому вопросу со стороны правительства СССР уделялось очень большое внимание. Увеличение грузоподъемности и соответственно, габаритов судов шедших в Балтийское море, не давало им возможности проходить в разводные пролеты невских мостов, что диктовало необходимость их преобразования. Для этого в 1939 году был разобран и выстроен новый Благовещенский мост (в те времена мост Лейтенанта Шмидта) в Ленинграде, имевший самый узкий разводной пролет в 11 метров. В 1960-е годы одновременно планировалось строительство нового моста Александра Невского в створе Невского проспекта, реконструкция Троицкого (в те времена Кировского) и Литейного мостов и даже некая реконструкция Марсова поля. Возрастающая интенсивность движения наземного транспорта, теснота предмостной территории у Литейного моста, кроме всего, ставила задачу реконструкции примыкающих набережных (Историческая иконография. Илл. 32).

Решение о реконструкции Литейного моста было принято еще до того, как состоялась приемочная комиссия Волго-Балта – уже 17 декабря 1963 года специальным постановлением Совета министров РСФСР было утверждено Проектное задание на проведение указанных работ. Оно было разработано на основе выданных Ленгорисполкомом технического и архитектурно-планировочного заданий, которые определяли основные требования и характеристики моста. В частности, среди прочего была установлена необходимость подъема стрелы моста, но не более, чем на 1 метр, и сохранение въездов на мост на прежнем уровне. Параметры моста рассматривались на заседаниях архитектурно-технического совета совместно с Правлением ЛОСА (Ленинградское отделение Союза архитекторов). Представленное проектное задание реконструкции было одобрено. При этом «принимая во внимание большое градостроительное значение реконструируемого моста, предложить проектной организации предоставить фрагменты и детали архитектурного решения моста (ограждение, фонари и тп)»⁴³.

Еще одним условием было завершение работ к 50-летию Советской власти, то есть до 7 ноября 1967 года⁴⁴.

Ленгипротрансмост должен был до 1.12.1964 года представить на утверждение стройгенплан для разворота работ по реконструкции Литейного моста, до 1.01.1965 года рабочие чертежи кессона Литейного моста, рабочие чертежи ramпы тоннеля правого берега⁴⁵.

Проектные работы длились фактически два года, когда в 1964 году Ленмостотрест (письмо от 1 июля 1964 года) предложил проектирующей организации Ленгипротрансмост рассмотреть возможность дополнительного увеличения стрелы

⁴³ ЦГАНТ СПб. Ф. 386. Оп. 16. Д. 192. Протокол заседания архитектурно-технического совета совместно с Правлением ЛОСА №13 от 26.04.1963. Л. 42-45

⁴⁴ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 253 Материалы о ходе реконструкции Литейного моста Главмостостроя Минтрансстроя СССР 1966. Л. 15

⁴⁵ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 133. Протоколы технических совещаний (в том числе у заместителя председателя Ленгорисполкома) о подготовке к строительству Литейного моста через реку Неву

подъема моста с целью увеличения подмостных габаритов. Необходимость этого обсуждалась на совещании Дорожно-мостового Управления Ленгорисполкома в июле того же года. Проектный институт стал доказывать практическую невозможность такого решения, его дороговизну, снос прилегающих к съездам моста зданий⁴⁶.

Инженерами Ленгипротрансмоста Л. А. Вильдгрубе, Н. Д. Шиповым, К. П. Клочковым и архитектором Ю. И. Синицей был составлен комплексный проект на реконструкцию моста, куда входили работы по сооружению транспортной развязки на правом берегу реки Невы, строительство подпорных стенок с лестничными сходами и спусками к воде на обоих берегах. На правом берегу протяжённостью 415,0 метров и 324,0 метра на левом.

Плановая комиссия Ленгорисполкома выделила специальный фонд на изготовление массивной облицовки для Литейного моста Камнеобрабатывающему заводу, и уже 10 августа 1966 года к нему была направлена просьба, поставить все лекальные камни на первые три ряда опоры № 5 и впредь поставлять камни комплексно. Тротуарные плиты поставлял Ломоносовский завод⁴⁷.

Воронежскому мостовому заводу заказано изготовление пролетных строений в сотрудничестве с НИИ электросварки и, что самое ответственное и сложное – изготовление разводного пролета⁴⁸. Срок поставки пролетного строения должен был состояться 1.08.1966 – 1.09.1966.

14.01.1965 года в Украинский совет народного хозяйства было направлено обращение: «В связи с вводом в строй Волго-Балтийского и необходимости водного пути и необходимости пропуска в Ленинграде большегрузных судов начата реконструкция Литейного моста на Воронежский мостовой завод необходимо поставить 50% металла. Необходимую универсальную сталь марки 15хСНД толщиной 20 мм, соответствующую ТУ в количестве 1100 тонн должен поставить Днепропетровский металлический завод»⁴⁹.

Смета на разборку старого моста была принята в черновом варианте для рассмотрения Мостостроительным отрядом 11 (Мостострой), для возможности составления Титульных списков и открытия финансирования, была условно согласована⁵⁰.

Председателю государственного производственного комитета по транспортному строительству СССР сообщалось, что реконструкция моста будет осуществляться без устройства обходного моста с прекращением движения и должна быть выполнена за 20 мес⁵¹.

По распоряжению Ленгорисполкома от 2.02.1965 года для сборки пролетных строений Литейного моста была выделена существующая строительная площадка в

⁴⁶ К вопросу об увеличении подмостных габаритов реконструируемого Литейного моста через реку Неву в Ленинграде. Ленгипротрансмост. Ленинград. 1964. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 50

⁴⁷ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 253. Материалы о ходе реконструкции Литейного моста Главмостостроя Минтрансстроя СССР. 1966. Л. 102.

⁴⁸ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 253. Материалы о ходе реконструкции Литейного моста Главмостостроя Минтрансстроя СССР. 1966. Л. 17, 18, 20

⁴⁹ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 241. Материалы о ходе реконструкции Литейного моста Главмостостроя Минтрансстроя СССР 1965

⁵⁰ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 253. Материалы о ходе реконструкции Литейного моста Главмостостроя Минтрансстроя СССР. 1966. Л. 32

⁵¹ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 204. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965. Л. 3

районе площади Александра Невского, отведенная для строительства моста Александра Невского через Неву. Это позволяло вести монтаж пролетных строений весом в 3795 тонн стали одновременно с устройством 170 тонн мостовых опор, что позволяло сэкономить 90 тыс. рублей и сократить сроки закрытия моста с 20 до 18 месяцев⁵².

При этом отмечаются трудности с финансированием. Для обеспечения работ по реконструкции моста требовалось выделить фонд на гранитные изделия на 1966 год в количестве 7500 кв. м., из них массивной облицовки 3450 кв.м. и навесной облицовки 4050 кв. м., весь гранит розового цвета⁵³.

Задействованные на постройке моста организации были тесно связаны между собой, и невыполнение каких-либо работ одной из них влекло остановку всей цепочки действий. Мостострой № 6 принял на себя обязательства по укреплению 240 п. м. набережной берега Невы на территории примыкающего к ней завода. Организация п/я 329 должна была изготовить опускной колодец для того, чтобы Мостострой № 6 осуществил свои работы⁵⁴.

Заказ на изготовление разводного пролетного строения был размещен в 1964 году на Воронежском мостовом заводе, где был рассмотрен «проект неразрезанного пролетного строения 74,1+82,2+74,1+58,2 для Литмоста», отмечено, что проектом учтены основные замечания завода по конструкции. Обсуждался вопрос о применении сварки или клепки при их монтаже; на специальном совещании было принято решение использовать монтажные стыки на сварке.

Темп работ был очень напряженный, все ответственные организации опасались срыва сроков. Запись в журнале производства работ от 22-24 марта 1967 года гласит: до ледохода закончить забивку свай, а срок сдачи объекта – конец октября того же года. Так, Главгидроэнергострой от 8.04.1967 года пишет в Мостострой № 6, Мостоотряд № 11, дирекции строящихся мостов: по состоянию на 8 апреля 1967 года ни один фундамент, ни одна закладная часть не сдана под монтаж механизма разводного пролета Литейного моста, нет ни одного акта передачи монтажа фундаментов, нет ни одного акта готовности объекта к монтажу оборудования. Установленные закладные для монтажа оборудования, согласно исполнительной схеме отклоняются от проекта от 9 мм до 22 мм⁵⁵.

Одновременно проводилась реконструкция набережных под устройство тоннелей. Для этого уширение проездной части было осуществлено за счет сужения неевского русла. Работы по демонтажу существовавшей подпорной стенки и демонтажу мостовых опор проводились взрывным способом.

В связи с осуществлением транспортной развязки пересечения Литейного проспекта и наб. Кутузова и Робеспьера Мостопоездом № 428 и трестом Мостострой 6 ведется строительство транспортного тоннеля на этих набережных с их реконструкцией, предусматривающих разборку существующих подпорных стенок, совпадающих с продольной осью тоннеля и устройства новых, занесённых в Неву почти на 20 метров.

⁵² ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 204. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965. Л. 4.

⁵³ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 204. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. Л. 37

⁵⁴ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 204. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. Л. 33-34

⁵⁵ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 133. Протоколы технических совещаний (в том числе у заместителя председателя Ленгорисполкома) о подготовке к строительству Литейного моста через реку Неву. Л. 41, 63

Забивка свай производится вибропогружателем и копром, разборка старой подпорной стенки взрывами, а вскрытие земляных работ шарбабой весом 5 тонн.

По красной линии застройки, в расстоянии 17 и 27 м. от оси тоннеля, расположены жилые дома (№ 30 – старой постройки, № 32 – постройки 1953-54 годов), заложенные на насыпных грунтах, получившие деформации в период строительства тоннеля и продолжавшие показывать неравномерные осадки, которые начали нарастать в результате вскрытия мерзлого грунта при применения шарбабы и взрывных работ на старой подпорной стенке⁵⁶.

05-07 марта 1968 года проведена техническая экспертиза с целью определения технического состояния домов № 30 и 32 по наб. Робеспьера, выявления возможности продолжения строительных работ по сооружению наб. Робеспьера и транспортного тоннеля у этих домов.

Разрушение взрывами старой кладки подпорной стенки набережной сопровождалось также сотрясением стен дома 32 от воздушной волны. Взрывные работы были прекращены, шарбаба вывезена с территории строительства тоннеля.

Предстоящая забивка стального шпунта по направлению вверх по Неве, приближаясь к стенам дома на расстояние 10-12м не должна была оказать никакого влияния на состояние трещин.

В стенах дома 30 по Робеспьера в фасадных стенах каких-либо деформаций не было зафиксировано.

Заключение экспертизы было следующим. Наблюдаемые деформации стен дома 32 не содержат угрозы прочности и устойчивости строения и общей безопасности. Взрывные работы по разборке существующей подпорной стенки набережной не предусмотрены проектом. Наблюдения экспертизы за погружением свай вибратором и копром и субъективная оценка едва уловимых колебаний строения при работе молота, позволяет судить о полной безопасности для деформированных стен дома 32 работ вибропогружателем и копром. В случае необходимости производства взрывных работ в будущем их необходимо согласовать с институтом Ленгипротрансмост. Использование шарбабы для вскрытия земляных работ в соседстве с деформированным домом, безусловно, запрещается. Кроме того, экспертиза рекомендовала производителю работ установить по цоколю фасадной и дворовой стен несколько /8-10/ марок /реперов/ для целей фиксации нивелировкой динамики осадок⁵⁷.

Таким образом, Мостострой 6 должен был предпринять все меры для предотвращения дальнейших деформаций, а также в срочном порядке выполнить работы по установке маяков в указанных местах и произвести ремонт в пострадавших квартирах.

Наблюдения за деформацией домов должны были осуществлять специалисты Ленинградского инженерно-строительного института (ЛИСИ)⁵⁸.

⁵⁶ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 366. Материалы по реконструкции Литмоста и строительства тоннеля у моста на левом берегу. 1968 Л. 17-34

⁵⁷ Там же

⁵⁸ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 366. Материалы по реконструкции Литмоста и строительства тоннеля у моста на левом берегу. Л. 25, 34

Перестройка Литейного моста происходила под пристальным вниманием главного архитектора Ленинграда В.А. Каменского. В соответствии с его личным указанием Ленмострест просит при составлении рабочих чертежей архитектурного оформления моста включить в них сохранение на новом мосту существующих чугунных перил с учетом реставрации отсутствующих частей, фонарных металлических столбов, гранитных парапетов, тротуарных плит⁵⁹

К этому времени в Ленинграде уже сформировалась известная ленинградская школа реставрации, проводившая широкомасштабные работы по восстановлению разрушенных пригородных дворцов, особняков и рядовых домов в послевоенное время. С 1 июля 1950 года были собраны специальные научно-производственные мастерские (СНПРМ) при ГлавАПУ Ленгорисполкома. Мастерской С. И. Газиянца, организатора в 1972 году и директора сначала мастерских, а с 1974 года специального научно-производственного объединения (СНПО) «Реставратор», поручено проведение работ по ремонту и реставрации ограждения Литейного моста, несмотря на то, что оно в то время не состояло под охраной государства как объект культурного наследия. Охранный статус оно получило только в 1990 году (Решение исполкома Ленгорсовета № 645 от 06.08.1990).

Согласно протоколу техсовещания при начальнике дорожно-мостового управления по вопросу: об изготовлении и монтаже архитектурного оформления опор освещения Литмоста, на совещании присутствовали начальник дор-мост управления тов. Максимов А. С., начальник спец. реставрационных мастерских – Газиянц С. И. и главный инженер спец. реставрационных мастерских – Абельян Г. С.

По результатам совещания Мостотряду № 11 поручено заключить следующие договоры на изготовление деталей архитектурного оформления фонарей Литейного моста:

- с Литейно-механическим заводом Ленмостострой – на модели и отливку «канелюров» (очевидно, имелись в виду новые фонарные столбы);
- с Трампарком им. Калинина – на отливку баз, поясов, венчающих частей;
- с Реставрационными мастерскими – на изготовление светильников, на отливку кронштейнов, на изготовление сложных моделей по заказу Трампарка им. Калинина;
- с мастерскими училища им. Мухиной – на изготовление цилиндрических молочных стекол (60 шт).
- монтаж облицовки и светильников включить в план 1967 г.⁶⁰

К этому времени Ленгипростроймост подготовил обмеры несущих элементов перильного ограждения – рамы звеньев, столбики, а также разбивочные чертежи по обе стороны моста (Историческая иконография. Илл. 33-38).

22.05.1967 года Специальные научно-реставрационные производственные мастерские обратились к А. С. Максиму, начальнику Дормоста, со следующим письмом: «В соответствии заключённом договору на реставрационные работы по перильным решеткам Литмоста начало работ предусматривалось 15.04 на разводной части и 15.05 на неподвижных пролетах моста».

⁵⁹ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 366. Материалы по реконструкции Литмоста и строительства тоннеля у моста на левом берегу. Л. 60

⁶⁰ ЦГА СПб. Ф.9806. Оп. 2. Д. 311. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1967 Л. 50-52.

К указанным срокам Реставрационные мастерские подготовили детали и могли приступить к установкам перильных ограждений.

Однако из-за неготовности фронта работы были отложены и назначены новые сроки соответствующие разработанным сетевому и пусковому графикам, по которым установка ограждений отнесена на 15 мая по разводной части и 15 июня на неподвижных опорах моста.

В реставрационных мастерских создалось серьезное положение - «Сроки монтажа перил сжаты, а учитывая непригодность мастерских к подобного рода работам, отсутствие необходимой оснастки, механизмов, квалифицированных людей этого профиля, реставрационные мастерские попали в затруднительное положение и не могут уложиться в намеченные сроки окончания работ. Настоятельно просим срочно предоставить возможность производства монтажных работ. Дальнейшее перенесение сроков начала работ вынуждает нас отказаться от монтажа перильного ограждения»⁶¹.

Еще одно обращение реставрационной мастерской в Дормост датируется 22.12.1967 года: «Прошу вашего вмешательства в связи с необоснованно предъявленной нам Ленмосттрестом претензии в части выправки решетки перильного ограждения. Первоначальная выправка в пределах допустимого проектом нами произведена. Дальнейшая выправка вызванная дефектом строительной конструкции – увеличенным прогибом бортика (производитель работ Мостоотряд 11) нецелесообразна, т.к. повлечет за собой обрыв нижней тетивы решетки от тротуара на 12-14 см вместо положенных 6 см, что нарушит архитектурную целостность перильного ограждения. Директор мастерских С. Газиянц»⁶².

Возможно, что проблема, возникшая при монтаже ограждения, связана не с качеством работ, а с изменением стрелы подъема моста (почти на 2.0 м), сокращению его длины относительно существовавшего ранее – об этом реставраторов могли просто забыть предупредить.

Процесс реставрации перильного ограждения отражен в материалах фотофиксации (Историческая иконография. Илл. 39-54). Был произведен демонтаж заполнений звеньев ограждения, расчистка их от красочных наслоений как вручную, так и в специально оборудованных ваннах, выполнена кусочечная моделировка и докомпановка утраченных фрагментов, замена крепежных элементов.

Еще одна неожиданная проблема возникла при изготовлении стеклянных плафонов для новых фонарей освещения, которые предполагалось выполнить из молочного стекла. Оказалось, что «технология изготовления стекол больших размеров отрабатывается впервые и завод предупредил что хрупкость стекол является повышенной, следовательно не лишена возможности растрескивания и падения стекол при монтаже и эксплуатации», поэтому Харовский завод-изготовитель предложил провести пробную установку плафонов⁶³. Однако Мостотрест 6 отказался принимать прибывшие образцы, так как «плафоны не соответствуют проекту (стекло прозрачное вместо молочного цвета), качество стекла совершенно неудовлетворительное и только портит вид светильника и

⁶¹ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 311. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1967. Л. 91.

⁶² ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 311. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1967. Л. 301.

⁶³ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 204. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965. Л. 267.

столбы в целом» (№ 1-1401 от 27.10.67). Причем от выполнения заказа последовательно отказались Ленинградский завод художественного стекла, экспериментальные мастерские училища Мухиной, стекольный завод в гор. Вишера. Представитель заказчика был направлен в Министерство стекольной промышленности РСФСР. Зам. министра ответил, что арматуру 500*635 из молочного стекла заводы РСФСР изготовить не могут и поручил изготовление плафонов простого стекла заводу ЗАРЯ в г. Харовске⁶⁴. Замена молочного стекла на простое была согласована Ленгипротрансмостом при условии обработки стекла пескоструями для придания матовой поверхности. Однако реставрационные мастерские не произвели обработки поверхности стекла, а Мостотряд 11 не потребовал выполнения этой работы. Указанные работы по реконструкции Литейного моста были выполнены в период с 1966 по 1967 год.

При этом весь связанный со строительством моста процесс длился гораздо дольше самого строительства. Речь идет о реконструкции примыкающих к мосту участков набережных, где устраивались транспортные тоннели. Территория для тоннелей отводилась за счет уменьшения русла Невы. Для этого производился демонтаж подпорных стен набережных.

Акт. 19.06.1968 года зафиксировал следующее состояние работ:

« - рампа по наб. Кутузова закончена, кроме облицовочных работ.
- на наб. Кутузова производятся облиц. работы; закрытая часть тоннеля окончена, кроме нижней плиты; на наб. Робеспьера рампа в процессе строительства, заканчивается свайная бойка».

При этом выявлены нарушения:

Сваи на набережной Робеспьера забивались без направляющих и их положение не соответствует проекту.

Журналы свайной бойки ведутся небрежно, не указаны отметки грунта и острия свай, имеются арифметические ошибки в подсчетах, журналы не прошиты

В нарушении проекта часть котлована под рампу тоннеля на наб. Робеспьера отрыта без шпунтового ограждения.

Качество облицовочных работ на набережной Кутузова очень низкое.

Предлагалось: «до 26.06. привести в полный порядок журналы свайной бойки. До 1.07. установить стаканы под береговую стенку рампы тоннеля на набережной Робеспьера. Выправить небрежно выполненную облицовку путем разборки в отдельных местах с последующей установкой вновь. Руководству Мостотряда усилить контроль за качеством работ и ведением документации»⁶⁵.

Новый мост был запроектирован Ленгипротрасмостом (гл. инж. проекта Л. А. Вильдгрубе) по схеме 43+60+74+82+74+58 м со сталебетонными неразрезанными балочными пролетными строениями.

Очертания и высоты ферм были подчинены архитектурным требованиям. Поэтому новые конструкции представляли как для проектировщиков, так и для строителей значительную сложность при монтаже из-за большого количества последовательных

⁶⁴ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 204. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965. Л. 272.

⁶⁵ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 366. Материалы по реконструкции Литмоста и строительства тоннеля у моста на левом берегу. Л. 34.

операций по сборке, стыкованию и напряжению пролетных строений, не допускали работы на широком фронте и в зимних условиях, требовали повышенной точности всех операции и усиленного контроля во всех стадиях изготовления, перевозки наплаву и монтажа в пролёте⁶⁶.

Прилегающие к мосту участки набережных реконструированы на протяжении более 700 м.⁶⁷

На мосту вместо постоянных арочных клёпанных пролётных строений были установлены сталежелезобетонные пролётные строения переменной высоты балочно-неразрезной системы и с добавлением постоянного левобережного пролёта, перекрытого сталежелезобетонным пролётным строением.

Однорукавный поворотный разводной пролёт был заменён на однокрылый, раскрывающейся системы с неподвижной осью вращения и гидроприводом. Расположен со стороны левого берега.

Пролётное строение разводного пролёта цельносварное, состоит из шести металлических балок двутаврового сечения, объединенных ортотропной плитой, включенных в работу главных балок. Величина разводного пролёта в свету составляла 50.0 метров. В закрытом состоянии пролётное строение разводного пролёта представляло собой разрезную балку.

Постоянные пролётные строения представляли собой неразрезную 4-х пролётную сталежелезобетонную балку переменной высоты с клёпанными монтажными стыками и сваями на высокопрочных болтах. Величина речных пролётов определялась положением существующих опор, которые были использованы при реконструкции моста. Основание всех промежуточных опор – кессонное. В некоторых кессонах устроены помещения для технологического оборудования и обслуживающего его персонала.

Правобережный устой был полностью использован с перестройкой только верхней части. Левобережный устой был перестроен до основания. Новый устой массивный из монолитного железобетона на свайном основании. Новая опора разводного пролёта была частично сооружена на старом кессонном основании и новом опускном колодце.

Покрытие на постоянных пролётах – асфальтобетонное по железобетонной плите, на тротуарах уложен песчаный асфальт. Покрытие на разводном пролёте – асфальтобетонное по специальной плите.

Старый поворотный разводной пролет заменен раскрывающимся и перемещен ближе к центру, где Нева глубже. Увеличена длина разводного пролета, также выросла и его масса.

Работы по реконструкции Литейного моста осуществлял МО-11 «Мостостроя-6» под руководством главного инженера Ю. Р. Кожуховского и старшего прораба П. П. Василенко с привлечением мостопоездов № 428, 801, 806. Технический надзор вели инспектора «Дирекции ТС» – Б. А. Голубков и Г. Ф. Шишилов.

⁶⁶ ЦГА СПб. Ф. 9806. Оп. 2. Д. 311. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965. Л. 124, 125.

⁶⁷ ЦГА СПб. Ф. 7384. Оп. 42. Д. 1626. Переписка с правительственными органами, дорожно-мостовыми и другими управлениями о строительстве моста Ал. Невского и реконструкции Кировского и Литейного мостов, реконструкции Марсового поля. 1967-1968. Л. 18, 19.

Длина моста в после реконструкции составила 394,6 метра, ширина – 34,0 метра, в том числе два тротуара по 3,0 метра.

Перила пяти пролетов были отреставрированы и установлены на место. Для разводной секции отливались копии исторической решетки из легкого алюминиевого сплава (Историческая иконография. Илл. 49, 50). Установлены новые фонари, гармонирующие с рисунком ограды (Историческая иконография. Илл. 59). На левом берегу перильное ограждение завершалось гранитными парапетами с памятными досками. Вдоль набережной под мостом оборудованы пешеходные дорожки, устроены гранитные спуски к Неве, а на подходах к мосту построены двухуровневые транспортные развязки.

Исполнительный комитет Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся просил Совет министров РСФСР назначить государственную комиссию по приемке в эксплуатацию законченного реконструкцией Литейного моста сметной стоимостью в 11 578 т.р.⁶⁸

1 ноября в честь 50-летия Великого Октября мост был сдан досрочно под движение всех видов транспорта и пешеходов. Новый сталежелезобетонный мост, построенный по проекту Ленгипротрансмоста, отвечал всем требованиям своего времени, предъявленным к инженерным транспортным сооружениям. Он стал на 11 метров шире и на 2,0 метра выше старого. Предыдущий мост (1879 г.) имел разводной пролет поворотной системы отверстием в свету около 20 м., новый – 50 м. (Историческая иконография. Илл. 57).

16 августа 2002 года с опорой Литейного моста столкнулся сухогруз «Каунас», следовавший из Нижнего Новгорода с грузом металлопроката. Судно накренилось и пошло ко дну носом вниз. Судоходство по Неве было восстановлено только 23 августа, когда была извлечена рубка сухогруза.

В 2003 году КГИОП выдал бланк колеров для окраски решеток перильного ограждения и фонарных столбов № 6-14 Литейного моста, в соответствии с которым металлодекор окрашивался эмалью «Эвикор» завода ООО ГАММА матовая, детали колером S 6010-530Y (по системе NCS-index)⁶⁹.

В 2006 году были выполнены работы по усилению металлоконструкций коробок противовесов и замене связей главных балок из уголка на трубчатые. Выполнено усиление дефектного места оси вращения главной балки № 5 в хвостовой части разводного пролёта, усиления мест прикрепления штоков гидроцилиндров к конструкциям разводного пролёта. Работы выполнял «Мостоотряд № 11», инженерное сопровождение осуществлял Научно-Производственный Центр мостов.

В 2007 году силами Мостоотряда № 11 выполнены работы по замене конструкций планок деформационных швов хвостовой части разводного пролётного строения и плит перекрытия опоры № 1.

В 2010 году силами ЗАО «Пилон» по проекту института «Стройпроект» были начаты работы по устройству проезда вдоль набережной правого берега и перекрытой частью моста. При этом вновь было уменьшено русло Невы. Были выстроены новые

⁶⁸ ЦГА СПб. Ф. 7384. Оп. 42. Д. 1626. Переписка с правительственными органами, дорожно-мостовыми и другими управлениями о строительстве моста Ал. Невского и реконструкции Кировского и Литейного мостов, реконструкции Марсового поля. 1967-1968. Л. 21.

⁶⁹ ЦГАНТД СПб. Ф.472. Оп.3-11 Д. 526. Литейный мост. Бланк колеров. 2003 г.

сходы и лестничные сходы. Техническую приемку работ осуществляла Дирекция транспортного строительства. В ходе работ были выполнены реконструкция и ремонт помещений правобережного тоннеля, реконструкция системы водоотвода, устройство в шестом пролёте моста (в связи с расширением набережной) двух лестничных спусков, а также разборка правобережных лестничных спусков, примыкающих к устою.⁷⁰ Предварительно были обследовано техническое состояние зданий, расположенных на прилегающей территории. Проектные работы выполнял ЗАО «Институт «Стройпроект». Все работы были завершены в сентябре 2011 года.

В открытых источниках была выявлена следующая информация: «В 2018 году Петербургский «Мостотрест», намереваясь обновить решетку ограждения Литейного моста, объявил о поиске поставщика чугунного литья для решеток. Начальная цена аукциона, о котором пишет сайт госзакупок, составляет 2 млн. рублей. Прием заявок завершился 10 июля, торги назначены были на 16 июля 2018 года. Согласно условиям контракта, товар должен поставляться партиями по заявкам заказчика, последняя должна была поступить не позднее 15 октября 2018 года. Заказчик – СПб ГБУ «Мостотрест»⁷¹.

⁷⁰ КГИОП. Рег. № 3-6032. Реконструкция транспортного узла на правобережном съезде с Литейного моста со строительством нового тоннеля. Архитектурные сооружения нового тоннеля (Согл. 25 октября 2006).

⁷¹ Решетки Литейного моста обновят. Источник: <https://m.asninfo.ru/news/81469-v-kirishakh-poyavitsya-skver-pokoleniy>. 11.07.2018 11:31.

Архивные и библиографические источники

Россий государственный исторический архив (РГИА)

Ф. 207. Оп. 17. Д. 140. О пропуске кораблей и судов под Дворцовый и Литейный мосты через рек Неву в Санкт-Петербурге. 1850.

Ф. 218. Оп. 3. Д. 1105. О рассмотрении устройства нового Воскресенского против середины Литейной улицы и наименовании этого моста Литейным.

Ф. 1287. Оп. 40. Д. 67. О постройке постоянного Литейного моста через реку Неву Строитель инженер полковник Струве 1878-1880.

Центральный государственный архив Санкт-Петербурга (ЦГА СПб)

Ф. 1119. Оп. 1. Д. 1171. Ленинградский государственный промышленный трест литейных и механических заводов. Планово-производственный сектор. Конструкторская группа. 1932 г.

Ф. 3162. Оп. 1. Д. 35. Литейный мост. Личные дела, жалования, расписки, вывоз мусора.

Ф. 7384 Оп. 42. Д. 1626. Переписка с правительственными органами. Отдел благоустройства. Управление гор. мостов и набережных. 1921.

Ф. 7384. Оп. 43. Д. 272. Протокол и представление комиссии о ходе работы по реконструкции Приморского шоссе, Литейного моста.

Ф. 9806. Оп. 2. Д. 133. Протоколы технических совещаний (в том числе у заместителя председателя Ленгорисполкома) о подготовке к строительству Литейного моста через реку Неву.

Ф. 9806. Оп. 2. Д. 204. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965.

Ф. 9806. Оп. 2. Д. 241. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1965.

Ф. 9806. Оп. 2. Д. 253. Материалы о ходе реконструкции Литейного моста Главмостостроя Минтранстроя СССР 1966.

Ф. 9806. Оп. 2. Д. 311. Материалы о ходе реконструкции Литмоста. 1967.

Ф. 9806. Оп. 2. Д. 366. Материалы по реконструкции Литейного моста и строительству тоннеля моста на левом берегу реки Неву 1968.

Центральный государственный архив научно-технической документации

Санкт-Петербурга (ЦГАНТД СПб)

Ф. 200. Оп. 1-3. Д. 222. Историческая справка о постройке постоянного моста через Неву на месте Литейного моста в городе Санкт-Петербурге (составлена в Комиссии по техническо-инспекторскому надзору за постройкой моста Императора Александра II).

Ф. 386. Оп. 16. Д. 192. Протокол заседания архитектурно-технического совета совместно с Правлением ЛОСА №13 от 26.04.1963.

Ф. 472. Оп. 3-11. Д. 526. Литейный мост. Бланк колеров. 2003.

Ф. 488. Оп. 319. Д. 86. Литейный мост. Краткая историческая справка (составитель Попова Н. В.) ЛЕНПРОЕКТРЕСТАВРАЦИЯ.

Ф. 488. Оп. 319. Д. 87. Литейный мост. Фотофиксация реставрации решетки ограждения. ЛЕНПРОЕКТРЕСТАВРАЦИЯ.

**Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников
(КГИОП)**

П. 201. М. Инв. № 1258. Паспорт памятника «Ограждение Литейного моста».

Рег. № 3-6032. Реконструкция транспортного узла на правобережном съезде с Литейного моста со строительством нового тоннеля. Архитектурные сооружения нового тоннеля (Согл. 25 октября 2006).

СПб ГБУ «Мостотрест»

Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.

Папка № 2. Исполнительная документация. Въезды на мост, рельсовые пути, проезжая часть постоянных пролетов. Чертежи. 1879-1928.

Папка № 50. Проектное задание. Реконструкция моста. К вопросу об увеличении подмостных габаритов. Пояснительная записка. Чертежи. 1964.

Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.

Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.

Библиография

Богданов Г. И. Мосты и Петербург. СПб. Белое и Черное. 2007.

Гречук Н. Петербург. Застывшие мгновения. История города в фотографиях Карла Буллы и его современников. Источник: <https://www.litres.ru/book/nataliya-grechuk/peterburg-zastyvshie-mgnoveniya>.

Езиоранский Л. К. Фабрично-Заводские предприятия Российской империи.. СПб. Декабрь 1909.

Кочедамов В. Мосты Ленинграда. Л – М. 1958.

Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1866.

Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1871.

Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1874.

Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1875.

Известия С.-Петербургской городской общей думы. 1879.

Изыскания для составления проекта постоянного моста на р. Неве на месте ныне существующего Литейного. Санкт-Петербург. 1872.

Мосты Петербурга. Литейный мост. Источник: <https://mostotrest-spb.ru/bridges/litejnyj>.

Очерк подводных работ при помощи насосов. Зодчий. 1876.

Новиков Ю. В. Мосты и набережные Ленинграда Сост. П. П. Степнов. — Л. Лениздат. 1991.

Пунин А. Л. Архитектура отечественных мостов. Л. Стройиздат. ЛО. 1982.

Решетки Литейного моста обновят. Источник: <https://krti.gov.spb.ru/mosty-sankt-peterburga/litejnyj-most/> Литейный мост (Правительство Санкт-Петербурга. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга) 11.07.2018.

Товарный поезд на Литейном мосту // Петербургский листок. – СПб., 1913. 04 апреля (№ 92).

Смесь. Журнальная всякая всячина // Северная пчела. – 1841. 5 ноября (№ 248).

Историческая иконография

1. Воскресенский мост. Подробный план столичного города Санкт-Петербурга. 1828.(план Ф. Ф. Шуберта)
2. Генеральный план столичного города С.Петербурга. 1858. Источник: https://www.aroundspb.ru/karty/367/spb_1858.html
3. План Ленинграда. 1939. Газетно-журнальное и книжное издательство «Лениздат». Источник: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1939/
4. Ленинград Схема маршрутов автобусов 1980. Источник: http://www.etomesto.ru/img_map.php?id=1811. Обложка Проекта Литейного моста через реку Неву. Фасад средней арки. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
5. Проект Литейного моста через реку Неву. Фасад средней арки. Инженер-полковник А. Н. Струве. 1874 год. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
6. Проект Литейного моста через реку Неву. Инженер-полковник А. Е. Струве. Архитектор К. К. Рахау. 1874 год. СПб ГБУ Мостотрест. Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
7. Фрагмент перильного ограждения. Проект Литейного моста через реку Неву. 1874 год. Инженер-полковник А. Е. Струве. Архитектор К. К. Рахау. СПб ГБУ Мостотрест. Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
8. Обложка альбома «Исполнительный чертеж постоянного Литейного моста через реку Неву. Фонарные столбы». СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
9. Проекты чугунного столба с фонарем для освещения газом постоянного моста через реку Неву. Фонарный столб. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
10. Продольный разрез моста. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
11. [Литейный мост] Фасад. План. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
12. Литейный мост через Неву. Фасад. План. 1880-е гг. СПб ГБУК «Государственный музей истории Санкт-Петербурга». Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#!/collections?id=26001094>
13. Обложка «Чертеж постоянного Литейного моста через реку Неву. Поперечное сечение». СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 2. Исполнительная документация. Въезды на мост, рельсовые пути, проезжая часть постоянных пролетов. Чертежи. 1879-1928.
14. Поперечное сечение с показанием рельсового пути на арках. 1879. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 2. Исполнительная документация. Въезды на мост, рельсовые пути, проезжая часть постоянных пролетов. Чертежи. 1879-1928.
15. Варианты звена ограждения постоянного моста через Неву. Арх. К.К. Рахау.НИМРАХ. А 23076.

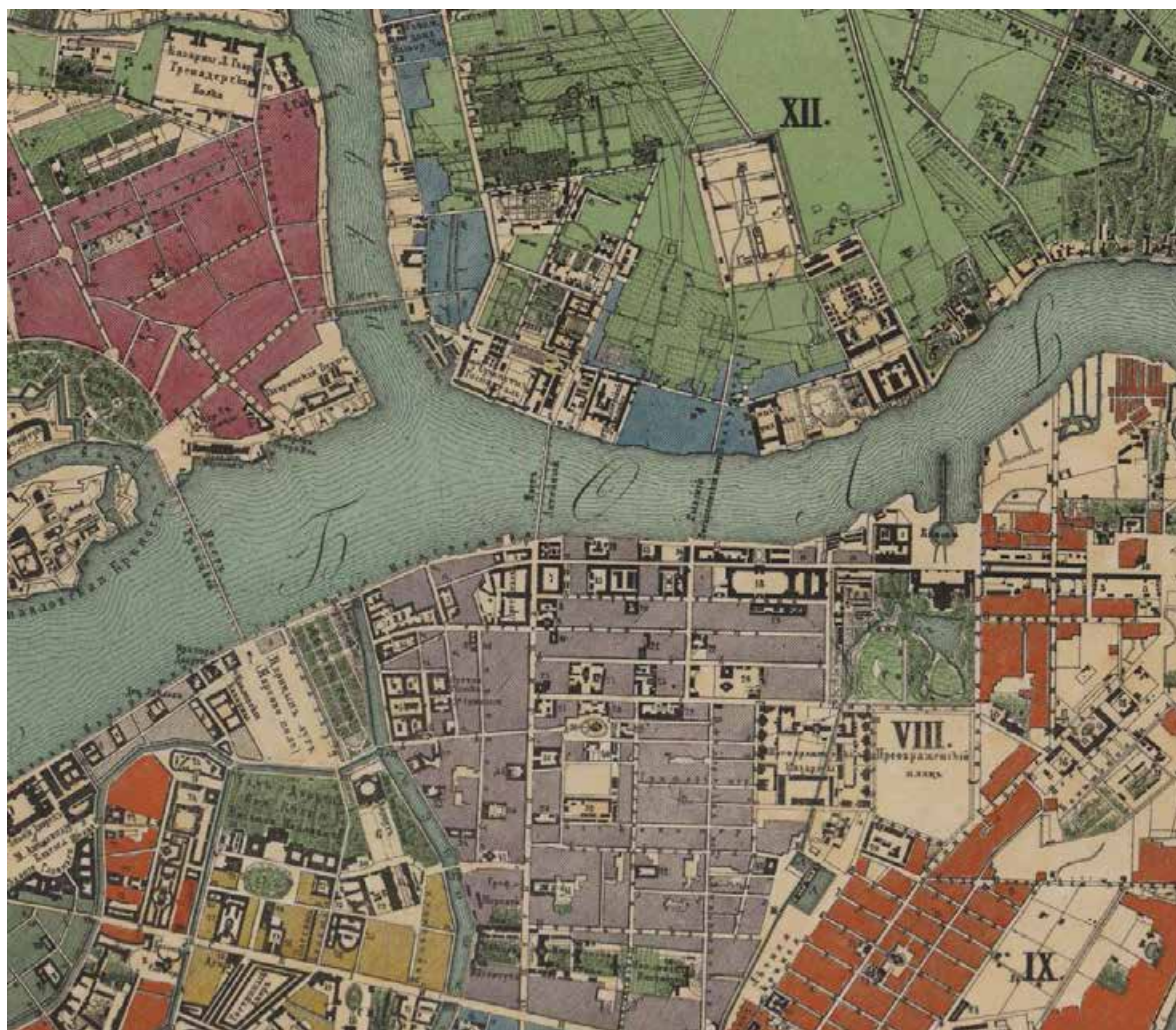
16. Вариант рисунка звена ограждения Литейного моста. Арх. К.К. Рахау. НИМРАХ. А 23077.
17. Звено ограждения Литейного моста. набросок к утвержденному варианту, арх. К.К. Рахау. НИМРАХ. А 23078.
18. Фотография Литейного моста. 1874-1879. Из альбома «Выставка художественного чугунного литья. Скульптура. Архитектура». ФГБУК «Государственный научно-исследовательский музей архитектуры имени А.В. Щусева». Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=31913989>
19. Вид нового Александровского (Литейного) моста через Неву. Рашевский М.Н. Ксилография. ФГБУК «Государственный музей изобразительных искусств имени А.С. Пушкина». Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=45770546>
20. Петербургский листок. СПб. 1913. 4 апреля № 92. С. 4.
21. Литейный мост. Фото 1900-х гг. Источник: https://p2.citywalls.ru/photo_487-499454.jpg?mt=1618825075
22. Справка по ремонту звена решетки Литейного моста. 1918. ЦГАНТД СПб. Ф. 3162. Оп. 1. Д. 35. Л. 81
23. Деталь перил. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
24. Звено ограждения Литейного моста. Вариант. Надпись: «Подлежит отливке». ЦГА СПб. Ф. 119. Оп. 1. Д. 1171.
25. Литейный мост <...> продольный разрез. 1920. Надпись: «Обязательные работы 400 метров». СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
26. Проект ремонта тротуара с каналами для электрокабелей и съемными перекрывающими плитами. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.
27. Литейный мост. Деталь решетки. Кочедамов В. Мосты Ленинграда. Л – М. 1958.
28. Литейный мост в разведенном положении. До 1966 г. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.
29. Литейный мост до 1966 г. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.
30. Ограждение разводного пролета до реконструкции Литейного моста 1966-1967. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.
31. Литейный мост. Опоры № 2, 5. Проектное задание реконструкции Литейного моста через реку Неву. Том IX. Материалы изысканий и обследования. Пояснительная записка. Ленинград. 1962. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка 50. Проектное задание. Реконструкция моста. К вопросу об увеличении подмостных габаритов. Пояснительная записка. Чертежи. 1964.
32. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Разбивка перил на левобережном съезде с моста. Ленгипротранспроект. 1966. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.
33. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Разбивка перил на правобережном съезде с моста. Ленгипротранспроект. 1966. СПб ГБУ

- «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.
34. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Монтажная схема перильного ограждения Литейного моста. Ленгипротранспроект. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.
 35. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Элементы перильного ограждения из чугуна. 1966. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.
 36. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Элементы перильного ограждения из чугуна. СПб ГБУ «Мостотрест». 1966.
 37. СПб ГБУ «Мостотрест». 1966. Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.
 38. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Элементы перильного ограждения из алюминиевого сплава. 1966. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.
 39. Литейный мост. Звено после реставрации. 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 40. Деталь решетки Литейного моста (герб) до расчистки от масляных окрасок. 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 41. Звено ограждения Литейного моста в процессе реставрации. 1967-1868 гг. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.
 42. Герб Санкт-Петербурга в звене ограждения Литейного моста в процессе реставрации. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.
 43. Деталь решетки (герб) после расчистки наслоений масляных красок. 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 44. Химическая очистка перил в крупногабаритных ваннах. 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 45. Подъем звена перил из ванны после химической очистки от старой масляной краски. 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 46. Литейный мост. Деталь перил: дельфин (модели – правая и левая). Ноябрь 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 47. Литейный мост. Изготовление кусочечной формы фрагмента перил (в гипсе). Исполнил Н. Быстров. Ноябрь 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 48. Отделение части модели «Наяда». 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 49. Литейный мост. Модель из алюминия под чугунное литье (половина). 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 50. Литейный мост. Модель из алюминия под чугунное литье (половина). 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
 51. Литейный мост. Сборка чугунной решетки. Фотография СПб ГБУ «Мостотрест». Источник: <https://www.prilib.ru/item/1166017>
 52. Звено решетки Литейного моста. Подготовка к загрузке в ванну для расчистки. 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.

53. Литейный мост. Чугунная решетка. Фотография СПб ГБУ «Мостотрест». Источник: <https://www.prilib.ru/item/1166023>
54. Литейный мост. Звено после реставрации. 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.
55. Испытания под нагрузкой заново построенного Литейного моста. Фото: Блохин М. Л. 28.10.1967. СПб ГБУ «Государственный музей истории Санкт-Петербурга». Инв. №-II-Б-30359 ф. Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=56423042>
56. План помещений в мостовой опоре Литейного моста. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка 93. Исполнительная документация, реставрация перил.
57. Разводной пролет Литейного моста после реконструкции 1966-1967 гг. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.
58. Литейный мост после реконструкции 1966-1967 гг. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.
59. Литейный мост после реконструкции 1966-1967 гг. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.
60. Литейный мост. Перила. Фрагмент. Открытка. 1965-1985. ФГБУК «Государственный музей-заповедник «Петергоф». Инв. № ПДМП 5848/14-от. Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=32831687>.
61. Литейный мост. Открытка. 1965-1980. ФГБУК «Государственный музей-заповедник «Петергоф». Инв. № ПДМП 5848/11-от. Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=32831599>.
62. Литейный мост. Перила. Фрагмент. Открытка. 1988. ФГБУК «Государственный музей-заповедник «Петергоф». Инв. № ПДМП 5848/15-от. Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=32831720>.
63. План. Ограждение Литейного (Александра II) моста. Набережная Выбогского, Калининского и Центрального районов. Паспорт памятника «Ограждение Литейного моста». КГИОП. П.201 М. Инв. № 1258.
64. Ограждение Литейного (Александра II) моста. 1875-1879 гг., 1966-1968 гг. Съемка 1991 г. Паспорт памятника «Ограждение Литейного моста». КГИОП. П. 201 М. Инв. № 1258.
65. Стойка и фрагмент ограждения итейного моста. 1875-1879 гг., 1966-1968 гг. Съемка 1991 г. Паспорт памятника «Ограждение Литейного моста». КГИОП. П. 201 М. Инв. № 1258.



1. Воскресенский мост. Подробный план столичного города Санкт-Петербурга. 1828.
(план Ф. Ф. Шуберта)

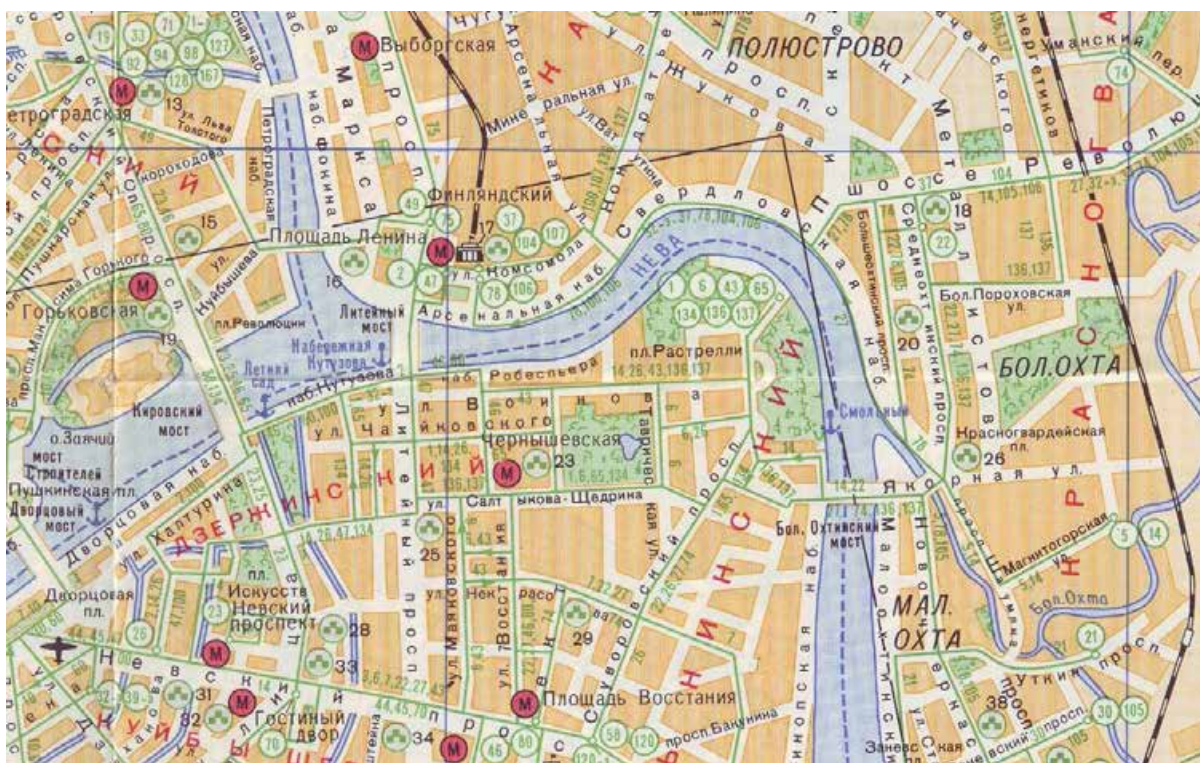


2. Генеральный план столичного города С.Петербурга. 1858.

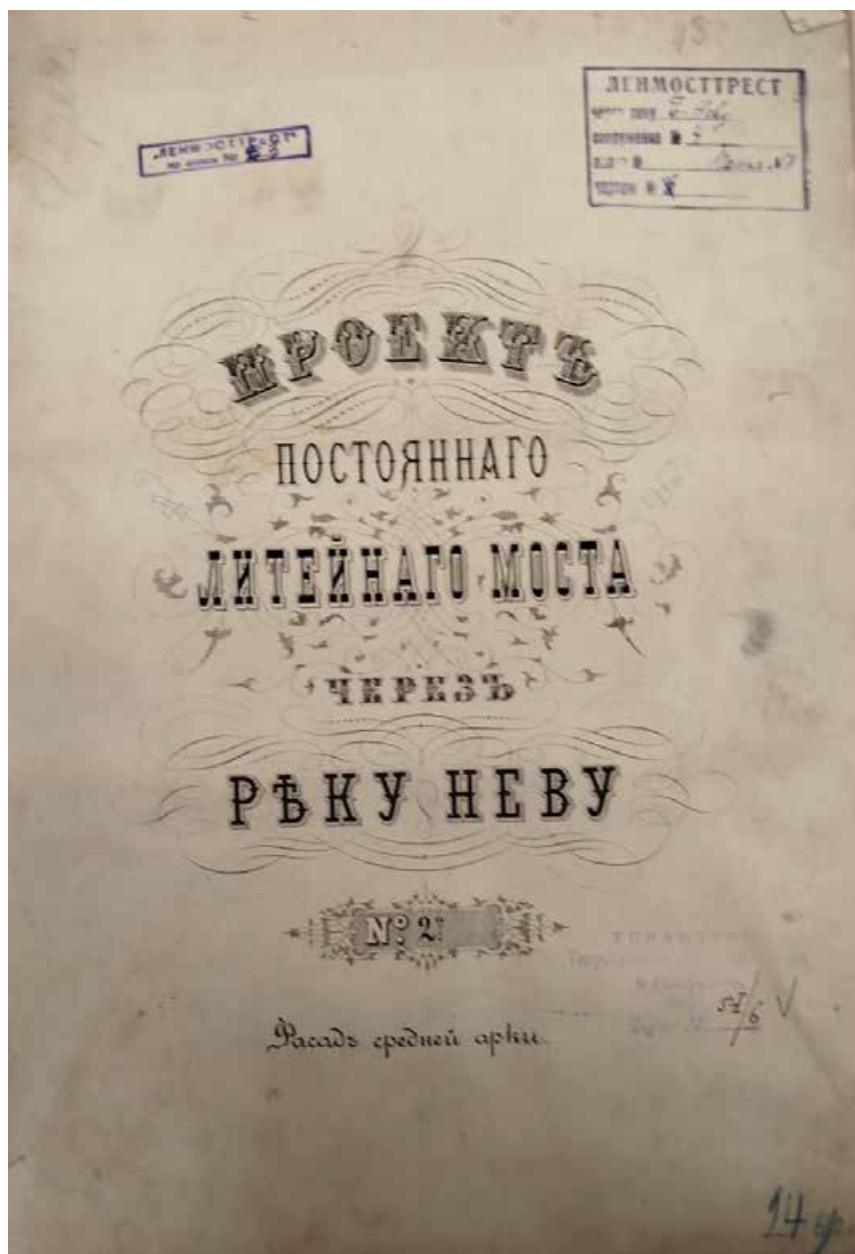
Источник: https://www.aroundspb.ru/karty/367/spb_1858.html



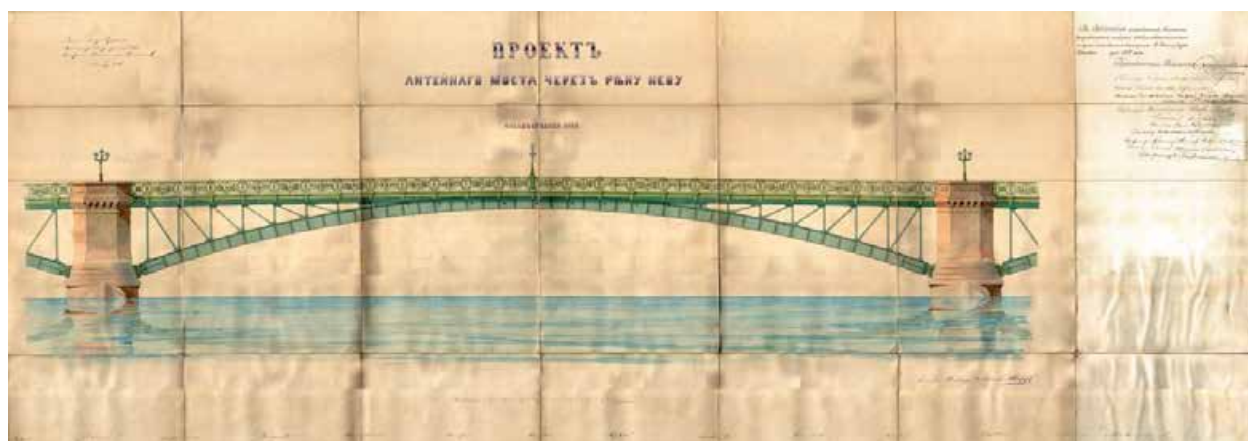
3. План Ленинграда. 1939. Газетно-журнальное и книжное издательство «Лениздат»
 Источник: http://www.etomesto.ru/map-peterburg_1939/



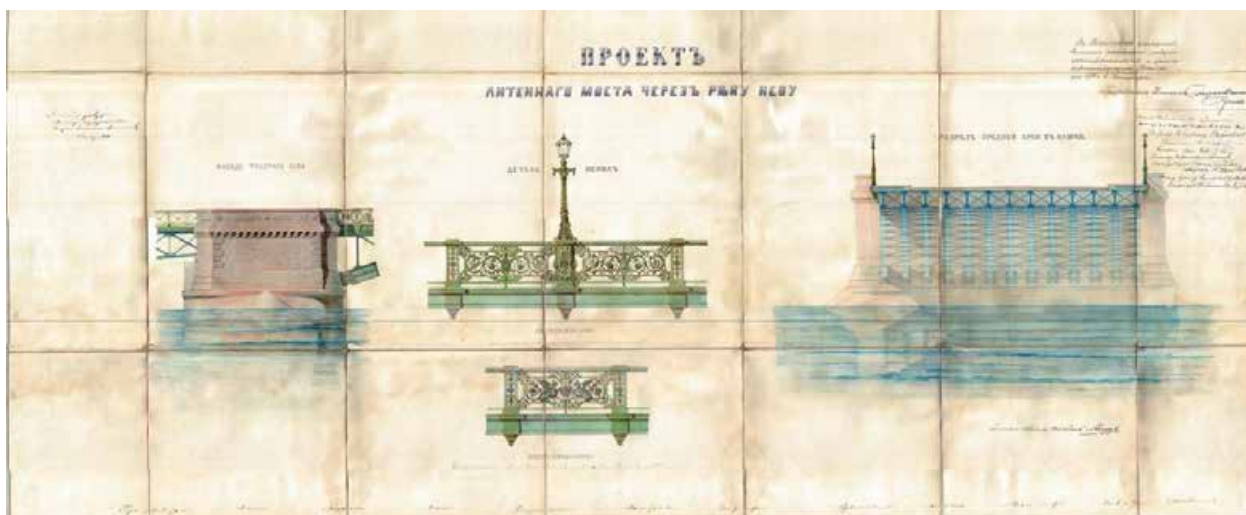
4. Ленинград Схема маршрутов автобусов 1980.
 Источник: http://www.etomesto.ru/img_map.php?id=1811



5. Обложка Проекта Литейного моста через реку Неву. Фасад средней арки.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



6. Проект Литейного моста через реку Неву. Фасад средней арки.
Инженер-полковник А. Н. Струве. 1874 год.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



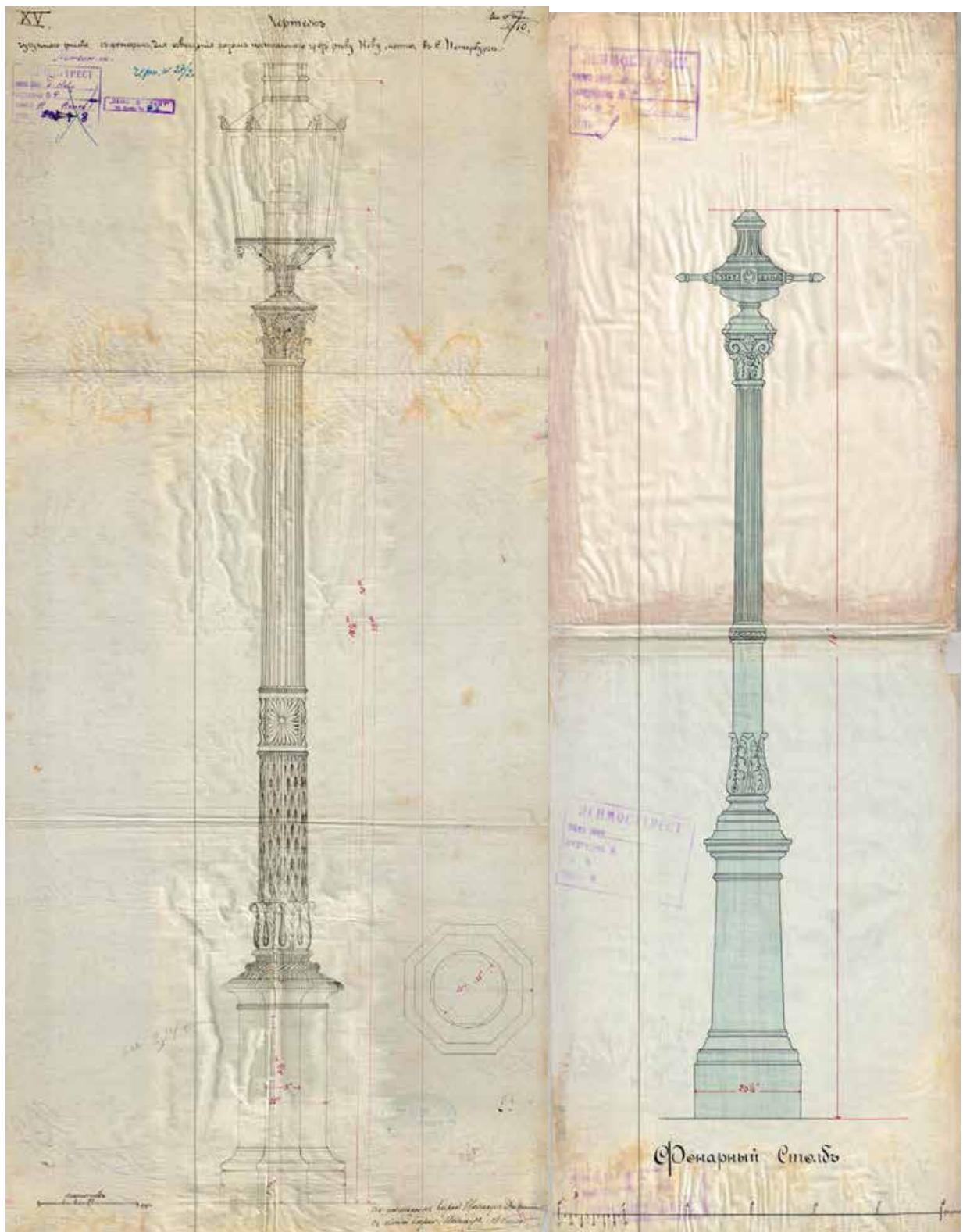
7. Проект Литейного моста через реку Неву. Инженер-полковник А. Е. Струве. Архитектор К. К. Рахау. 1874 год. СПб ГБУ Мостотрест. Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



8. Фрагмент перильного ограждения. Проект Литейного моста через реку Неву. 1874 год. Инженер-полковник А. Е. Струве. Архитектор К. К. Рахау. СПб ГБУ Мостотрест. Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



9. Обложка альбома «Исполнительный чертеж постоянного Литейного моста через реку Неву. Фонарные столбы». СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.

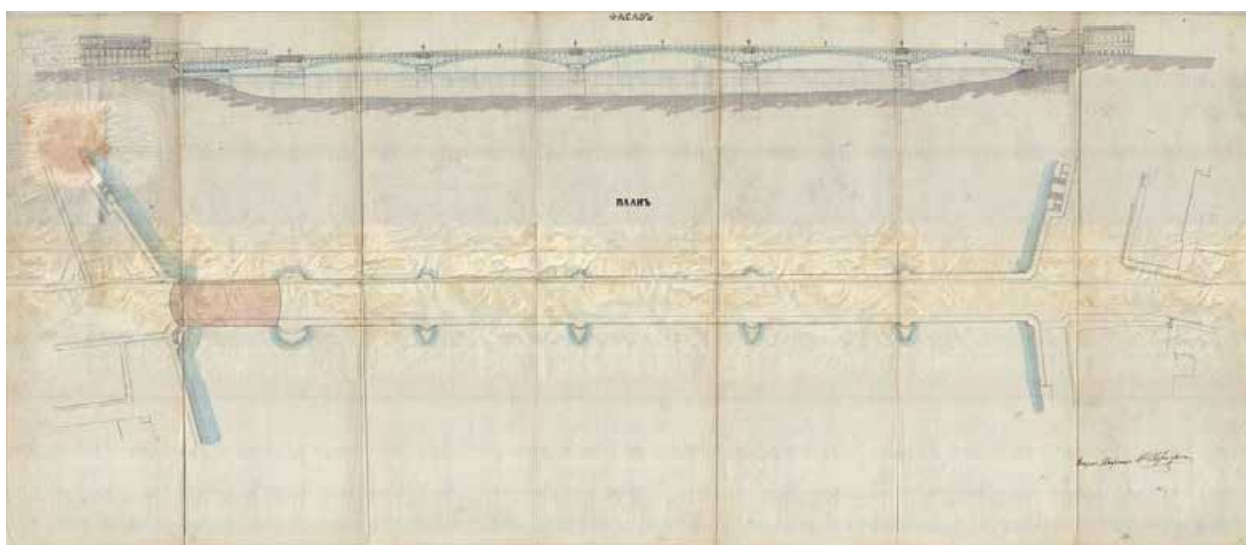


10. Проекты чугунного столба с фонарем для освещения газом постоянного моста через реку Неву. Фонарный столб.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



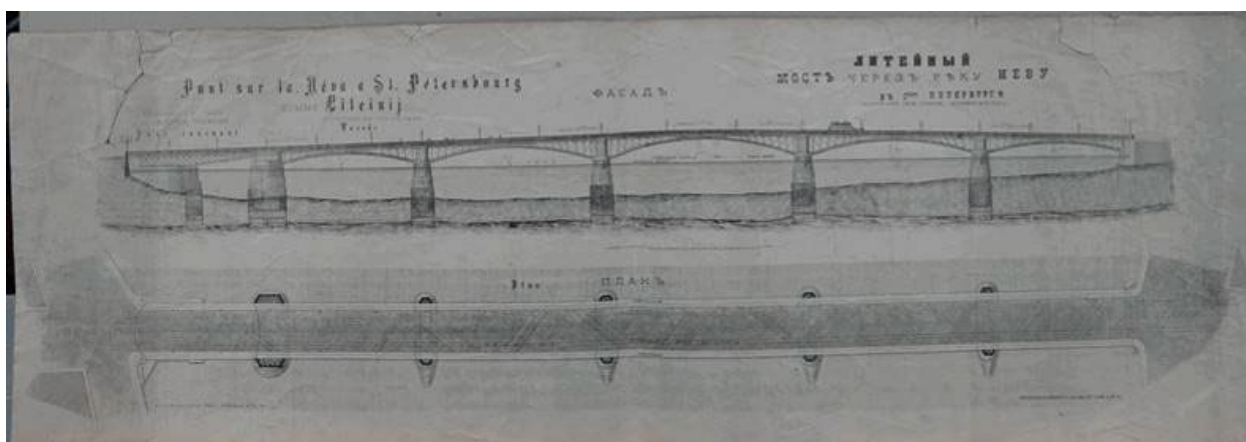
11. Продольный разрез моста.

СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



12. [Литейный мост] Фасад. План.

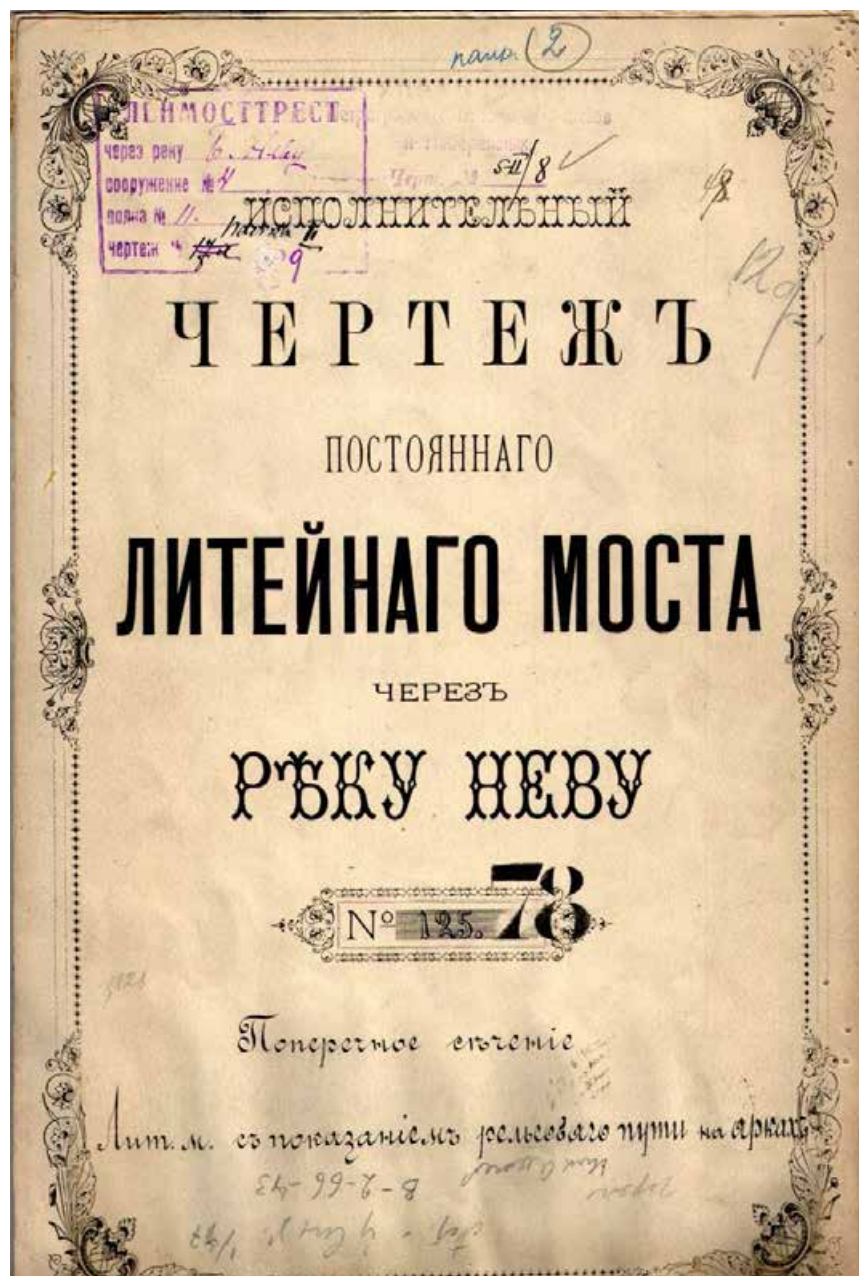
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



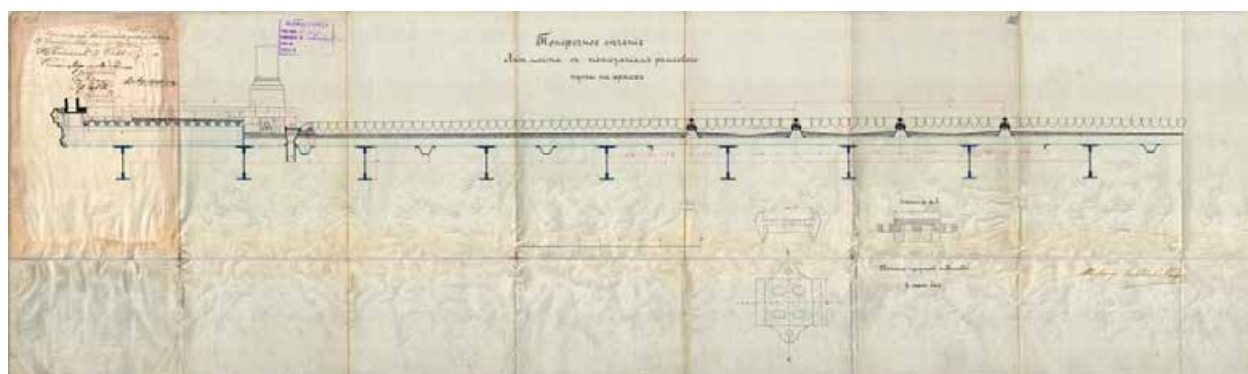
13. Литейный мост через Неву. Фасад. План. 1880-е гг.

СПб ГБУК «Государственный музей истории Санкт-Петербурга».

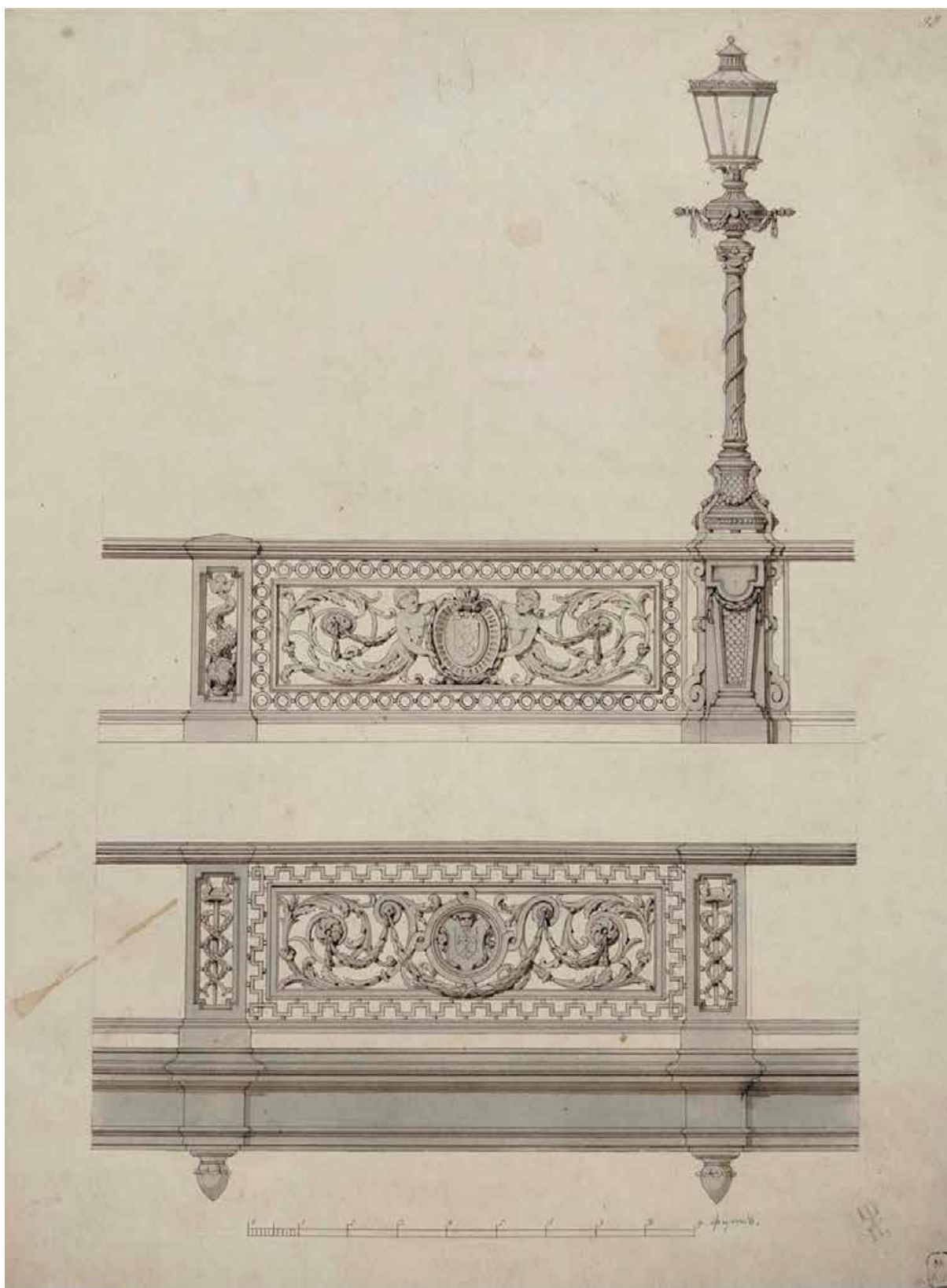
Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=26001094>



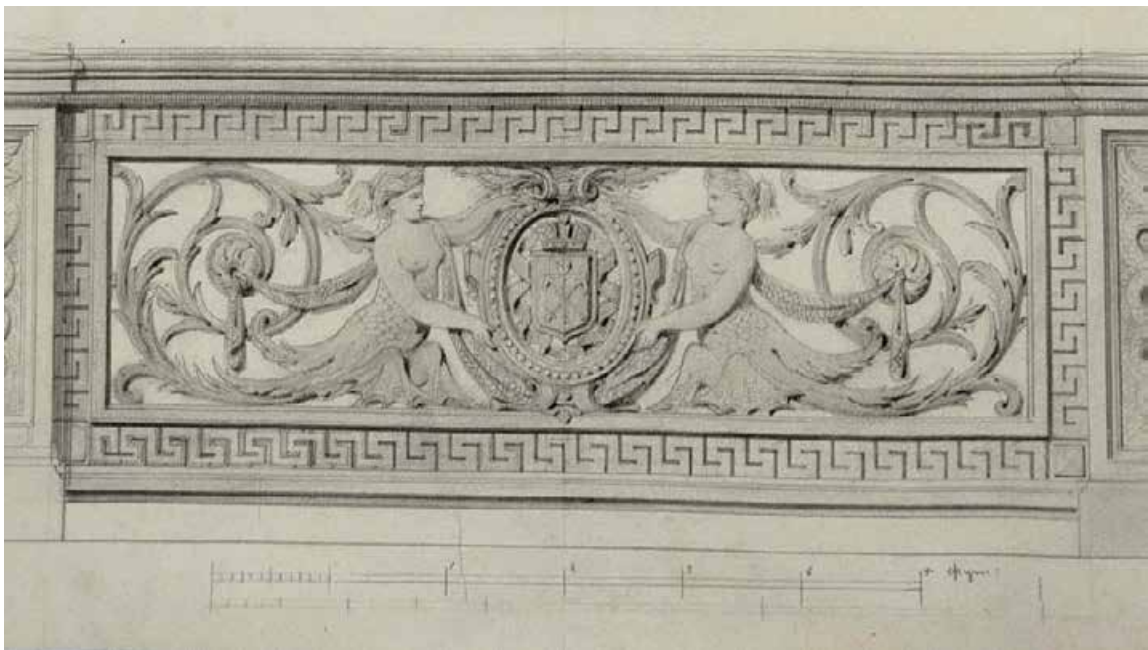
14. Обложка «Чертеж постоянного Литейного моста через реку Неву. Поперечное сечение». СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 2. Исполнительная документация. Въезды на мост, рельсовые пути, проезжая часть постоянных пролетов. Чертежи. 1879-1928.



15. Поперечное сечение с показанием рельсового пути на арках. 1879. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 2. Исполнительная документация. Въезды на мост, рельсовые пути, проезжая часть постоянных пролетов. Чертежи. 1879-1928.



16. Варианты звена ограждения постоянного моста через Неву. Арх. К.К. Рахау.
НИМРАХ. А 23076.



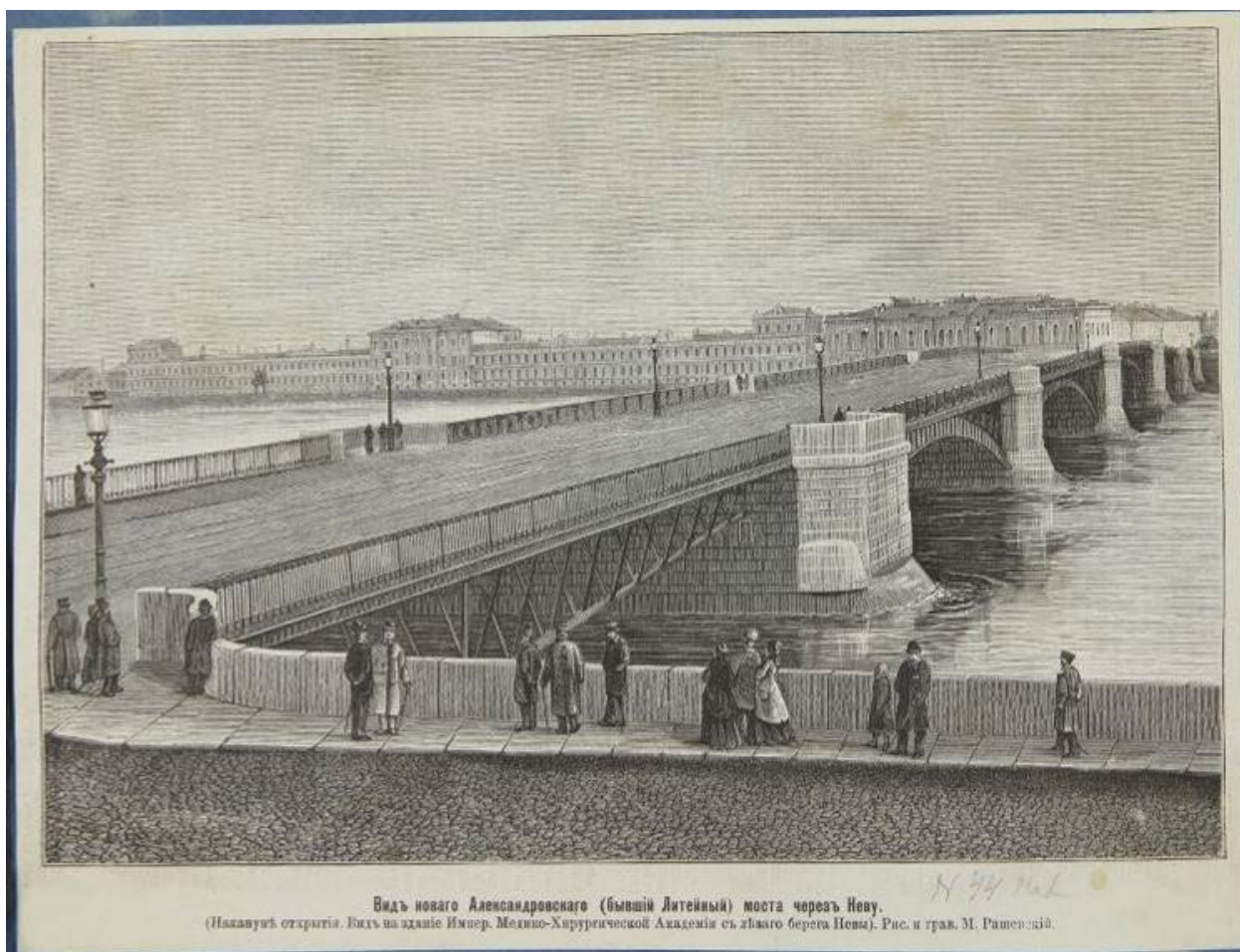
17. Вариант рисунка звена ограждения Литейного моста. Арх. К.К. Рахау.
НИМРАХ. А 23077.



18. Звено ограждения Литейного моста. Набросок к утвержденному варианту, арх. К.К. Рахау.
НИМРАХ. А 23078.

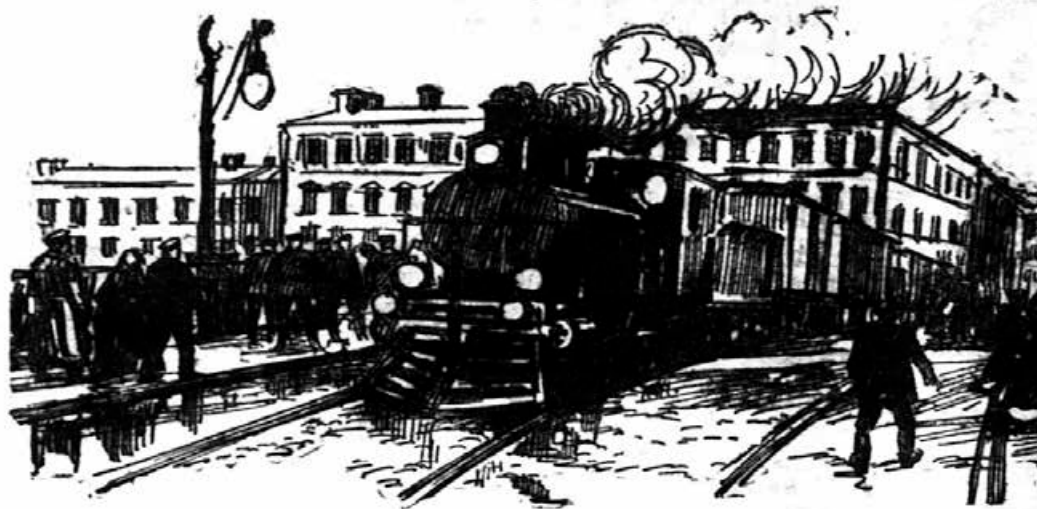


19. Фотография Литейного моста. 1874-1879. Из альбома «Выставка художественного чугунного литья. Скульптура. Архитектура». ФГБУК «Государственный научно-исследовательский музей архитектуры имени А.В. Щусева». Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=31913989>



20. Вид нового Александровского (Литейного) моста через Неву. Рашевский М.Н.
Ксилография. ФГБУК «Государственный музей изобразительных искусств имени
А.С. Пушкина». Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=45770546>

Товарный поѣздъ на Литейномъ мостѣ



Рано утромъ, почти еще темно, на Литейномъ мосту можно наблюдать необычайное зрѣлище: движущіе товарныя поѣзды, идущіе отъ Николаевскаго вокзала къ Финляндской товарной станціи.

Паровозы, съ веревочныя вагоны, проѣзжа по улицамъ и по Волосинской набережной, выходятъ на Литейный промѣстъ.

Здѣсь устроена стрѣлка для перевода поѣздовъ на мостъ. Паровозы втѣпываютъ на мостъ только въ 6 грузовыхъ вагоновъ. Переводъ ихъ черезъ мостъ, паровозы доставляютъ вагоны изъ товарныхъ вагоновъ по Невской улицѣ.

Во время движенья черезъ мостъ здѣсь часто происходятъ инциденты съ извозчиками, у которыхъ пугливыя лошади бросаются въ сторону,

опрокидывая экипажи и ломая Движеніе товарныхъ поѣздовъ мосту будетъ продолжаться до не законченія постройки жѣззнодорожной линіи, идущей вѣдъ. дор. къ Николаевской линіи

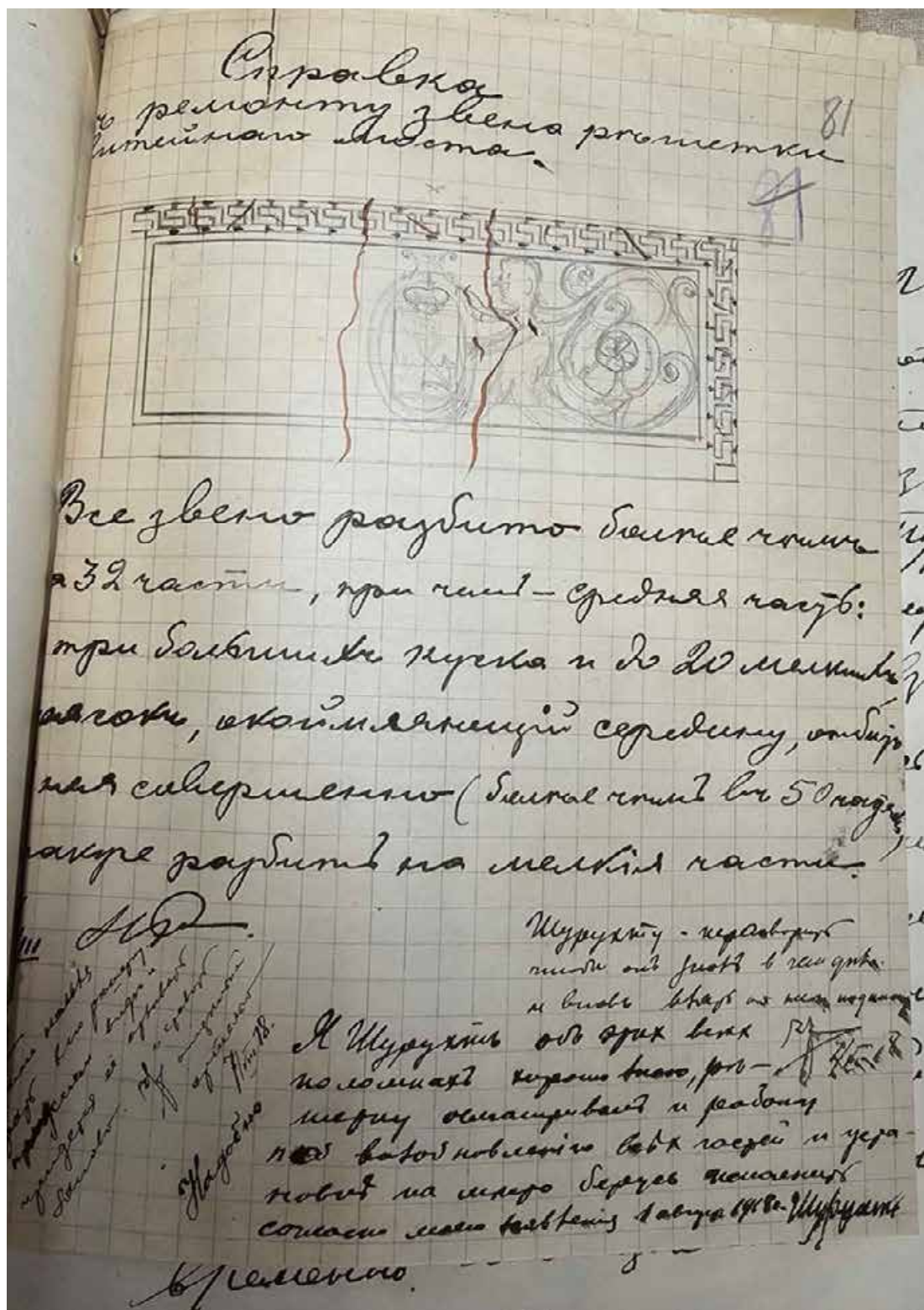
Петербургскій листокъ. — СПб., 1913. — 04 апреля (№ 92). — С.

21. Петербургскій листокъ. СПб. 1913. 4 апреля № 92. С. 4.



22. Литейный мост. Фото 1900-х гг.

Источник: https://p2.citywalls.ru/photo_487-499454.jpg?mt=1618825075



23. Справка по ремонту звена решетки Литейного моста. 1918.
ЦГАНТД СПб. Ф. 3162. Оп. 1. Д. 35. Л. 81

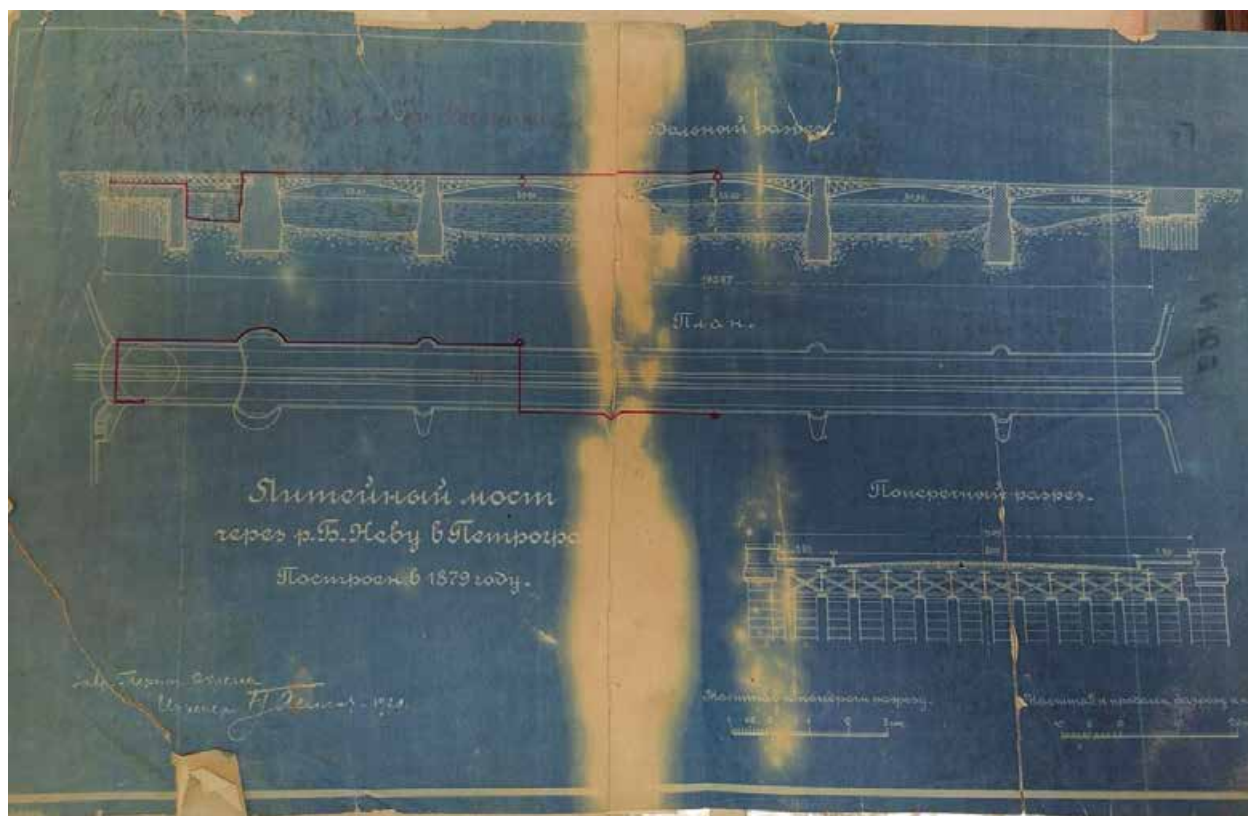


24. Деталь перил.

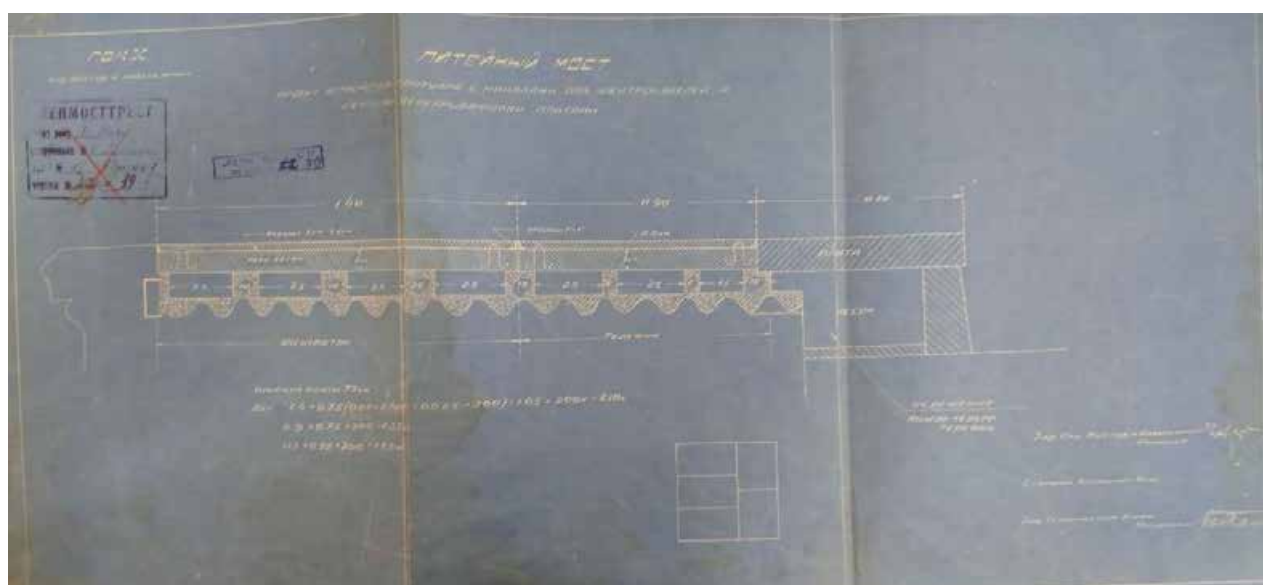
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



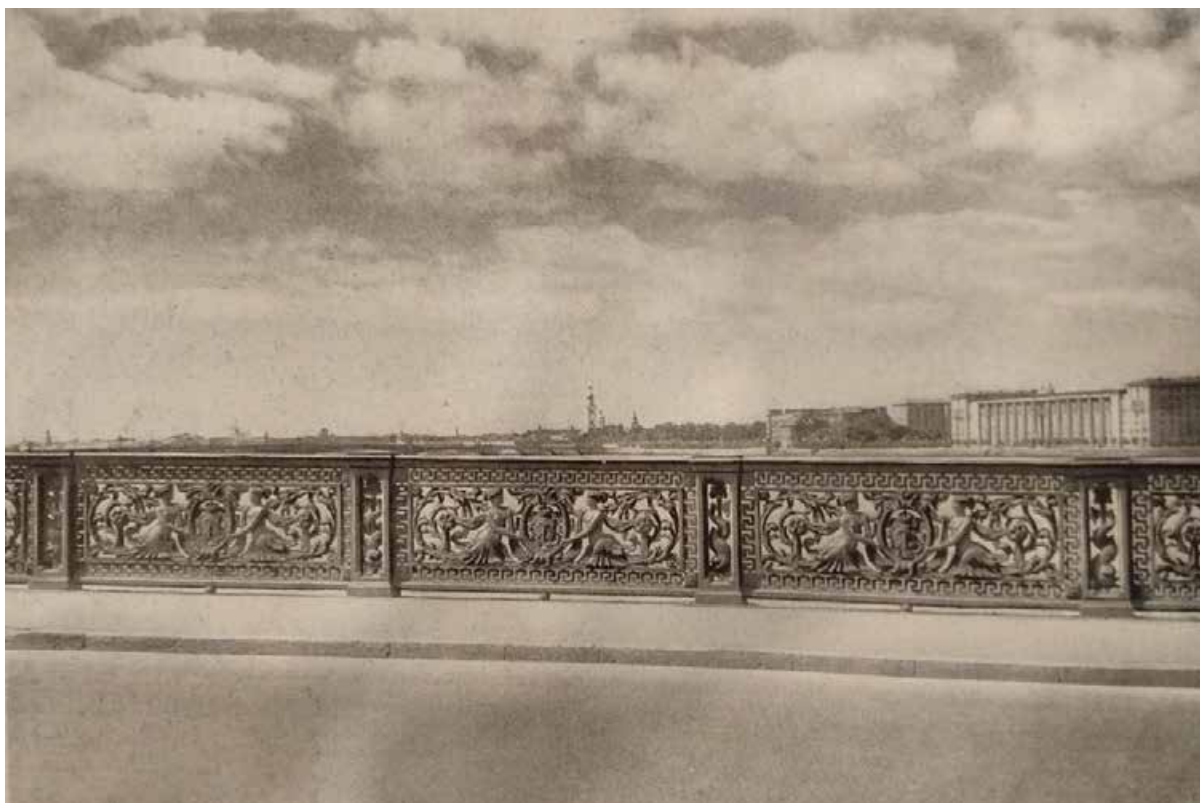
25. Звено ограждения Литейного моста. Вариант. Надпись: «Подлежит отливке».
ЦГА СПб. Ф. 119. Оп. 1. Д. 1171.



26. Литейный мост <...> продольный разрез. 1920. Надпись: «Обязательные работы 400 метров». СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



27. Проект ремонта тротуара с каналами для электрокабелей и съемными перекрывающими плитами. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 1. Обмерные чертежи, пояснительные записки, расчеты.



28. Литейный мост. Деталь решетки.
Кочедамов В. Мосты Ленинграда. Л – М. 1958.



29. Литейный мост в разведенном положении. До 1966 г.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.



30. Литейный мост до 1966 г.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.



31. Ограждение разводного пролета до реконструкции Литейного моста 1966-1967.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.



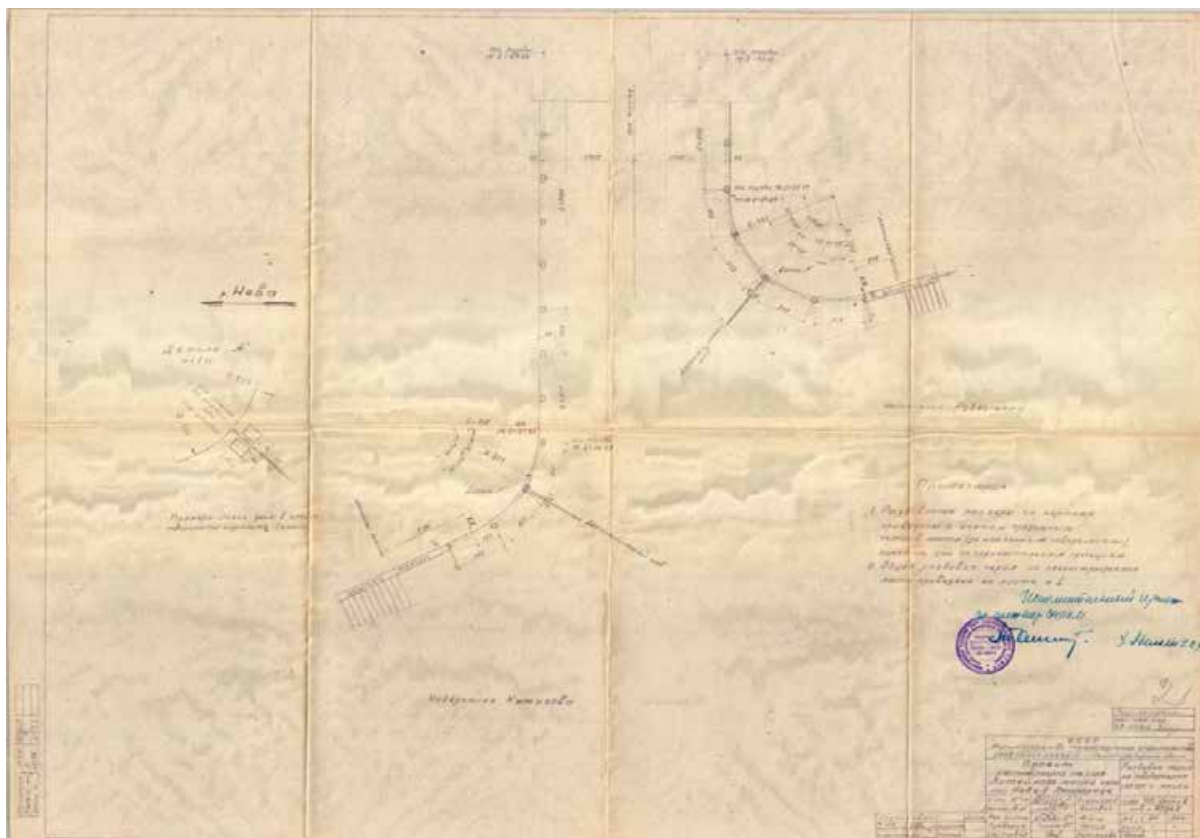
32. Литейный мост. Опоры № 2, 5. Проектное задание реконструкции Литейного моста через реку Неву. Том IX. Материалы изысканий и обследования.

Пояснительная записка. Ленинград. 1962.

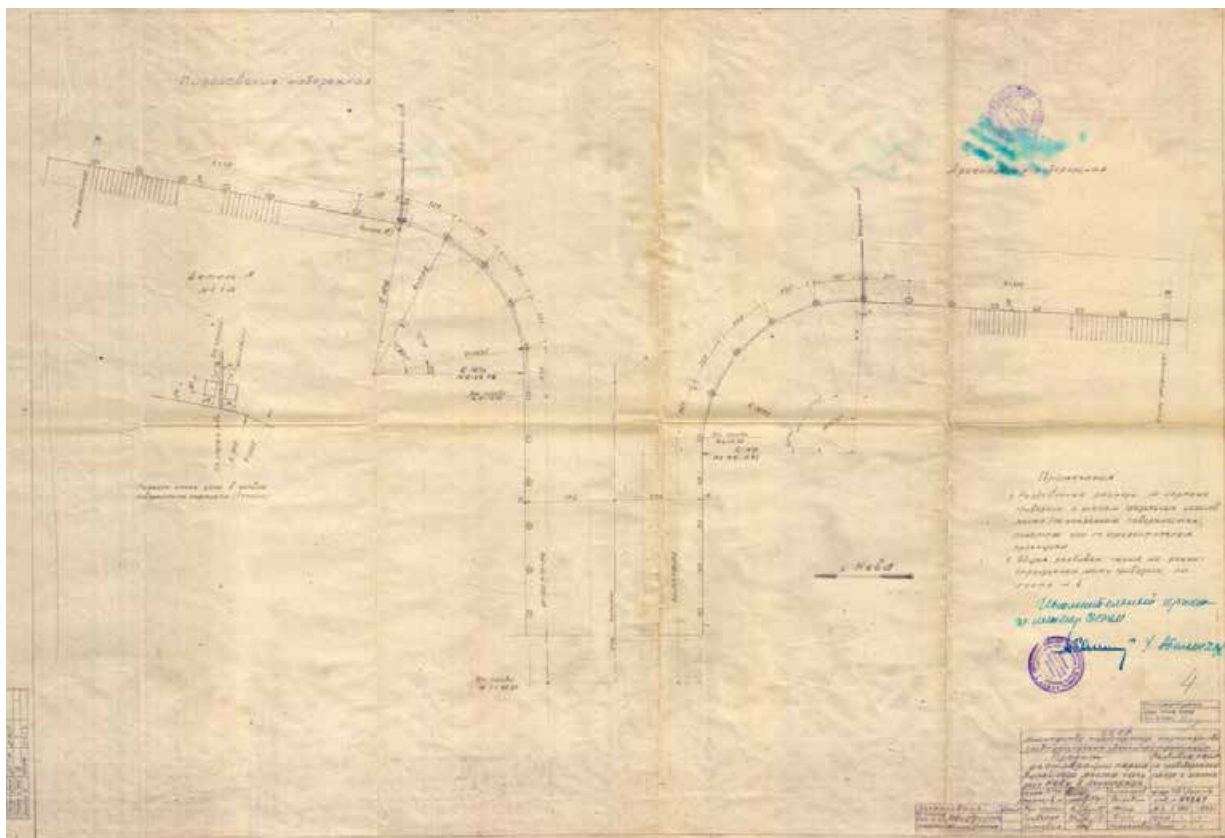
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка 50. Проектное задание. Реконструкция моста.

К вопросу об увеличении подмостных габаритов. Пояснительная записка.

Чертежи. 1964.



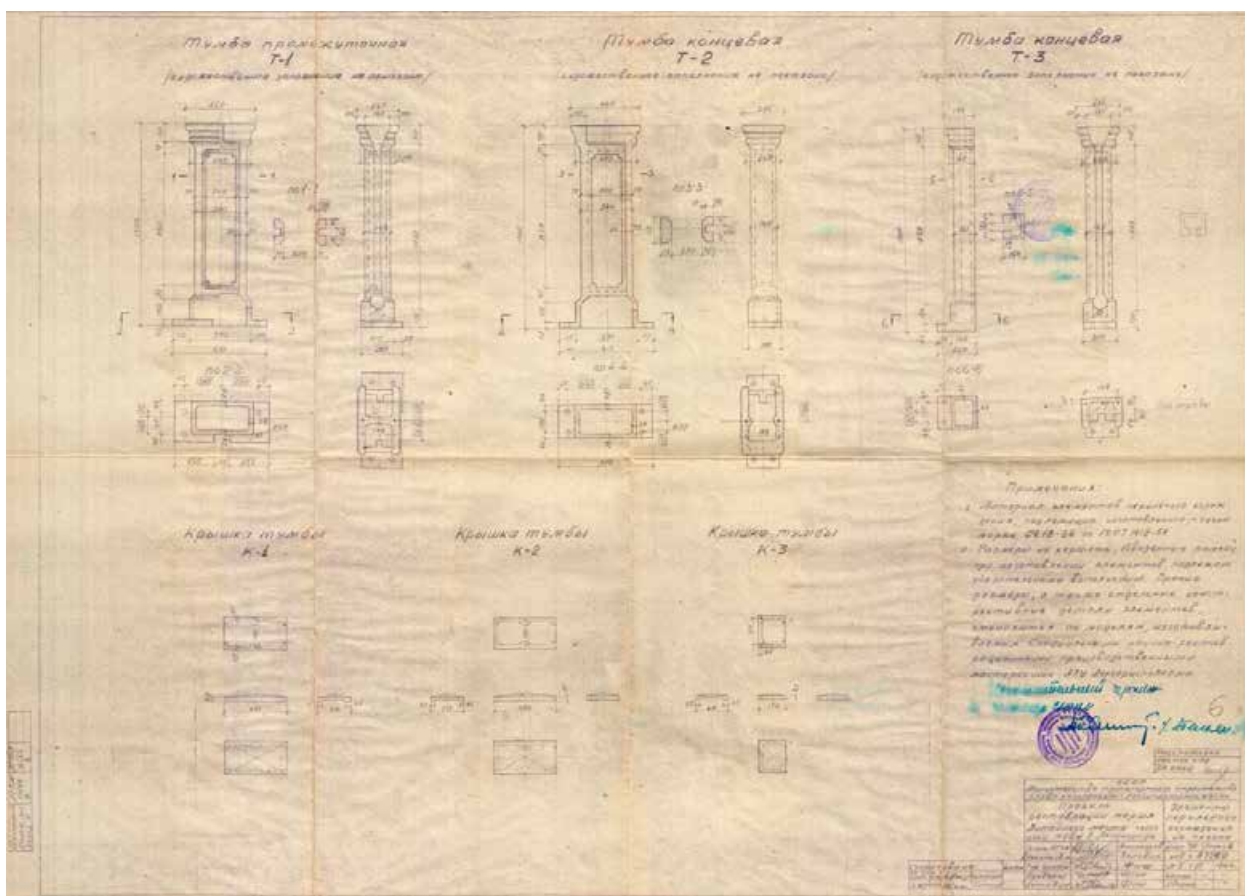
33. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Разбивка перил на левобережном съезде с моста. Ленгипротранспроект. 1966. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.



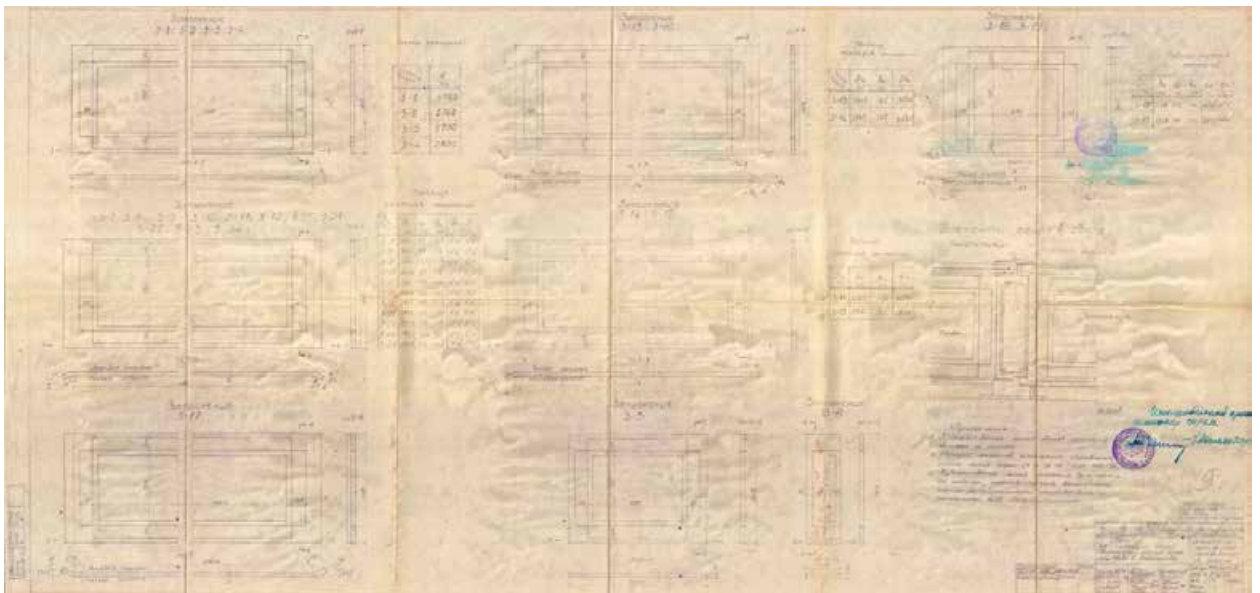
34. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Разбивка перил на правобережном съезде с моста. Ленгипротранспроект. 1966. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.



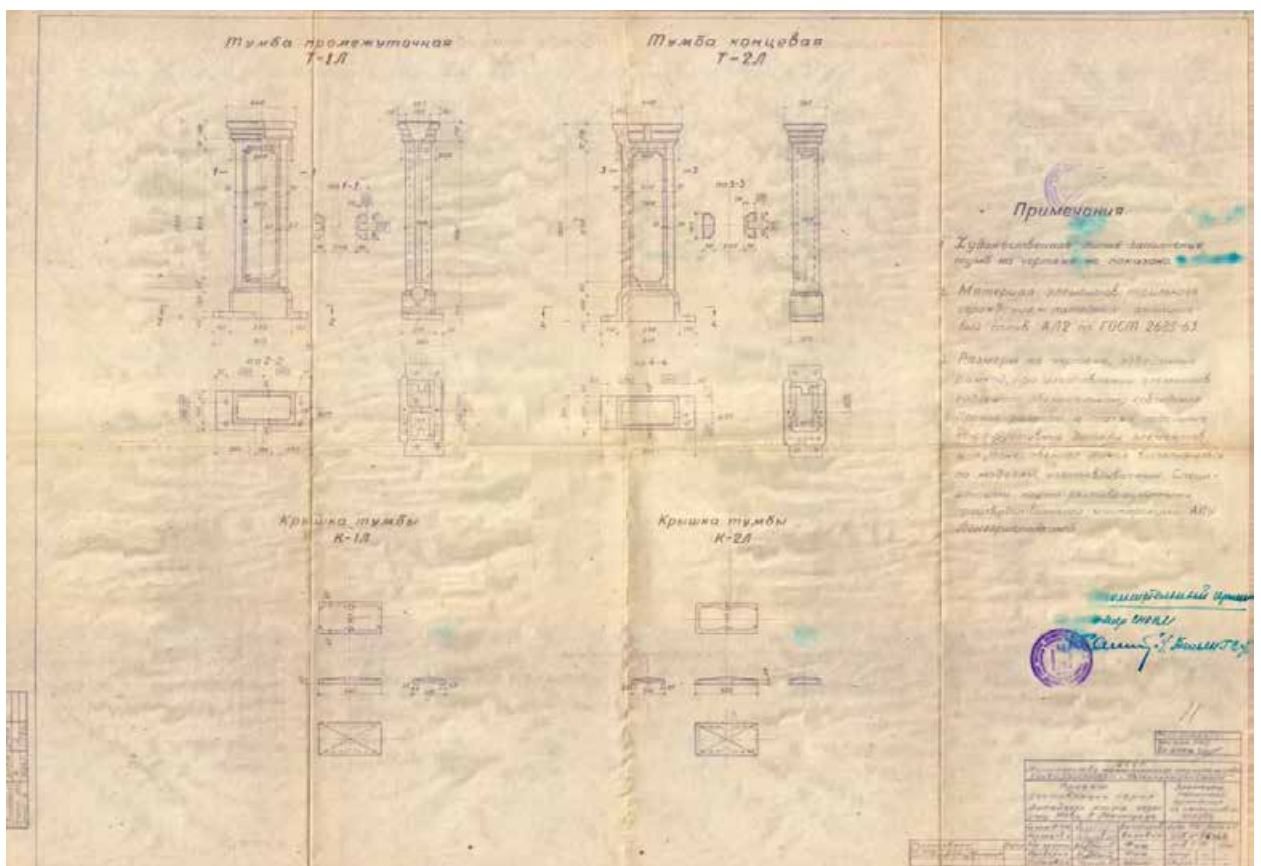
35. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Монтажная схема перильного ограждения Литейного моста. Ленгипротранспроект. СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.



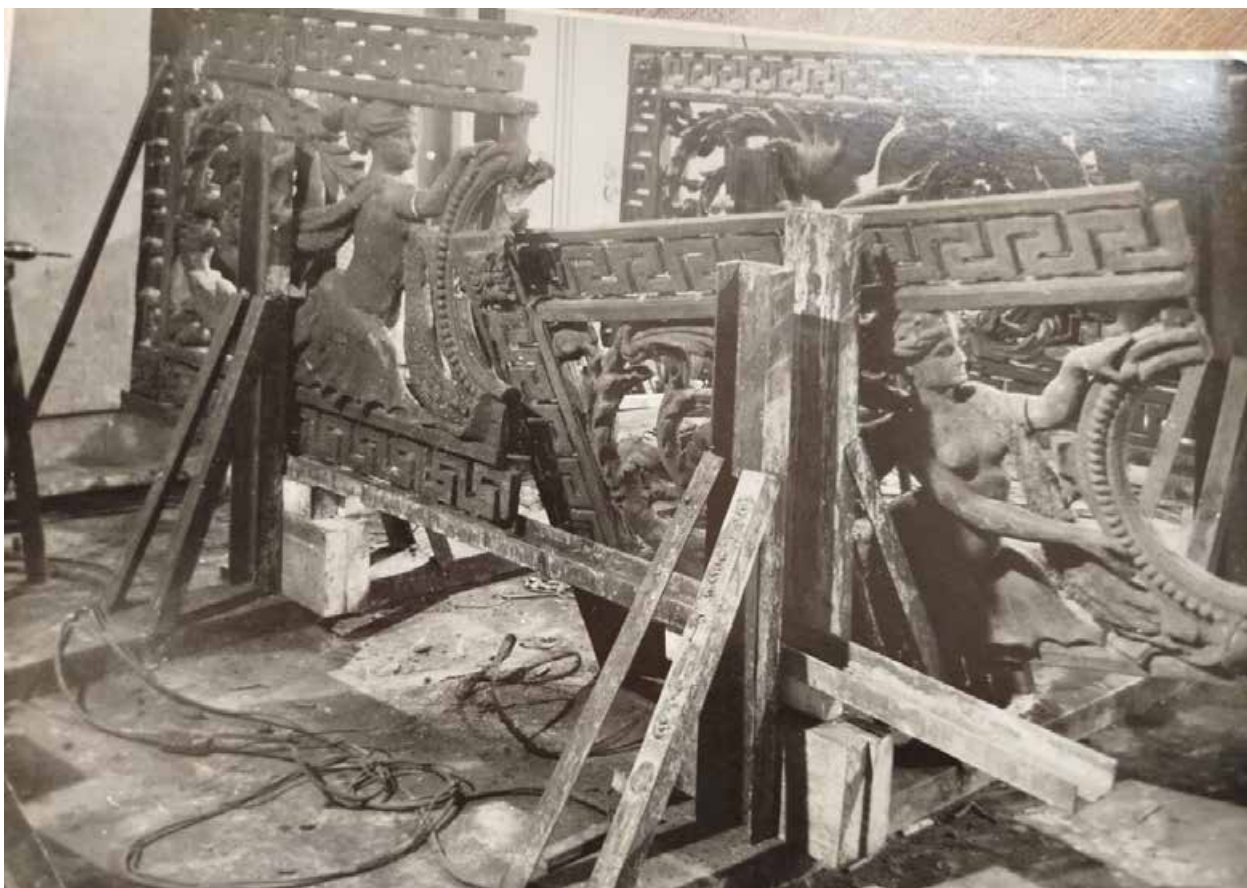
36. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Элементы перильного ограждения из чугуна. 1966. СПб ГБУ «Мосмтотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.



37. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Элементы перильного ограждения из чугуна. СПб ГБУ «Мостотрест». 1966.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.



38. Проект реставрации перил Литейного моста через Неву в Ленинграде. Элементы перильного ограждения из алюминиевого сплава. 1966.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 93. Исполнительная документация. Реставрация перил. Чертежи. 1967.



39. Литейный мост. Звено после реставрации. 1966.
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



40. Деталь решетки Литейного моста (герб) до расчистки от масляных окрасок. 1966
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



41. Звено ограждения Литейного моста в процессе реставрации. 1967-1868 гг.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.



42. Герб Санкт-Петербурга в звене ограждения Литейного моста в процессе реставрации.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.



43. Деталь решетки (герб) после расчистки наслоений масляных красок. 1966.
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



44. Химическая очистка перил в крупногабаритных ваннах. 1966.
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



45. Подъем звена перил из ванны после химической очистки от старой масляной краски. 1966.
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



46. Литейный мост. Деталь перил: дельфин (модели – правая и левая). Ноябрь 1966.
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



47. Литейный мост. Изготовление кусочечной формы фрагмента перил (в гипсе).
Исполнил Н. Быстров. Ноябрь 1966. ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



48. Отделение части модели «Наяда». 1966.
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



49. Литейный мост. Модель из алюминия под чугунное литье (половина). 1966.
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



50. Литейный мост. Модель из алюминия под чугунное литье (половина). 1966.
ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



51. Литейный мост. Сборка чугунной решетки.
 Фотография СПб ГБУ «Мостотрест». Источник: <https://www.prilib.ru/item/1166017>



52. Звено решетки Литейного моста. Подготовка к загрузке в ванну для расчистки. 1966.
 ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



53. Литейный мост. Чугунная решетка.
 Фотография СПб ГБУ «Мостотрест». Источник: <https://www.prilib.ru/item/1166023>



54. Литейный мост. Звено после реставрации. 1966.
 ЦГАНТД СПб. Ф. 488. Оп. 319. Д. 87.



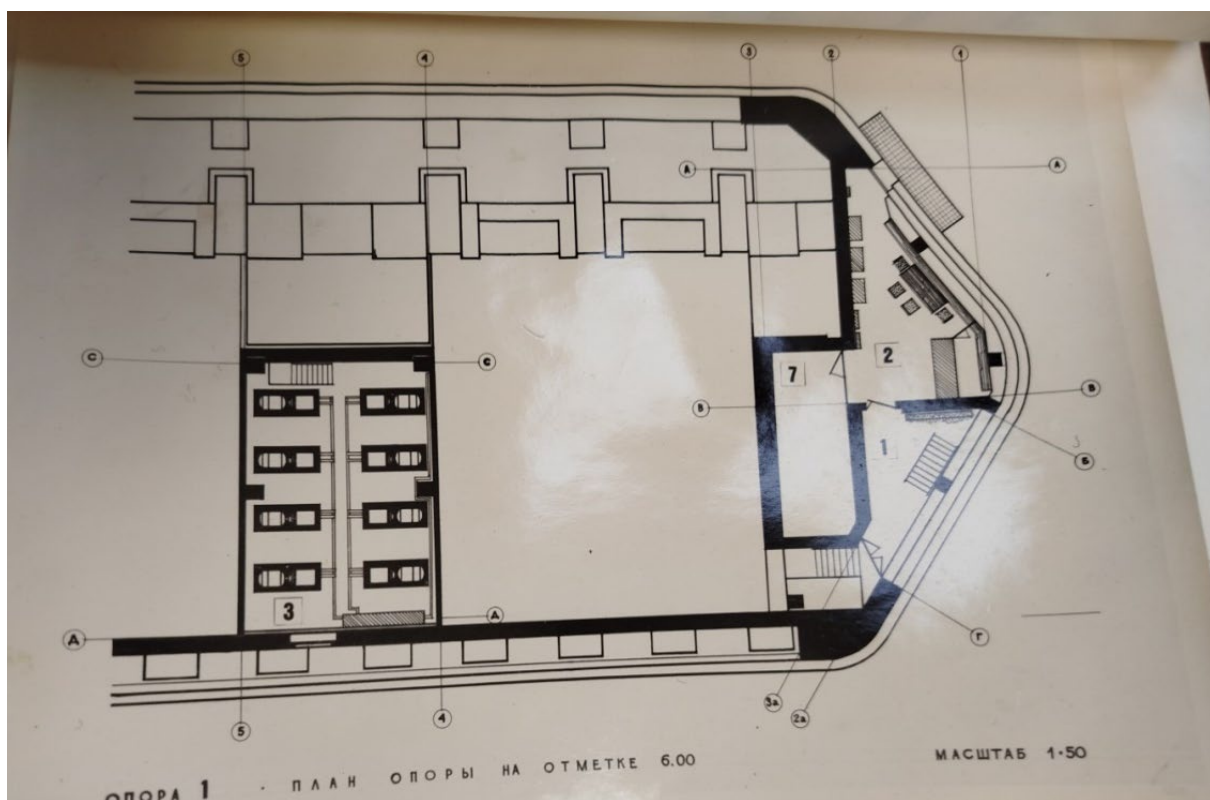
55. Испытания под нагрузкой заново построенного Литейного моста.

Фото: Блохин М. Л. 28.10.1967.

СПб ГБУ «Государственный музей истории Санкт-Петербурга».

Инв. №-П-Б-30359 ф

Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=56423042>



56. План помещений в мостовой опоре Литейного моста.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка 93. Исполнительная документация, реставрация перил.



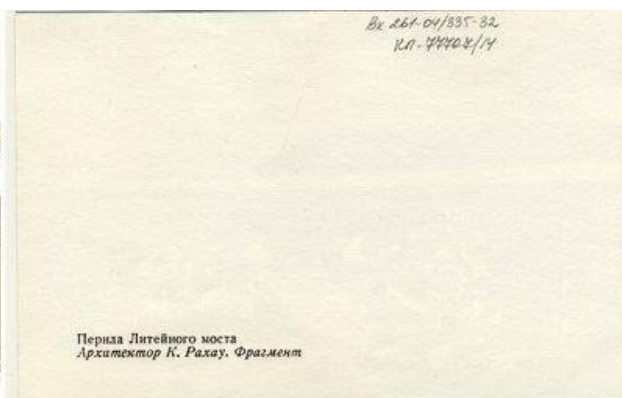
57. Разводной пролет Литейного моста после реконструкции 1966-1967 гг.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.



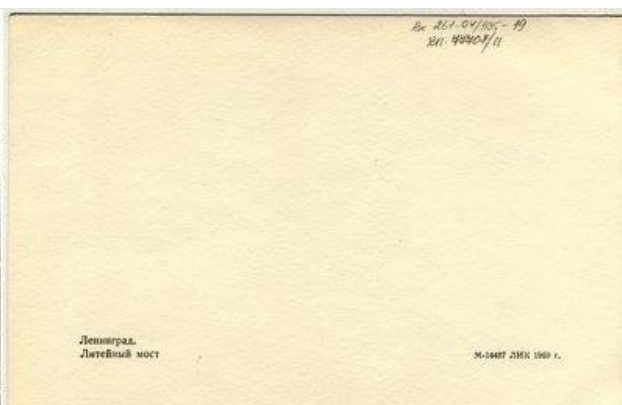
58. Литейный мост после реконструкции 1966-1967 гг.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.



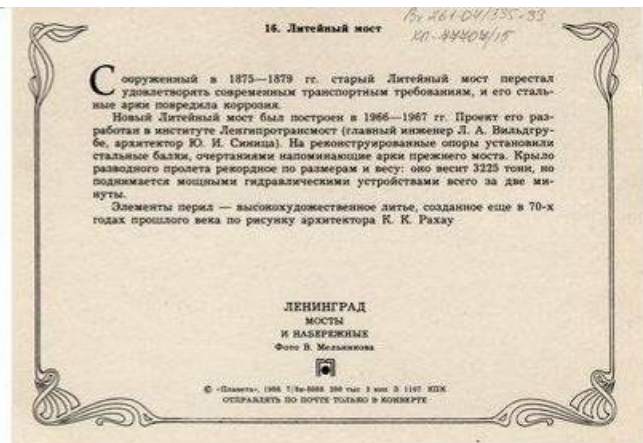
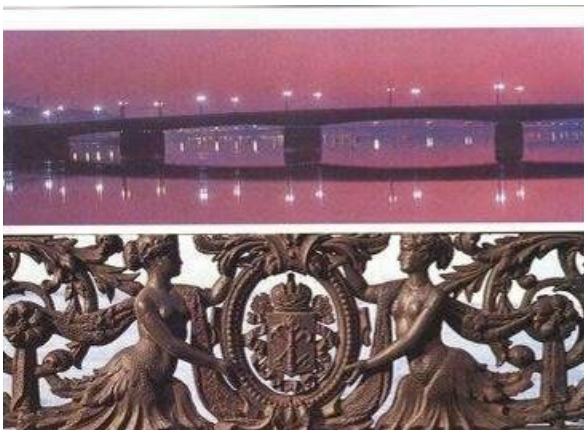
59. Литейный мост после реконструкции 1966-1967 гг.
СПб ГБУ «Мостотрест». Папка № 100. Литейный мост. Фотографии.



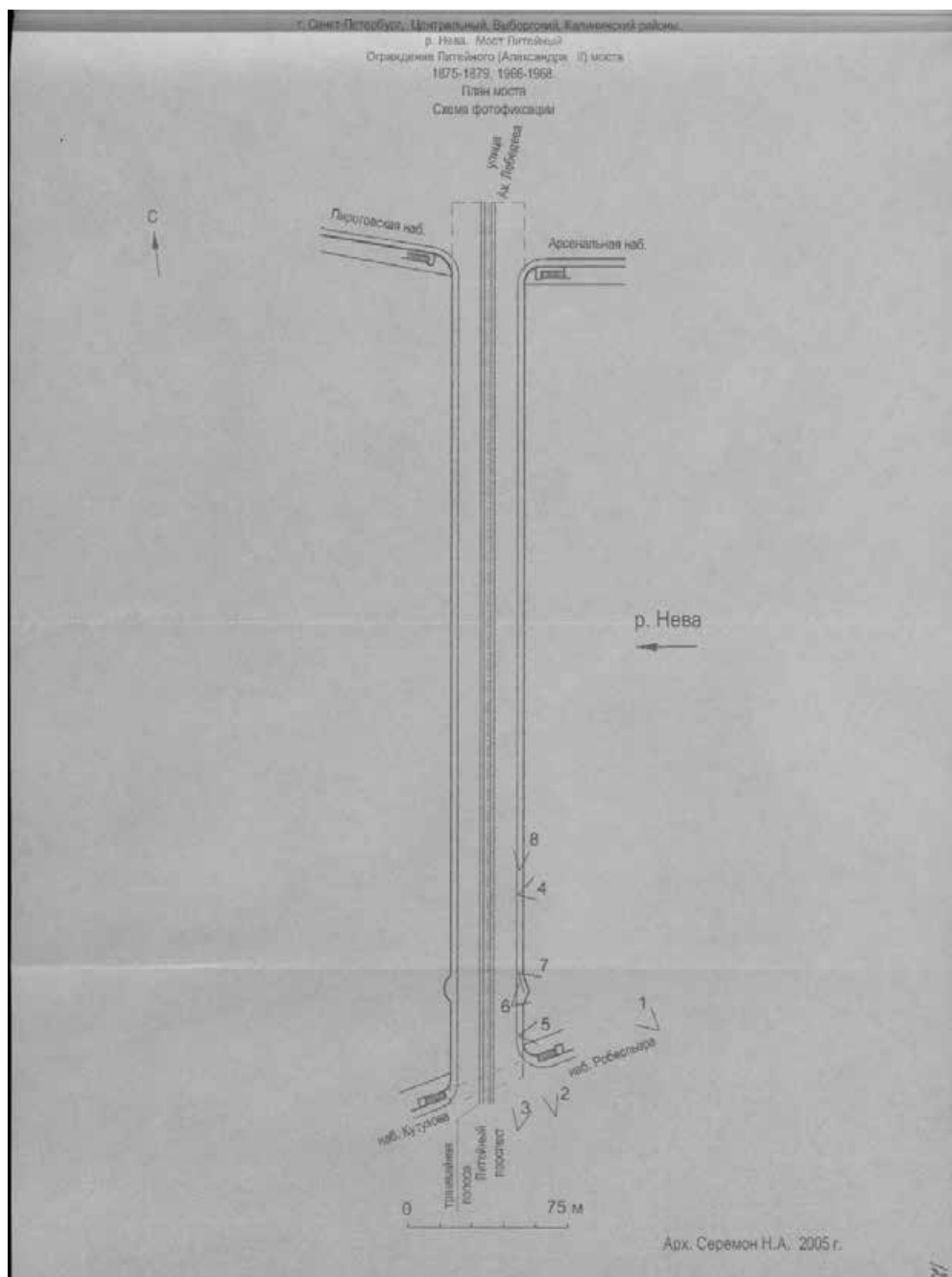
60. Литейный мост. Перила. Фрагмент. Открытка. 1965-1985.
ФГБУК «Государственный музей-заповедник «Петергоф». Инв. № ПДМП
5848/14-от. Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=32831687>.



61. Литейный мост. Открытка. 1965-1980.
ФГБУК «Государственный музей-заповедник «Петергоф». Инв. № ПДМП
5848/11-от. Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=32831599>.



62. Литейный мост. Перила. Фрагмент. Открытка. 1988.
ФГБУК «Государственный музей-заповедник «Петергоф». Инв. № ПДМП 5848/15-от.
Источник: <https://goskatalog.ru/portal/#/collections?id=32831720>.



63. План. Ограждение Литовского (Александра II) моста. Набережная Выборгского, Калининского и Центрального районов.

Паспорт памятника «Ограждение Литовского моста». КГИОП. П.201 М. Инв. № 1258.



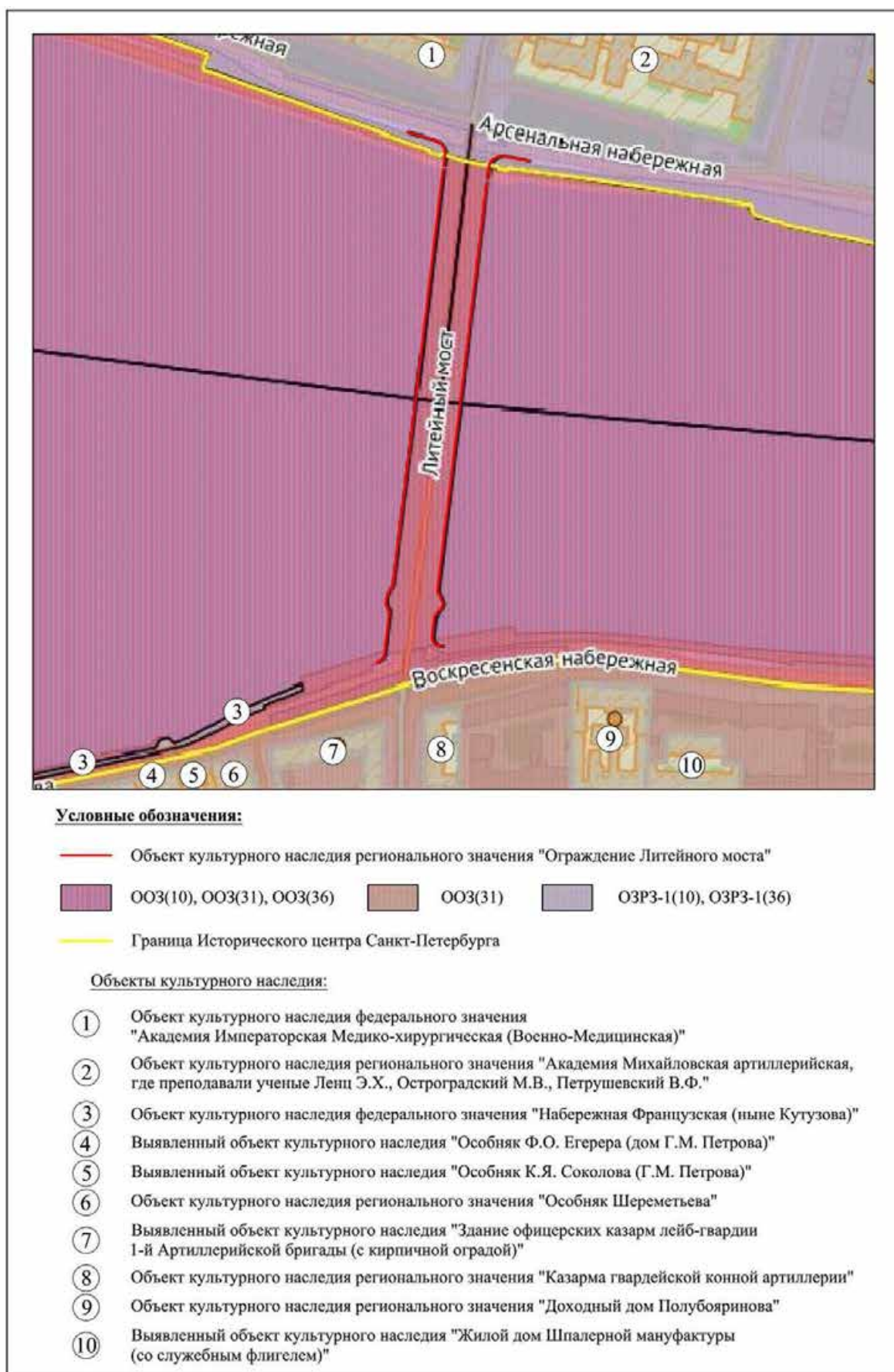
64. Ограждение Литейного (Александра II) моста. 1875-1879 гг., 1966-1968 гг.
Съемка 1991 г. Паспорт памятника «Ограждение Литейного моста».
КГИОП. П. 201 М. Инв. № 1258.



65. Стойка и фрагмент ограждения итейного моста. 1875-1879 гг., 1966-1968 гг.
Съемка 1991 г. Паспорт памятника «Ограждение Литейного моста».
КГИОП. П. 201 М. Инв. № 1258.

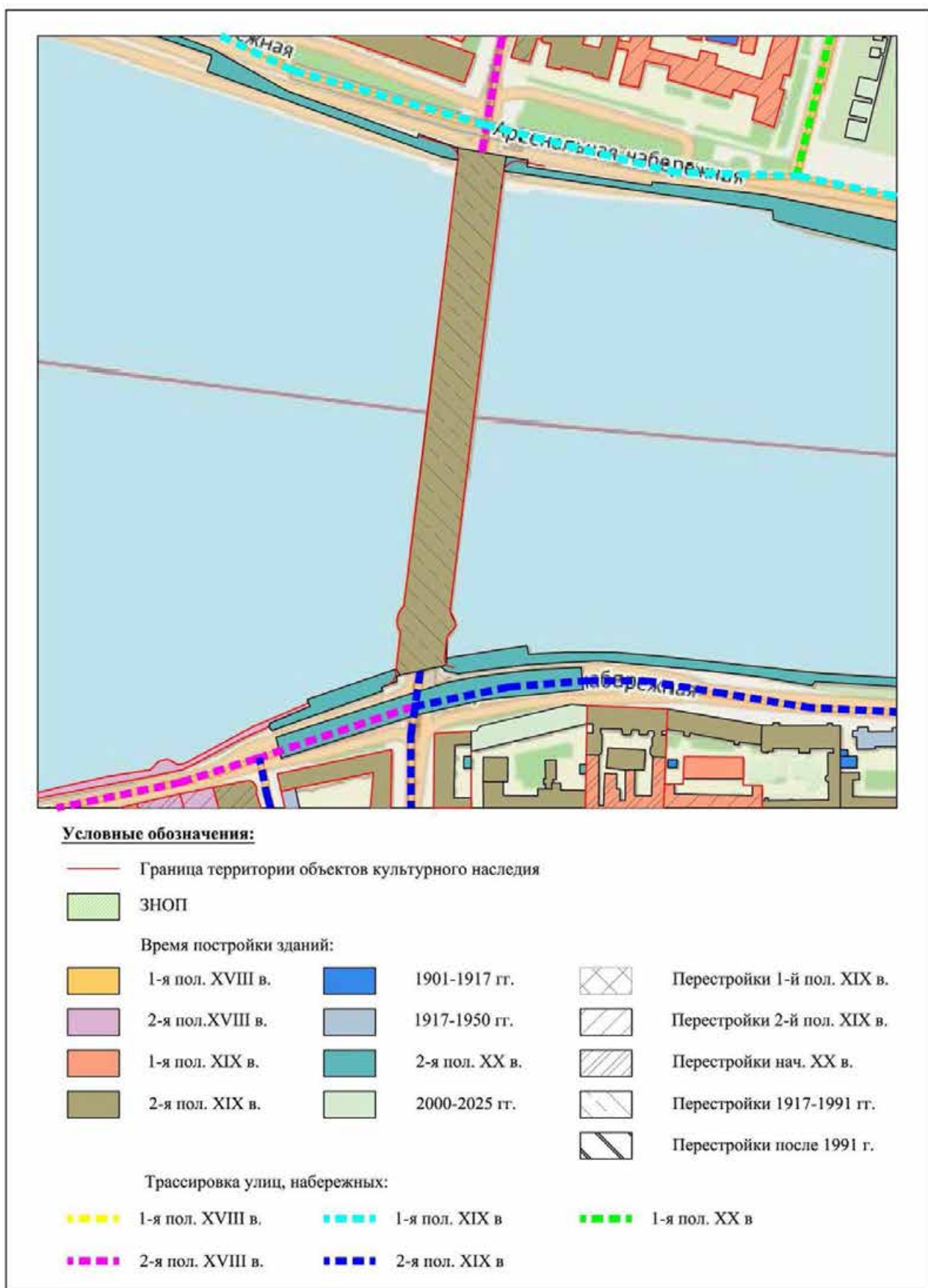
Приложение № 11 к Акту по результатам государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, через реку Неву - «Сохранение объекта культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста», Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул. Реставрация, ремонт (выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов). Шифр 117», ООО «Модуль», ООО АКБ «ПетроГрадПроект», 2025

Иная документация



Историико-культурный опорный план*. Схема 1.

* Выполнено на подоснове Геоинформационной системы Санкт-Петербурга (<https://rgis.spb.ru/mapui/>)



Историко-культурный опорный план*. Схема 2.

* Выполнено на подоснове Геоинформационной системы Санкт-Петербурга (<https://rgis.spb.ru/mapui/>)

Министерство культуры
Российской Федерации

ЛИЦЕНЗИЯ

№ МКРФ 04052 от 15 февраля 2017 г.

На осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

согласно приложению № 1 к лицензии

(указываются в соответствии с перечнем работ, установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена:

Обществу с ограниченной ответственностью «МОДУЛЬ»

ООО «МОДУЛЬ»

(указывается полное и (в случае, если имеется), сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-правовая форма юридического лица (фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) **1157847214898**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **7842044932**

007264

Адрес места нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

190068, г. Санкт-Петербург, пр-т Вознесенский, д. 41, лит. К, пом. 19-Н

(указываются адрес места нахождения (место жительства – для индивидуального предпринимателя), и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа:

№176 от 15 февраля 2017 г.

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа:

№1528 от 11 сентября 2017 г.

№ 112 от 5 февраля 2019 г.

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе.

Заместитель Министра
(должность уполномоченного лица)


(подпись уполномоченного лица)

С.Г.Обрывалин
(ф.и.о. уполномоченного лица)



Министерство культуры
Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к лицензии № МКРФ 04052 от 15 февраля 2017 г.

виды выполняемых работ:

разработка проектной документации по консервации, реставрации и воссозданию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

разработка проектной документации по ремонту и приспособлению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

реставрация, консервация и воссоздание оснований, фундаментов, кладок, ограждающих конструкций и распорных систем;

реставрация, консервация и воссоздание металлических конструкций и деталей;

реставрация, консервация и воссоздание деревянных конструкций и деталей;

реставрация, консервация и воссоздание декоративно-художественных покрасок, штукатурной отделки и архитектурно-лепного декора;

реставрация, консервация и воссоздание конструкций и деталей из естественного и искусственного камня;

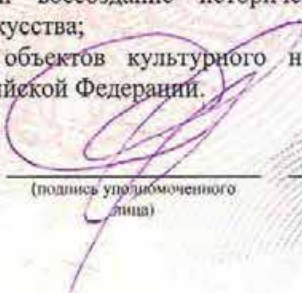
реставрация, консервация и воссоздание произведений скульптуры и декоративно-прикладного искусства;

реставрация, консервация и воссоздание живописи (монументальной, станковой);

реставрация, консервация и воссоздание исторического ландшафта и произведений садово-паркового искусства;

ремонт и приспособление объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Заместитель Министра
(должность уполномоченного лица)


(подпись уполномоченного лица)

С.Г.Обрывалин
(ф.и.о. уполномоченного лица)



007253

Министерство культуры
Российской Федерации

ЛИЦЕНЗИЯ

№ МКРФ 01005 от 7 августа 2013 г.

На осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

согласно приложению № 1 к лицензии

(указываются в соответствии с перечнем работ, установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена:

Обществу с ограниченной ответственностью Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроГрадПроект»

ООО АКБ «ПетроГрадПроект»

(указывается полное и (в случае, если имеется), сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-правовая форма юридического лица (фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный
номер юридического лица (индивидуального
предпринимателя) (ОГРН) **1037825004337**

Идентификационный номер налогоплательщика
(ИНН) **7811131800**

007793

Адрес места нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

192131, г. Санкт-Петербург, ул. Ивановская, д. 8/77, лит. А

(указываются адрес места нахождения (место жительства – для индивидуального предпринимателя),
и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок

бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа: **№1104 от 7 августа 2013 г.**

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа:

№433 от 15 апреля 2019 г.

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе.

Заместитель Министра

(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

Н.П.Овсиенко

(ф.и.о. уполномоченного лица)



Министерство культуры
Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к лицензии № **МКРФ 01005** от **7 августа 2013 г.**

виды выполняемых работ:

разработка проектной документации по консервации, реставрации и воссозданию объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

разработка проектной документации по ремонту и приспособлению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Заместитель Министра
(должность уполномоченного лица)


(подпись уполномоченного
лица)

Н.П.Овсиенко
(ф.и.о. уполномоченного лица)

М.П.



007762



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ОХРАНЕ
ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ
(КГИОП)

ул. Зодчего Росси, д. 1-3, литера А, Санкт-Петербург, 191023. Тел. (812) 417-43-03, Факс (812) 710-42-45
E-mail: kgiop@gov.spb.ru https://www.gov.spb.ru, http://kgiop.ru

№ _____
Исх. № _____
Рег. № 01-26-1187/25-0-0 от 29.05.2025
№01-26-1187/25-0-1 от 09.06.2025

РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения

В соответствии с пунктом 2 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»

Выдано Общество с ограниченной ответственностью «МОДУЛЬ»
(полное наименование юридического лица с указанием его организационно-правовой формы или

Ф.И.О. - индивидуального предпринимателя-проводящей (го) работы по сохранению объектов культурного наследия)

ИНН
ОГРН/ОГРНИП

7	8	4	2	0	4	4	9	3	2	-	-			
1	1	5	7	8	4	7	2	1	4	8	9	8	-	-

Адрес места нахождения
(места жительства)

190098	Санкт-Петербург, вн.тер. муниципальный округ Адмиралтейский округ
(индекс)	(Субъект Российской Федерации, город)
пл. Труда, д. 4, литера В, пом/офис 4-Н, (425-430, 433-435)/105	
(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)	

Лицензия на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия:

Выдана № Л040-00103-00/00404574 15.02.2017
(№ лицензии) (дата выдачи лицензии)

Виды работ научно-исследовательские и изыскательские

на объекте культурного наследия:

объект культурного наследия регионального значения «Ограждение Литейного моста»
(основание: решение исполкома Ленгорсовета от 06.08.1990 № 645)
(наименование и категория историко-культурного значения объекта культурного наследия)

Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.
(адрес места нахождения объекта культурного наследия по данным органов технической инвентаризации)

Адрес места нахождения
организации

-	-
(индекс)	(Субъект Российской Федерации, город)
-	
(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)	

Договор (приказ) на осуществление
авторского надзора и научного руководства

-
(дата и №)

Научное руководство:

-
(должность, Ф.И.О.)
-
(наименование документа, дата и N)

Технический надзор:

-
(должность, Ф.И.О.)

(полное наименование с указанием организационно-правовой формы организации)

Договор (приказ) на осуществление
технического надзора:

-
(дата и №)

ИНН

ОГРН/ОГРНИП

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Адрес места нахождения
организации

-	-
(индекс)	(Субъект Российской Федерации, город)
-	
(улица) (дом) (корп./стр.) (офис/кв.)	

Разрешение выдано на срок до «1» декабря 2025 года

**Начальник Управления
историко-культурных
ландшафтов и гидротехнических
сооружений КГИОП**
Должность уполномоченного лица КГИОП

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 661D9DE37BDFDCEFD0CCC30ED3684DC83
Владелец Приходько Елена Олеговна
Действителен с 27.01.2025 по 22.04.2026

Е.О. Приходько
(Ф.И.О.)

Обязательства организации, осуществляющей работы по настоящему разрешению

1. На месте проведения работ иметь заверенное в установленном порядке настоящее разрешение и необходимую проектную документацию для выполнения работ по сохранению объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленного объекта культурного наследия (далее - Объект).
2. Выполнять условия настоящего разрешения, не допуская отступлений и изменений проекта в натуре без надлежащего разрешения организаций, согласовавших проектную документацию.
3. Проводить систематические научно-исследовательские работы в процессе проведения работ на Объекте.
4. Обеспечить научную фиксацию Объекта в процессе проведения работ, дополнительные обмеры, фотографирование до начала работ, в процессе их проведения и после окончания работ.
5. Обеспечить сохранение всех элементов Объекта, обнаруженных раскрытием в процессе исследований и проведения работ на Объекте.
6. Своевременно составлять акты на скрытые работы и этапы работ.
7. Вести Общий журнал производства работ.
8. Приостанавливать работы на основании принятых решений уполномоченных органов государственной охраны объектов культурного наследия, научного руководства, авторского и технического надзора.
9. В случае необходимости продолжения проведения работ на Объекте при истечении срока действия настоящего разрешения получить новое разрешение.
10. После окончания действия настоящего разрешения и по окончании выполненных работ представить к приемке работ по сохранению Объекта выполненные работы для оформления Акта приемки выполненных работ по сохранению Объекта.
11. После выполнения работ по сохранению Объекта лицо, осуществлявшее научное руководство проведением этих работ и авторский надзор за их проведением, в течение девяноста рабочих дней со дня выполнения указанных работ представляет в соответствующий орган охраны объектов культурного наследия, выдавший разрешение на проведение указанных работ, отчетную документацию, включая научный отчет о выполненных работах.
12. Настоящее разрешение подтверждает соблюдение заказчиком норм законодательства об объектах культурного наследия и не является подтверждением соблюдения норм иных областей действующего законодательства, а также не отменяет необходимости их соблюдения при выполнении соответствующих работ по сохранению Объекта.

*Генеральный директор
ООО «Модуль»*
(должность получившего разрешение)



(подпись)

Лиса А. В.
(Ф.И.О.)

« » 20 г.

Исполнитель

И.В. Абрамова

(ФИО)

8 (812) 417-43-12

(телефон)

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Предварительные работы

117-ПР

Том 1

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инов. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Комплексные научные исследования
Часть 1. Историко-архивные и библиографические исследования**

117-ИИ

Том 2.1

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова



2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Иное. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
«МОДУЛЬ»**

190098, Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 4, литера В, пом./офис 4-Н/105
тел./факс (812) 6427210

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 40502

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

Реставрация, ремонт

**(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Комплексные научные исследования
Часть 2. Историко - архитектурные натурные исследования:
архитектурный обмер**

117-04

Том 2.2



Генеральный директор

А.И. Ткач

Главный инженер проекта

В.А. Пешеев

2025

Сотпассовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МНРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Комплексные научные исследования

Часть 3. Инженерно-техническое исследование:

обследование технического состояния

Книга 1. Обследование технического состояния

117-Т01

Том 2.3.1

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Комплексные научные исследования
Часть 3. Инженерно-техническое исследование:
обследование технического состояния
Книга 2. Ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения. Секции
1.137. Стойки 1С.138С
117-T02
Том 2.3.2 / 1**

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Комплексные научные исследования

Часть 3. Инженерно-техническое исследование:

обследование технического состояния

Книга 2. Ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения. Секции

1.137. Стойки 1С..138С

117-Т02

Том 2.3.2 / 2

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**

196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Комплексные научные исследования

**Часть 3. Инженерно-техническое исследование:
обследование технического состояния**

**Книга 3. Ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения. Секции
138..281. Стойки 139С..283С**

117-Т03

Том 2.3.3 / 1

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Комплексные научные исследования
Часть 3. Инженерно-техническое исследование:
обследование технического состояния
Книга 3. Ведомость дефектов и повреждений перильного ограждения. Секции
138..281. Стойки 139С..283С
117-Т03**

Том 2.3.3 / 2

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова



2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
«МОДУЛЬ»**
190098, Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 4, литера В, пом. /офис 4-Н/105
тел./факс (812) 6427210
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 40502

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

Реставрация, ремонт

**(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Комплексные научные исследования
Часть 4. Инженерные химико-технологические
исследования по строительным и отделочным материалам**

117-ХТИ

Том 2.4

Генеральный директор

А.И. Ткач

Главный инженер проекта

В.А. Пешеев

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Комплексные научные исследования
Часть 5. Отчет по комплексным научным исследованиям**

117-КНИ

Том 2.5

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Имя, № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 1. Пояснительная записка**

117-ПЗ

Том 3.1

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 1. Общие архитектурные решения**

117-AP1

Том 3.2.1

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 2. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 1..68. Стойки 1С..68С**

117-АР2

Том 3.2.2 / 1

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Иное. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 2. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 1.68. Стойки 1С.68С**

117-АР2

Том 3.2.2 / 2

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 2. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 1..68. Стойки 1С..68С**

117-AP2

Том 3.2.2 / 3

Генеральный директор  **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта  **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 2. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 1..68. Стойки 1С..68С**

117-AP2

Том 3.2.2 / 4

Генеральный директор  **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта  **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**

196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,

ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,

тел./факс (812) 400-41-74

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 2. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 1..68. Стойки 1С..68С**

117-AP2

Том 3.2.2 / 5

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 3. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 69..137. Стойки 69С..138С**

117-АРЗ

Том 3.2.3 / 1

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**

196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 3. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 69..137. Стойки 69С..138С**

117-АРЗ

Том 3.2.3 / 2

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**

196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48И,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 3. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 69..137. Стойки 69С..138С**

117-АРЗ

Том 3.2.3 / 3

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 3. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 69..137. Стойки 69С..138С**

117-АРЗ

Том 3.2.3 / 4

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 3. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 69..137. Стойки 69С..138С**

117-АРЗ

Том 3.2.3 / 5

Генеральный директор  **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта  **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**

196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,

ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,

тел./факс (812) 400-41-74

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 4. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 138..209. Стойки 139С..212С**

117-АР4

Том 3.2.4 / 1

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Име. № подл.	

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.

(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Секции 138..209. Стойки 139С..212С

117-AP4

TOM 3.2.4 / 2

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**

196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3. Проект реставрации и ремонта

Часть 2. Архитектурные решения

Книга 4. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.

Секции 138..209. Стойки 139С..212С

117-АР4

Том 3.2.4 / 3

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Иное № подл.	

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов)

Секции 138..209. Стойки 139С..212С

TOM 3.2.4 / 4

Е.В. Кочетов

Е.С. Мельнова

2025

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 4. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 138..209. Стойки 139С..212С**

117-АР4

Том 3.2.4 / 5

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**

196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,

ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,

тел./факс (812) 400-41-74

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 3. Проект реставрации и ремонта

Часть 2. Архитектурные решения

Книга 5. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.

Секции 210..281. Стойки 213С..283С

117-АР5

Том 3.2.5 / 1

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 5. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 210..281. Стойки 213С..283С**

117-AP5

Том 3.2.5 / 3

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 5. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 210..281. Стойки 213С..283С**

117-AP5

Том 3.2.5 / 4

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Иное № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 2. Архитектурные решения
Книга 5. Картограмма дефектов. Картограмма реставрации.
Секции 210..281. Стойки 213С..283С**

117-АР5

Том 3.2.5 / 5

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**

196158, Санкт-Петербург, вн. тор. г. муниципальный округ Звездное,

ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,

тел./факс (812) 400-41-74

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 3. Архитектурные решения. Приложения**

117-АР.П

Том 3.3

Генеральный директор

Е.В. Кочетов

Главный инженер проекта

Е.С. Мельнова

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 4. Конструктивные решения**

117-КР

Том 3.4

Генеральный директор  **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта  **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
Архитектурно-конструкторское бюро «ПетроградПроект»**
196158, Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Звездное,
ш. Московское, д. 3, к. 5, стр. 1, пом. 48Н,
тел./факс (812) 400-41-74
Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 01005

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

**Реставрация, ремонт
(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Проект реставрации и ремонта
Часть 5. Проект организации работ**

117-ПОР

Том 3.5

Генеральный директор _____ **Е.В. Кочетов**

Главный инженер проекта _____ **Е.С. Мельнова**

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Общество с ограниченной ответственностью
«МОДУЛЬ»**

190098, Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 4, литера В, пом./офис 4-Н/105
тел./факс (812) 6427210

Лицензия Министерства культуры РФ № МКРФ 40502

**Сохранение объекта культурного наследия регионального значения
«Ограждение Литейного моста»,
Санкт-Петербург, через р. Неву, соединяет Литейный пр. и Академика Лебедева ул.**

Реставрация, ремонт

**(выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с
восстановлением утраченных элементов)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Технологические рекомендации по реставрации

117-ТР

Том 3.6

Генеральный директор

А.И. Ткач

Главный инженер проекта

В.А. Пешеев

2025

Согласовано	
Взамен инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное учреждение
«Мостотрест»

Индустриальный пр., д. 42, Санкт-Петербург, 195279
тел. (812) 577-78-12, факс (812) 577-78-17
E-mail: mostotrest@rambler.ru
Сайт: <http://www.mostotrest-spb.ru>
ОКПО 05229291 ОГРН 1157847455402
ИНН/КПП 7806215195/780601001

Генеральному директору
ООО «МОДУЛЬ»

Ткачу А.И.

№01-07/05-4790/25-0-1 от 08.10.2025

На № _____ б/н _____ от 09.07.2025

О направлении информации о работах на
Литейном мосту

Уважаемый Александр Иванович!

СПб ГБУ «Мостотрест» (далее – Учреждение) является государственным заказчиком контракта от 22.01.2025 № 633-ОРИС на выполнение работ по ремонту перильного ограждения Литейного моста с восстановлением утраченных элементов и по прохождению историко-культурной экспертизы.

В ответ на Ваше обращение от 09.07.2025 № б/н касательно работ по ремонту бортовой балки и тротуара Литейного моста, а также графика их выполнения Учреждение сообщает следующее.

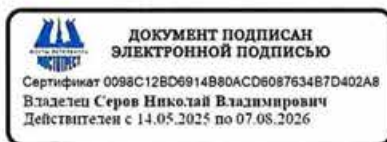
Учреждением будет рассмотрена возможность включения вышеуказанных работ адресную программу ремонта искусственных дорожных сооружений и защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений за счет средств субсидии СПб ГБУ «Мостотрест» на финансовое обеспечение исполнения государственного задания на 2026 год и плановые периоды 2027 и 2028 годов при условии выделения соответствующего лимита финансирования.

Последовательность производства работ планируется выполнить согласно приложенному календарному графику выполнения работ в период после демонтажа ограждения и планируется закончить перед установкой отреставрированного ограждения на прежнее место согласно этапам работ.

При выполнении ремонта тротуара в части вертикальной планировки (высотные отметки) работы планируется выполнить согласно приложенному плану организации рельефа.

- Приложение: 1. Ведомость работ на 2 л. в 1 экз.
2. Календарный график на 3 л. в 1 экз.
3. План организации рельефа на 1 л. в 1 экз.

Заместитель директора



Н.В. Серов

Глушкова Н.С. управление проектирования
+7-921-899-00-34

УТВЕРЖАЮ:
Главный инженер СПб ГБУ «Мостотрест»
Ю.Г. Федоров

 _____ июля 2025 г.

Ведомость работ
по ремонту тротуаров, карнизов и опор освещения
Литейного моста через реку Неву

Элемент сооружения	Вид работ	Ед. изм.	Объем
Тротуары стационарных пролетных строений 2 - 6, 0 - 1 и опор 0, 1 и 6	Ручная разборка дорожного покрытия из асфальтобетона глубиной до 50 мм с погрузкой асфальтобетонного боя в автотранспорт и транспортировка на склад на расстояние до 30 км	м²	1930,6
	Ручная разборка защитного слоя толщиной до 45 мм	м²	1930,6
	Демонтаж гидроизоляции	м²	1930,6
	Устройство оклеечной рулонной гидроизоляции «Техноэластмост С»	м²	1930,6
	Устройство дорожного покрытия на тротуарах моста из литого асфальтобетона толщиной 45 мм	м²	1930,6
	Замена железобетонных плит перекрытия кабельных коробов 1350 х 1540 х 80 мм (10 % от общего числа плит), арматура А300 диаметром 12 мм	шт/т	73/1,05
	Погрузка боя от разборки защитного слоя в автотранспорт и транспортировка на свалку	т	208,5
	Перекладка гранитных тротуарных плит на открытках с расшивкой швов между плитами	м²/пм	137,5/ 275
	Ручная разборка дорожного покрытия из асфальтобетона глубиной до 30 мм с погрузкой асфальтобетонного боя в автотранспорт и транспортировка на склад на расстояние до 30 км	м²	354,8
	Пескоструйная очистка ортотропной плиты до степени очистки Sa 2,5	м²	354,8
Тротуары разводного пролетного строения	Устройство напыляемой гидроизоляции ортотропной плиты	м²	354,8
	Устройство дорожного покрытия на тротуарах моста из литого	м²	354,8

	асфальтобетона толщиной 30 мм		
Деформационный шов на опоре № 0	Замена металлоконструкций перекрывающих листов на тротуаре 200 x 10 мм, ст3	пм/т	8,5/0,13
Деформационный шов на опоре № 1	Замена металлоконструкций перекрывающих листов на тротуаре 260 x 16 мм, ст3	пм/т	6,6/0,22
Деформационный шов в хвосте РП	Замена металлоконструкций перекрывающих листов на тротуаре 430 x 12 мм, ст3	пм/т	6,5/0,26
Деформационный шов в клюве РП	Замена металлоконструкций перекрывающих листов на тротуаре 430 x 16 мм, ст3	пм/т	6,5/0,35
Деформационный шов на опоре № 6	Замена металлоконструкций перекрывающих листов на тротуаре, лист 10 мм, ст3	пм/т	6/0,33
Карниз пролетных строений моста	Разборка разрушающегося штукатурного слоя железобетонного карниза стационарных пролетных строений толщиной до 25 мм	м²	557,9
	Восстановление защитного слоя железобетонного карниза стационарных пролетных строений - MasterEmaco S 560 FR или аналог (средней толщиной 10 мм)	м²	557,9
	Окраска железобетонного карниза за 2 раза (колер по системе NCS - S 7010 G30Y матовая)	м²	557,9
	Пескоструйная очистка металлоконструкций карниза разводного пролета до степени очистки Sa 2,5	м²	51,4
	Ремонт металлоконструкций (при необходимости), лист 5 мм, ст3	м²	5,14
Художественная подсветка	Обеспыливание очищенной металлической поверхности	м²	51,4
	Огрунтовка за два раза металлоконструкций карниза разводного пролета	м²	51,4
	Окраска металлических огрунтованных поверхностей карниза разводного пролета (колер по системе NCS - S 7010 G30Y матовая)	м²	51,4
	Замена крепежных деталей перильного ограждения по спецификации	т	2,38
	Демонтаж и монтаж художественной подсветки СПб ГБУ «Ленсвет» с карнизов моста	пм	788
Опоры освещения и	Пескоструйная очистка металлоконструкций до степени очистки Sa 2,5 за 2 раза	м²	298
	Обеспыливание очищенной металлической поверхности	м²	298

контактной сети	Огрунтовка за два раза металлоконструкций опор освещения моста	м ²	298
	Окраска металлических огунтованных поверхностей опор освещения моста (колер по системе NCS - S 7010 G30Y матовая)	м ²	298
	Замена чугунных дверей технологических отверстий	шт/т	28/0,36
	Замена чугунных декоративных чехлов опор освещения и контактной сети	шт/т	10/2,26

Составил: начальник отдела разводных мостов управления по надзору

Цигарев А.А.

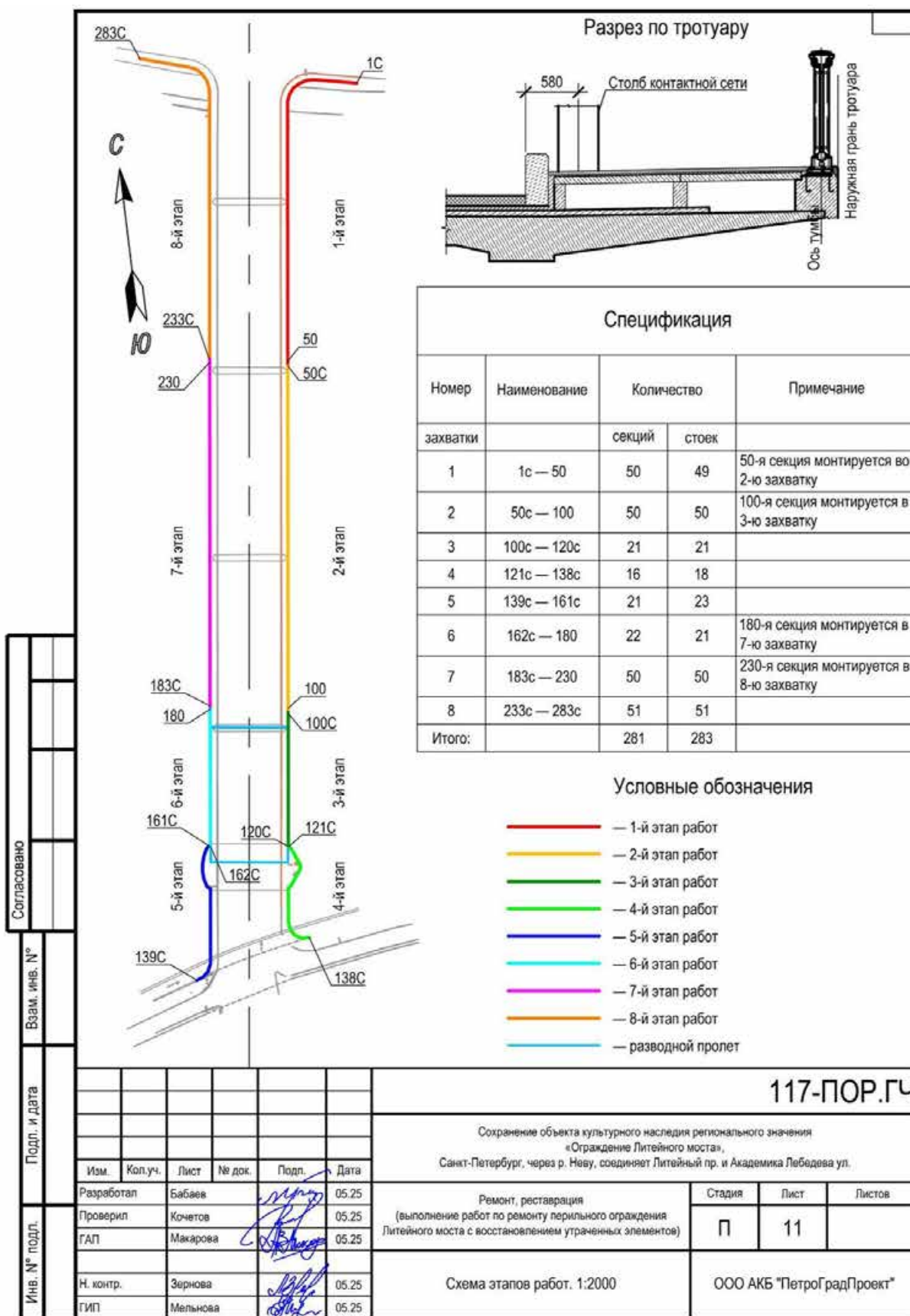
Календарный график выполнения работ по объекту культурного наследия регионального значения "Ограждение Литейного моста"

№	Наименование отдельных периодов или видов работ	Продолжительность		1-й месяц работ									2-й месяц работ									3-й месяц работ								
		Всего	Дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Демонтаж художественной подсветки СПб ГБУ «Пенсвет» с карнизов моста (не входит в проект реставрации)																													
2	Демонтаж навигационных знаков и сигнальных огней (при наличии) — не входит в проект реставрации																													
3	Перекрытие движения по части крайней правой полосы с установкой дорожных блоков																													
4	Демонтаж перильного ограждения (ОКН) на участке производства работ (3—5 секций), вывоз его на реставрацию																													
5	Установка на тротуаре временного ограждения участка работ. См. ПОР.ГЧ, л. 9																													
6	Освидетельствование СПб ГБУ «Мостотрест» и передача в работу каждой закладной детали Д-1 по Акту. В случае неудовлетворительного состояния предусмотрен ремонт или замена закладной (не входит в проект реставрации)																													
7	Установка временного ограждения на месте ОКН. См. ПОР.ГЧ, л. 10																													
8	Демонтаж с тротуара временного ограждения участка работ. См. ПОР.ГЧ, л. 9																													
9	Открытие движения по части крайней правой полосы с демонтажем дорожных блоков																													
10	Повтор работ пункты 3-9 до полного завершения этапа (Этап см. лист 11, раздела 117-ПОР.ГЧ)																													
11	Реставрация секций и стоек перильного ограждения в условиях мастерских																													
12	Снятие асфальта: до уровня бетонных плит над непроходными каналами — на стационарных пролетах, до уровня ортопронной плиты — на разводном пролете (не входит в проект реставрации)																													
13	Ремонт бортовой балки моста по технологическим картам СПб ГБУ «Мостотрест» (не входит в проект реставрации)																													
14	Замена железобетонных плит (не входит в проект реставрации) - для стационарных пролетов																													
15	Перекладка гранитных тротуарных плит на открытках с расшивкой швов между плитами (не входит в проект реставрации) — при наличии																													
16	Ремонт опор освещения и контактной сети (не входит в проект реставрации)																													
17	Устройство дорожного покрытия на тротуарах моста из литого асфальтобетона по технологии СПб ГБУ «Мостотрест» см. 117-ГП (не входит в проект реставрации)																													
18	Замена металлоконструкций перекрывающих листов на тротуаре (не входит в проект реставрации) - при наличии																													
19	Перекрытие движения по части крайней правой полосы с установкой дорожных блоков																													
20	Демонтаж временного ограждения на месте ОКН. См. ПОР.ГЧ, л. 10																													
21	Установка на тротуаре временного ограждения участка работ. См. ПОР.ГЧ, л. 9																													
22	Монтаж опорных пластин по КР. См. КР.ГЧ, л. 11																													
23	Монтаж отреставрированных стоек перильного ограждения (ОКН)																													
24	Заполнение бетоном основания стоек перильного ограждения (ОКН) с установкой закладных для крепления конструкций «Пенсвет». 7 дней набор прочности																													
25	Монтаж отреставрированных секций перильного ограждения (ОКН)																													
26	Демонтаж с тротуара временного ограждения участка работ. См. ПОР.ГЧ, л. 9																													
27	Открытие движения по части крайней правой полосы с демонтажем дорожных блоков																													
28	Монтаж художественной подсветки СПб ГБУ «Пенсвет» на карнизы моста (не входит в проект реставрации)																													

Общий календарный график выполнения работ по объекту культурного наследия регионального значения "Ограждение Литейного моста"

№	Наименование отдельных периодов или видов работ	Продолжительность, мес.		1-й год работ				2-й год работ			
		Всего	Месяцы	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
1	Подготовительные работы: согласование с ОДД, открытие ордера на строительство ГАТИ, организация строительного городка	2,5	1-3 месяца	■	■	■					
2	1-й этап	3	3-6 месяцы		■	■	■				
3	2-й этап	3	6-9 месяцы			■	■				
4	3-й этап (разводной пролет)*	1,5	9-10 месяцы				■				
5	4-й этап	1,5	11-12 месяцы				■				
6	5-й этап	1,5	12-13 месяцы					■			
7	6-й этап (разводной пролет)*	1,5	14-15 месяцы					■	■		
8	7-й этап	3	15-18 месяцы						■	■	
9	8-й этап	3	18-21 месяцы							■	■
	Итого	20,5									

* работы на разводном пролете выполнять в ненавигационный период



Содержание

Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы	1-29
Приложение № 1. Копия решения органа государственной власти о включении объекта в перечень объектов культурного наследия	30-31
Приложение № 2. Копия решения органа государственной власти об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного наследия	32-43
Приложение № 3. Копия решения органа государственной власти об определении предмета охраны объекта культурного наследия	44-46
Приложение № 4. Материалы фотофиксации	47-61
Приложение № 5. Копия задания, выданного органом охраны на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия	62-74
Приложение № 6. Копия распоряжения об утверждении охранного обязательства	75-93
Приложение № 7. Правоустанавливающие документы: сведения из Единого государственного реестра недвижимости	94-97
Приложение № 8. Копии договоров с экспертами	98-104
Приложение № 9. Копии протоколов заседаний экспертной комиссии	105-111
Приложение № 10. Историческая справка. Историческая иконография	112-181
Приложение № 11. Иная документация	182-238
Содержание	239