

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна», подлежащему воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530.

- 1. Дата начала проведения экспертизы – 11.08.2025 г.**
- 2. Дата окончания проведения экспертизы – 18.08.2025 г.**
- 3. Место проведения экспертизы – г. Воронеж.**
- 4. Заказчик экспертизы – Общество с ограниченной ответственностью «САТОР».**

5. Сведения об эксперте:

- фамилия, имя, отчество – Остапенко Александр Алексеевич;
- образование – высшее, специальность – история, учёная степень – кандидат исторических наук;
- стаж работы – 14 лет;
- место работы и должность – директор общества с ограниченной ответственностью «Археологическая мастерская»;
- реквизиты аттестации – приказ Министерства культуры РФ от 24.01.2024 № 105; приказ Министерства культуры РФ от 24.04.2024 № 790.

Объекты экспертизы, на которые аттестован эксперт:

- 1) выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- 2) документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ.
- 3) документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в

реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

4) документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

5) документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Эксперт несет ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее в тексте – Федеральный закон); за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, и обязуется выполнять требования п. 18 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 530.

7. Цель экспертизы.

В соответствии со ст. 28 Федерального закона – определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна».

8. Объект экспертизы.

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ – Добышев В.В. Заключение по результатам археологической разведки 2025 года по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». СПб., 2025.

9. Перечень документов, представленных заявителем.

1. Добышев В.В. Заключение по результатам археологической разведки 2025 года по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». СПб., 2025.

2. Письмо Управления Министерства культуры Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу от 01.07.2025 № 04-13/1194.

3. Письмо Администрации Петродворцового района Санкт-Петербурга от 27.06.2025 №01-21-2543/25-0-1.

4. Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна. Проектная документация. Раздел 5. Проект полосы отвода. 180-УП-ППО. Том 2. Директор Трошкова Е.Н., главный инженер проекта Грибов А.Р. Псков, 2025.

5. Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна. Проектная документация. Раздел 5. Проект организации строительства. 180-УП-ПОС. Том 5. Директор Трошкова Е.Н., главный инженер проекта Грибов А.Р. Псков, 2025.

10. Отношение к заказчику экспертизы:

Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками и т.д.); не состоит в трудовых отношениях с заказчиком; не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком; не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика; не заинтересован в результатах исследований и решении, вытекающем из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

При подготовке настоящего акта проанализирована документация, представленная заказчиком, на соответствие действующему законодательству в сфере охраны объектов культурного наследия. Для экспертизы привлечены необходимые данные и источники, дополняющие информацию о земельных участках с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Особое внимание уделялось картографическим материалам, данным дистанционного зондирования земной поверхности землеотвода, материалам полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, в том числе на территориях, близких по физико-географическим характеристикам. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Результаты исследований, проведенных в рамках настоящей государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Представленная документация является результатом историко-культурного исследования территории, предназначенной для хозяйственного освоения, содержит результаты проведения археологической разведки на предмет наличия/отсутствия объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, на земельном участке, отводимом под объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна».

Документация содержит текстовую и иллюстративную части. Текстовая часть отражает исходные данные по объекту, данные, собранные исполнителем документации в ходе историко-библиографических исследований, сведения о предыдущих археологических исследованиях в районе работ, выводы. Иллюстративная часть содержит картографические и фотографические материалы, отражающие информацию по проведенным работам.

Согласно письму Управления Министерства культуры Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу от 01.07.2025 № 04-13/1194 на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» необходимо проведение государственной историко-культурной экспертизы с привлечением специализированной организации, в штате которой работают профессиональные археологи.

По данным Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга земельный участок по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» расположен в границах объекта культурного наследия федерального значения «Водоподводящая система парков Стрельны. Река Стрелка с притоками», в границах единой зоны охраняемого природного ландшафта (участок ЗОЛ(21)25) объектов культурного наследия, в границах единой зоны охраняемого природного ландшафта (участок ЗОЛ(21)28) объектов культурного наследия, вне зон охраны объектов культурного наследия. В пределах земельного участка отсутствуют выявленные объекты культурного наследия, а также защитная зона объектов культурного наследия. Участок расположен вне границ территории исторического поселения.

Объект культурного наследия федерального значения «Водоподводящая система парков Стрельны. Река Стрелка с притоками» не является объектом настоящего акта государственной историко-культурной экспертизы, в его отношении не дается оценка степени воздействия земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ.

С целью получения исходных данных для проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» проведена археологическая разведка под руководством В.В. Добышева на основании

открытого листа № P018-00103-00/02686887 от 22.07.2025, выданного Министерством культуры Российской Федерации.

Рассматриваемый земельный участок расположен в Петродворцовом районе Санкт-Петербурга к северу от существующего мостового перехода через р. Стрелку по Волхонскому шоссе от его пересечения с ул. Нижняя Колония до ул. Фронтной.

Территория землеотвода представляет собой участок, отводимый под сооружение временного объезда, планируемого к эксплуатации на период реконструкции существующего моста. Участок расположен к северу от действующего моста. Состоит из 2 контуров общей площадью 3719,7 кв. м.

Участок работ находится в низменной и подболоченной пойме р. Стрелки, поросшей высокой травой и редким кустарником. Концы участка (северо-западная и юго-восточная оконечность) захватывают повышение берегового рельефа. Часть участка, расположенная севернее р. Стрелки, занята густым кустарником и ивняком. Кустарник также произрастает по берегам реки. Абсолютные отметки поверхности в пределах участка: 9,14 м (непосредственно вблизи уреза воды) – 13,0 м (в наиболее возвышенном месте на окраине заброшенных огородов у перекрестка Волхонского шоссе и ул. Фронтной).

Анализ исторического картографического материала показал, что участок обследования всегда находился в пойменной части р. Стрелки, не подходящей для жилой застройки. Орловский пруд или водохранилище, возникший как часть водоподводящей фонтанной системы и системы обводнения портового дока в 1718 г., фиксируется на планах, ближе ко второй половине XVIII в. Пруд отчетливо показан на карте прапорщика Соколова 1792 г. По левому берегу р. Стрелки обозначена дорога на Нарву (Старо-Нарвское шоссе). Застройка по берегам отсутствует. С 1810-х гг. на картах рассматриваемой территории возникают кирпичные заводы и колониетские поселения, сосредоточенные преимущественно на правом берегу Стрелки. На карте 1817 г. поселения колонистов и существовавшая ранее дер. Халузи локализируются достаточно точно. Схожая ситуация зафиксирована на трехверстовой Военно-топографической карте Санкт-Петербургской губернии, составленной под руководством генерал-лейтенанта Шуберта в 1831 г. Между Орловским прудом и рекой Кикенкой появляется канал для отведения воды к Константиновскому дворцу. Очертания южного берега Орловского пруда на этом плане значительно отличаются от современного. Граница пруда и реки локализовалась южнее. По всей видимости, широкая пойма с заболоченными небольшими прудами по обе стороны от Волхонского шоссе – это следы от обмелевшего после спуска воды Орловского пруда. Данное обстоятельство объясняет отсутствие застройки в прибрежной зоне р. Стрелки. Начиная с 1857 г. на картах появляется Петергофская железная дорога. На генеральной карте железной дороги из Петербурга в Петергоф подробно обозначены станционные строения и близлежащие селения. С 40-х гг. XIX в. на картах фиксируется новое шоссе – дорога из Царского Села в Петергоф – современное Волхонское шоссе и мост, построенный усилиями жителей немецких

колоний в 1823 г. Вторая половина XIX – XX в. характеризуются уплотнением застройки вдоль уже проложенных магистралей и природных объектов. Рассматриваемая территория остается незастроенной, что объясняется ее расположением в подболоченной пойме реки. Аэрофотоснимки середины XX в. и спутниковые снимки 1960–70-х гг. фиксируют такую же ситуацию, сохранившуюся до настоящего времени.

В процессе архивно-библиографических изысканий установлено, что непосредственно в границах земельного участка по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» археологические исследования не выполнялись. При этом проводилась государственная историко-культурная экспертиза земельного участка по объекту «Волхонское шоссе на участке от ул. Фронтальная до ул. Нижняя Колония. Этап 2» (эксперт В.Ю. Соболев, акт от 22.09.2024), включающему трассу существующего мостового перехода по Волхонскому шоссе через р. Стрелку. Экспертиза проведена на основании анализа документов, предоставленных заказчиком, без полевых археологических работ (разведки). Экспертом сделан вывод о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ в границах земельного участка по объекту «Волхонское шоссе на участке от ул. Фронтальная до ул. Нижняя Колония. Этап 2».

Ближайшими к участку работ археологическими объектами являются:

1) Петергофский клад серебряных монет IX в. Удален от территории обследования на 10 км к северо-западу.

2) Местонахождение археологического материала каменного века на пляже парка Александрия, обнаруженное в 2004 г. С.Ю. Каргопольцевым и обследованное позже А.И. Мурашкиным и С.Н. Лисицыным. Удалено от территории обследования на 7 км к северо-западу.

3) Имение А.Д. Меншикова «Фаворит». Удалено от территории обследования на 2,3 км к северо-западу.

4) Грунтовый могильник у д. Ропша. Представлял собой несколько неглубоких впадин на ровной поверхности. Упоминается у В.В. Седова как ижорский грунтовый могильник, не подвергавшийся раскопкам. В 1984 г. А.П. Петренко зафиксировал у д. Ропша остатки уже разрушенного могильника. Удален от территории обследования на 15 км к юго-западу.

5) Грунтовый могильник Красное Село. Расположен в 0,5 км к западу от бывшего Красного Села у бывшей д. Карлино, к северу от дороги в Ропшу. В 1869 г. при земляных работах обнаружены погребения, при них медные кольца, топоры, нож, а в 1932 г. – безы Inventарные трупоположения. Не сохранился. Удален от территории обследования на 12 км к югу.

В процессе археологической разведки по открытому листу № P018-00103-00/02686887 от 22.07.2025 проведен осмотр землеотвода на предмет подъемного материала и выраженных в рельефе археологических объектов, заложено 2 шурфа размерами 1×1 м. Шурфовка осуществлялась на наиболее высоких и сухих местах

в границах землеотвода, которые являются более перспективными с точки зрения выявления памятников археологии. В составе предоставленной документации приводится описание археологических шурфов, их местонахождение, выявленная стратиграфия, а также указана глубина от дневной поверхности.

Экспертом установлено, что при вскрытии шурфов и осмотре поверхности каких-либо археологических предметов и признаков культурного слоя не обнаружено.

Таким образом, по результатам археологической разведки по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» установлено отсутствие объектов археологического наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов археологического наследия, состоящих на момент обследования на учете в Комитете по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга, а также объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия.

14. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

- Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

- Закон Санкт-Петербурга «Об охране объектов культурного наследия в Санкт-Петербурге» от 12.07.2007 № 333-64.

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

- Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2022 № 1893 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 г. № 15.

- Перечень объектов культурного наследия и выявленных объектов культурного наследия на территории Санкт-Петербурга, опубликованный на официальном сайте Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга (<https://kgior.gov.spb.ru/>).

- Национальная система пространственных данных: <https://nspd.gov.ru/>

- Данные дистанционного зондирования земной поверхности.

15. Обоснования вывода экспертизы.

Экспертом установлено, что при подготовке документации об археологическом обследовании по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» соблюдены требования Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

При подготовке документации использована информация, полученная по данной территории при проведении археологической разведки на основании открытого листа № P018-00103-00/02686887 от 22.07.2025, выданного Министерством культуры Российской Федерации Добышеву Владимиру Владимировичу.

Площадь обследованной территории является достаточной для определения наличия/отсутствия на данной территории объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в том числе памятников археологии. Содержащиеся в документации выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ.

16. Вывод экспертизы.

По результатам рассмотрения документации и проведенных полевых археологических исследований экспертом сделан вывод о возможности **(положительное заключение)** проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в связи с отсутствием выявленных объектов археологического наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, на территории земельного участка по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна».

17. Перечень приложений к Акту:

Приложение № 1. Добышев В.В. Заключение по результатам археологической разведки 2025 года по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». СПб., 2025.

Приложение № 2. Письмо Управления Министерства культуры Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу от 01.07.2025 № 04-13/1194.

Приложение № 3. Письмо Администрации Петродворцового района Санкт-Петербурга от 27.06.2025 №01-21-2543/25-0-1.

Приложение № 4. Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге,

пос. Стрельна. Проектная документация. Раздел 5. Проект полосы отвода. 180-УП-ППО. Том 2. Директор Трошкова Е.Н., главный инженер проекта Грибов А.Р. Псков, 2025.

Приложение № 5. Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна. Проектная документация. Раздел 5. Проект организации строительства. 180-УП-ПОС. Том 5. Директор Трошкова Е.Н., главный инженер проекта Грибов А.Р. Псков, 2025.

Приложение № 6. Договор № 118 от 05.08.2025 на проведение государственной историко-культурной экспертизы документации.

18. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.

Кому выдан: Остапенко Александр Алексеевич.

Кем выдан: ООО "Сертум-Про".

Номер сертификата: 02E5F70C01A6B2ACB9467FDA5FAA89F22A.

Действителен с: 20 марта 2025 г.

Действителен по: 04 мая 2026 г.

19. Дата оформления заключения экспертизы – 18.08.2025 г.

Аттестованный эксперт

по проведению государственной

историко-культурной экспертизы, к.и.н. А.А. Остапенко.

Приложение № 1

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ

Добышев В.В. Заключение по результатам археологической разведки 2025 года по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». СПб., 2025

ООО «САТОР»



Заключение

*о результатах археологической разведки 2025 года по объекту
«Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос.
Стрельна».*

Открытый лист № P018-00103-00/02686887 от 22 июля 2025 г.

Санкт-Петербург

2025

Аннотация

Текст (участники работ, введение, основная часть, заключение, источники и литература, список сокращений) – 26 л. Альбом иллюстраций – 25 л. Открытый лист – 1 л.

Ключевые слова: Санкт-Петербург, Петродворцовый район, пос. Стрельна, Волхонское шоссе, археологическая разведка, шурф.

Полевые работы проводились в августе 2025 года. Руководитель исследований В. В. Добышев, Открытый лист № P018-00103-00/02686887 от 22 июля 2025 г.

Заключение посвящено результатам археологической разведки земельного участка в пос. Стрельна Петродворцового района г. Санкт-Петербурга по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». На территории площадью 3719,7 кв.м. (0,37 га) было заложено два шурфа размерами 1x1 м.

В ходе археологической разведки объекты археологического наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, подлежащие сохранению на месте обнаружения, не выявлены.

Содержание

Аннотация.....	2
Участники работ.....	4
Введение.....	5
Краткая физико-географическая характеристика района работ	6
Краткая история освоения района исследований.....	8
Основные сведения об истории археологического изучения региона.....	12
Краткие результаты предыдущих археологических исследований близлежащей округи...	14
Методика археологических исследований.....	18
Результаты работ.....	19
Шурф 1.....	19
Шурф 2.....	20
Заключение.....	21
Список использованных источников и литературы.....	22
Список сокращений.....	28
Альбом иллюстраций	29
Открытый лист № P018-00103-00/02686887.....	54

Участники работ.

Владимир Владимирович Добышев: держатель Открытого листа, общее руководство работами, фотофиксация, полевые земляные работы, подготовка отчетной документации;

Илья Андреевич Федоров: фотофиксация, полевые земляные работы;

Евгений Ильич Федоров: полевые земляные работы.

Введение

В рамках проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка в августе 2025 г. была выполнена археологическая разведка земельного участка отводимого под строительство объекта «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» и расположенного в пос. Стрельна Петродворцового района Санкт-Петербурга.

Археологическое обследование было выполнено на основании договора № 25/1-12 от 08.07.2025 г., заключенному между ООО «САТОР» и ООО «СтройДорМост Проект», по Открытому листу № P018-00103-00/02686887, выданному по решению МК РФ от 22 июля 2025 года Добышеву Владимиру Владимировичу на право проведения археологической разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности. Археологическое обследование выполнено согласно научной полевой методике археологических исследований, утвержденной постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15.

Площадь обследуемого участка составила 3719,7 кв.м. (0,37 га). Категория земель: земли населенных пунктов.

В ходе археологического обследования земельного участка был произведен визуальный осмотр территории на предмет наличия объектов археологического наследия, выполнена фотофиксация общих видов участка, заложено 2 (два) археологических шурфа размерами 1x1 м и глубиной до 0,47 м. В заполнении шурфов археологический материал не зафиксирован.

В ходе археологической разведки объекты археологического наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, подлежащие сохранению на месте обнаружения, не выявлены.

Краткая физико-географическая характеристика района работ

Обследованная территория земельного участка расположена в восточной части Петродворцового района г. Санкт-Петербурга в центральной части пос. Стрельна в месте пересечения Волхонского шоссе с р. Стрелкой (Илл. 1). Петродворцовый район Санкт-Петербурга находится в юго-западной части Санкт-Петербурга и граничит на востоке и юге с Красносельским районом Санкт-Петербурга, а на юго-востоке и востоке с Ломоносовским районом Ленинградской области. С севера район ограничен акваторией Финского залива. Петродворцовый район расположен в Предглинтовой низменности. На большей части преобладают низменности с небольшими абсолютными и относительными высотами до 20 м над уровнем моря. Равнинный характер территории с густой гидрографической сетью, многочисленными озерами и болотами местами нарушается наличием отдельных возвышенностей: обычно низких, беспорядочно разбросанных холмов или гряд. Территория изысканий имеет хорошо развитую гидрографическую сеть, принадлежащую бассейну Балтийского моря. Наличие большого количества рек, прудов и болот обуславливается в первую очередь избыточно влажным климатом. По территории района протекают реки: Стрелка, Шингарка, Кикенка, Кристателька, Караста, Жуковка ручьи: Стрелка, Мартышкин, а также большое количество мелких безымянных ручьев и гидротехнических сооружений XVIII-XIX вв., частью которых являются каналы (Старопетергофский канал, Полевой канал), протоки, спрямленные русла ручьев, системы прудов и отстойников и пр. Пониженный рельеф, ледниковые и водно-ледниковые отложения песчаного, супесчаного и суглинистого состава в сочетании с постоянным сезонным переувлажнением способствуют развитию почв подзолисто-болотного типа – дерново-подзолистых глееватых и торфянистых иллювиально-гумусовых подзолов. Широко распространены торфяно-болотные почвы, а также характерные для приглинтовой территории суглинистые почвы¹. Территория района, как и всего Санкт-Петербурга, находится в южной подзоне тайги².

Территория пережила несколько ледниковых эпох, которые чередовались с межледниковыми эпохами. Последнее оледенение закончилось около 12 тысяч лет назад. После таяния льда на его месте возникли ледниковые водоемы. В ложбинах и впадинах образовались озера, на более высоких участках талые ледниковые воды размывали ледниковые отложения и выравнивали поверхность. После спада вод высохшие водоемы превратились в плоские равнины, в которых реки прорезали русло. Для моренно-ледникового рельефа области характерны также холмы и гряды различной формы и

¹ Геологический атлас Санкт-Петербурга / отв. ред. Н. Б. Филиппов. – СПб.: Комильфо, 2009. С. 13-14.

² Исаченко А.Г., Дашкевич З.В., Карнаухова Е.В., Физико-географическое районирование Северо-Запада СССР. Л., 1965.

высоты. Берег залива подтопленный, в основном отлогий с песчаными дюнами и береговыми валами, значительная его часть заросла лесом. Здесь прослеживается несколько береговых террас – следов постепенного опускания уровня древнего моря. Нижняя терраса тянется вдоль побережья узкой полосой шириной до 2-3 километров с отметками 3-5 метров над уровнем моря и ограничена с юга уступом с отметками 10–18 м. Это заболоченная низменность с отдельными возвышенностями и озерно-ледниковыми ландшафтами. Вторая терраса (т.н. Литориновая) имеет высоту 10–18 метров, слегка наклонена к морю и сложена палеозойскими глинами, перекрытыми морскими плейстоценовыми отложениями – валунистыми суглинками переработанных морем морен, местами ленточными глинами и песками. Уступ, отделяющий Литориновую террасу от более высокого уровня рельефа, играет выдающуюся роль в формировании парковых ансамблей Петергофской дороги: на этом уступе (также называемом Литориновым) расположен, в частности, всемирно известный Большой каскад фонтанов Петергофа. Неосвоенные участки Литориновой террасы заняты болотами разных типов, а также лесами с преобладанием черной ольхи, заросшими лугами, тростниковыми и ивовыми зарослями. Встречаются также небольшие дубовые рощи, имеющие, по-видимому, искусственное происхождение.

Обследуемый участок в нижнем течении реки Стрелки расположен в границах Литориновой террасы и имеет абсолютные отметки около 10 м.

Хозяйственное освоение территории, заметно интенсифицировавшееся после основания Санкт-Петербурга, существенно преобразовало ландшафт. В настоящее время территория в основном занята полями, перемежающимися с островками вторичных мелколиственных лесов и кустарника, а также постоянно растущей городской застройкой с сопутствующей инфраструктурой³.

Благодаря влиянию Финского залива, Приневская низменность и северная часть Ижорского плато характеризуется своеобразными климатическими условиями, выраженными смягчением климата, благодаря чему продолжительность безморозного периода доходит до 140 дней в году. Лето прохладное, а зима мягкая с оттепелями и высокой влажностью⁴.

³ Геологический атлас Санкт-Петербурга / отв. ред. Н. Б. Филиппов. СПб.: Комильфо, 2009.; Исаченко Г.А., Резников А.И. Ландшафты Санкт-Петербурга: эволюция, динамика, разнообразие // Биосфера. 2014. №3. – С. 231–249.

⁴ Атлас Ленинградской области / гл. ред. Д.А. Субетто. – СПб.: Издательство РГПУ им. А. И. Герцена, 2022.

Краткая история освоения района исследований

Поселок Стрельна является внутригородским муниципальным образованием в составе Петродворцового района города Санкт-Петербург. Поселок расположен на южном берегу Финского залива, на берегах нескольких рек, впадающих в Финский залив, из которых наиболее крупными являются Стрелка и Кикенка. Первое документальное упоминание Стрельны относится приблизительно к 1500 г. и содержится в описании Дмитриевского Кипенского погоста Копорского уезда в Переписной оброчной книге Водской пятины. Переписная книга упоминает три малодворные деревни с названием Стрельна (д. Стрѣлна на рѣцѣ на Стрѣлнѣ у моря; д. Стрѣлна жь на рѣцѣ на Стрѣлнѣ надъ моремъ; д. Стрѣлна жь у моря), принадлежавших великому князю и отданных в поместья⁵.

В период шведского владычества в XVII в. на территории Стрельны продолжали существовать несколько малодворных деревень и хуторов. Они отмечены на наз. карте Бергенгейма, составленной по шведским источникам 1670-х гг. и частично локализованы на местности⁶. На шведских картах XVII в. показана также дорога, ведущая вдоль берега моря у подножия Литориновой террасы, – позднее известная как Нижняя (Петергофская) дорога⁷. В 1630-х гг. на р. Стрелке была выстроена усадьба Стрельна-Хофф, принадлежавшая шведскому государственному деятелю Юхану Шютте, генерал-губернатору Ливонии, Ингрии и Карелии, Усадьба локализуется на западном берегу нынешнего Портового канала в Стрельне, у кромки террасы. План 1670-х гг. показывает на мызе небольшой жилой дом, к югу от которого располагался скотный двор, а у большой дороги – кабак⁸.

В ходе Северной войны южное побережье Финского залива вновь вошло в состав России. Старое шведское имение, теперь называвшееся «Стрелиной мызой», стало личной собственностью Петра I. Окрестные деревни в основном продолжали существовать, но у них появились новые владельцы. В 1711 г. Петр распорядился построить на мызе пару изб, скотный и птичий дворы и устроить рыбный пруд («маленькую сажалку для рыбы»). Тогда же началось строительство деревянного дворца. К западу и юго-западу от дворца была распланирована Стрельнинская слобода. Первоначально основную царскую загородную резиденцию, «русскую Версалию», планировалось устроить именно в

⁵ Переписная оброчная книга Вотской пятины. Первая половина (Новгородские писцовые книги, изданные Археографической комиссией. Том 3). СПб.: в типографии В. Безобразова и комп., 1868. С. 648-649.

⁶ Горбатенко С.Б. Петергофская дорога. Историко-архитектурный путеводитель. СПб.: Европейский дом, 2002. С. 196, 215, 426.

⁷ Юхнева Е. Д. Из Петергофа в Стрельну по Царской (Нижней) дороге. XIX век: Путеводитель. СПб.: Паритет, 2005. С. 7-8.

⁸ Горбатенко С.Б. Указ. соч. С. 196.

Стрельне, но в итоге дворцовый комплекс с парком и фонтанами был построен в Петергофе. В 1722 г. Петр I подарил стрельнинский дворец своей дочери Елизавете. Стрельнинское имение вплоть до 1917 г. продолжало оставаться собственностью императорской семьи. В петровские времена здесь был построен деревянный дворец (1711–1717), затем – Большой Стрельнинский (Константиновский) дворец (заложен в 1720 г., достраивался и реконструировался вплоть до 1850-х гг.), заложен обширный Стрельнинский (Константиновский) парк. После разрушительного наводнения 1777 г. императрица Екатерина II приказала «вести дорогу верхом» – там, где при Петре I была проложена неприметная грунтовая дорога, обозначавшая южную границу усадеб. Это трасса современного Санкт-Петербургского шоссе⁹.

В 1797 г. Павел I подарил Стрельну своему второму сыну, великому князю Константину Павловичу. В 1831 г., после смерти Константина Павловича, Стрельна перешла ко второму сыну императора Николая I – великому князю Константину Николаевичу, а затем – к младшему сыну Константина Николаевича – великому князю Дмитрию Константиновичу.

С начала XIX века в окрестностях Стрельны складывается дачная местность, и в целом жизнь Стрельны оживляется. Стрельнинская слобода в XIX – нач. XX в. была застроена преимущественно деревянными домами, в основном двухэтажными; ряд участков по Нижней дороге занимали богатые загородные усадьбы (Горбатенко 2002: 210)¹⁰. В течение XIX в. на территории Стрельны возводятся несколько крупных казарменных комплексов (в т. ч. для лейб-гвардии Уланского полка, лейб-гвардии Стрелкового артиллерийского дивизиона).

В междуречье рек Стрелки и Кикенки вдоль Новонарвского шоссе были основаны две немецких колонии: Нижняя колония, или Нейдорф (основана в 1810 г.) и Верхняя колония, или Нейгаузен (возникла в 1812 г.). Поселения заселялись преимущественно немцами из Прусских земель. Административно и планировочно обе колонии составляли единое целое. Дома колонистов строились по проекту, разработанному А.Н. Ворониным. В 1812 г. на мысу у впадения в Стрелку ручья была построена лютеранская церковь с колокольней. Рядом с церковью располагалась школа, а на значительном удалении от нее – пасторат (построен в 1818). Мост через реку Стрелку также был построен усилиями колонистов на взятые в ссуду денежные средства в 1823 году. На рубеже XIX – XX вв. рядом с кирхой была построена т. н. «Вифезда» – больница для

⁹ Юхнева Е. Д. Указ. соч. С. 8-10.

¹⁰ Горбатенко С.Б. Указ. соч. С. 210.

калек, хронических и неизлечимых больных. Колония существовала более ста лет, после Октябрьской революции многие колонисты стали ядром трудового общества по совместной обработке земли, а позднее с 1930 года передового колхоза «Роте Фане». Массовые репрессии советских немцев не могли не затронуть и население стрельнинских колоний. Многие семьи были раскулачены и сосланы на Кольский полуостров. В ходе фашистской оккупации бывших колонистов угоняли на запад, а после окончания войны и возвращения в СССР насильно переселяли в Сибирь. После реабилитации во второй половине XX века некоторые из потомков колонистов вернулись в Стрельну, где проживают до настоящего времени¹¹. Существование немецких колоний отражено в современной топонимике района – ближайшая с востока к обследуемому мосту через реку Стрелку улица, являющаяся участком между Старо-Нарвским и Стрельнинским шоссе, носит название Нижняя колония. В настоящее время улица застроена одноэтажными, преимущественно дачными строениями XX века.

Зимой 1918 г. Стрельна получила статус поселка. В этом же году Стрельнинский ансамбль был объявлен Советской властью «первоклассным памятником архитектуры». В Константиновском дворце разместили детскую школу-колонию, а позднее – курсы усовершенствования политсостава Балтийского флота. В 1941–1944 гг. поселок Стрельна был оккупирован немецкими войсками, развернувшими здесь плацдарм для обстрела Ленинграда. Стрельна была освобождена от оккупации 19 января 1944 года. В 1955–1991 гг. в восстановленном Константиновском дворце работало Ленинградское Арктическое училище. После масштабных ремонтно-реставрационных работ 2001–2003 гг. в Константиновском дворце разместился Государственный комплекс «Дворец конгрессов», сочетающий функции государственной резиденции, музея и делового центра. В состав современного поселка Стрельна входят также территории бывших окрестных поселков: Викколово, Ижорка, Старая и Новая Кикенка (Каменка), Сергиевская слобода, Новые Заводы и др.

Анализ картографического материала показал, что обследуемый участок также как и в настоящее время находился в пойменной зоне реки Стрелки, не подходящей для жилой застройки или иной хозяйственной деятельности. Орловский пруд или водохранилище, возникший как часть водоподводящей фонтанной системы и системы обводнения портового дока в 1718 году фиксируется на планах, ближе ко второй половине XVIII века. Наличие пруда на т. н. карте Бергингейма, объясняется тем, что она составлена по

¹¹ Садовникова А. Немецкая Стрельна. [Электронный ресурс] – URL: <https://mostrelna.ru/official/history/2871/> (дата обращения 10.08.2025).

материалам 1676 года на основе карты начала XIX века (Илл. 2-4). Пруд отчетливо фиксируется на карте прапорщика Соколова 1792 года. По левому берегу р. Стрелки обозначена дорога на Нарву (Старо-нарвское шоссе). Застройка по берегам отсутствует (Илл. 5). На картах начиная с 1810-х годов на интересующих нас территориях возникают кирпичные заводы и колонистские поселения немцев, сосредоточенные преимущественно на правом берегу Стрелки. На подробной карте окружности Петербурга 1817 года поселения колонистов и существовавшая ранее дер. Халузи локализуются достаточно точно (Илл. 6). Схожая ситуация зафиксирована на трехверстовой Военно-топографической карте Санкт-Петербургской губернии, составленной под руководством генерал-лейтенанта Шуберта в 1831 году. Между Орловским прудом и рекой Кикенкой появляется деривационный канал для отведения воды к Константиновскому дворцу (Илл. 7). Нужно отметить, что очертания южного берега Орловского пруда значительно отличаются от современного. Граница пруда и реки локализовалась значительно южнее. По всей видимости широкая пойма с заболоченными небольшими прудами по обе стороны от Волхонского шоссе это следы от обмелевшего после спуска воды Орловского пруда. Это объясняет отсутствие застройки в данной части прибрежной зоны р. Стрелки. Начиная с 1857 года на картах появляется Петергофская железная дорога. На генеральной карте железной дороги из Петербурга в Петергоф, подробно обозначены станционные строения и близлежащие селения. На картах, начиная с 40-х годов XIX века фиксируется новое шоссе – дорога из Царского Села в Петергоф – современное Волхонское шоссе и мост, построенный усилиями обитателей немецких колоний в 1823 году (Илл. 8). Вторая половина XIX-XX вв. характеризуется усиливающейся плотностью застройки вдоль уже намеченных ранее магистралей и природных объектов (Илл. 9-11). Обследуемая территория остается незастроенной, что логично, учитывая ее расположение в обводненной, либо подболоченной пойме реки. Аэрофотоснимки середины XX века и спутниковые карты 1960-70-х годов фиксируют такую же ситуацию, сохранившуюся до настоящего времени (Илл. 12-15).

Основные сведения об истории археологического изучения региона

Петергофский район Санкт-Петербурга является одним из районов с сохранившейся исторической застройкой, памятниками и культурным слоем XVIII – нач. XIX в. На территории г. Петергоф и Стрельна неоднократно проводились археологические раскопки и работы по археологическому надзору за производством строительных работ в первую очередь связанные с дворцово-парковыми ансамблями¹².

Археологические исследования, проводившиеся непосредственно на территории пос. Стрельна, были связаны с археолого-архитектурными и реставрационными работами на памятниках XVIII в. В разные годы здесь были изучены:

- отдельные сооружения Стрельнинской мызы Петра I, в т. ч. бассейн и два фонтана,
- фундаменты ц. Спаса Преображения (1708 г.) на Больничной Горке¹³,
- фундаменты, террасы и гроты Константиновского дворца, участок дворцового водовода¹⁴.

- кирпичная облицовочная стенка первой четв. XVIII в. на береговых откосах Петровского острова в Нижнем парке¹⁵,

- остатки купальни на Западном пруду Верхнего (Собственного) сада¹⁶,
- фундаменты и гранитные постаменты скульптур П.К. Клодта «Укротители коней» в Орловском парке¹⁷.

Кроме того, в 2002 г. было проведено подводно-археологическое обследование Стрельнинской бухты и изучены остатки каменного волнолома XVIII века¹⁸.

¹² Плоткин К.М. Проблемы учета и сохранения археологического наследия Санкт-Петербурга // Археологическое изучение Санкт-Петербурга в 1996-2004 гг. СПб. 2005 (Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Т. I). С. 30-68.

¹³ Там же. С. 56.

¹⁴ Юрьева Т.В., Асеев М.Ю. Терраса и гроты Константиновского дворца: натурные обследования, реставрация и реконструкция // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003.; Глыбин В.А. Археологическое обследование фундаментов комплекса Константиновского дворца // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003. С.75–95; Ефимов В.В., Иоаннисян О.М., Зыков П.Л. Архитектурно-археологическая фиксация стратиграфии кирпичной кладки наземных конструкций Константиновского дворца // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003. С.107–114; Иоаннисян О.М., Зыков П.Л. Археологические раскопки на земляных террасах Константиновского дворца // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003. С.96–106.

¹⁵ Отчет Государственного Эрмитажа 2002 г. / Под общ. ред. М.Б. Пиотровского. СПб.: Гос. Эрмитаж; Славия, 2003. С. 51.

¹⁶ Плоткин К.М. Указ. соч. С. 56.

¹⁷ Там же. С. 57

¹⁸ Шопотов К.А. Исследования в Стрельнинской бухте // Археологические открытия 2002 г. М.: Наука, 2003. С.67–68.

Археологические объекты ранее XVIII в. на территории Стрельны не известны. Ближайшими археологическими памятниками округи, в том числе более ранних эпох, являются (Илл. 16: 1-6).

1. Петергофский клад серебряных монет IX века, наряду с прочими средневековыми кладами в регионе маркирующий трассы древних торговых путей¹⁹. Удален от территории обследования примерно на 10 км к северо-западу.

2. Местонахождение археологического материала эпохи каменного века на пляже парка Александрия, обнаруженное в 2004 году С. Ю. Каргопольцевым и обследованное позже А. И. Мурашкиным и С. Н. Лисицыным²⁰. Удален от территории обследования на 7 км к северо-западу.

3. Имение А.Д. Меншикова «Фаворит» (ОКН с 2001 года, местоположение уточнено разведочными раскопками Н. В. Новоселова, ООО «Актуальная археология», 2019 г.)²¹. Удален от территории обследования на 2,3 км к северо-западу.

4. Грунтовый могильник у д. Ропша. В народе именовался «чухонским кладбищем» и представлял собой несколько неглубоких впадин на ровной поверхности. Упоминается у В. В. Седова как ижорский грунтовый могильник, не подвергавшийся раскопкам²². В 1984 г. А. П. Петренко зафиксировал у д. Ропша остатки уже разрушенного могильника²³. Удален от территории обследования на расстояние около 15 км к юго-западу.

5. Грунтовый могильник Красное Село. Грунтовый могильник в 0,5 км к западу от бывшего Красного Села, у бывш. д. Карлино, к северу от дороги в Ропшу. В 1869 г. при земляных работах обнаружены погребения, при них медные кольца, топоры, нож, а в 1932 г. – безынвентарные труположения. Не сохранился²⁴. Удален от территории обследования на расстояние около 12 км к югу.

¹⁹ Соболев В. Ю. Клады и случайные находки на территории Санкт-Петербурга. // Археологическое изучение Санкт-Петербурга в 1996-2004 гг. СПб. 2005 (Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Т. I). С. 228-237.

²⁰ Мурашкин А. И. Отчет о работах Ленинградского областного отряда Санкт-Петербургского государственного университета в 2004 г. Архив ИА РАН. Ф. Р-1.

²¹ Плоткин К.М. Проблемы учета и сохранения археологического наследия Санкт-Петербурга // Археологическое изучение Санкт-Петербурга в 1996-2004 гг. СПб. 2005 (Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Т. I). С. 30-68. Приложение С. 242.

²² Седов В.В. Этнический состав населения северо-западных земель Великого Новгорода (IX - XIV вв.) // Советская Археология. № 18. М. 1953.

²³ Петренко В.П. Разведка в западных районах Ленинградской области // Археологические открытия 1982 г. М. .1984. С. 27.

²⁴ Сорокин П. Е. Археология юго-западных окрестностей Санкт-Петербурга. // Очерки истории Красного села и Дудергофа. СПб. «Дмитрий Буланин», 2008. С. 14-23.

6. ОКН Земляной редут (Красное Село 1). Шведские укрепления XVII века на берегах реки Дудергофки в центральной части Красного Села. Исследована раскопками П.Е. Сорокина²⁵. Удален от территории обследования на 13 км к югу, юго-востоку.

Таким образом, все известные памятники археологии расположены на значительном удалении от места работ (более 2 км).

В непосредственной близости от территории производства работ расположен ОКН «Водопроводящая система парков Стрельны. Река Кикенка с притоками», включающая систему гидрологических сооружений, состоящих из нескольких каналов, прудов и водозапорных плотин. Участок, отводимый под устройство временного объезда реконструируемого моста через р. Стрелку в пос. Стрельна расположен непосредственно в границах ОКН, а именно в той части системы, которая включает реку Стрелку с притоками южнее Орловского пруда.

Краткие результаты предыдущих археологических исследований близлежащей округи

Непосредственно на участке археологические исследования ранее не велись. В ближайшей округе проводился ряд археологических изысканий, связанных с хозяйственным освоением отдельных участков (**Илл. 16: Б-Д**):

- (Б) 2023 г., рук. Н. Ф. Соловьева, археологическая разведка по адресу: Санкт-Петербург, пос. Стрельна, Заводская дорога д. 11, лит. А. В ходе полевых археологических работ было заложено 4 шурфа –размером 2х2 м общей площадью 16 кв. м. В результате работ объекты археологического наследия на территории, отводимой под строительство, не выявлены²⁶.

- (В) 2023-2024 гг., рук. Н. Ф. Соловьева, археологическая разведка по адресу: Санкт-Петербург, пос. Стрельна, Красносельское шоссе, НВК В ходе полевых археологических работ было заложено 6 шурфов размером 2х2 м. В результате работ

²⁵ Сорокин П.Е. О системе малых крепостей времен Северной войны в Приневье / Петровское время в лицах. СПб., 2012. С. 276–286.

²⁶ Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Реконструкция и техническое перевооружение АО «61 бронетанковый ремонтный завод» в 2021-2027 годах» расположенного по адресу: «Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Заводская дорога, дом 11, литера А») СПб., 2023 г. Эксперт А. В. Субботин.

объекты археологического наследия на территории, отводимой под строительство, не выявлены²⁷.

²⁷ Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если федеральный орган охраны культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции водопроводных и канализационных сетей для подключения объекта: «I этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями корпус 1; малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями корпус 2; малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями корпус 3, расположенные на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1211 (земельный участок № 8 по ППТ). II этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1206 (земельный участок № 3 по ППТ); малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенные на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1212 (земельный участок № 9 по ППТ); ДОУ на 260 мест, расположенное на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1215 (земельный участок № 12 по ППТ). III этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1210 (земельный участок № 7 по ППТ); малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1209 (земельный участок № 6 по ППТ); паркинг на 450 м/м, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1218 (земельный участок № 15 по ППТ). IV этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1202 (земельный участок № 2 по ППТ). V этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1207 (земельный участок № 4 по ППТ); малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1208 (земельный участок №5 по ППТ); ДОУ на 185 мест, расположенное на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1213 (земельный участок № 10 по ППТ); паркинг на 350 м/м и 450 м/м, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1216 (земельный участок № 13 по ППТ). VI этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1241 (земельный участок № 1 по ППТ); СОШ на 875 мест, расположенная на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1214 (земельный участок № 11 по ППТ), на территории, ограниченной Красносельским шоссе, береговой линией ручья Стрелка, проектируемой улицей № 1, пр. Буденного, проектируемой улицей № 3, линией ЛЭП 330 кВ, в Петродворцовом районе» на территории, сформированной земельными участками, по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, с кадастровыми номерами 78:40:0019185:1202, 78:40:0019185:1203, 78:40:0019185:1204, 78:40:0019185:1205, 78:40:0019185:1206, 78:40:0019185:1207, 78:40:0019185:1208, 78:40:0019185:1209, 78:40:0019185:1210, 78:40:0019185:1211, 78:40:0019185:1212, 78:40:0019185:1213, 78:40:0019185:1214, 78:40:0019185:1215, 78:40:0019185:1216, 78:40:0019185:1217, 78:40:0019185:1218, 78:40:0019185:1219, 78:40:0019185:1220, 78:40:0019185:1221, 78:40:0019185:1222, 78:40:0019185:1223, 78:40:0019185:1224, 78:40:0019185:1225, 78:40:0019185:1226, 78:40:0019185:1227, 78:40:0019185:1228, 78:40:0019185:1229, 78:40:0019185:1230, 78:40:0019185:1231, 78:40:0019185:1232, 78:40:0019185:1233, 78:40:0019185:1234, 78:40:0019185:1235, 78:40:0019185:1236, 78:40:0019185:1237, 78:40:0019185:1238, 78:40:0019185:1239, 78:40:0019185:1240, 78:40:0019185:1251»). Эксперт А.В. Субботин, СПб., 2024.

- (Г) 2024 г., рук. К. Э. Герман, археологическая разведка по адресу: Санкт-Петербург, пос. Стрельна, Красносельское шоссе, (зем. уч. с кад. номерами 78:40:0019185:1207, 78:40:0019185:1208, 78:40:0019185:1213 и 78:40:0019185:1214). В ходе полевых археологических работ было заложено 9 шурфов размерами 2x2 м. В результате работ объекты археологического наследия на территории, отводимой под строительство, не выявлены²⁸.

- (Д) 2023 г., рук. Е. Р. Михайлова, археологическая разведка по адресу: Санкт-Петербург, пос. Стрельна: а – проектируемая улица № 1, связывающая Красносельское шоссе и улицу Буденного, б – зем. уч. с кад. номером 78:40:0019185:1219. В ходе полевых археологических работ было заложено 7 шурфов размерами 1x1 и визуально осмотрен участок с кадастровым номером 78:40:0019185:1219. В результате работ объекты археологического наследия на территории, отводимой под строительство, не выявлены²⁹.

В 2023 году в связи с подготовкой к реконструкции моста в границах существующего, без учета земельного отвода под временный объезд и мост В.Ю. Соболевым был составлен акт государственной историко-культурной экспертизы документации за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением лесов, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в границах

²⁸ Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы земельных участков с кадастровыми номерами 78:40:0019185:1207, 78:40:0019185:1208, 78:40:0019185:1213 и 78:40:0019185:1214 по адресу Санкт-Петербург, п. Стрельна, ш. Красносельское, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с подпунктом 34 пункта 1 статьи 9 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (пп. «з» п. 8 и п. 10 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2024 г. № 530). СПб, 13.10.2024 г. Эксперт К. Э. Герман.

²⁹ Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы документации за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельном участке по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Стрельна, ш. Красносельское (кадастровый номер: 78:40:0019185:1219). СПб., 11.02.2024 г. Эксперт Е. Р. Михайлова.

земельного участка по объекту «Волхонское шоссе на участке от ул. Фронтальной до ул. Нижняя Колония. Этап 2». Данная работа не включала полевые работы, шурфовка территории не производилась³⁰.

³⁰ Акт государственной историко-культурной экспертизы документации за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением лесов, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в границах земельного участка по объекту «Волхонское шоссе на участке от ул. Фронтальной до ул. Нижняя Колония. Этап 2». СПб, 22.11.2024 г. Эксперт В. Ю. Соболев.

Методика археологического исследования

При проведении археологического обследования земельного участка применялась методика, в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15.

Изначально были проведены камеральные исследования: анализ исторических и современных карт и топографических условий участков обследования. Осуществлен сбор и анализ письменных источников о наличии на изучаемой территории объектов археологического наследия. Изучена археологическая научная литература, в т. числе акты государственной историко-культурной экспертизы, посвященные данной территории. В результате проведенных работ была подготовлена краткая историческая справка об исследуемом участке.

После составления исторической справки был произведен этап полевых исследований, включающий визуальный осмотр местности и выбор места закладки археологического шурфа, где предположительно позднейшие вторжения в слой были бы минимальными, а возможность избежать попадания в коммуникационные сети – максимальная. При визуальном осмотре участка обследования осматривались встречающиеся обнажения грунта естественного и антропогенного происхождения. Фотофиксация выполнялась цифровой камерой (Apple iPhone 14). Для указания масштаба при фотографировании использовалась нивелировочная рейка длиной 2 м с сантиметровыми делениями.

Разборка напластований в шурфе производилась вручную, послойно до 20 см, с фото и графической фиксацией всего процесса работы. Археологическое исследование антропогенных слоев велось до уровня материковых отложений с контрольным прокопом материка.

После проведения археологических изысканий была произведена полная рекультивация шурфа методом обратной засыпки отработанного грунта.

Географические координаты шурфа и точек фотофиксации фиксировались при помощи прибора глобального позиционирования Garmin GPSMAP 64st в глобальной системе координат WGS-84. При помощи данного прибора были вынесены на местность границы обследуемого земельного участка.

Последний этап работ предусматривал проведение камеральной обработки полевых данных и аннотирование фотографий, с указанием полного адреса объекта с отметкой сторон света.

Исследуемый земельный участок представляет собой сильно измененную антропологически и техногенно территорию вдоль существующего мостового перехода Волхонского шоссе через реку Стрелку на участке между ул. Старо-Нарвское шоссе (переходит в ул. Фронтovou) и ул. Нижняя колония в пос. Стрельна Петродворцового района Санкт-Петербурга. Непосредственно территория отвода под строительство объезда и временного моста представляет собой дугообразный участок шириной до 30 м и длиной около 250, огибающий с северо-запада существующий мост через реку. Участок по большей части находится в прибрежной, низменной подболоченной широкой пойме реки Стрелки, поросшей высокой травой и редким кустарником. Концы участка (северо-западная и юго-восточная оконечность) захватывают повышение берегового рельефа. Часть участка, расположенная севернее реки Стрелки занята густым кустарником и ивняком. Кустарник также произрастает по берегам реки. Для удобства визуальной фиксации и презентации результатов обследования нами была осмотрена с выполнением фотофиксации более широкая территория, включающая дорожное полотно с пешеходными дорожками, существующий мост, откосы и натурную ситуацию вблизи моста с юго-запада и северо-востока (Илл. 17-31).

Абсолютные отметки поверхности в пределах границ участка 9.14 (непосредственно вблизи уреза воды)– 13.0 (в наиболее возвышенном месте на окраине заброшенных огородов участка у перекрестка Волхонского шоссе и ул. Фронтовой) м БС. Шурфовка производилась в наименее искусственно измененных в ландшафтном отношении местах. Шурфовка пойменных отложений как правило не представляется целесообразной с точки зрения поиска археологических памятников, поэтому шурфы разбивались в наиболее высоких и сухих местах в границах полосы отвода (Илл. 32).

Результаты работ

Шурф 1 размерами 1x1 м заложен в юго-восточной части территории обследования в 15 м к северо-востоку от Волхонского шоссе, в 85 м к северо-западу от перекрестка Волхонского шоссе и ул. Новая Колония на поросшем высокой травой поле на пологом склоне пойменной террасы р. Стрелки. Координаты шурфа: N 59.842227° E 30.034694°. Шурф ориентирован по сторонам света (Илл. 33).

В процессе работ в шурфе выявлена следующая стратиграфия: под слоем полевого дерна мощностью около 5 см залегает слой мешаной пахоты – плотная коричневатая гумусированная супесь мощностью до 26 см, ниже которой на отметках около 10.15 м БС залегает материк, представленный плотным рыжим суглинком с выходами серо-ватой

глины, прослеженный в контрольном прокопе в северо-западном углу шурфа на глубину до 25 см (**Илл. 34-37**).

Глубина шурфа с учетом контрольного прокопа материка составила 47 см.

Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено. После окончания работ шурф был засыпан (**Илл. 38**).

Шурф 2 размерами 1x1 м заложен в северо-западной части участка в 13 м к северо-востоку от Волхонского шоссе, в 100 м к юго-востоку от перекрестка Волхонского шоссе и ул. Фронтальной в густом кустарнике среди ивовых деревьев, на северо-западном подболоченном склоне пойменной террасы реки Стрелки в 45 м от уреза воды. Дневная поверхность увлажненная рыхлая, поросшая высокой болотной травой. Координаты шурфа: N 59.842981° E 30.032475°. Шурф ориентирован по сторонам света (**Илл. 39**).

В процессе работ в шурфе выявлена следующая стратиграфия: под слоем слабосформированного увлажненного болотного дерна мощностью около 3 см залегает оторфованный почвенный слой – рыхлая коричневатая мешаная гумусированная супесь мощностью до 30 см, ниже которой на отметках примерно 10.30 м БС залегает материк, представленный увлажненным вязким сероватым суглинком, на уровне которого установились грунтовые воды. В процессе откопки в шурф поступали грунтовые воды, затруднявшие зачистку суглинистого материка. По этой же причине не совершался контрольный прокоп материка (**Илл. 40-42**).

Глубина шурфа составила 33 см.

Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено. После окончания работ шурф был засыпан (**Илл. 43**).

Заключение

В августе 2025 г. специалистами ООО «САТОР» проводились разведочные археологические исследования земельного участка отводимого под строительство объекта «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» и расположенного в пос. Стрельна Петродворцового района Санкт-Петербурга. В ходе археологического обследования было заложено 2 (два) разведочных шурфа размерами 1x1 м и глубиной до 0,47 м.

Культурные отложения, комплексы и археологические материалы, отвечающие признакам объекта культурного наследия, выявлены не были.



Добышев В.В.

Список использованных источников и литературы

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в случае, если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Реконструкция и техническое перевооружение АО «61 бронетанковый ремонтный завод» в 2021-2027 годах» расположенного по адресу: «Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Заводская дорога, дом 11, литера А») СПб., 2023 г. Эксперт А. В. Субботин.

Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если федеральный орган охраны культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта Российской Федерации не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия (земельного участка по объекту: «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции водопроводных и канализационных сетей для подключения объекта: «I этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями корпус 1; малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями корпус 2; малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями корпус 3, расположенные на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1211 (земельный участок № 8 по ППТ). II этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1206 (земельный участок № 3 по ППТ); малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенные на земельном участке по

адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1212 (земельный участок № 9 по ППТ); ДОУ на 260 мест, расположенное на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1215 (земельный участок № 12 по ППТ). III этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1210 (земельный участок № 7 по ППТ); малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1209 (земельный участок № 6 по ППТ); паркинг на 450 м/м, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1218 (земельный участок № 15 по ППТ). IV этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1202 (земельный участок № 2 по ППТ). V этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1207 (земельный участок № 4 по ППТ); малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1208 (земельный участок № 5 по ППТ); ДОУ на 185 мест, расположенное на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1213 (земельный участок № 10 по ППТ); паркинг на 350 м/м и 450 м/м, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1216 (земельный участок № 13 по ППТ). VI этап строительства: малоэтажный многоквартирный жилой дом со встроенными помещениями, расположенный на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1241 (земельный участок № 1 по ППТ); СОШ на 875 мест, расположенная на земельном участке по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, кадастровый номер 78:40:0019185:1214 (земельный участок № 11 по ППТ), на территории, ограниченной Красносельским шоссе, береговой линией ручья Стрелка, проектируемой улицей № 1, пр. Буденного, проектируемой улицей № 3, линией ЛЭП 330

кВ, в Петродворцовом районе» на территории, сформированной земельными участками, по адресу: Санкт-Петербург, поселок Стрельна, Красносельское шоссе, с кадастровыми номерами 78:40:0019185:1202, 78:40:0019185:1203, 78:40:0019185:1204, 78:40:0019185:1205, 78:40:0019185:1206, 78:40:0019185:1207, 78:40:0019185:1208, 78:40:0019185:1209, 78:40:0019185:1210, 78:40:0019185:1211, 78:40:0019185:1212, 78:40:0019185:1213, 78:40:0019185:1214, 78:40:0019185:1215, 78:40:0019185:1216, 78:40:0019185:1217, 78:40:0019185:1218, 78:40:0019185:1219, 78:40:0019185:1220, 78:40:0019185:1221, 78:40:0019185:1222, 78:40:0019185:1223, 78:40:0019185:1224, 78:40:0019185:1225, 78:40:0019185:1226, 78:40:0019185:1227, 78:40:0019185:1228, 78:40:0019185:1229, 78:40:0019185:1230, 78:40:0019185:1231, 78:40:0019185:1232, 78:40:0019185:1233, 78:40:0019185:1234, 78:40:0019185:1235, 78:40:0019185:1236, 78:40:0019185:1237, 78:40:0019185:1238, 78:40:0019185:1239, 78:40:0019185:1240, 78:40:0019185:1251»). Эксперт А.В. Субботин, СПб., 2024.

Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы земельных участков с кадастровыми номерами 78:40:0019185:1207, 78:40:0019185:1208, 78:40:0019185:1213 и 78:40:0019185:1214 по адресу Санкт-Петербург, п. Стрельна, ш. Красносельское, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с подпунктом 34 пункта 1 статьи 9 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (пп. «з» п. 8 и п. 10 Положения о Государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2024 г. № 530). СПб, 13.10.2024 г. Эксперт К. Э. Герман.

Акт по результатам государственной историко-культурной экспертизы документации за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на

земельном участке по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Стрельна, ш. Красносельское (кадастровый номер: 78:40:0019185:1219). СПб., 11.02.2024 г. Эксперт Е. Р. Михайлова

Акт государственной историко-культурной экспертизы документации за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия или объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением лесов, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ в границах земельного участка по объекту «Волхонское шоссе на участке от ул. Фронтальной до ул. Нижняя Колония. Этап 2». СПб, 22.11.2024 г. Эксперт В. Ю. Соболев.

Литература:

Атлас Ленинградской области / гл. ред. Д.А. Субетто. – СПб.: Издательство РГПУ им. А. И. Герцена, 2022.

Большая топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. 15 000 городских имен. СПб., 2013.

Геологический атлас Санкт-Петербурга / отв. ред. Н. Б. Филиппов. – СПб.: Комильфо, 2009.

Глыбин В.А. Археологическое обследование фундаментов комплекса Константиновского дворца // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003. С.75–95.

Горбатенко С.Б. Петергофская дорога. Историко-архитектурный путеводитель. СПб.: Европейский дом, 2002. 448 с.

Городские имена сегодня и вчера. Петербургская топонимика. Справочник-путеводитель. СПб., 1992.

Дужников Ю.А. По Ижорской возвышенности. Путеводитель для туристов. Л.: Лениздат, 1972. 216 с.

Ефимов В.В., Иоаннисян О.М., Зыков П.Л. Архитектурно-археологическая фиксация стратиграфии кирпичной кладки наземных конструкций Константиновского дворца // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003. С.107–114.

Иоаннисян О.М., Зыков П.Л. Археологические раскопки на земляных террасах Константиновского дворца // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003. С.96–106.

Исаченко А. Г., Дашкевич З.В., Карнаухова Е.В., Физико-географическое районирование Северо-Запада СССР. Л., 1965.

Исаченко Г.А., Резников А.И. Ландшафты Санкт-Петербурга: эволюция, динамика, разнообразие // Биосфера. 2014. №3. – С. 231–249.

История железнодорожного транспорта России, Т. 1: 1836-1917 гг. СПб. 1994.

Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Часть 1: Западные районы. Л.: ЛО ВООПИК, 1990. 124 с.

Лютеранское кладбище Стрельнинской немецкой колонии. Путеводитель / Сост. Архипченко-Эйдемиллер И.А. СПб.: Политехника-сервис, 2010. 46 с.

Мельникова А.С. Пулковский клад монет XVII вв. и денежное обращение в Ижорской земле и Корельском уезде при шведах // Вспомогательные исторические дисциплины. 2000. Т. 27. С. 70–106.

Михайлов Г.В., Герасимов В.В. Исторический обзор функционального использования и этапов реконструкции Стрельнинского (Константиновского) дворца // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003. С.9–39.

Мурашкин А. И. Отчет о работах Ленинградского областного отряда Санкт-Петербургского государственного университета в 2004 г. Архив ИА РАН. Ф. Р-1.

Описание Санкт-Петербургской губернии по уездам и станам. СПб.: печатано в губернской типографии, 1838. 142 с.

Лисицын С.Н., Герасимов Д.В. Окружающая среда и человек в раннем голоцене Юго-Восточной Фенноскандии. // Пусть на север. Окружающая среда и самые ранние обитатели Арктики и Субарктики. М. 2008. С.134-151.

Отчет Государственного Эрмитажа 2002 г. / Под общ. ред. М.Б. Пиотровского. СПб.: Гос. Эрмитаж; Славия, 2003. 132 с.

Переписная оброчная книга Вотской пятины. Первая половина (Новгородские писцовые книги, изданные Археографической комиссией. Том 3). СПб.: в типографии В. Безобразова и комп., 1868. 960 стл.

Переписная окладная книга Водской пятины 7008(1500) года. Часть 2. Временник Московского общества истории и древностей. Книги 11,12. Москва, 1851,1852.

Петренко В.П. Разведка в западных районах Ленинградской области //

Археологические открытия 1982 г. М. .1984. С. 27.

Плоткин К.М. Проблемы учета и сохранения археологического наследия Санкт-Петербурга // Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Том I: Археологическое изучение Санкт-Петербурга в 1996–2004 гг. – СПб.: Изд-во СПбГУ, 2005. С.30–68, 238–252.

Свинын П.П. Достопамятности Санкт-Петербурга и его окрестностей / П.П. Свинын. – СПб.: Лига-Плюс, 1997.

Седов В.В. Этнический состав населения северо-западных земель Великого Новгорода (IX - XIV вв.) // Советская Археология. № 18. М. 1953.

Сергий (Тихомиров). Карты Водской пятины и ее погостов. СПб., 1905. 22 л.

Соболев В. Ю. Клады и случайные находки на территории Санкт-Петербурга. // Археологическое изучение Санкт-Петербурга в 1996-2004 гг. СПб. 2005 (Труды Санкт-Петербургской археологической экспедиции СПбГУ. Т. I). С. 228-237.

Сорокин П. Е. Археология юго-западных окрестностей Санкт-Петербурга. // Очерки истории Красного села и Дудергофа. СПб. «Дмитрий Буланин», 2008. С. 14-23.

Сорокин П.Е. О системе малых крепостей времен Северной войны в Приневье / Петровское время в лицах. СПб., 2012. С. 276–286.

Терентьев А.С. Дворец Петра I в Стрельне // А.В.: Сборник научных трудов в честь 60-летия А.В. Виноградова. СПб.: Культ-Информ-Пресс, 2007. С.179–188.

Шопотов К.А. Исследования в Стрельнинской бухте // Археологические открытия 2002 г. М.: Наука, 2003. С.67–68.

Юрьева Т.В., Асеев М.Ю. Терраса и гроты Константиновского дворца: натурные обследования, реставрация и реконструкция // Реконструкция Константиновского дворца (Спец. выпуск журнала «Реконструкция городов и геотехническое строительство», № 6 / 2003). СПб., 2003. С. 46–74.

Юхнева Е. Д. Из Петергофа в Стрельну по Царской (Нижней) дороге. XIX век: Путеводитель. СПб.: Паритет, 2005. 367 с.

Электронные ресурсы:

Архитектурный сайт Санкт-Петербурга citywalls.ru // [Электронный ресурс] – URL: <https://www.citywalls.ru/> (Дата обращения: 27.04.2024).

Внутригородское муниципальное образование города федерального значения Санкт-Петербурга поселок Стрельна. Официальный Сайт // [Электронный ресурс] – URL: <https://mo-strelna.ru/official/history/2871/>

Сайт «Окрестности Петербурга» // [Электронный ресурс] - URL: <https://www.aroundspb.ru/> (Дата обращения: 27.04.2024).

Сайт «Это место» // [Электронный ресурс] - URL: <http://www.etomesto.ru/> (Дата обращения: 27.04.2024).

Список сокращений

БС – Балтийская система высот

ИИМК РАН - Институт истории материальной культуры РАН

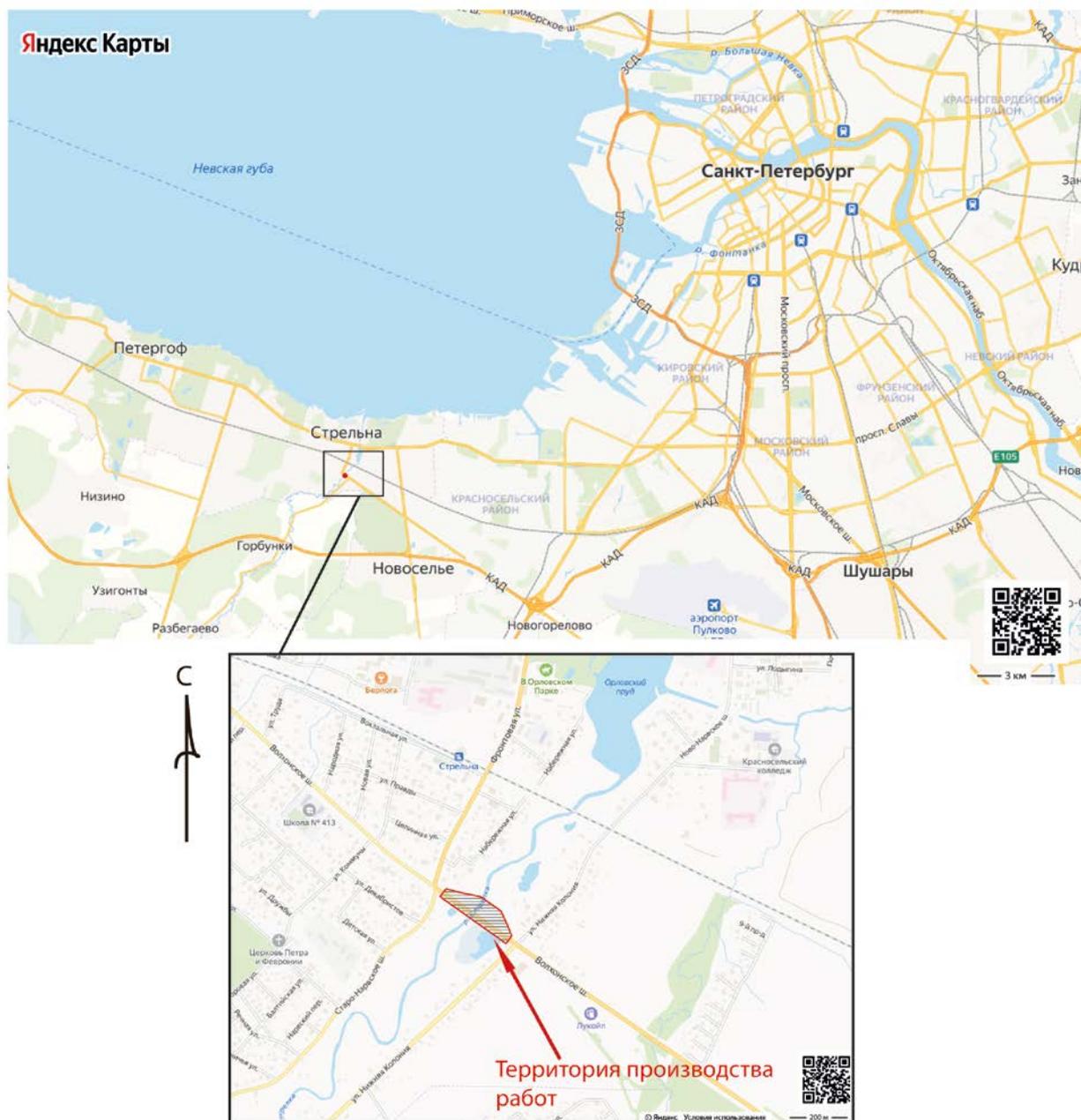
КН – кадастровый номер (земельного участка)

НИИКСИ – Научно исследовательский институт комплексных социальных исследований

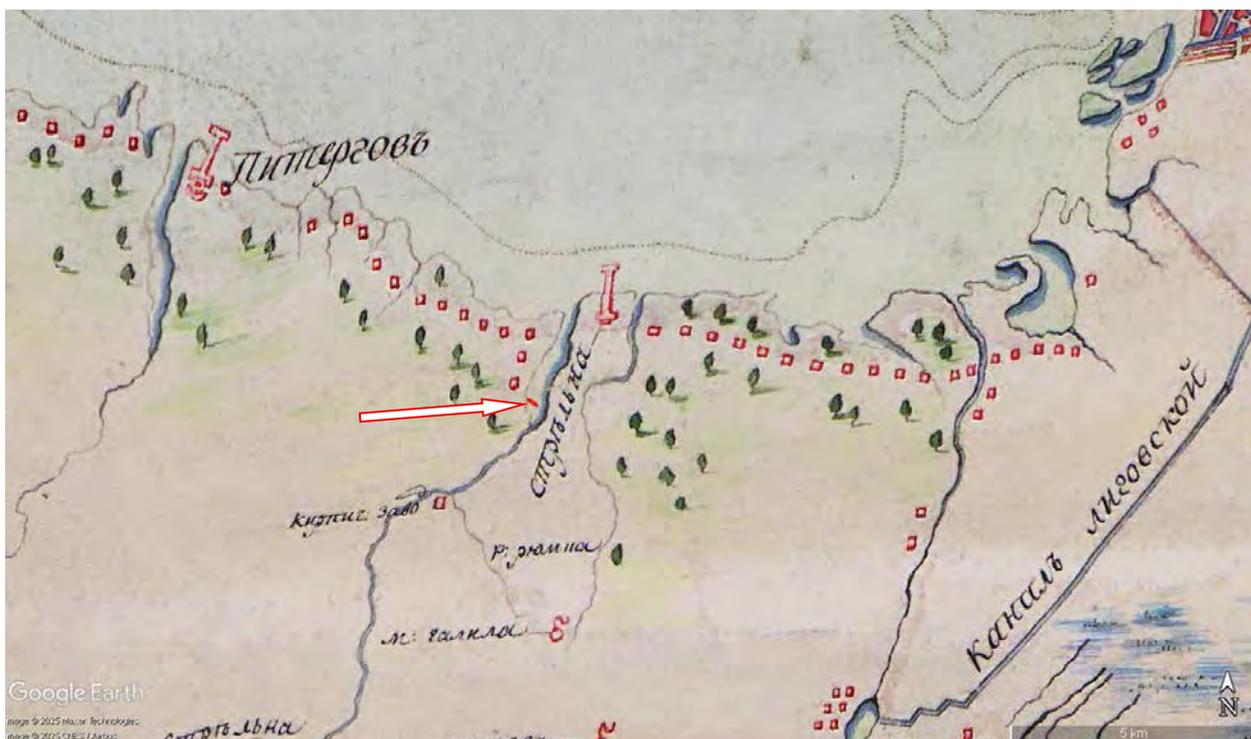
ОКН – объект культурного наследия

WGS-84 - World Geodetic System 1984

Альбом иллюстраций



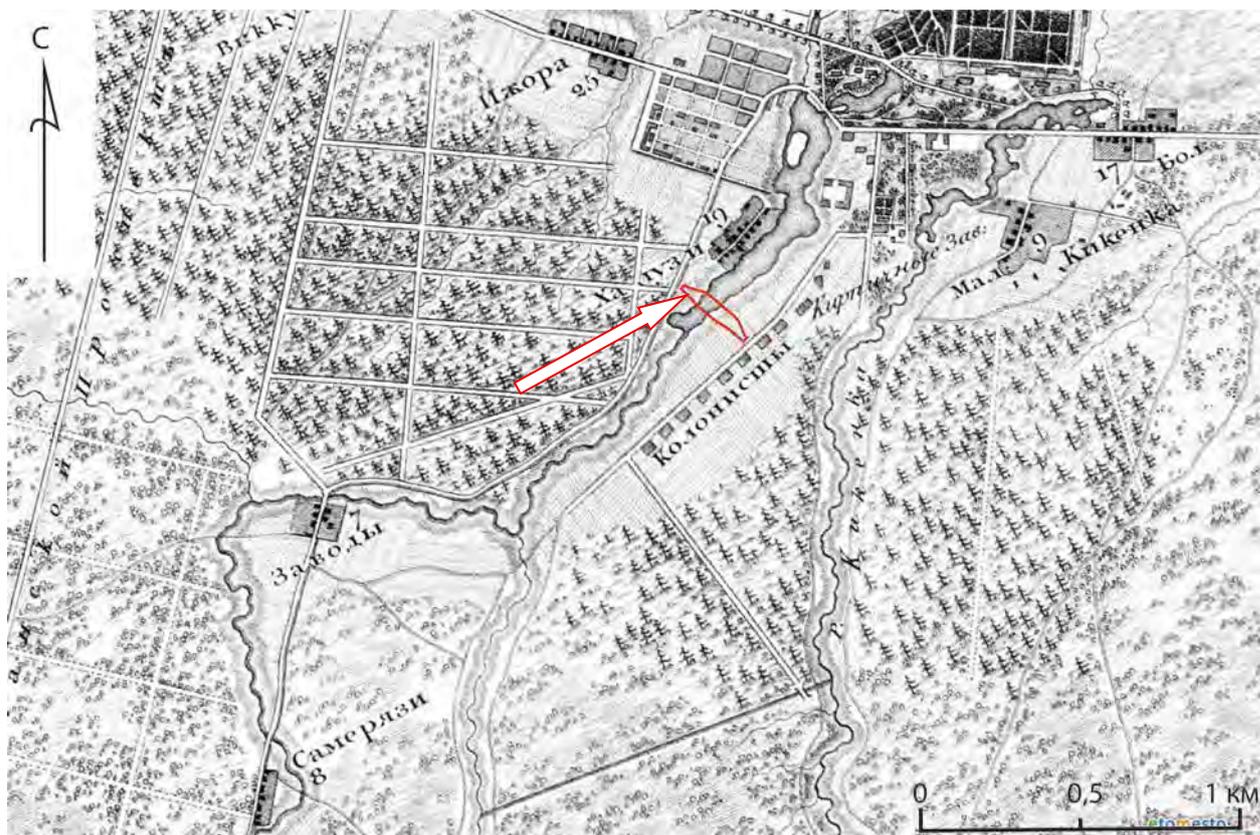
Илл. 1. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Место проведения работ на обзорной карте г. Санкт-Петербурга (Яндекс).



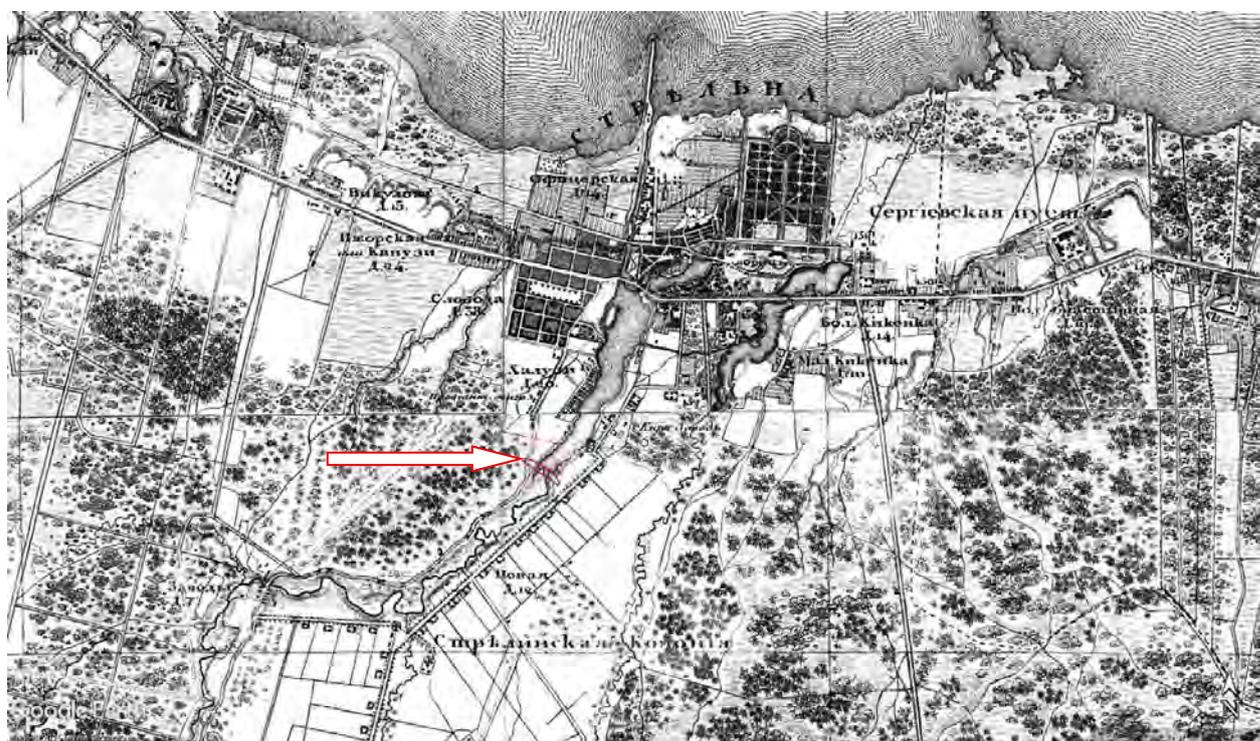
Илл. 4. Приблизительное расположение участка проведения работ на карте Ладожского озера со впадающими в него реками и с Ладожским каналом, созданная после 1765 года.



Илл. 5. Приблизительное расположение участка проведения работ на карте Санкт-Петербургской губернии и прилегающих областей прапорщика Соколова 1792 года.



Илл. 6. Приблизительное расположение участка проведения работ на Топографической карте окружности Санкт-Петербурга 1817 г.



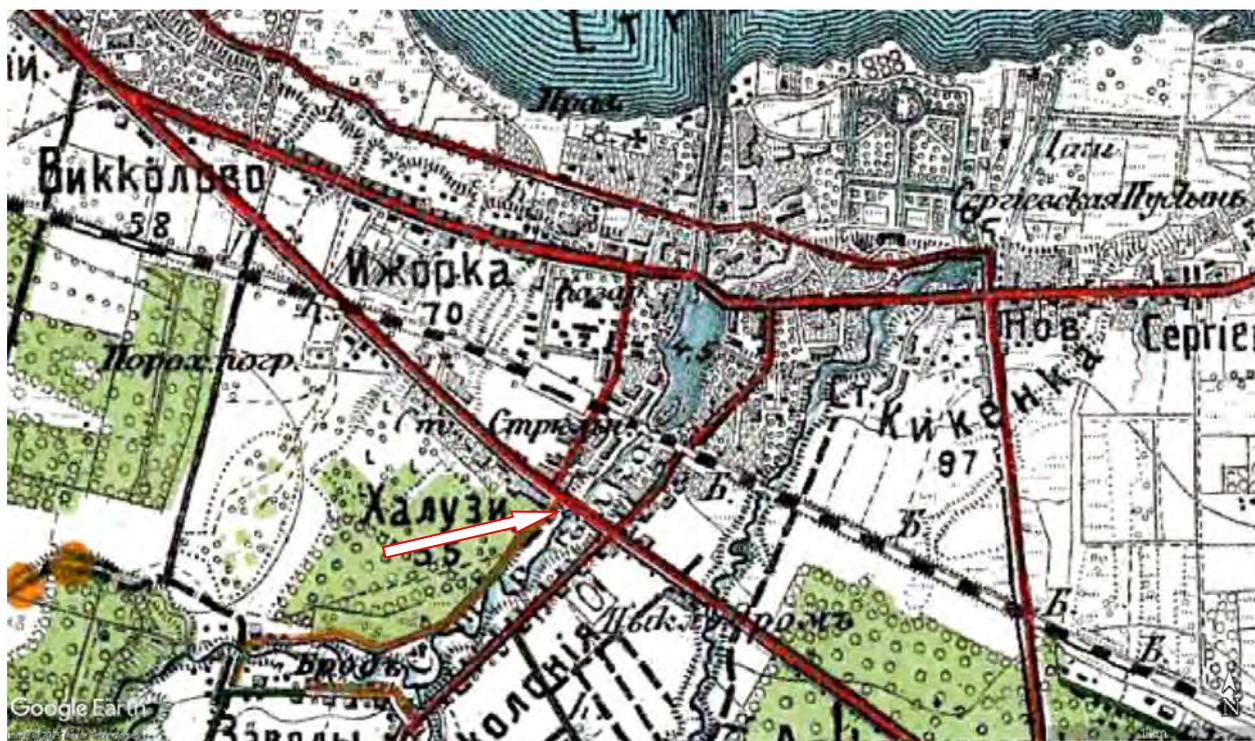
Илл. 7. Расположение участка проведения работ на трехверстовой Военно-топографической карте Санкт-Петербургской губернии генерал-лейтенанта Шуберта. 1831 год.



Илл. 8. Расположение участка проведения работ на Генеральной карте железной дороги из С.-Петербурга в Петергоф с продольным профилем. 1857 год.



Илл. 9. Расположение участка проведения работ на Военно-топографической карте-верстовке Санкт-Петербургской губернии. 1889 год.



Илл. 10. Расположение участка проведения работ на двухверстовой карте маневров Военно-Топографического отдела Главного управления ГШ. 1913 год, по материалам съемок 1888-1891 гг., исправленным в 1909 г.



Илл. 11. Расположение участка проведения работ на военно-топографической карте Ленинградской области РККА 1930-40-х гг.



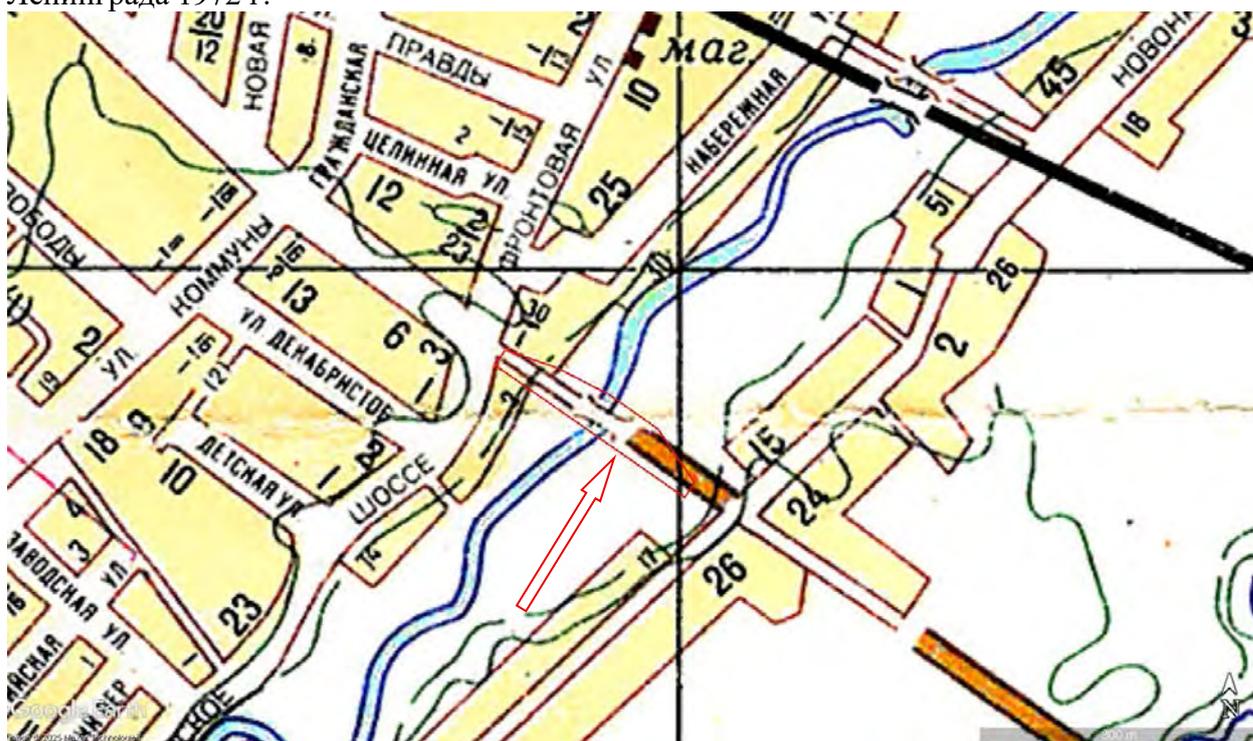
Илл. 12. Расположение участка проведения работ на фрагменте немецкой аэрофотосъемки Ленинграда 1939-1942 гг.



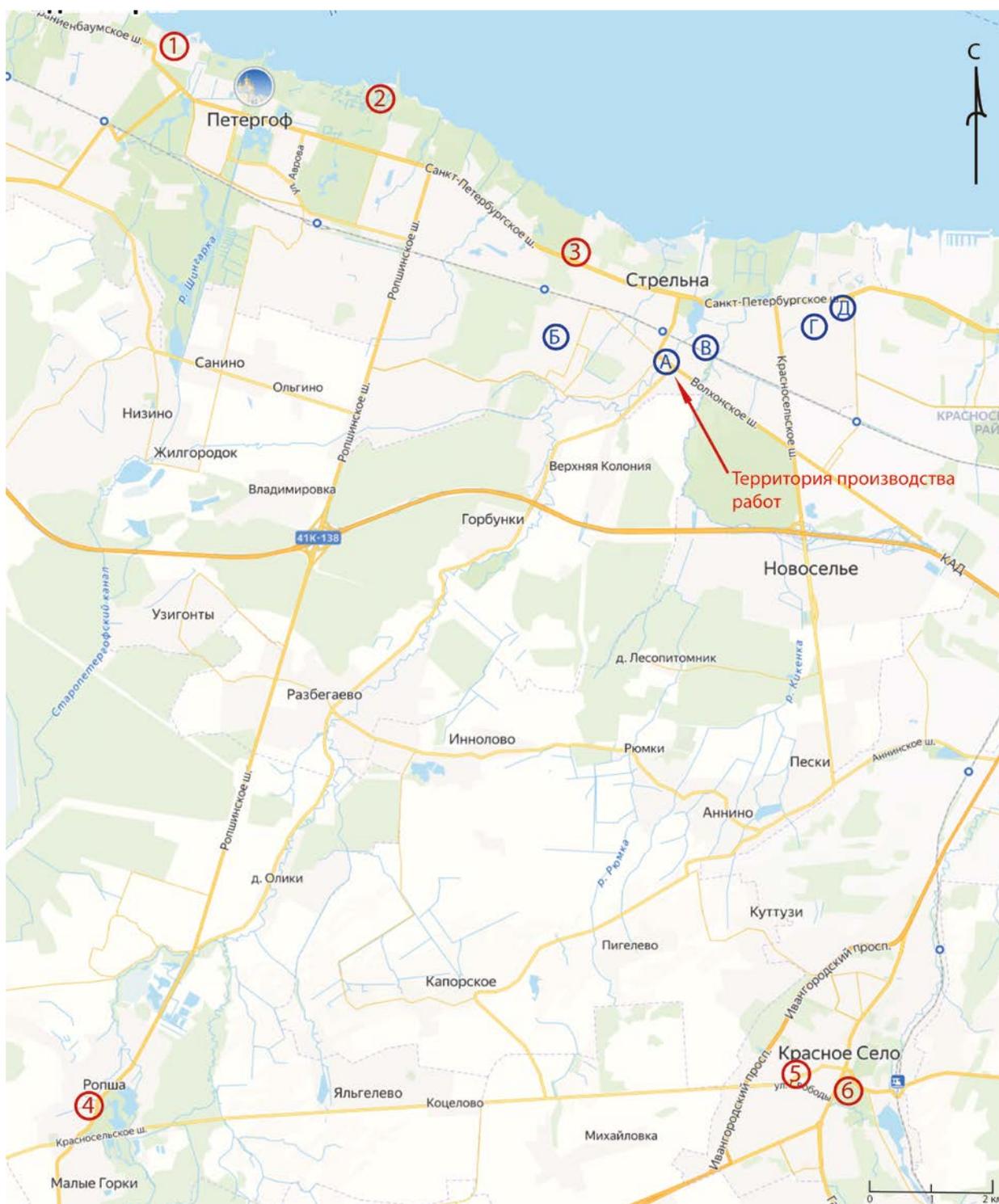
Илл. 13. Расположение участка проведения работ на фрагменте спутниковой карты Ленинграда 1966 г.



Илл. 14. Расположение участка проведения работ на фрагменте спутниковой карты Ленинграда 1972 г.



Илл. 15. Расположение участка проведения работ на карте-схеме Ленинграда 1988 года, составленной по материалам съемки 1985 года.



Илл. 16. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Сводный план-схема предыдущих археологических исследований (Б-Д) и археологических памятников ближайшей округи (1-6):

А – 2025 г., исследуемый участок, рук. В.В. Добышев;

Б – 2023 г., рук. Н. Ф. Соловьева, археологическая разведка по адресу: Санкт-Петербург, пос. Стрельна, Заводская дорога д. 11, лит. А;

В – 2023-2024 гг., рук. Н. Ф. Соловьева, археологическая разведка по адресу: Санкт-Петербург, пос. Стрельна, Красносельское шоссе, НВК;

Г – 2024 г., рук. К. Э. Герман, археологическая разведка по адресу: Санкт-Петербург, пос. Стрельна, Красносельское шоссе, (зем. уч. с кад. номерами 78:40:0019185:1207, 78:40:0019185:1208, 78:40:0019185:1213 и 78:40:0019185:1214);

Д – 2023 г., рук. Е. Р. Михайлова, археологическая разведка по адресу: Санкт-Петербург, пос. Стрельна: а – проектируемая улица № 1, связывающая Красносельское шоссе и улицу Буденного, б – зем. уч. с кад. номером 78:40:0019185:1219.

1 – Монетный клад IX в. в Петергофе;

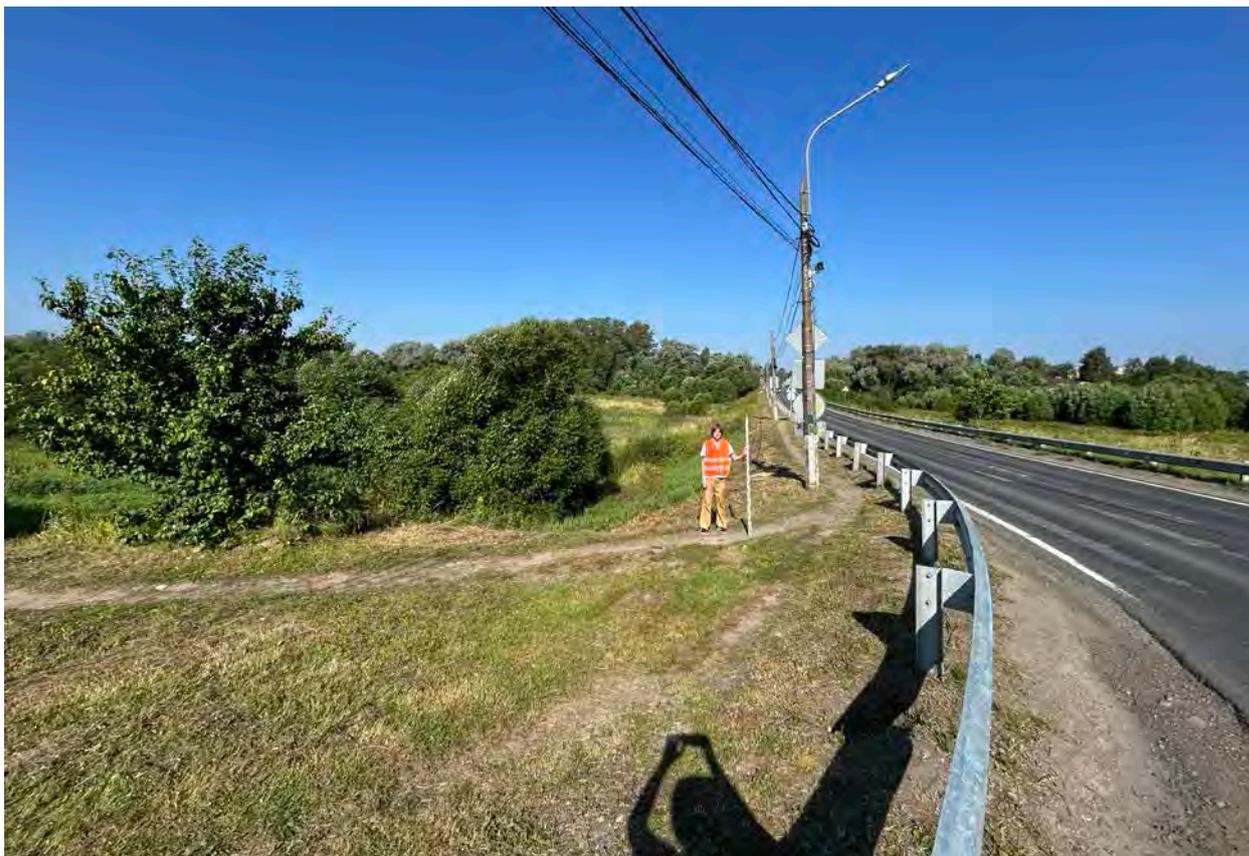
2 – Местонахождение археологического материала каменного века Александрия;

3 – ОКН Имение А. Д. Меншикова «Фаворит» (разведочные раскопки ООО «Актуальная археология, 2019 г.);

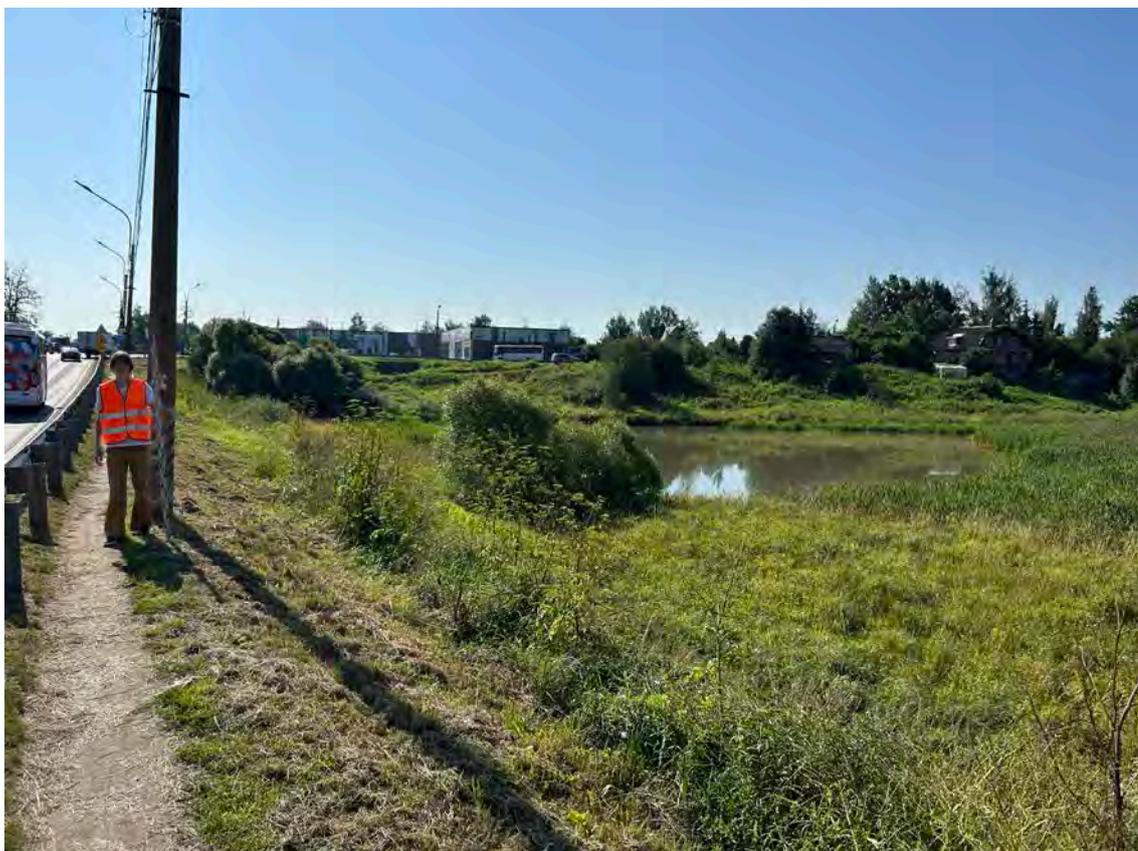
4 – Грунтовый могильник у д. Ропша;

5 – Грунтовый могильник Красное Село.

6 – ОКН Земляной редут (Красное Село 1).



Илл. 17. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 1 (Ф1 и далее на схеме). Вид с ЮВ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 18. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 2. Вид с СЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 19. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 3. Вид с СЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 20. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 3. Вид с ЮВ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 21. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 4. Вид с СЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 22. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 5. Вид с СЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



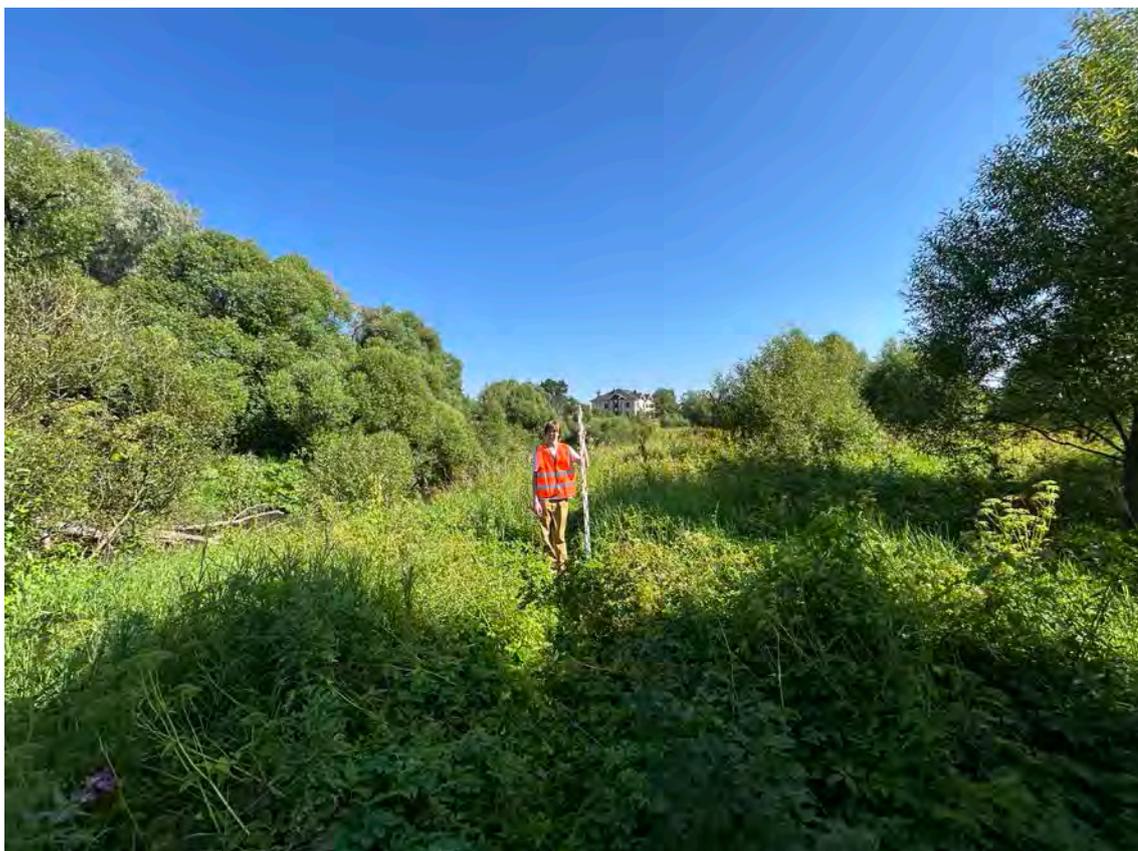
Илл. 23. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 6. Вид с СЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



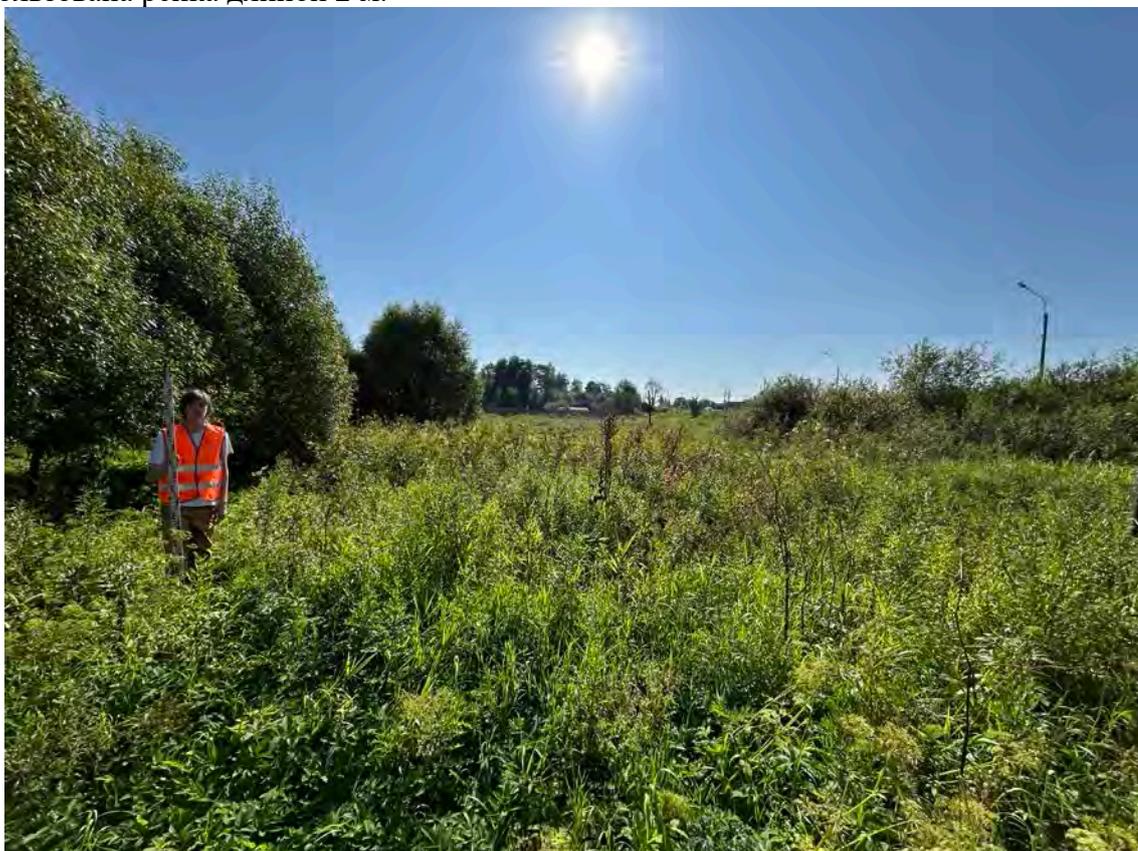
Илл. 24. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 7. Вид с СЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 25. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 8. Вид с ЮВ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 26. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 8. Вид с ЮЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 27. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 8. Вид с СЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.

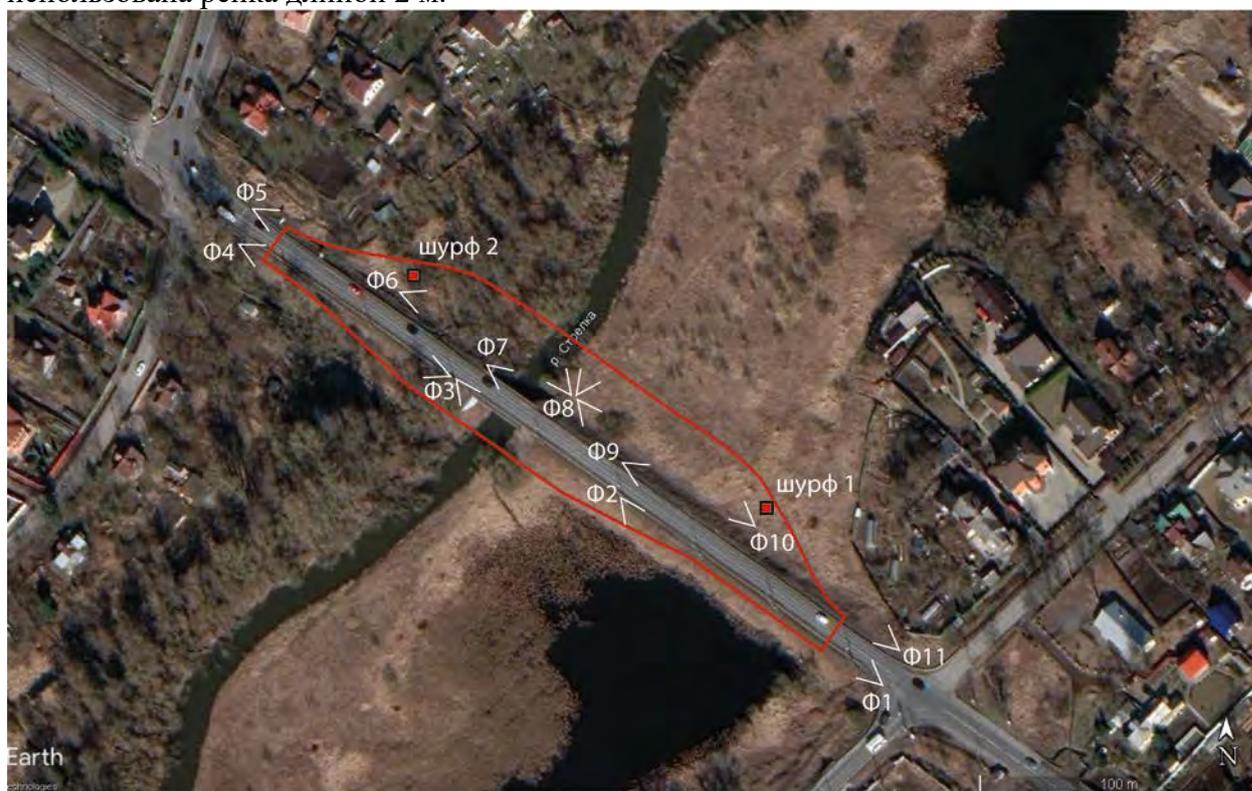


Илл. 28. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации №9. Вид с СЗ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.

Илл. 29. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 10. Вид с ЮВ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.

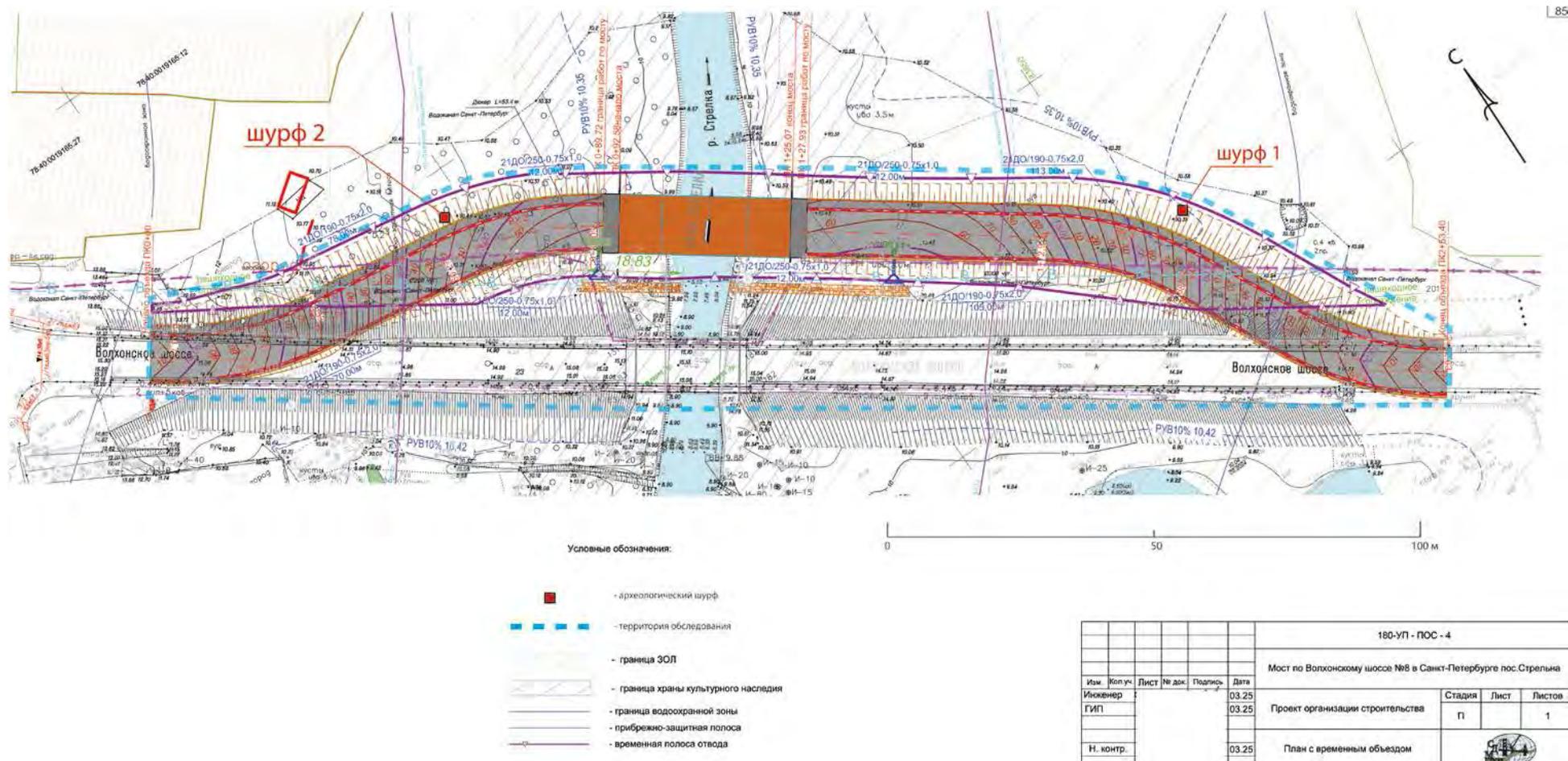


Илл. 30. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Точка фотофиксации № 11. Вид с ЮВ. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



- - территория обследования
- - археологический шурф
- Ф1 < - место и направление фотофиксации

Илл. 31. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Расположение точек фотофиксации и шурфов. Спутниковый снимок Google 2022 г.



Илл. 32. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Топоплан участка с коммуникациями (предоставлен заказчиком). Съемка март 2025 г. Граница территории обследования и месторасположение разведочных шурфов.



Илл. 33. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 1 до начала работ. Вид с Ю. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 34. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 1, вскрытый до уровня материка. Общий вид с Ю.



Илл. 35. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 1, вскрытый до уровня материка. Общий вид с Ю, сверху.



Илл. 36. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 1. Стратиграфия (северный борт). Вид с Ю.



Илл. 37. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 1. Стратиграфия. Контрольный прокоп материка вдоль северного борта. Вид с Ю.



Илл. 38. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 1 после рекультивации. Вид с Ю.



Илл. 39. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 2 до начала работ. Вид с Ю. Для масштаба использована рейка длиной 2 м.



Илл. 40. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 2, вскрытый до уровня материка. Общий вид с Ю.



Илл. 41. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 2, вскрытый до уровня материка. Общий вид с Ю, сверху.



Илл. 42. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 2. Стратиграфия (северный борт). Вид с Ю.



Илл. 43. Санкт-Петербург, пос. Стрельна. Объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна». Шурф 2 после рекультивации. Вид с Ю.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ P018-00103-00/02686887

Настоящий открытый лист выдан:

Добышеву Владимиру Владимировичу

паспорт 4022 № 086854

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ

на земельном участке под объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» в г. Санкт-Петербурге.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Добышев Владимир Владимирович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:

археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 22 июля 2025 г. по 30 декабря 2025 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 22 июля 2025 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

Дата 22 июля 2025 г.



С.Г.Обрывалин

(Ф.И.О.)

М.П.

Приложение № 2

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ

Письмо Управления Министерства культуры Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу от 01.07.2025 № 04-13/1194



МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минкультуры России)

УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

ул. Малая Морская, д. 17, г. Санкт-Петербург, 190000
тел./факс: +7 (812) 646-33-03,
e-mail: priemnaya.szfo@szfo.mkrf.ru

01.07.2025 № 04-13/1194
на № _____ от _____

Заместителю директора
СПб ГБУ «Мостотрест»

Н. В. СЕРОВУ

Индустриальный пр., д. 42,
Санкт-Петербург, 195279
mostotrest@rambler.ru

Уважаемый Николай Владимирович!

На обращение от 16.06.2025 № 01-07/03-2314/25-0-0 Управление Министерства культуры Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу (далее – Управление) в дополнение к письму Управления от 05.05.2025 № 04-13/728 сообщает следующее.

Управление не располагает сведениями о наличии или отсутствии на испрашиваемом земельном участке объектов археологического наследия. В связи с чем Управление считает целесообразным в соответствии со статьёй 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» провести государственную историко-культурную экспертизу земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ с привлечением специализированной организации, в штате которой работают профессиональные археологи.

Заместитель руководителя

А.В. Жарков

А.М. Антонов, (812) 777-9061, доб. 113
Отдел государственного контроля и надзора

СПб ГБУ «Мостотрест»
№ 01-07/03-4580/25-0-0
от 01.07.2025



Приложение № 3

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ

Письмо Администрации Петродворцового района
Санкт-Петербурга от 27.06.2025 №01-21-2543/25-0-1

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕТРОДВОРЦОВОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Калининская ул., д.7, г Петергоф, 198510
тел. (812) 450-74-20 Факс (812) 450-65-18
E-mail: tuptrdv@gov.spb.ru
www.gov.spb.ru

ОКПО 04032830 ОКОГУ 23010 ОГРН 1037841000647
ИНН/КПП 7819000990/781901001

№01-21-2543/25-0-1 от 27.06.2025

На № _____ от _____

Трошковой Е.Н.

ул. Народная, д. 25, пом.1023
г. Псков, 180016

mail@sdmproect.ru

Уважаемая Елена Николаевна!

Ваше обращение исх. от 18.06.2025 № 589, по вопросу рассмотрения и согласования схемы временной полосы отвода временного объездного пути на период капитального ремонта объекта: «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» (далее - Схема) администрацией Петродворцового района Санкт-Петербурга (далее - администрация района) рассмотрено.

Администрация района согласовывает Схему в представленном варианте, при условии согласования с 3 отделом УГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Заместитель главы администрации

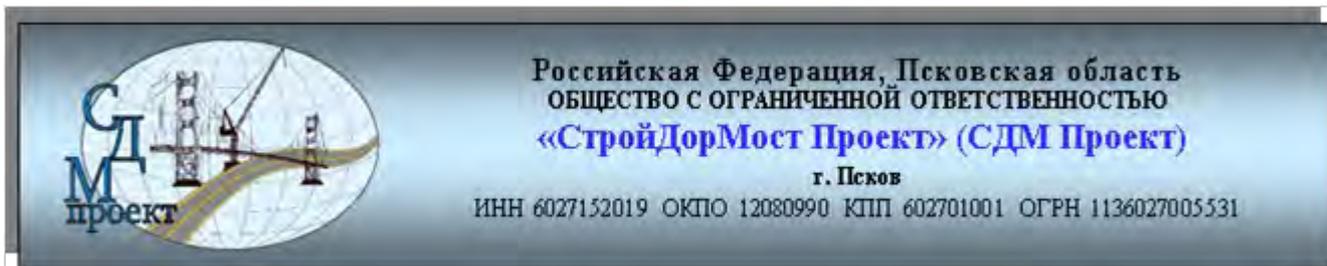
Е.В. Сальман

Приложение № 4

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ

Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге,
пос. Стрельна. Проектная документация. Раздел 5. Проект полосы
отвода. 180-УП-ППО. Том 2. Директор Трошкова Е.Н.,
главный инженер проекта Грибов А.Р. Псков, 2025

Заказчик – Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение
«Мостотрест»

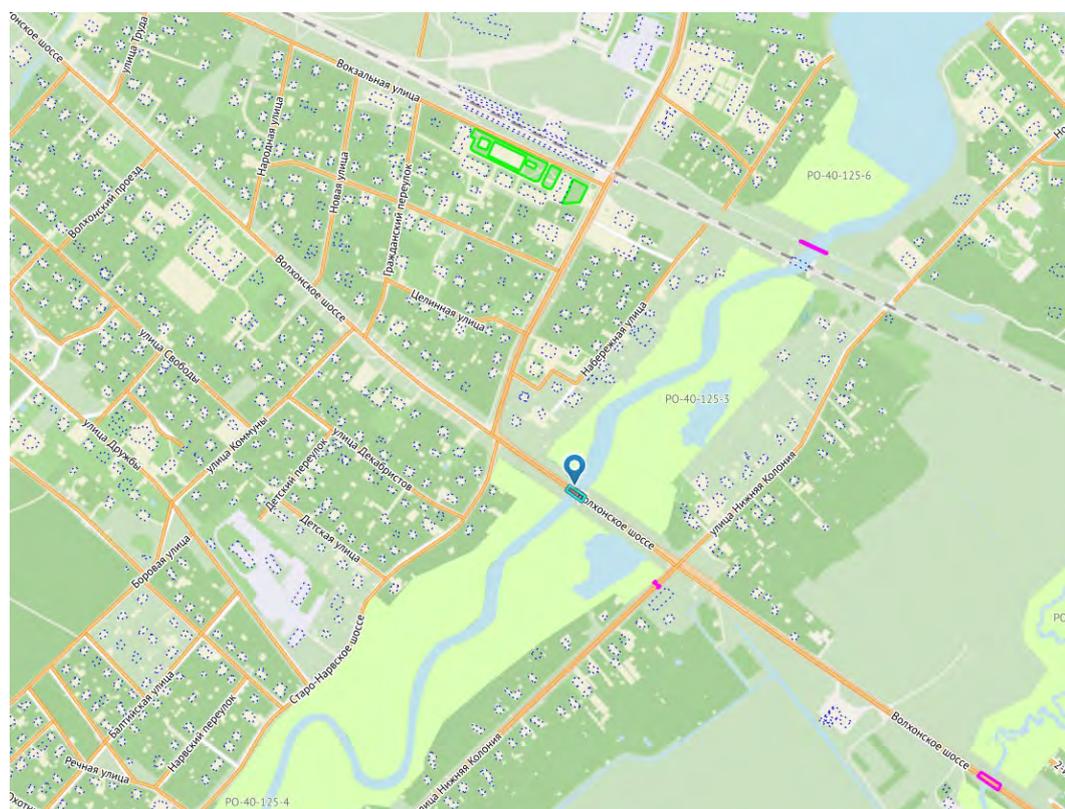


Арх. № 201
Экз. №1

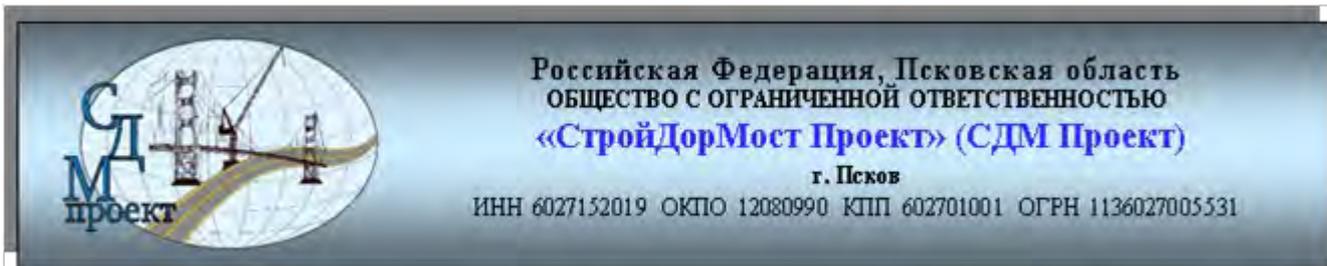
**Мост по Волхонскому шоссе № 8
в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Раздел 2. Проект полосы отвода**

**180-УП-ППО
Том 2**



г. ПСКОВ
2025 г.



**Мост по Волхонскому шоссе № 8
в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Раздел 2. Проект полосы отвода**

**180-УП-ППО
Том 2**

Директор

Трошкова Е. Н.

Главный инженер проекта

Грибов А. Р.

г. Псков
2025 г.

Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
1	2	3
	Титульный лист	
180-УП – ППО - С	Содержание	2
180-УП –СП	Состав проектной документации	4
180-УП – ППО - ПЗ	Пояснительная записка	6
	1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	7
	2. СВЕДЕНИЯ О КЛИМАТИЧЕСКОЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ И ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ РАЙОНА, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРОГО ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	8
	2.1 Температура воздуха	12
	2.2 Атмосферные осадки	12
	2.3 Снежный покров	13
	2.4 Температура почвы	14
	2.5 Ветровой режим	15
	2.6 Влажность воздуха	17
	2.7 Атмосферные явления	17
	2.8 Нагрузки	19
	2.9 Опасные метеорологические явления	20
	2.10 Гидрографическое описание	22
	2.11 Гидрологический режим	24
	2.12 Термический и ледовый режим	28
	2.13 Геологическое строение	29
	2.14 Описание технического состояния существующей автодороги и моста	32
	2.15 Сведения о наличии зон с особыми условиями использования территорий, расположенных в границах земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства	34
	3. РАСЧЕТ РАЗМЕРОВ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	38

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

180-УП – ППО - С

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Степина		<i>Степина</i>	06.25
		Грибов		<i>Грибов</i>	06.25
		Кольцова		<i>Кольцова</i>	06.25

СОДЕРЖАНИЕ

Стадия	Лист	Листов
П	1	2





**Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе
№ 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна**

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	180-УП - ПЗ	Раздел 1. Общая пояснительная записка	
1.1	180-УП - СИД	Подраздел 1. Материалы технических условий и согласований проектной документации	
2	180-УП - ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	180-УП - ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
3.1	180-УП - ТКР-ИС	Подраздел 1. Мост через реку Стрелка	
3.2	180-УП - ТКР-АД	Подраздел 2. Автомобильные подходы	
3.3	180-УП - ТКР-ЭН	Подраздел 3. Освещение	
3.4	180-УП - ТКР-СЭ	Подраздел 4. Переустройство сетей электроснабжения	
3.5	180-УП - ТКР-СС	Подраздел 5. Переустройство сетей связи	
4	180-УП - ИЛО	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Не разрабатывается
5	180-УП - ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
6	180-УП - ООС	Раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды	
7	180-УП - ПБ	Раздел 7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
8	180-УП - ТБЭ	Раздел 8. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта	
	180-УП - СМ	Раздел 9. Смета на строительство	
9.1	180-УП - СМ1	Подраздел 1. Пояснительная записка. Сводный сметный расчёт	
9.2	180-УП - СМ2	Подраздел 2. Сводная ведомость объёмов работ	
9.3	180-УП - СМ3	Подраздел 3. Локальные и объектные сметы	
10		Раздел 10. Иная документация	
10.1	180-УП - ОДИ	Подраздел 1. Мероприятия по обеспечению доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения	

Согласовано

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

180-УП - СП					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Составил		Иголкина			12.24
ГИП		Грибов			12.24
Н.контр.		Кольцова			12.24
Состав проектной документации					
Стадия	Лист	Листов			
П	-	2			





Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе
№ 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна

75 5

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
10.2	180-УП - ОСОКН	Подраздел 2. Мероприятия по обеспечению сохранности памятников истории и культуры (или План проведения спасательных археологических полевых работ)	Уточняется по проектным решениям
10.3	180-УП – ПМ ГОЧС	Подраздел 3. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

180-УП - СП

Лист
2

Технические и проектные решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям задания на проектирование, а также технических, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектом.

Главный инженер проекта **Грибов А.Р.**
« 20 » июня 2025 г.

Взам. инв. №									
	Подп. и дата								
Инв. №подл.	Изм.	Колуч	Лист	№дож	Подпись	Дата	180-УП – ППО - ПЗ		
	Выполнил	Степина		<i>Степина</i>	0625				
	ГИП	Грибов		<i>Грибов</i>	0625		Стадия	Лист	Листов
	Н. контр.	Кольцова		<i>Кольцова</i>	0625		П	1	38
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА									

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ И УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Проектная документация по объекту «Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» разработана специалистами ООО «СДМ Проект» в октябре 2024 года – октябре 2025 года согласно техническому заданию к контракту от 09 октября 2024 года № 180-УП, заключённому между СПб ГБУ «Мостотрест» и ООО «СтройДорМост Проект».

Решение о разработке проектной документации принято на основании адресной программы капитального ремонта искусственных дорожных сооружений и защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений, за счёт средств субсидии СПб ГБУ «Мостотрест» на финансовое обеспечение исполнения государственного задания на 2024 год и плановые периоды 2025 и 2026 годов.

Исходные данные для выполнения проектной документации:

- Задание на разработку проектной документации по объекту «Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна»;
- Технический отчёт по обследованию моста по Волхонскому шоссе №8 в пос. Стрельна, выполненный СПб ГБУ «Мостотрест» от 21.11.2018 г;
- Том 1.1 180-УП-СИД Подраздел 1. «Материал технических условий и согласований проектной документации».
- Том 5. 180-УП-ОМ «Технический отчёт по результатам предпроектного обследования моста».
- Том 1. 180-УП-ИГДИ «Технический отчёт по результатам инженерно-геодезических и инженерно-гидрографических изысканий»;
- Том 2. 180-УП-ИГИ «Технический отчёт по результатам инженерно-геологических изысканий»;
- Том 3. 180-УП-ИГМИ «Технический отчёт по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий»;
- Том 4. 180-УП-ОМ «Технический отчёт по результатам инженерно-экологических изысканий».

При разработке ПОС использовались следующие основные нормативные документы:

- СП 48.13330.2019 «Организация строительства». Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы» Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;
- ГОСТ Р 59626-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Специальные вспомогательные сооружения и устройства для строительства мостов.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № одл.							Лист
			180-УП – ППО - ПЗ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.ись	Дата	

Средняя годовая температура воздуха составляет +5,6°С по данным СП 131.13330.2020.

Температура воздуха достигает максимума в июле, а минимум приходится на январь. Самыми холодными месяцами являются январь и февраль, среднемесячная их температура составляет минус 6,5°С и минус 6,1°С Абсолютный минимум температуры воздуха был зарегистрирован на м/ст ИЦП Санкт-Петербург в январе 1883 г. и составил минус 35,9°С.

Максимальные среднемесячные и абсолютные максимумы температуры в районе изысканий приходятся на июль. Средняя многолетняя температура воздуха в июле плюс 18,6°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха наблюдался в августе 2010 г. и составил «плюс» 37,1°С.

2.1 Температура воздуха

На рассматриваемой территории, климат района умеренно-континентальный – сезонная амплитуда колебаний температур не очень велика. Температура воздуха достигает максимума в июле, а минимум приходится на январь.

Среднемесячные и экстремальные значения температуры воздуха °С

Таблица 2.1

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средние	-6,5	-6,1	-1,4	4,6	11,3	15,8	18,6	16,9	11,6	5,8	0,5	-3,6	5,6
Средние минимальные	-18,7	-17,1	-11,6	-11,7	6,1	11,9	14,2	13,4	7,1	1,0	-5,7	-13,9	-2,1
Средние максимальные	1,5	1,7	3,6	8,4	16,2	20,5	24,4	19,8	14,9	9,2	4,4	3,0	10,6
Абс.максимум /год	8,7	10,2	14,9	25,3	30,9	34,6	35,3	37,1	30,4	21,0	12,3	10,9	37,1
	2007	1989	2015	2000	2014	1998	2010	2010	1992	1889	1967	2006	2010
Абс.минимум /год	-35,9	-35,2	-29,1	-21,8	-6,6	0,1	4,9	1,3	-3,1	-12,9	-22,2	-34,4	-35,9
	1883	1956	1883	1881	1885	1930	1968	1966	1976	1920	1890	1978	1883

2.2 Атмосферные осадки

Согласно Таб.4.1 СП 131.13330.2020 осадков за тёплый период года (IV-X) выпадает 438 мм, за холодный (XI-III) – 322 мм. Среднегодовая сумма осадков составляет 760 мм.

Количество осадков с поправками на смачивание, мм

Таблица 2.2

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Среднее/ (1966- 2021 г.г.)	43	34	35	36	44	63	82	84	64	66	57	51	659
Макс/ год	87	92	83	85	127	158	166	215	196	150	118	112	871
	1948	1990	1971	1966	2003	1892	1979	1933	1912	1984	2010	1981	1935
Мин /год	2	3	1	2	2	8	5	1	2	5	2	4	395
	1838	1886	1923	1850	1978	1889	1919	1955	1851	1987	1993	1852	1882

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Наибольшее количество осадков за месяц по м/с Санкт-Петербург (Ленинград) составляет 215 мм (август 1933 г.), наименьшее - 1 мм (март 1923 г.).

Суточный максимум осадков по м/с Санкт-Петербург (Ленинград) составил 75,7 мм (8.08.1947 г). Максимальная интенсивность осадков за интервал времени, равный 5 минутам, составляет 3,0 мм. Максимальная интенсивность осадков за интервал времени, равный 1 час, составляет 42 мм. Максимальная интенсивность осадков за интервал времени, равный 12 часов, составляет 72 мм. Число дней с дождём 173 в год.

Расчётные суточные максимумы осадков (тип распределения Фреше) по ближайшей к объекту метеостанции «Санкт-Петербург» вероятностью превышения: 1% – 93,8 мм, 2% - 77,3 мм, 5% - 59,7 мм, 10% - 48,9 мм.

Жидкие осадки составляют около 55%, твёрдые - более 26% и смешанные - около 19% от общего количества осадков.

2.3 Снежный покров

Снежный покров появляется обычно в конце октября – начале ноября, но он, как правило, держится недолго. Устойчивый снежный покров образуется в среднем во второй декаде ноября и разрушается в конце марта. Окончательно снег сходит обычно в середине апреля. Высота снежного покрова достигает максимума обычно в феврале.

Средняя декадная высота (см) снежного покрова по постоянной рейке

Таблица 2.3.1

X			XI			XII			I			II			III			IV			Макс за зиму	
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	средн	макс
		4	5	5	6	7	19	12	14	16	18	20	21	22	21	18	12	4	4	4	28	68*

- в первой декаде марта 2011 года высота снега достигла 73 см.

Даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения снежного покрова

Таблица 2.3.2

Число дней со снежным покровом	Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова			Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя
106	01/XI	09/X	27/XI	06/XII	27/X	21/I	21/III	06/II	11/IV	14/IV	25/III	13/V

Наибольшая декадная высота снежного покрова обеспеченностью 68 см.

Средняя плотность снежного покрова (при наибольшей декадной высоте) – 240 кг/м³, изменяется от 170 до 330 кг/м³.

Преобладающее направление метелевых ветров: в декабре-январе-феврале –

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одд.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							8

южное, юго-западное, западное; в марте, апреле – юго-западное, западное.

Осреднённая интенсивность горизонтального снегоприноса равна $i_w = 0,03$ м³/(м.ч) и является незначительной, учитывая высоту насыпи подходов к мосту более 4 м.

2.4 Температура почвы

Внутригодовой ход температуры поверхности почвы аналогичен ходу температуры воздуха. Средняя годовая температура поверхности почвы составляет плюс 6,2°C, среднемесячная минимальная температура наблюдается в январе (минус 7,7°C), среднемесячная максимальная – в июле и составляет «плюс» 21,8°C.

С глубиной температура почвы в летние месяцы убывает, в зимние месяцы с глубиной температура почвы становится выше, так как сначала охлаждается её поверхность. Полное оттаивание почвы обычно наблюдается в конце апреля.

Среднемесячная и годовая температура почвы на поверхности (абсолютные максимумы и минимумы), °C

Таблица 2.4.1

Показатель	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя месячная	-7,5	-7,3	-2,7	5,1	14,1	19,8	22,0	18,9	11,8	4,9	-0,4	-4,6	6,2
Абсолютный минимум	-39,0 1982	-40,0 1979	-39,0 1977	-20,3 1997	-6,7 1999	-2,1 1984	2,0 1992	0,4 1993	-7,0 1993	-20,2 1997	-26,2 1989	-39,0 1978	-40,0 1979
Абсолютный максимум	6,1 2020	9,2 2020	19,5 2016	39,9 2019	52,0 2020	59,9 2021	61,3 2020	52,1 2014	43,8 2019	28,1 2020	13,7 2018	9,5 2006	61,3 2020

Средняя месячная температура почвы на глубинах 80 см, 160 см, 320 см представлена в таблице 2.4.2 за период наблюдения по вытяжным термометрам с 1963 по 2017 г по метеостанции ИЦП Санкт-Петербург.

Средняя месячная температура почвы на разных глубинах, °C

Таблица 2.4.2

Температура	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
на глубине 80 см	2,8	2,1	1,6	2,2	6,7	11,1	14,2	15,3	13,6	10,1	6,5	4,12
на глубине 160 см	5,2	4,3	3,5	3,2	4,9	8,0	10,6	12,4	12,5	11,0	8,8	6,6
на глубине 320 см	8,0	7,3	6,7	6,10	5,8	6,3	7,3	8,3	9,2	9,6	9,4	8,8

Нормативная глубина сезонного промерзания, м

Таблица 2.4.3

Грунты	Нормативная глубина сезонного промерзания, м	
	По п.5.5.3 СП 22.13330.2016 изм.4	По ТМД 50-601-2004
суглинки и глины	0,96	1,20
супеси, пески мелкие и пылеватые	1,17	1,45
пески гравелистые, крупные и средней крупности	1,26	1,55
крупнообломочные грунты	1,43	1,75

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							9

**Максимальная скорость и порыв ветра (м/с) по флюгеру (ф) и
анеморумбометру (а)**

Таблица 2.5.3

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Скорость	12ф	12ф	17ф	12ф	17ф	12ф	12ф	12ф	17ф	14ф	12ф	17ф	17ф
Порыв	21а	20ф	18а	19а	20ф	20ф	18а	18а	20ф	20а	19а	22а	22а

Наибольшие скорости ветра различной вероятности

Таблица 2.5.4

Метеостанция, период наблюдений	Скорость ветра, возможная один раз за...		
	5 лет	20 лет	50 лет
ИЦП Санкт-Петербург (1977–2020 г.г.)	22	24	26

Повторяемость направления ветра и штилей, %

Таблица 2.5.5

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	7,0	7,2	10,8	10,5	18,2	19,7	19,5	7,0	7,9
II	8,1	8,8	9,6	11,1	17,8	19,3	20,2	5,2	7,1
III	8,3	9,1	10,3	10,2	16,4	20,7	20,3	5,7	7,8
IV	11,4	12,9	11,0	8,5	11,2	17,3	21,3	6,4	9,4
V	13,9	14,7	11,2	6,2	8,6	16,2	22,6	6,7	11,2
VI	13,9	11,8	8,9	5,5	8,9	16,5	26,1	8,4	11,3
VII	13,0	11,2	9,7	5,9	10,7	17,5	23,9	8,2	13,7
VIII	11,8	10,0	9,0	6,5	12,5	18,7	22,8	8,7	14,7
IX	11,6	8,4	9,6	8,2	15,8	19,5	17,0	10,0	12,6
X	11,0	5,1	8,5	8,6	19,8	20,9	15,5	10,5	7,3
XI	8,4	5,2	10,4	10,4	22,0	20,8	13,5	9,3	3,8
XII	6,9	5,5	10,8	10,2	19,8	20,7	16,9	9,2	4,8
Год	8	6	13	10	18	14	22	9	7

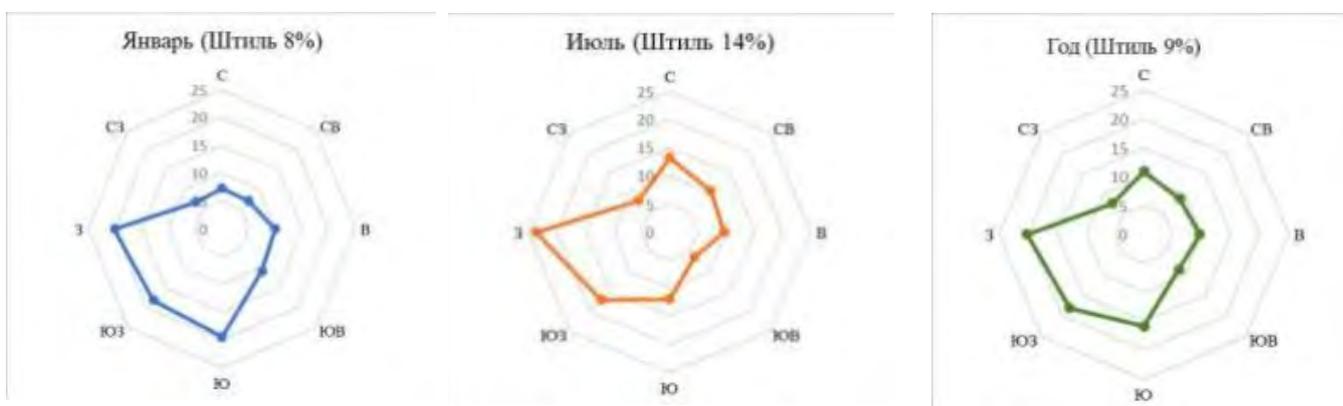


Рис. 2.5 Розы ветров по данным м/с Санкт-Петербург

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							11

2.6 Влажность воздуха

Водяной пар является неустойчивой составной частью атмосферы, содержание его сильно меняется в зависимости от физико-географических условий местности, времени года и циркуляционных особенностей атмосферы, состояния почвы.

Годовой ход относительной влажности противоположен ходу температуры воздуха. С ростом последней влажность снижается. Зимой, напротив, влажность постоянно высокая. Даже её наименьшие значения в наиболее холодный месяц январь приближаются к 87 %.

Средняя годовая относительная влажность воздуха составляет 77 %. Диапазон изменений среднемесячных значений относительной влажности составляет от 67 до 87 %, т.е. размах колебаний в течение года – 19%. Минимальные значения отмечаются в мае-июне, а максимальные – в ноябре-декабре.

Характеристики влажности воздуха

Показатель	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
упругость водяного пара (мб)	3,63	3,53	4,32	5,89	8,34	12,02	14,81	14,22	11,00	7,95	5,58	4,27	7,96
относительная влажность воздуха (%)	86	83	77	70	64	67	71	75	80	82	86	87	77
дефицит насыщения (мб)	0,55	0,65	1,26	2,95	5,40	6,58	6,65	5,09	2,91	1,63	0,84	0,60	2,93

2.7 Атмосферные явления

Облачность

Облачность оказывает большое влияние на суточное распределение потоков радиации, ограничивая приток её в дневные часы и уменьшая выхолаживание земной поверхности в ночное время. Летом сплошная облачность в основном связана с проходящими холодными фронтами, прохождение тёплых фронтов сопровождается меньшей облачностью. Для зимы характерно преобладание пасмурного состояния неба, средняя общая облачность за этот период находится в пределах 7,6-8,4 балла. В среднем за год покрытие неба облаками составляет 7.0 балла (табл. 2.7.1).

Таблица 2.7.1

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Общая													
Санкт-Петербург	7,9	7,6	6,6	6,5	5,8	6,0	6,0	6,1	6,8	7,6	8,5	8,4	7,0
Нижняя													
Санкт-Петербург	6,6	5,8	4,6	4,1	3,5	3,9	3,8	4,1	5,0	6,2	7,6	7,4	5,2

Туманы

Туманы представляют скопление мелких неразличимых глазом капель воды

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № одл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							12

или кристалликов льда, взвешенных в воздухе непосредственно над поверхностью земли. При этом происходит помутнение воздуха, ощущается сырость, а горизонтальная видимость становится менее 1 км. На рассматриваемой территории туманы образуются практически в течение всего года. В среднем за год наблюдается 15 дней с туманом. В годовом ходе повторяемости туманов максимум наблюдается в осенне-зимний период, минимум – летом (табл. 2.7.2).

Таблица 2.7.2

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Среднее число дней с туманом	2	2	2	2	1	0,2	0,2	1	1	1	1	2	15
Наибольшее число дней с туманом	7	10	8	6	4	2	2	4	4	5	7	7	34

Грозы и град

Развитие грозовой деятельности преимущественно связано с конвективно-неустойчивой воздушной массой в области сходимости воздушных течений. В каждый из летних месяцев отмечается в среднем 3-5 дней с грозой. Наибольшее число дней с грозой в июне и июле – 10-12 дней. Интенсивные грозы всегда сопровождаются выпадением ливневых дождей, мощными электрическими разрядами. Среднее число дней с грозой – 14. Наибольшее число дней с грозой – 32. Средняя продолжительность гроз за год – 26,5 часа. Град для рассматриваемого района явление редкое, наблюдается не ежегодно. Среднее число дней с градом в год 0,86, наибольшее – 4 дня (табл. 2.7.3).

Таблица 2.7.3

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Среднее число дней с грозой	0,07	0,02	0,02	0,18	1,63	2,93	4,29	3,14	0,86	0,14	0,05	0,05	13,38
Наибольшее число дней с грозой	2	1	1	1	6	10	12	8	4	1	1	1	32
Средняя продолжительность гроз (ч)	0,60	0,33	0,20	1,02	2,99	5,42	7,74	4,63	2,29	0,39	0,38	0,57	26,55
Среднее число дней с градом	-	0,02	0,02	0,06	0,22	0,12	0,10	0,06	0,12	0,16	-	-	0,91
Наибольшее число дней с градом	-	1	1	2	1	1	1	1	1	3	-	-	5

Гололёдно-изморозевые образования

Процессы образования гололёдно-изморозевого обледенения в Санкт-Петербурге с октября по май. Иногда при тумане в процессе осадения и замерзания переохлаждённых капелек воды образуется изморозь зернистая (при температуре воздуха от 0°С до минус 10°С и умеренном ветре до 5 м/с) или кристаллическая (при температуре минус 5°С - минус 20°С и безветрии). В среднем за сезон может отмечаться 9 дней с изморозью. В районе изысканий также образуется гололёд, в среднем за

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исъ	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							13

холодный период отмечается 5 дней с гололёдом (МС Санкт-Петербург, табл. 3.8.4). Он обычно возникает при температурах воздуха от минус 1°С до минус 4°С при поступлении тёплого влажного воздуха в перемещающихся с запада циклонов. Толщина корки намёрзшего льда может достигать нескольких сантиметров.

Таблица 2.7.4

Вид обледенения	Число дней	Число дней с обледенением по месяцам и за год								
		X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Гололёд	среднее	0,2	0,6	1,3	1,8	1,1	0,2	0,09	-	5
	максимальное	1	7	6	8	5	2	2	-	15
Зернистая изморозь	среднее	0,3	0,4	0,9	1	2	1	0,6	0,04	6
	максимальное	3	6	4	6	6	6	3	1	22
Кристаллическая изморозь	среднее	-	0,4	3	5	4	3	0,04	-	15
	максимальное	-	2	10	16	10	10	1	-	30
Мокрый снег	среднее	-	0,3	0,4	0,3	0,4	0,2	0,1	-	2
	максимальное	-	2	3	3	2	1	3	-	6
Сложное отложение	среднее	-	0,07	0,4	2	0,3	0,07	0,1	-	3
	максимальное	-	2	5	12	2	1	3	-	13
Сред. число дней с обледенением всех видов		3	5	7	9	7	7	5	1	44
Наиб. число дней с обледенением всех видов		12	12	16	23	19	16	12	5	65

2.8 Нагрузки

Таблица 2.8.1

Характеристика	Номер района	Примечание
давление ветра	II (0,30 кПа)	карта 2 прилож. Е СП 20.13330.2016
толщина стенки гололёда	II (5 мм)	карта 3 прилож. Е СП 20.13330.2016
вес снегового покрова	III (1,3 кПа)	карта 1 прилож. Е СП 20.13330.2016
толщина стенки гололёда	II (15 мм)	ПУЭ, 7-е издание
ветровое давление скорость ветра	II (500 Па) 29 м/с	ПУЭ, 7-е издание

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

наводнения.

Помимо ОЯ существуют ещё и гидрометеорологические явления, которые значительно затрудняют или препятствуют деятельности отдельных предприятий и отраслей экономики, но по своим значениям не достигают критериев ОЯ. Критерии этих явлений разрабатываются с учётом деления по силе и интенсивности, указанного в РД 52.27.724-2009 «Наставления, по краткосрочным прогнозам, погоды общего назначения», разработанного, утверждённого и введённого в действие с 01.03.2010 г. Росгидрометом. Гидрометеорологические явления выбираются в зависимости от вида деятельности конкретного предприятия, организации или отрасли экономики и относятся к видам специализированного гидрометеорологического обслуживания.

В таблице 3.10.1 представлен перечень опасных природных метеорологических явлений (ОЯ) их критериев в районе проектирования в соответствии с СП 482.1325800.2020, СП 11-103-97 по базе данных ВНИИГМИ-МЦД «Сведения об опасных и неблагоприятных гидрометеорологических явлениях, которые нанесли материальный и социальный ущерб на территории России».

Таблица 2.9.1

Процессы, явления процесса	Вид и характер воздействия процесса, явления и количественные показатели	Возможное проявление на участке проектирования
1	2	3
Наводнение (затопление)	Затопление сооружений, располагаемых в зоне воздействия процесса (затопление на глубину более 1,0 м при скорости течения воды более 0,7 м/с)	невозможно
Очень сильный снег	Количество осадков не менее 20 мм за период не более 12 ч	Возможен. В 1991 году наблюдался снегопад с количеством осадков 26,3 мм за 12 ч.
Крупный град	Град диаметром не менее 20 мм	Возможен. Последний раз сильный град наблюдался 19 июля 2022 года, диаметр достигал 24 мм
Ураганные ветры, смерчи	Динамическое воздействие на сооружения, достигающее разрушительной силы в зоне действия процесса. Сильный маломасштабный атмосферный вихрь диаметром до 1000 м, в котором воздух вращается со скоростью до 100 м/с	Возможно. За период метеонаблюдений в городе однократно 15.08.1925г. наблюдался смерч. Класс опасности смерча – 0, характер разрушений по шкале Фуджиты: слабые повреждения (некоторые повреждения труб и телевизионных антенн; сломанные ветки деревьев; поваленные деревья с неглубоко залегающими корнями)
Гололёд	Утяжеление конструкций сооружения вследствие их покрытия льдом, изморозью	возможно

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.ись	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							16

1	2	3
Русловой процесс	Аккумулятивно-эрозионное воздействие на дно, берега русла и пойму реки, нарушающее устойчивость или нормальные условия эксплуатации размещаемых здесь сооружений	невозможно
Переработка берегов рек	Эрозионное воздействие на берег с последующим его отступлением и разрушением размещаемых сооружений	невозможно
Ветер	Скорость более 25 м/с	Возможен. Максимальная наблюденная скорость ветра по данным МС Санкт-Петербург составила в порыве 26 м/с
Ливень	Слой осадков более 30 мм за 1 ч и менее	Возможен. Последний раз сильный ливень наблюдался 3 августа 2021 года, за период менее 1 ч выпало 31,2 мм осадков. Наивысшее наблюденное значение -42 мм
Дождь	Слой осадков более 50 мм за 12 часов и менее 100 мм за 2 суток и менее, 150 мм за 4 суток и менее, 250 мм за 9 суток и менее, 400 мм за 14 суток и менее	Возможен. Последний раз сильный дождь наблюдался 16 июля 2002 года. За период менее 6 ч выпало 69 мм осадков, за 12 ч – 72 мм
Сильный туман	Видимость при тумане не более 50 м	возможно

2.10 Гидрографическое описание

По данным государственного водного реестра России река Стрелка относится к Балтийскому бассейновому округу.

Схема: Стрелка → Финский залив Балтийского моря. Код объекта в государственном водном реестре — 01030000712102000025352.

Вытекает река из озера Кипенское около деревни Нижняя Кипень в Ропшинском сельском поселении Ломоносовского района. Координаты истока 59°41'41" N, 29°52'01" E. Отметка около 94 м БС.

Далее протекает по Гатчинскому и Ломоносовскому районам Ленинградской области, Петродворцовому району Санкт-Петербурга.

Впадает в Финский залив Балтийского моря в Стрельне. Координаты устья 59°51'37" N, 30°02'42" E. Отметка 0,00 м БС.

Гидрографическая сеть бассейна представлена в основном мелиоративными канавами и небольшими ручьями, общее число которых 155, с общей протяжённостью около 190 км. Наиболее крупные притоки Стрелки — река Чёрная и ручей Каргинский.

В верховьях реки Стрелки и на её притоках построены рыбоводные пруды. Самый большой из них пруд Кипень-1 (Кипенское озеро) имеет ёмкость 1 145 000 м³. Основными потребителями воды являются рыбоводные пруды в Кипени и Ропше

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							17

Отложения ИГЭ-2.2. на третьем участке инженерно-геологических изысканий скважинам № 5 и № 6 на глубине 0,2-0,7 м, его мощность составляет 1,2-3,8 м.

ИГЭ-3. Пески гравелистые, средней плотности насыщенные водой, вскрыты скважинами № 1, 2, 3, 4 на участке 1 на кровле кембрийских глин на глубине 8,5 - 9,1 м, мощность 0,3 м.

Кембрийская система – €

Нижний отдел – €₁

Горизонт синих глин

ИГЭ-4. Глина лёгкая пылеватая, твёрдая.

Вскрыта скважинами 1, 2, 3, 4 на участке 1 на глубине 8,8 - 9,3 м, вскрытая мощность до 9,2 м; по участку 2 вскрыта всеми скважинами (№ 5, 6, 9, 10) на глубине 4,0 м, вскрытая мощность составляет до 6,0 м.

Специфические грунты

Специфические грунты на исследуемой площадке представлены в соответствии с СП 11-105-97 (часть III) современными техногенными и аллювиальными грунтами.

Техногенные грунты представлены насыпными грунтами.

ИГЭ-1.1. Насыпные грунты: вскрыты скважинами №№ 3, 8 до глубины от 1,2 до 2,4 м (абс. отм. подошвы от +12,56 до +13,33 м), мощностью от 0,8 до 1,7 м.

ИГЭ-1.2. Насыпные грунты: вскрыты скважинами №№ 2, 4, 7, 8 до глубины от 4,2 до 4,7 м (абс. отм. подошвы от +9,55 до +10,73 м), мощностью от 1,2 до 3,8 м.

ИГЭ-1.3. Насыпные грунты: вскрыты скважинами №№ 1, 2, 3, 4 до глубины от 5,8 до 5,9 м (абс. отм. подошвы от +9,06 до +9,27 м), мощностью от 3,6 до 3,7 м.

Аллювиальные грунты:

ИГЭ-2.1. Суглинки: вскрыты скважинами №№ 9, 10 до глубины от 3,7 до 4,0 м (абс. отм. подошвы от +6,76 до +6,96 м), мощностью от 1,3 до 3,8 м.

ИГЭ-2.2. Суглинки: вскрыты скважинами №№ 5, 6 до глубины от 3,9 до 4,0 м (абс. отм. подошвы от +6,31 до +6,55 м), мощностью от 1,0 до 3,8 м.

Сезонное промерзание и морозное пучение грунтов пучение

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, согласно п 5.5.3 СП 22.13330.2016 и т 5.1 СП 131.13330.2020, составляет:

- для насыпных грунтов (ИГЭ-1.1) – 1,26 м;

- для суглинков (ИГЭ-2.1; 2.2) – 0,97 м;

В соответствии с ГОСТ 25100-2020, грунты, залегающие в зоне сезонного промерзания, классифицируются по степени пучинистости:

ИГЭ-1.1. Насыпные грунты (пески) – пучинистые;

ИГЭ-1.2. Насыпные грунты (суглинки тяжёлые) – среднепучинистые;

ИГЭ-1.3. Насыпные грунты (суглинки лёгкие песчаные) – пучинистые;

ИГЭ-2.1. Суглинки легкие пылеватые – сильнопучинистые;

ИГЭ-2.2. Суглинки тяжёлые пылеватые – сильнопучинистые.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одд.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							26

Перечень координат характерных точек границ территории для размещения временных сооружений и линейного объекта при выполнении работ по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2

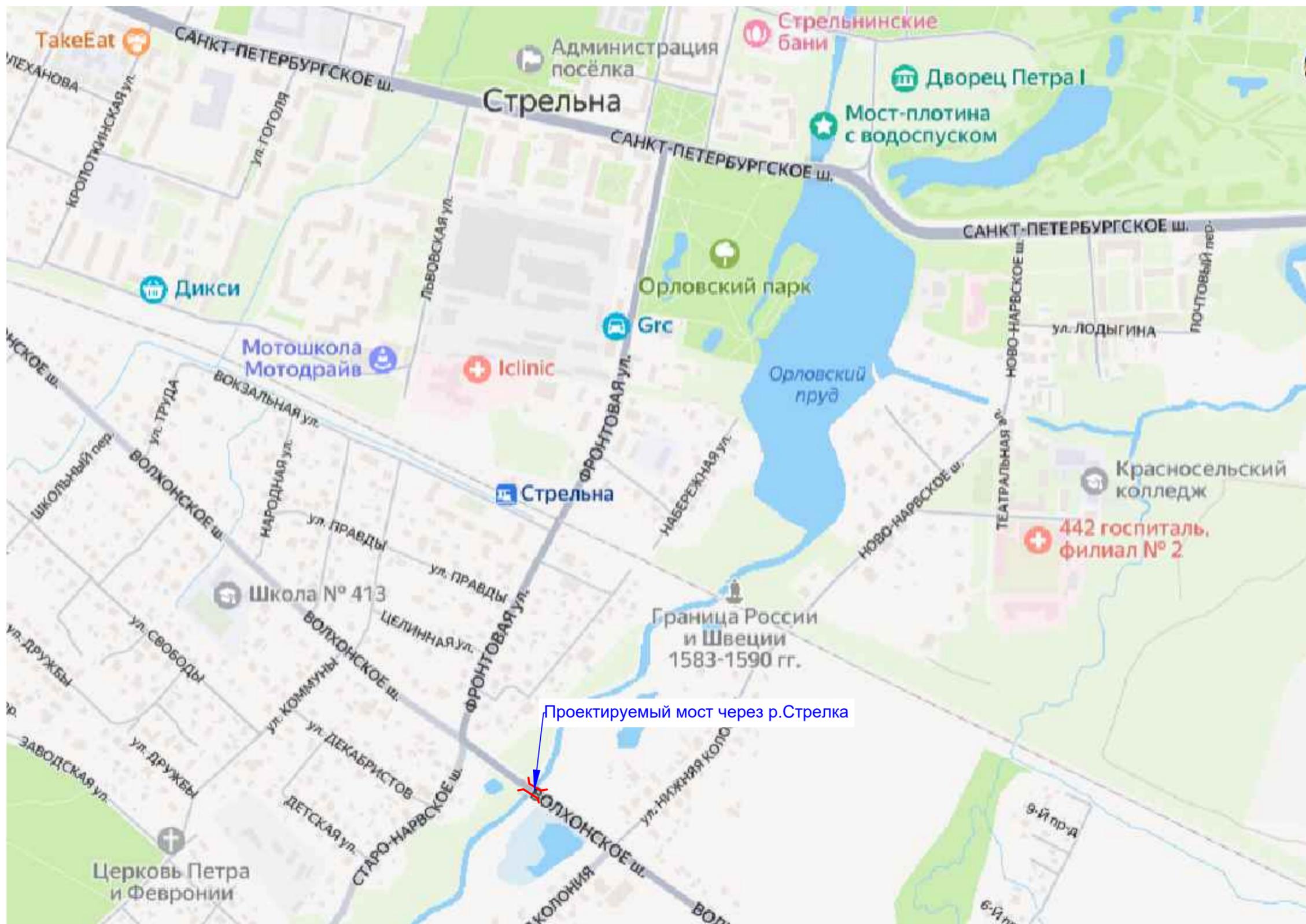
№ точки	X	Y
78:40:001965/чзу1, площадью 1361,7 кв.м		
1	450141,464	1270493,273
2	450138,497	1270498,168
3	450135,146	1270507,493
4	450131,605	1270520,941
5	450128,522	1270539,572
6	450122,737	1270561,257
7	450120,816	1270565,287
8	450118,274	1270568,972
9	450106,065	1270587,431
10	450089,108	1270576,902
11	450089,658	1270576,016
12	450095,578	1270567,990
13	450102,889	1270556,620
14	450106,536	1270543,559
15	450117,207	1270527,149
16	450122,742	1270519,665
17	450128,862	1270510,559
18	450137,115	1270496,130
19	450139,930	1270492,525
78:40:0019167/чзу2 площадью 2358 кв.м		
1	450106,065	1270587,431
2	450095,449	1270602,013
3	450080,118	1270622,752
4	450065,511	1270644,008
5	450049,661	1270661,537
6	450029,951	1270673,370
7	450014,808	1270680,582
8	450009,749	1270684,107
9	450011,325	1270680,109
10	450011,325	1270680,109
11	450015,698	1270670,704
12	450019,813	1270662,515
13	450031,494	1270651,502
14	450038,022	1270644,181
15	450043,068	1270638,470
16	450048,667	1270632,443
17	450051,686	1270628,604
18	450061,459	1270615,646
19	450071,233	1270602,687
20	450079,857	1270590,654
21	450089,108	1270576,902

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ППО - ПЗ	Лист
							34



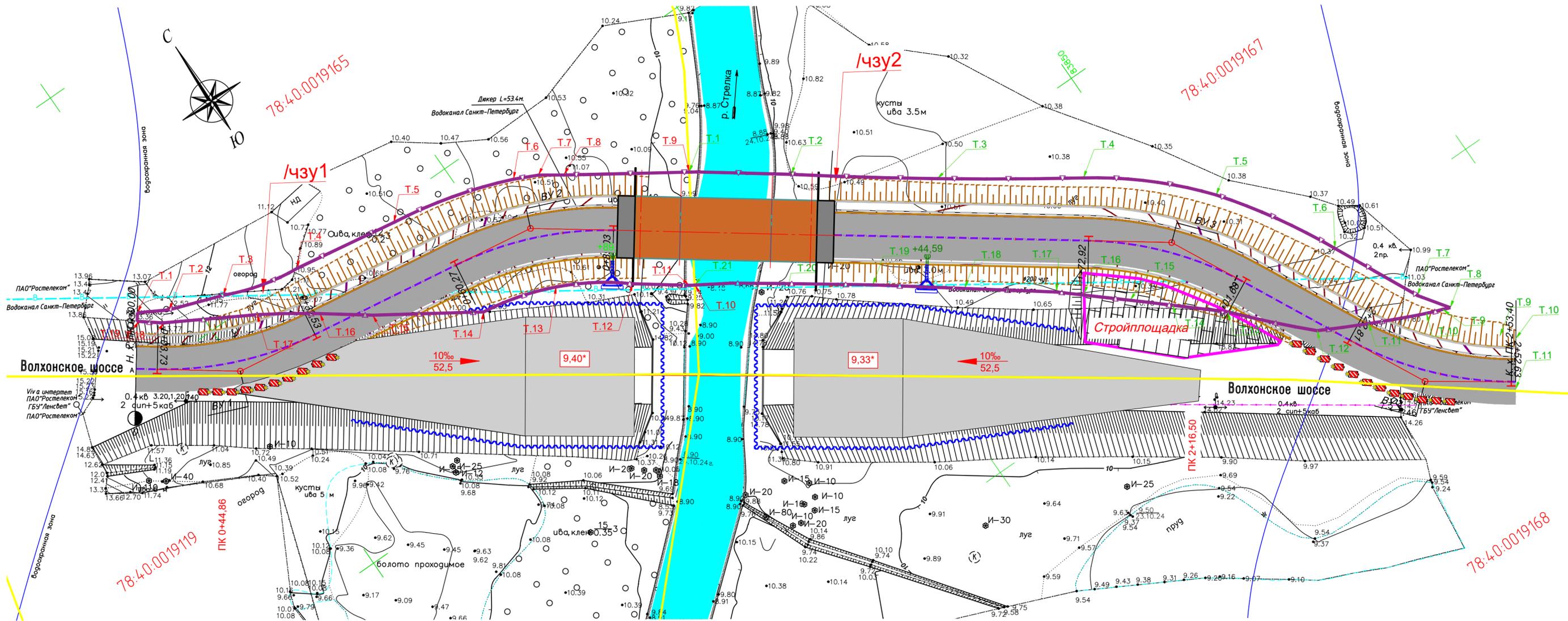
ЧЕРТЕЖИ



Согласовано:

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №

180-УП - ППО - 1					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Степина	Степина	05.25		
Проверил	Грибов	Грибов	05.25		
ГИП	Грибов	Грибов	05.25		
Н. контр.	Кольцова	Кольцова	05.25		
Проект полосы отвода				Стадия	Лист
Топографическая карта-схема				П	1



Условные обозначения:

- площадки из плит 2П.30.18-30
- граница прибрежной защитной полосы
- граница постоянной полосы отвода автодороги
- граница временного отвода земли
- существующая линия ЛЭП
- переустраиваемая линия ЛЭП
- зона затопления
- Т.3 ↙ - номера характерных точек временной полосы отвода

№ точки	X	Y
78:40:001965/чзу1, площадью 1361,7 кв.м		
1	450141.4640	1270493.2730
2	450138.4970	1270498.1680
3	450135.1460	1270507.4930
4	450131.6050	1270520.9410
5	450128.5220	1270539.5720
6	450122.7370	1270561.2570
7	450120.8160	1270565.2870
8	450118.2740	1270568.9720
9	450106.0650	1270587.4310
10	450089.1080	1270576.9020
11	450089.6580	1270576.0160
12	450095.5780	1270567.9900
13	450102.8890	1270556.6200
14	450106.5360	1270543.5590
15	450117.2070	1270527.1490
16	450122.7420	1270519.6650
17	450128.8620	1270510.5590
18	450137.1150	1270496.1300
19	450139.9300	1270492.5250

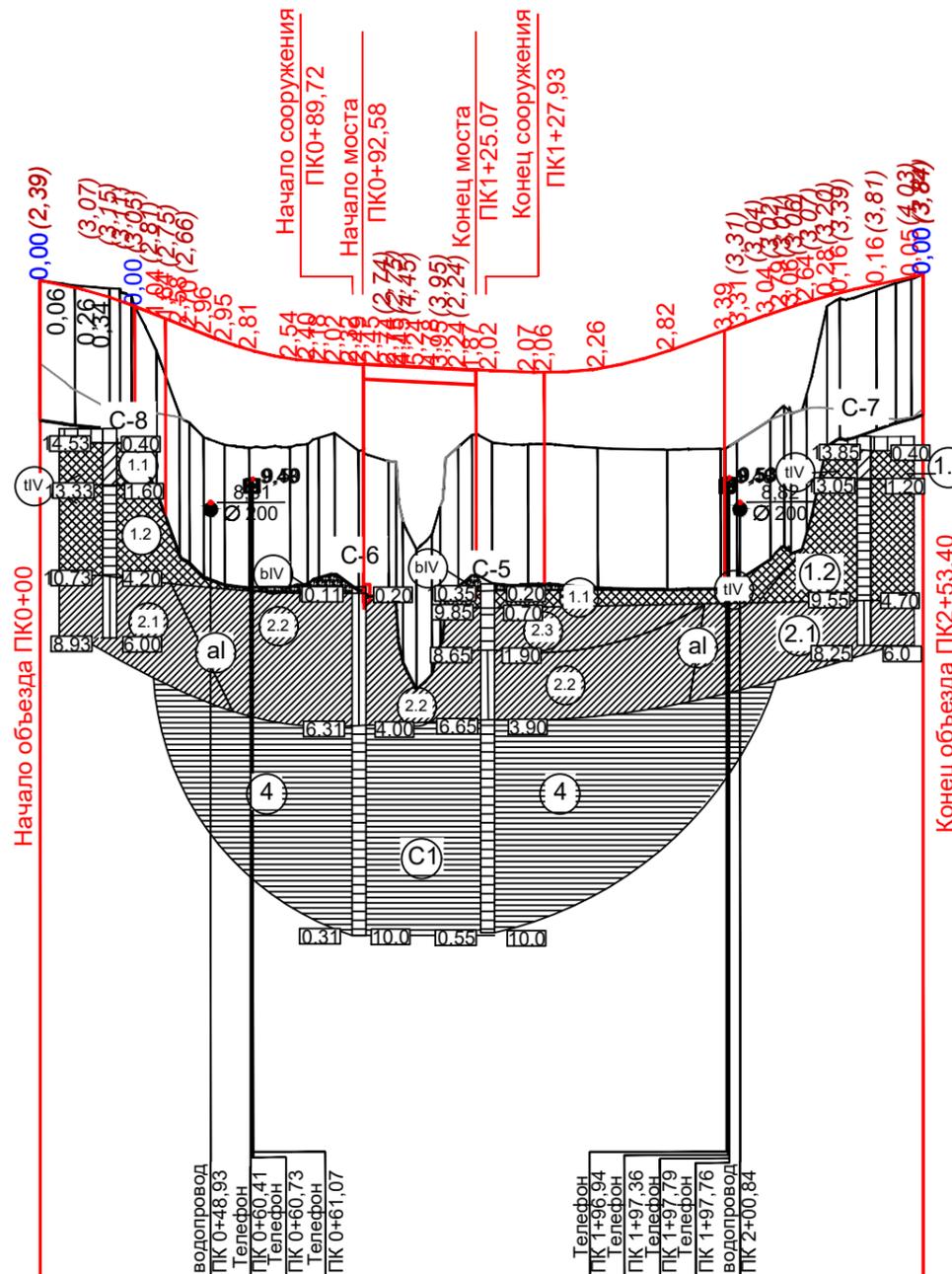
№ точки	X	Y
78:40:0019167/чзу2 площадью 2358 кв.м		
1	450106.0650	1270587.4310
2	450095.4490	1270602.0130
3	450080.1180	1270622.7520
4	450065.5110	1270644.0080
5	450049.6610	1270661.5370
6	450029.9510	1270673.3700
7	450014.8080	1270680.5820
8	450009.7490	1270684.1070
9	450011.3250	1270680.1090
10	450011.3250	1270680.1090
11	450015.6980	1270670.7040
12	450019.8130	1270662.5150
13	450031.4940	1270651.5020
14	450038.0220	1270644.1810
15	450043.0680	1270638.4700
16	450048.6670	1270632.4430
17	450051.6860	1270628.6040
18	450061.4590	1270615.6460
19	450071.2330	1270602.6870
20	450079.8570	1270590.6540
21	450089.1080	1270576.9020

180-УП - ППО - 2					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Степина	Степина	05.25		
Проверил	Грибов	Грибов	05.25		
ГИП	Грибов	Грибов	05.25		
Н. контр.	Кольцова	Кольцова	05.25		
Проект полосы отвода			Стадия	Лист	Листов
План временной полосы отвода			П		1

Согласовано:
 Подпись и дата
 Взамен инв. №
 Инв. № подл.

Инженерно-геологические элементы

Номер ИГЭ грунта	Генезис грунта	Наименование грунта
ИГЭ 4	C1	глина легкая пылеватая, твердая
ИГЭ 2.1.	al	суглинок легкий, пылеватый, тугопластичный с примесью органики
ИГЭ 2.2.	al	суглинок тяжелый пылеватый, тугопластичный с примесью органики
ИГЭ 2.3.	al	суглинок тяжелый пылеватый, полутвердый с примесью органики
ИГЭ 1.1.	tIV	насыпной грунт: пески гравелистые средней плотности, влажные, с прослоями песков средней крупности
ИГЭ 1.2.	tIV	насыпной грунт: суглинок тяжелый, пылеватый, полутвердый, с прослоями суглинка тугопластичного
	bIV	почвенно-растительный слой
	tIV	асфальт



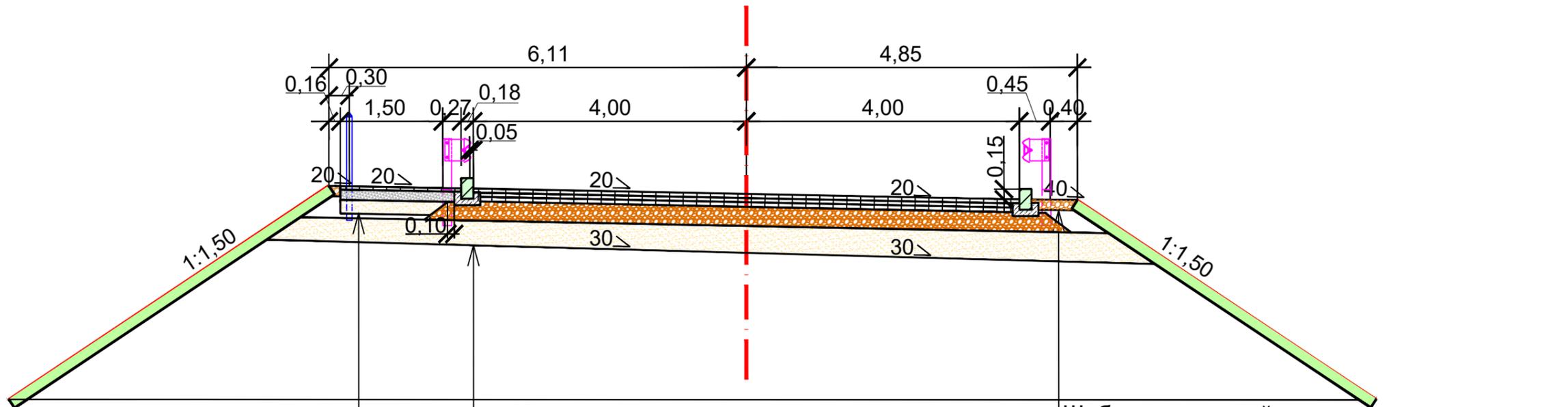
М 1: 2000 - по горизонтали
 М 1: 200 - по вертикали
 М 1: 50 - по вертикали - грунты

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	
	Тип поперечного профиля	слева справа
Уклон, %, вертикальная кривая, м	временный мост	
Отметка оси дороги, м	$Rk > 936$ $K=36$ $Rk > 824$ $K=53$ 5 $Rk > 859$ $K=67$ 38 38 $Rk > 1853$ $K=57$	
Отметка рельефа, м	15.10 14.70 14.58 14.18 14.08 13.86 13.42 13.19 12.94 12.88 12.86 12.78 12.72 12.69 12.68 12.63 12.60 12.55 12.65 13.15 13.75 14.23 14.37 14.57 14.63 15.07 15.35	
Расстояние, м	20 33 7 7 34 6 7 12 535 62 7 244 435 4 6 10 20 20 15 23 10 424 6 4 10 13	
Пикет, элементы плана, километры	$A=126^{\circ}06'$ 1 2 $A=125^{\circ}03'$ $y=27^{\circ}30' R=60$ $T=15$ $K=29$ 28 $A=98^{\circ}36'$ $y=27^{\circ}28' R=60$ $T=15$ $K=29$ 84 $A=126^{\circ}03'$ $y=27^{\circ}28' R=60$ $T=15$ $K=29$ 21 $A=153^{\circ}31'$ $y=28^{\circ}28' R=60$ $T=15$ $K=30$	

180 - УП - ППО - 3					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	ЛИСТ	№ док.	Подпись	Дата
Инженер	Стефанишина			<i>Stefanina</i>	03.25
ГИП	Мышинская			<i>Myshinskaya</i>	03.25
Продольный профиль временной дороги					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					1
Н. контр.	Кольцова			<i>Koltsova</i>	03.25



ТИП А
М1:100



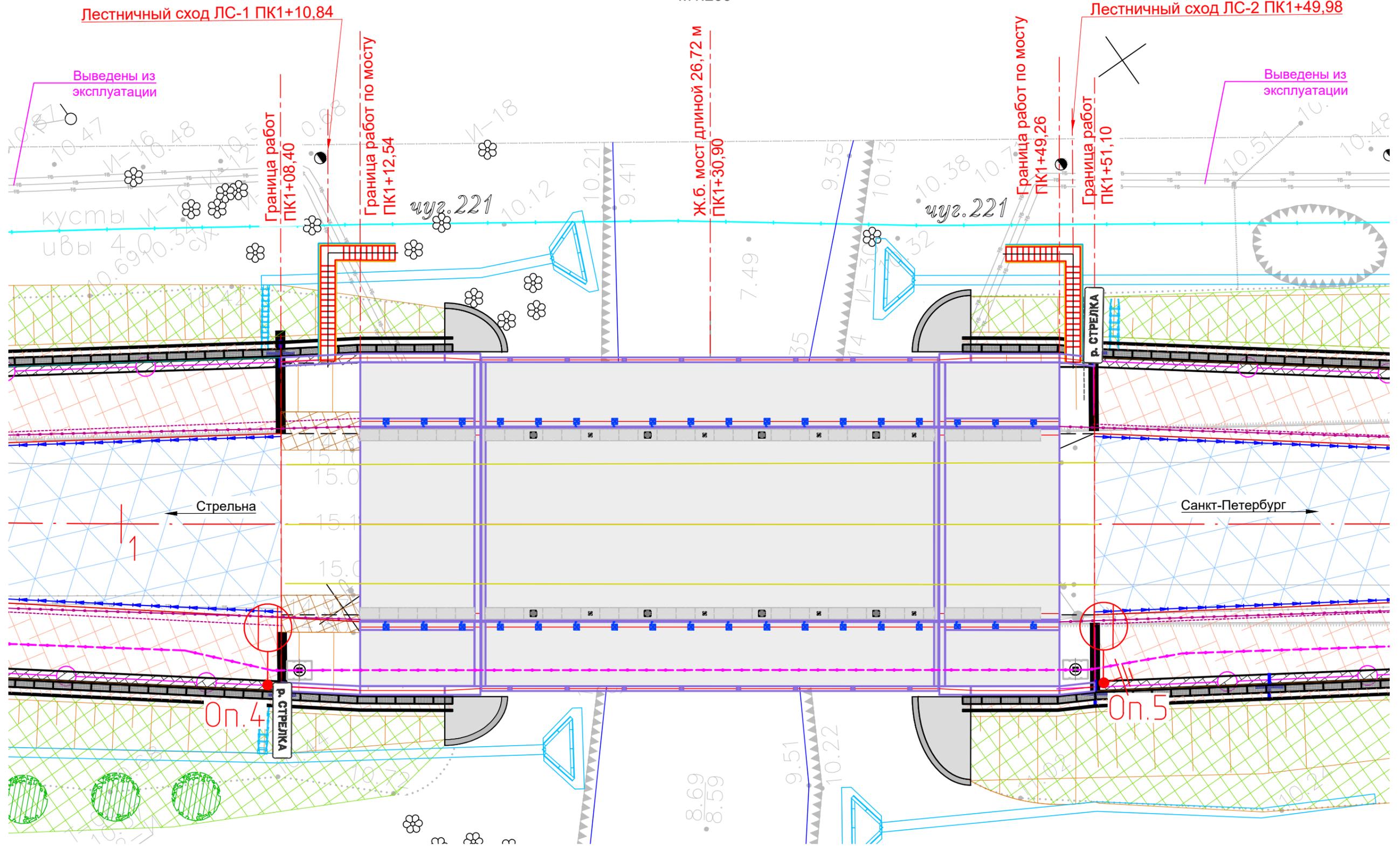
Песок средний с Кф.>1,0м/сут., по ГОСТ 8736-2014	-0,20
Щебень марки 600, фракции 16,0-31,5мм ГОСТ 32703-2014	-0,15
Асфальтобетон А8Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 70/100 по ГОСТ 33133-2014	- 0,05

Песок мелкий с Кф>1м/с по ГОСТ 32824-2014	- 0,36
Щебеночно-песчано-гравийная смесь С-4 ГОСТ 70458-2022	- 0,28
Асфальтобетон А22ОТ по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 70/100	- 0,07
Асфальтобетон А16Нн по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 70/100	- 0,06
Асфальтобетон А16Вн по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 70/100	- 0,06

Щебеночно-гравийно-песчаная смесь С-4 по ГОСТ 25607-2009 - 0,15

С ПК0+00 до ПК0+42 и ПК1+27,93 до ПК2+53,40 справа осуществляется сход с существующей насыпью
Все размеры на чертеже даны в метрах.

						180-УП - ППО - 4			
						Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
				<i>ВТ</i>	05.25		П		1
				<i>Мышинская</i>	05.25				
				<i>Кольцова</i>	05.25	Поперечный профиль конструкции дорожной одежды временной дороги			



Условные обозначения:

- Op.4. — Sv.4 - проект. с/д светильник на проект. мет. опоре
- ⊕ - проект. заземляющее устройство
- (учтено в проекте ООО "ФУНДАМЕНТСТРОЙ" шифр РП-45-2024)
- - переустройство сетей связи ПАО "Ростелеком" от колодца до колодца в мостовой части проекта ООО "СДМ Проект". Вне зоны проекта 180-УП работы по переустройству сетей связи выполняются по проекту ООО "ФУНДАМЕНТСТРОЙ" шифр РП-45-2024.
- - сущ. водопровод

						180-УП - ППО - 5			
						Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Кольцова			<i>[Signature]</i>	07.25		П	-	1
Проверил	Грибов			<i>[Signature]</i>	07.25				
	ГИП	Грибов		<i>[Signature]</i>	07.25				
Н. контр.	Кольцова			<i>[Signature]</i>	07.25	Сводный план сетей			

Согласовано:

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №



ПРИЛОЖЕНИЯ



Российская Федерация, Псковская область
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СтройДорМост Проект» (СДМ Проект)
г. Псков

СРО 0498.02-2014-6027152019-П-077 ССО «РОДОС» №СРО-П-077-11122009

180016 г. Псков ул. Народная, д.25,
пом. 1023
ИНН 6027152019 ОКПО 12080990
КПП 602701001 ОГРН 1136027005531
Филиал «Центральный»
Банка ВТБ (ПАО) в г. Москве
Р/с № 40702810520060009860
БИК 044525411
ИНН 7710353606
К/с 30101810145250000411
E-mail: mail@sdmproject.ru
Тел. 8-8112-56-80-63
ИСХ.№ 589 от « 18 » июня 2025г
На № _____ от «__» _____ 2025г

Главе администрации
Петродворцового района
Санкт-Петербурга
А. Р. Якушеву

tuptrdv@gov.spb.ru

Уважаемый Александр Ростиславович!

ООО «СДМ Проект» разрабатывает проектную документацию по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна».

Для капитального ремонта моста требуется размещение временного объездного пути на неразграниченных землях Петродворцового района Санкт-Петербурга.

Согласно ст.39_33 п.2 Земельного кодекса, просим Вас согласовать временную полосу отвода временного объездного пути на период капитального ремонта моста.

Приложение:

- 1. План временной полосы отвода – 1 лист

Директор
ООО «СДМ Проект»

Е. Н. Трошкова

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕТРОДВОРЦОВОГО РАЙОНА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Калининская ул., д.7, г Петергоф, 198510
тел. (812) 450-74-20 Факс (812) 450-65-18
E-mail: tuptrdv@gov.spb.ru
www.gov.spb.ru

ОКПО 04032830 ОКОГУ 23010 ОГРН 1037841000647
ИНН/КПП 7819000990/781901001

№01-21-2543/25-0-1 от 27.06.2025

На № _____ от _____

Трошковой Е.Н.

ул. Народная, д. 25, пом.1023
г. Псков, 180016

mail@sdmproect.ru

Уважаемая Елена Николаевна!

Ваше обращение исх. от 18.06.2025 № 589, по вопросу рассмотрения и согласования схемы временной полосы отвода временного объездного пути на период капитального ремонта объекта: «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» (далее - Схема) администрацией Петродворцового района Санкт-Петербурга (далее - администрация района) рассмотрено.

Администрация района согласовывает Схему в представленном варианте, при условии согласования с 3 отделом УГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Заместитель главы администрации

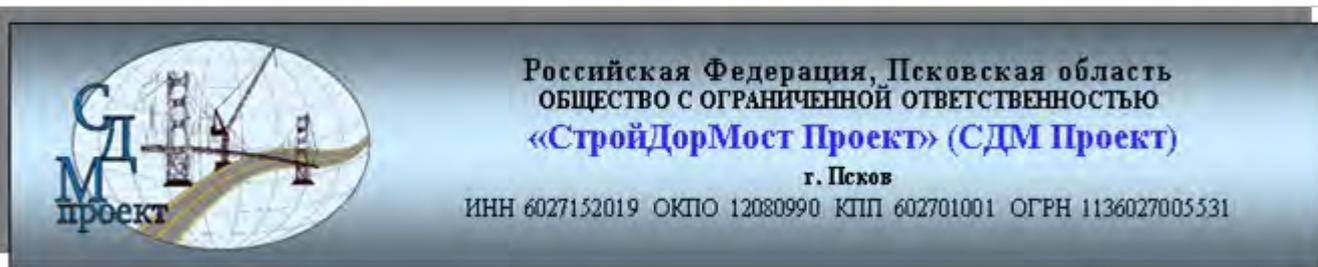
Е.В. Сальман

Приложение № 5

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ

Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна. Проектная документация. Раздел 5. Проект организации строительства. 180-УП-ПОС. Том 5. Директор Трошкова Е.Н., главный инженер проекта Грибов А.Р. Псков, 2025.

Заказчик – Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение
«Мостотрест»

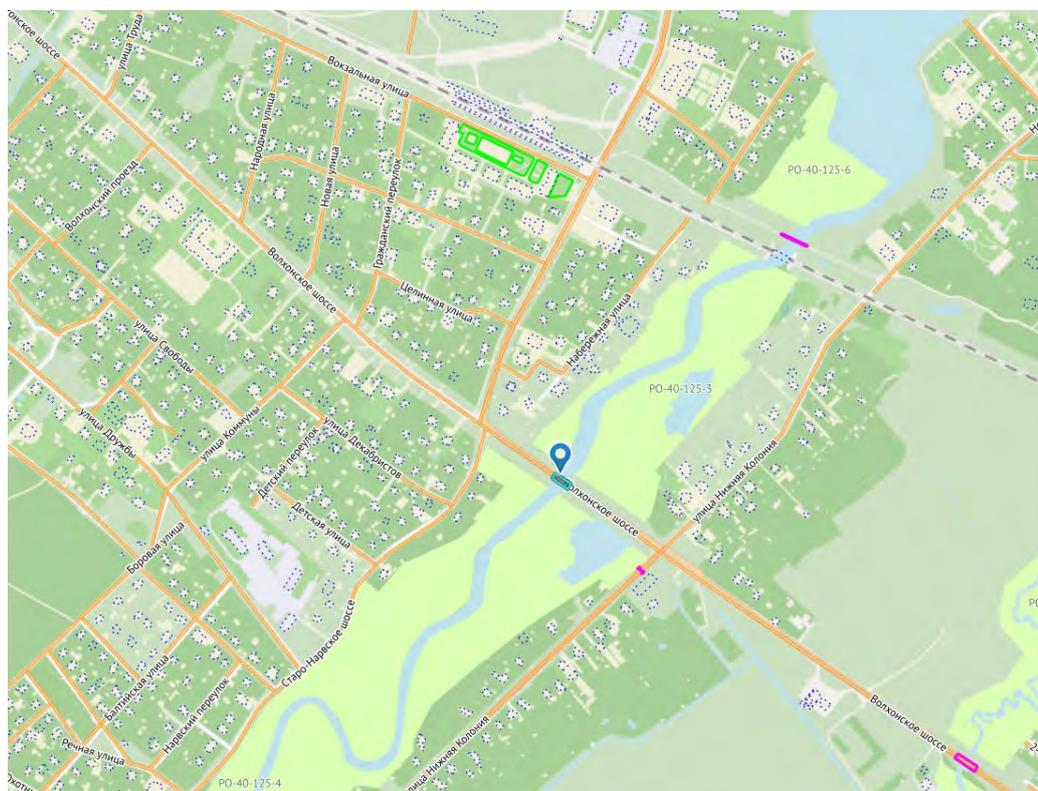


Арх. № 201
Экз. № 1

**Мост по Волхонскому шоссе № 8
в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна**

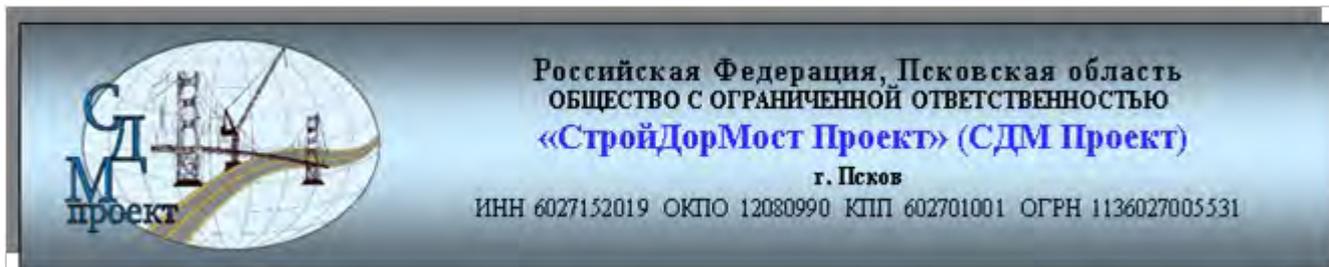
**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Раздел 5. Проект организации строительства**

**180-УП-ПОС
Том 5**



г. Псков
2025 г.

Заказчик – Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение
«Мостотрест»



**Мост по Волхонскому шоссе № 8
в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Раздел 5. Проект организации строительства**

**180-УП-ПОС
Том 5**

Директор

Трошкова Е. Н.

Главный инженер проекта

Грибов А. Р.

г. Псков
2025 г.



Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
1	2	3
	Титульный лист	
180-УП -ПОС- С	Содержание	2
180-УП -П- СП	Состав проектной документации	4
180-УП -ПОС- ПЗ	Пояснительная записка	6
	Чертежи	81
180-УП -ПОС- 1	Стройгенплан	82
180-УП -ПОС- 2	Схема организации дорожного движения на период производства работ на мосту	83
180-УП -ПОС- 3	План рубки деревьев	84
180-УП -ПОС- 4	План с временным объездом	85
180-УП -ПОС- 5	Продольный профиль временной дороги	86
180-УП -ПОС- 6	Технологические площадки для сооружения опор временного моста	87
180-УП -ПОС- 7	Временный мост	88
180-УП -ПОС- 8	Типовые поперечные профили земляного полотна и конструкция дорожной одежды временной дороги	89
180-УП -ПОС- 9	Схема водоприёмного колодца, оборудованного фильтр-патроном, устраиваемого на временной дороге	90
180-УП -ПОС- 10	Ограждения на подходах к мосту	91
180-УП -ПОС- 11	Технологические этапы. Технологические площадки для демонтажа существующих балок ПС. Демонтаж балок ПС длиной 22,16 м	92
180-УП -ПОС- 12	Рабочий мост для демонтажа балок ПС длиной 22.16 м	93
180-УП -ПОС- 13	Шпунтовое ограждение	94
180-УП -ПОС- 14	Технологические площадки для разборки существующих опор	95
180-УП -ПОС- 15	Технологические площадки для устройства новых опор ОК1 и ОК2	96
180-УП -ПОС- 16	Технологические этапы. Устройство подпорных стенок и армогрунтовой насыпи	97
180-УП -ПОС- 17	Технологические площадки для монтажа балок ПС длиной 24 м	98
180-УП -ПОС- 18	Рабочий мост для монтажа балок пролётного строения длиной 24 м	99
180-УП -ПОС- 19	Технологические этапы. Монтаж балок ПС длиной 24 м	101

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

180-УП- ПОС - С					
Изм.	Колуч	Лист	№джд	Подпись	Дата
Разработал	Степина			<i>Степина</i>	06.25
ГИП	Грибов			<i>Грибов</i>	06.25
Н. контр.	Кольцова			<i>Кольцова</i>	06.25

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



Содержание



Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
1	2	3
180-УП -ПОС- 20	Временное перильное ограждение	102
180-УП -ПОС- 21	Опалубка УМ1, УМ2	103
180-УП -ПОС- 22	Опалубка УМ3	104
180-УП -ПОС- 23	Подмости для окраски ПС	105
180-УП -ПОС- 24	Технология производства дорожных работ	106
180-УП -ПОС- 25	Транспортная схема	107
180-УП -ПОС- 26	Календарный график	108
180-УП -ПОС- 27	Общий вид существующего моста	109
	Ведомости	110
180-УП -ПОС- В1	Ведомость рекомендуемых источников получения основных дорожно-строительных материалов	111

Инв. № одл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			180-УП- ПОС - С						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.ись	Дата				



**Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе
№ 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна**

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	180-УП - ПЗ	Раздел 1. Общая пояснительная записка	
1.1	180-УП - СИД	Подраздел 1. Материалы технических условий и согласований проектной документации	
2	180-УП - ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	180-УП - ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
3.1	180-УП - ТКР-ИС	Подраздел 1. Мост через реку Стрелка	
3.2	180-УП - ТКР-АД	Подраздел 2. Автомобильные подходы	
3.3	180-УП - ТКР-ЭН	Подраздел 3. Освещение	
3.4	180-УП - ТКР-СЭ	Подраздел 4. Переустройство сетей электроснабжения	
3.5	180-УП - ТКР-СС	Подраздел 5. Переустройство сетей связи	
4	180-УП - ИЛО	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Не разрабатывается
5	180-УП - ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
6	180-УП - ООС	Раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды	
7	180-УП - ПБ	Раздел 7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
8	180-УП - ТБЭ	Раздел 8. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта	
	180-УП - СМ	Раздел 9. Смета на строительство	
9.1	180-УП - СМ1	Подраздел 1. Пояснительная записка. Сводный сметный расчёт	
9.2	180-УП - СМ2	Подраздел 2. Сводная ведомость объёмов работ	
9.3	180-УП - СМ3	Подраздел 3. Локальные и объектные сметы	
10		Раздел 10. Иная документация	
10.1	180-УП - ОДИ	Подраздел 1. Мероприятия по обеспечению доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения	

Согласовано

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

180-УП - СП					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Составил		Иголкина			12.24
ГИП		Грибов			12.24
Н.контр.		Кольцова			12.24
Состав проектной документации					
Стадия	Лист	Листов			
П	-	2			



Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе
№ 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна

129 5

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
10.2	180-УП - ОСОКН	Подраздел 2. Мероприятия по обеспечению сохранности памятников истории и культуры (или План проведения спасательных археологических полевых работ)	Уточняется по проектным решениям
10.3	180-УП – ПМ ГОЧС	Подраздел 3. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взай. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

180-УП - СП

Лист

2

Технические и проектные решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям задания на проектирование, а также технических, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектом

Главный инженер проекта

Грибов А. Р.

« 30 » июня 2025 г.

Взам. инв. №									
	Подп. и дата								
Инв. №подл.	Изм.	Колуч.	Лист	№дож	Подпись	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ		
	Разработал	Степина				06.25			
	ГИП	Грибов				06.25	Стадия	Лист	Листов
	Н. контр.	Кольцова				06.25	П	1	71
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА									

- СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91;
- СП 48.13330.2019 «Организация строительства». Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004;
- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;
- ГОСТ Р 59626-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Специальные вспомогательные сооружения и устройства для строительства мостов.

2. Характеристика трассы линейного объекта, район его строительства, описание полосы отвода и мест расположения на трассе зданий, строений и сооружений, проектируемых в составе линейного объекта и обеспечивающих его функционирование

Участок капитального ремонта моста через реку Стрелка (Рис.2.1) находится в границах кадастровых кварталов 78:40:0019119, 78:40:0019165, 78:40:0019167 и 78:40:0019168 согласно кадастровому делению территории Российской Федерации. Мост расположен на реке Стрелка по Волхонскому шоссе №8 в посёлке Стрельна Петродворцового района города Санкт-Петербург. Согласно Генерального плана Санкт-Петербурга (в редакции Закона Санкт-Петербурга от 21.12.2023 №785-169) Волхонское шоссе на участке от Старо-Нарвского шоссе до ул. Нижняя Колония отнесено к существующей магистральной улице общегородского значения регулируемого движения.

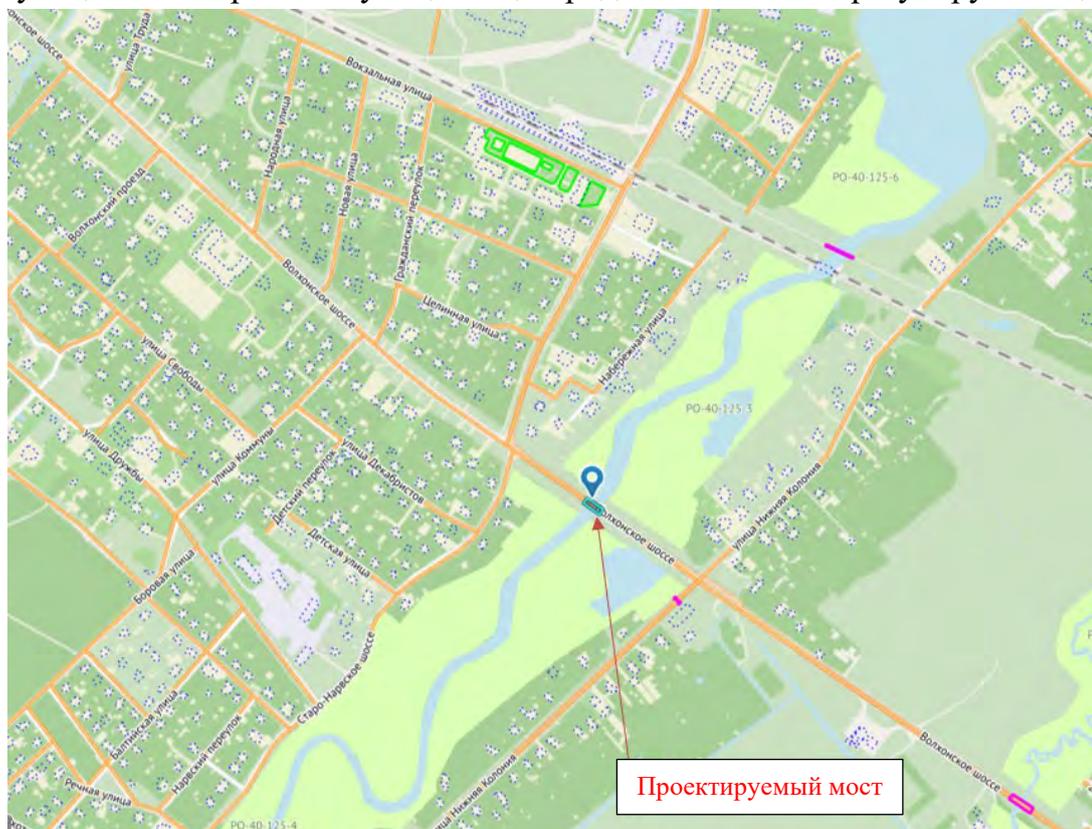


Рис.2.1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одд.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исъ	Дата

Сильно смятые метаморфизованные породы щита (граниты, гнейсы) залегают на глубине до 200 м. Сверху они перекрыты осадочным чехлом, в разрезе которого выделяются две толщи: нижняя представлена уплотнёнными и практически обезвоженными глинами и песчаниками кембрия и венда, верхняя состоит из песчано-глинистых грунтов четвертичного возраста.

Четвертичные отложения образованы в результате многократного чередования ледниковых и межледниковых эпох, что обусловило сложные геологические и гидрогеологические условия строения территории.

Территория района изысканий расположена в пределах Прибалтийской низменности. Прибалтийская низменность – довольно однообразная слабоволнистая равнина, пересечённая густой сетью рек, расходящихся в различных направлениях. Долины рек, как правило, врезаются неглубоко и лишь при пересечении склонов водораздельных возвышенностей они врезаются на глубину 20-30 м. В низинах и на плоских междуречных пространствах характерно развитие болот.

Основными процессами почвообразования на данной территории являются подзолообразование и заболачивание, что обусловлено положением территории в зоне с холодным, влажным климатом, а также преобладанием хвойной растительности.

Рассматриваемая территория – это южная подзона тайги. Здесь сохранились значительные запасы хвойных лесов: еловых и сосновых зеленомошных. Еловые леса приурочены к водоразделам с суглинистыми и частично супесчаными почвами. Широко распространены заболоченные еловые леса. Сосновые леса распространены на более лёгких песчаных и супесчаных почвах. На песках развиты лишайниковые боры – беломошники с редким травяным покровом. Нередко лес приобретает характер смешанного елово-соснового с некоторой примесью берёзы. Залесённость водосборов рек рассматриваемого района составляет от 43 до 78%. Наиболее залесена северная и южная части района.

Луга занимают незначительные площади водосборов. Это приморские, суходольные и влажные разнотравно-злаковые луга.

Болота по данной территории распространены неравномерно. Болота преимущественно верховые. В пределах Силурийского плато процент болот ничтожен и влияние их на режим рек практически отсутствует. На западе района заболоченность достигает 25%, что оказывает регулирующее влияние на протекающие здесь реки.

На рассматриваемой территории практически все болота подверглись мелиорации, хотя в настоящее время мелиоративные системы не функционируют.

Зелёный фонд Санкт-Петербурга занимает около 30% городской территории. Почти половина всех зелёных насаждений города сосредоточена в городских лесах в пригородных районах. С целью сохранения биологического разнообразия и поддержания в естественном состоянии охраняемых природных комплексов на территории города образованы 14 особо охраняемых природных территорий общей площадью около 6000 га, которые главным образом сосредоточены в Курортном и Приморском районах.

Взам. инв. №		Подп. и дата	Инв. № одл.							Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.исъ	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ

Мощность образований 2,6 - 3,5 м.

ИГЭ-1.3. Насыпные грунты слежавшиеся: суглинки лёгкие песчанистые, полутвёрдые и твёрдые с прослоями супеси песчанистой, твёрдой, суглинка тяжёлого пылеватого, тугопластичного и маломощными прослоями песка мелкого, средней плотности, насыщенного водой .

Вскрыты на участке 1 скважинами 1, 2, 3, 4 под ИГЭ 1.1 на глубине 2,0 - 2,4 м. Мощности образований 3,0 - 3,7 м.

Аллювиальные отложения – aIV

Аллювиальные отложения вскрыты всеми скважинами, представлены песками, суглинками и заторфованными грунтами. Выделены следующие ИГЭ:

ИГЭ-2.1. Суглинки лёгкие пылеватые, полутвёрдые и твёрдые с прослоями суглинка лёгкого песчанистого, тугопластичного с примесью органических веществ и тонких прослоев песка мелкого, средней плотности насыщенного водой.

Вскрыты всеми скважинами повсеместно по участку работ 1 и 2 под ИГЭ-1.2 и 1.3; кровля ИГЭ-2.1. залегает на глубине от 4,2 м до 5,9 м. Мощности отложений от 2,7 до 2,9 м.

На участке работ 3 ИГЭ-2.1 вскрыт на глубине от 0,2 - 2,0 м скважинами 5, 9, 10 на глубине 0,2 – 2,0 м, его мощность составляет от 1,9 м до 3,8 м.

ИГЭ-2.2. Суглинки тяжёлые пылеватые, тугопластичные с примесью органики и маломощных прослоев песка и линз песка (до 10 см) мелкого, средней плотности, насыщенного водой.

Отложения ИГЭ-2.2. на третьем участке инженерно-геологических изысканий скважинам № 5 и № 6 на глубине 0,2-0,7 м, его мощность составляет 1,2-3,8 м.

ИГЭ-3. Пески гравелистые, средней плотности насыщенные водой, вскрыты скважинами № 1, 2, 3, 4 на участке 1 на кровле кембрийских глин на глубине 8,5 - 9,1 м, мощность 0,3 м.

Кембрийская система – €

Нижний отдел – €₁

Горизонт синих глин

ИГЭ-4. Глина лёгкая пылеватая, твёрдая.

Вскрыта скважинами 1, 2, 3, 4 на участке 1 на глубине 8,8 - 9,3 м, вскрытая мощность до 9,2 м; по участку 2 вскрыта всеми скважинами (№ 5, 6, 9, 10) на глубине 4,0 м, вскрытая мощность составляет до 6,0 м.

Специфические грунты

Специфические грунты на исследуемой площадке представлены в соответствии с СП 11-105-97 (часть III) современными техногенными и аллювиальными грунтами.

Техногенные грунты представлены насыпными грунтами.

ИГЭ-1.1. Насыпные грунты: вскрыты скважинами №№ 3, 8 до глубины от 1,2 до 2,4 м (абс. отм. подошвы от +12,56 до +13,33 м), мощностью от 0,8 до 1,7 м.

ИГЭ-1.2. Насыпные грунты: вскрыты скважинами №№ 2, 4, 7, 8 до глубины от 4,2

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
							13

3. СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕРАХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ВРЕМЕННО ОТВОДИМЫХ НА ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ, ХРАНЕНИЯ ОТВАЛА И РЕЗЕРВА ГРУНТА, В ТОМ ЧИСЛЕ РАСТИТЕЛЬНОГО, УСТРОЙСТВА ОБЪЕЗДОВ, ПЕРЕКЛАДКИ КОММУНИКАЦИЙ, ПЛОЩАДОК СКЛАДИРОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ, ПОЛИГОНОВ СБОРКИ КОНСТРУКЦИЙ, КАРЬЕРОВ ДЛЯ ДОБЫЧИ ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Земельные участки, предоставляемые в краткосрочное пользование на период капитального ремонта моста, представляют собой территорию вдоль запроектированной трассы, необходимую для выполнения комплекса подготовительных, земляных и строительно-монтажных работ.

Согласно административно-территориальному делению, объект «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» располагается в границах населённого пункта посёлок Стрельна, внутригородское муниципальное образование в составе Петродворцового района города федерального значения Санкт-Петербурга России.

На основании пункта 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации градостроительный регламент не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В соответствии с правилами землепользования и застройки в районе расположения объекта установлена зона улично-дорожной сети.

Рассматриваемый земельный участок для капитального ремонта объекта расположен на землях населённых пунктов.

Участок капитального ремонта моста через реку Стрелка находится в границах кадастровых кварталов 78:40:0019119, 78:40:0019165, 78:40:0019167 и 78:40:0019168 согласно кадастровому делению территории Российской Федерации.

Проектом предусматривается временный отвод земли для размещения временного объезда для капитального ремонта объекта транспортной инфраструктуры регионального значения, на неразграниченных землях Петродворцового района, Псковской области, в соответствии с Земельным Кодексом, ст. 39_33, п. 1. Временный отвод земли устанавливается на срок проведения капитального ремонта. Размещение объекта капитального ремонта на временной полосе отводе согласовывается на стадии строительства в соответствии с Земельным Кодексом, ст. 39_33, п. 2.

Общая площадь временного отвода составляет 3719,7 кв.м.

Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков/ кадастровых кварталов, на которых размещается линейный объект и вспомогательные сооружения, представлен в Таблице 3.1.

Изм. № одл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			180-УП – ПОС - ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.ись	Дата				

Таблица 3.1

Кадастровый номер существующего ЗУ, кадастровый квартал	Условный номер земельного участка/части земельного участка, предлагаемых к установлению публичного сервитута	Площадь устанавливаемого публичного сервитута, кв.м.	Цели установления
78:40:0019165	78:40:0019165/чзу1	1361,7	Устройство временного объезда и временного моста
78:40:0019167	78:40:0019167/чзу2	2358	Устройство временного объезда и временного моста

Перечень координат характерных точек границ территории для размещения временных сооружений и линейного объекта при выполнении работ по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна» представлены в таблице 3.2.

Таблица 3.2

№ точки	X	Y
78:40:001965/чзу1, площадью 1361,7 кв.м		
1	450141,464	1270493,273
2	450138,497	1270498,168
3	450135,146	1270507,493
4	450131,605	1270520,941
5	450128,522	1270539,572
6	450122,737	1270561,257
7	450120,816	1270565,287
8	450118,274	1270568,972
9	450106,065	1270587,431
10	450089,108	1270576,902
11	450089,658	1270576,016
12	450095,578	1270567,990
13	450102,889	1270556,620
14	450106,536	1270543,559
15	450117,207	1270527,149
16	450122,742	1270519,665
17	450128,862	1270510,559
18	450137,115	1270496,130
19	450139,930	1270492,525
78:40:0019167/чзу2 площадью 2358 кв.м		
1	450106,065	1270587,431
2	450095,449	1270602,013
3	450080,118	1270622,752
4	450065,511	1270644,008
5	450049,661	1270661,537
6	450029,951	1270673,370
7	450014,808	1270680,582
8	450009,749	1270684,107

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата

№ точки	X	Y
9	450011,325	1270680,109
10	450011,325	1270680,109
11	450015,698	1270670,704
12	450019,813	1270662,515
13	450031,494	1270651,502
14	450038,022	1270644,181
15	450043,068	1270638,470
16	450048,667	1270632,443
17	450051,686	1270628,604
18	450061,459	1270615,646
19	450071,233	1270602,687
20	450079,857	1270590,654
21	450089,108	1270576,902

Инва. № одл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.ись	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ

Таблица 5.1

№ п.п	Наименование материалов	Реквизиты поставщика	Наименование поставщика и станции отгрузки	Удельный вес поставок	Расстояния до середины трассы, км	Расстояние от границы ценовой зоны до объекта
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадка складирования от разборки материалов (асфальтобетонная крошка, ПГС, щебеночная подготовка)	ГБУ «Юго-Восточное управление региональных дорог и благоустройства»	г. Санкт-Петербург, Петергоф, ул. Гостилицкое шоссе, д.131	100%	10	-
2	Твердые бытовые отходы	ООО «Стройтехнология»	Ленинградская обл., Гатчинский р-он, дер. Бор	100%	30	-
3	Материалы от разборки (металлолом)	Прием металлолома в Санкт-Петербурге	г. Санкт-Петербург, Химический переулок, д.8	100%	20	-
4	Гидроизоляция «Техноэластмост - С»	ООО «Технониколь»	г. Санкт-Петербург Выборгское шоссе, 369 к.6	100%	70	-
5	Гидроизоляция «Технониколь №24»	ООО «Технониколь»	г. Санкт-Петербург Выборгское шоссе, 369 к.6	100%	70	-
6	Битумная эмульсия	АБЗ-1	г. Пушкин, ул. Гусарская 30	100%	35	-
7	Асфальтобетонная смесь	АБЗ-1	г. Пушкин, ул. Гусарская 30	100%	35	-
8	Ж/б изделия (сваи, плиты дорожные, ж/б конструкции для водоотвода)	ООО «ПромСтрой Конструкции»	г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, д.9/6	100%	37	-
9	Металлопрокат, арматура	ООО «Первая Металлобаза»	г. Санкт-Петербург, проспект Александровской фермы, д. 29 литер В, помещение 1Н	100%	30	-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одд.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата

1	2	3	4	5	6	7
10	Щебень М 600 из гравия	ООО "ТрансНеруд Северо-Запад"	г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая д.8	100%	12	-
11	Щебень М800, С-4	ООО "ТрансНеруд Северо-Запад"	Ленинградская обл. Ломоносовский район, п. Аннино (площадка)	100%	12	-
12	Подвесные водоотводные лотки, мостовые лотки	ООО «Стандартпарк»	г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, 111 А	100%	15	-
13	Песок, ПГС	ООО "ТрансНеруд Северо-Запад"	г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая д.8	100%	12	-
14	Перильное ограждение	ООО «ОграКон»	г. Санкт-Петербург, Новое шоссе, д.45а	100%	80	-
15	Барьерное ограждение	ООО «ОграКон»	г. Санкт-Петербург, Новое шоссе, д.45а	100%	80	-
16	Дорожные знаки	ООО «Пож-Индастри»	г. Санкт-Петербург Рябовское шоссе 120	100%	55	-
17	Материалы для защиты бетона Sikagard-330 EI(MasterProtect 330 EI)	ООО «Инновационные строительные системы»	г. Санкт-Петербург, Промзона «Парнас», ул. Домостроительная , д. 12 и угол 4-го Верхнего переулка, д. 3	100%	66	-
18	Железобетонные конструкции для водоотвода	ООО «ПромСтрой Конструкция»	г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, д.9/6	100%	37	-
19	Геосинтетические материалы	ООО «МИАКОМ СПб»	г. Санкт-Петербург, улица Академика Павлова, дом 14А, литер Д, офис 401	100%	38	-
20	Материалы для дорожной разметки	Производственная компания «Мегаполис»	г. Санкт-Петербург, Зеленков переулок, д.7а.	100 %	40	-
21	Товарный бетон	ГКМ «Бетон»	г. Санкт-Петербург, 2-й Верхний переулок 6 к1	100%	20	-
22	Балки пролётного строения	АО «МЖБК» Подпорожский завод	г. Подпорожье, Ленинградская область	100%	310	-

Инов. № одд.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исъ	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
							26

23	Опорные части РОЧ	ООО «Строй комплекс-5»	г. Санкт-Петербург, ул. Бабушкина, д.36	100%	40	-
24	Ж/б конструкции колодцев, фундаментные блоки, люки	Завод ж/б конструкций «ПК РСК»	г. Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д.24, к.1, лит.А	100%	33	-
25	Фильтр-патрон, локальные очистные сооружения	ООО «АктивСток»	г. Санкт-Петербург, ул. Планерная, д.63	100%	60	-
26	Труба полиэтиленовая	ООО «ИКАПЛАСТ»	г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.104, корп.29	100%	40	-
27	Опоры освещения	ООО МСК «БЛ ГРУПП»	г. Москва, проспект Мира 106 (Здание ВНИСИ) 4 этаж, офис 432	100%	16	-
28	Светодиодные светильники	ООО МСК «БЛ ГРУПП»	г. Москва, проспект Мира 106 (Здание ВНИСИ) 4 этаж, офис 432	100%	40	-
29	Химические анкеры, шпильки	ООО «Евроснаб»	г. Москва, Свободы ул, дом 17, помещение I, комната Офис 3	100%	30	-
30	Шпунт, мостовые инвентарные конструкции	Завод «Металлоконструкция Северо-Запад»	пос. Федоровское, ул. Малая д.15 Тосненский р-н, Ленинградская обл.	100%	56	-
31	Временные дорожные знаки	ООО «Пож-Индастри»	г. Санкт-Петербург Рябовское шоссе 120	100%	55	-
32	Инвентарные конструкции и приспособления	ООО «ЗАВОД МК»	г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ул. Финляндская, д. 34	100%	43	-
33	Камни бортовые	Завод ж/б конструкций «ПК РСК»	г. Санкт-Петербург, Бухарестская ул., д. 24, к.1, лит. А	100%	33	-
34	База дорожной организации	ГБУ «Юго-Восточное управление региональных дорог и благоустройства»	г. Санкт-Петербург, Петергоф, ул. Гостилицкое шоссе, д.131	100%	10	-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одд.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
							27

6. ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИНАХ, МЕХАНИЗМАХ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ, ПАРЕ, ВОДЕ, СЖАТОМ ВОЗДУХЕ, А ТАКЖЕ ВО ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЯХ И СООРУЖЕНИЯХ

Обеспечение стройки строительной и специальной техникой предполагается осуществлять за счёт собственных резервов строительных организаций согласно п. 1.3.5 Сборника сметных цен на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств и дополнительно в сметах не учитываются.

Потребность в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах

Потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах определена для строительства на основании физических объёмов и эксплуатационной производительности машин. В соответствии с объёмами и принятыми методами организации строительства определена потребность строительства в основных машинах, механизмах и транспортных средствах. Допускается замена указанных машин и механизмов на аналогичные соответствующими техническими характеристиками.

Таблица 6.1.

№ п / п	Наименование	Марка	Ед. изм.	Кол-во	Обоснование потребности
1	Экскаватор гусеничный одноковшовый	Doosan DX225lca	шт.	1	Разработка грунта, демонтаж конструкций
2	Экскаватор колёсный одноковшовый	ЕК-18	шт.	1	Разработка грунта, демонтаж конструкций
3	Гидромолот для экскаватора	Delta F-20S	шт.	1	Демонтаж железобетонных конструкций
4	Кран пневмоколёсный г.п. 100 т	Liebherr LTM 1100-4.2	шт.	2	Монтаж нового ПС, демонтаж существующего ПС
5	Кран пневмоколёсный г.п. 120 т	Liebherr LTM 1120-4.2	шт.	2	Монтаж нового ПС
6	Кран гусеничный	Sanny SCC600A-5	шт.	1	Демонтаж существующего ПС, демонтаж опор, возведение СВСиУ
7	Кран гусеничный	РДК-250	шт.	1	Монтаж СВСиУ
8	Вибропогружатель	ICE 1423С	шт.	1	Погружение и извлечение шпунтовых ограждений
9	Гидравлическая станция	В комплекте с вибропогружа телем	шт.	1	Для обеспечения работы вибропогружателя
10	Дизельная электростанция	ДЭС-50	шт.	1	Источник электроэнергии (для бытового городка, сварочных постов)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
							28

11	Дизельная электростанция	ДЭС-30	шт.	1	Источник электроэнергии (резерв)
12	Компрессор	ЗИФ ПВ-6/1,0	шт.	2	Источник сжатого воздуха
13	Кран автомобильный г.п. 16 т	КС-35719	шт.	1	Погрузочно-разгрузочные работы
14	Кран автомобильный г.п. 25 т	КС-45717К-1	шт.	1	Погрузочно-разгрузочные работы, устройство СВСиУ
15	Бурильно-крановая машина	Bauer BG 12H BT35 (или аналог)	шт.	1	Устройство буронабивных столбов
16	Автобетоносмеситель	58147Т КАМА365115	шт.	4	Доставка бетонной смеси
17	Автобетононасос	PUMI 21-3	шт.	1	Транспортировка бетонной смеси
18	Теплогенератор 13 кВт	-	шт.	2	Обогрев бетона (при необходимости)
19	Глубинный вибратор	ИБ-95А (0,8 кВт)	шт.	2	Уплотнение бетонной смеси
20	Виброплита	VS-246 E12	шт.	1	Уплотнение грунта
21	Сварочный трансформатор	ТДМ 181	шт.	2	Устройство СВСиУ
22	Автомобиль бортовой	КамаЗ-65207	шт.	2	Доставка штучных грузов
23	Автомобиль-самосвал	КамаЗ-65115	шт.	4	Доставка инертных материалов
24	Экскаватор-погрузчик	JCB-3СХ	шт.	1	Разработка грунта, погрузочные работы
25	Бульдозер	Б-10М	шт.	1	Срезка, предварительная планировка грунта
26	Автогрейдер	ГС-14.02	шт.	1	Планировка грунта, песчаного и щебеночного основания
27	Каток дорожный грунтовый	Ammann ASC 250	шт.	1	Уплотнение отсыпанного грунта
28	Каток дорожный грунтовый	Амкодор-6712	шт.	1	Уплотнение песка, щебня
29	Каток дорожный комбинированный	Амкодор 6632	шт.	1	Уплотнение асфальтобет. смеси дороги
30	Каток дорожный гладковальцовый	ДУ-96	шт.	1	Уплотнение щебня, асфальтобет. смеси дороги
31	Каток дорожный (для тротуаров)	ДУ-54М	шт.	1	Уплотнение щебня, асфальтобет. смеси тротуаров
32	Виброплита	VS-246 E12	шт.	1	Уплотнение щебня, асфальтобет. смеси
33	Асфальтоукладчик	Vogele Super 1600	шт.	1	Укладка и распределение асфальтобетонной смеси
34	Поливомоечная машина	КО-829А-01	шт.	1	Полив грунта

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исъ	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
							29

35	Автогудронатор	ДС-39Г	шт.	1	Доставка и распределение битума
36	Бурильно-крановая машина	БМ-302Б	шт.	1	Бурение ям по установку дорожных знаков, опор освещения
37	Автоподъемник	АП-17А	шт.	1	Подъем рабочих на высоту при монтаже освещения
38	Маркировочная машина	СДТ-220	шт.	1	Нанесение дорожной разметки
39	Автобус	ПАЗ 672	шт.	1	Доставка рабочих
40	Виброрейка	0,45 кВт	шт.	2	Выравнивание выравнивающего слоя бетона
41	Агрегат окрасочный	5 кВт	шт.	2	Окраска видимых поверхностей бетона
42	Отбойные молотки	ИП4613 МО	шт.	3	Демонтаж железобетонных конструкций
43	Пневматические гайковёрты	ИП 3106	шт.	3	Монтаж/демонтаж временного моста, рабочего моста

Потребность во временных зданиях и сооружениях

Номенклатура временных помещений определена с учётом того, что все работающие обеспечены жильём и необходимым медицинским обслуживанием.

Состав санитарно-бытовых помещений определён с учётом группы производственного процесса и её санитарной характеристики. Производственные процессы, выполняемые при капитальном ремонте объекта, относятся к группам: 1а, 1б, 2г таблица 2 СП 44.13330.2011.

В соответствии с этим произведён расчёт санитарно-бытовых помещений.

Расчёт санитарно-бытовых помещений

Потребность во временных инвентарных зданиях определяется путём прямого счета по формуле (п. 4.14.4. МДС 12-46.2008).

Для инвентарных зданий санитарно-бытового назначения:

$$S_{тр} = NS_{п},$$

где: N – общая численность работающих (рабочих) или численность работающих (рабочих) в наиболее многочисленную смену, чел.;

$S_{п}$ – нормативный показатель площади, м²/чел.

Туалет:

$$S_{тр} = 0,7*(0,7*N*0,1) + 0,3*(1,4*N*0,1);$$

где: N - численность рабочих в наиболее многочисленную смену;

0,7 и 1,4 – нормативные показатели площади для мужчин и женщин соответственно;

0,7 и 0,3 – коэффициенты, учитывающие соотношение, для мужчин и женщин соответственно.

$$S_{тр} = 0,7*(0,7*25*0,1) + 0,3*(1,4*25*0,1) = 2,3 \text{ м}^2$$

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.ись	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
							30

Расчёт потребности в электроэнергии

Расчёт потребности в электроэнергии для обеспечения освещаемых и отапливаемых производственных и бытовых зданий и сооружений на стройплощадке и технологических площадках представлен в таблице 6.3.

Таблица 6.3

Силовые потребители	Номинальная мощность 1шт., кВт	Количество, шт.	Общая мощность, кВт
Вибраторы глубинные для бетона	0,8	2	1,6
Электроинструменты (дрели, отрезн. машинки и т.д.)	1,5	10	15
Виброрейка длина 4м	0,45	2	0,9
Бетономешалка ёмк. 150л	1	1	1,0
P _м - сумма номинальных мощностей работающих электромоторов			18,5
Сварочные трансформаторы	9,6	2	19,2

Таблица 6.4

Внутреннее освещение. Наименование потребителя	Номинальная мощность на 100м ² , кВт	Площадь, м ²	Общая мощность, кВт
Кантора, бытовки, столовая и душ	1,5	48	0,8
Освещение крытых складов (материальный склад, крытые склады арматуры и лесоматериалов)	0,4	280	1,1
P _{ов} - суммарная мощность внутренних осветительных приборов, устройств для электрического обогрева (помещения для рабочих, здания складского назначения)			1,9

Таблица 6.5

Наружное освещение. Наименование потребителя	Номинальная мощность на 1000м ² , кВт	Площадь, м ²	Общая мощность, кВт
Монтаж строительных конструкций	3,0	900	2,7
Освещение территории стройплощадки прожектором с лампами ДРЛ мощностью 250 Вт	4 прожектора	250	1,0
Освещение внутрипостроечных дорог	2,5 на 1000 п.м.	130 п.м	0,3
Охранное освещение ограждаемых территорий	0,125 на 100 п.м.	260 п.м.	0,3
P _{он} - суммарная мощность наружного освещения объектов и территории			4.3

Потребность в электроэнергии, кВт·А, определяется на период выполнения максимального объёма строительно-монтажных работ по формуле:

$$P = L_x [K_1 P_m / \cos(E1) + K_3 P_{ов} + K_4 P_{он} + K_5 P_{св}] =$$

$$= 1,05 [0,5 \cdot 18,5 / 0,7 + 0,8 \cdot 1,9 + 0,9 \cdot 4,3 + 0,6 \cdot 19,2] = 31,6 \text{ кВт}$$

где L_x = 1,05 - коэффициент потери мощности в сети;

P_м = 18,5 кВт- сумма номинальных мощностей работающих электромоторов;

P_{ов} = 1.9 кВт- суммарная мощность внутренних осветительных приборов (помещения для рабочих, здания складского назначения);

P_{он} = 4.3 кВт- то же, для наружного освещения объектов и территории;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № одл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исъ	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
							32

$P_{св} = 19,2$ кВт- то же, для сварочных трансформаторов;
 $\cos E1 = 0,7$ - коэффициент потери мощности для силовых потребителей электромоторов;

$K_1 = 0,5$ - коэффициент одновременности работы электромоторов;

$K_3 = 0,8$ - то же, для внутреннего освещения;

$K_4 = 0,9$ - то же, для наружного освещения;

$K_5 = 0,6$ - то же, для сварочных трансформаторов.

Обеспечение электроэнергией строительной площадки предусмотрено от дизельной электростанции ДЭС-50.

Подача электроэнергии ко всем потребителям осуществляется по изолированным электрокабелям. При необходимости прокладка кабелей производится с использованием временных опор.

Расчёт потребности в воде на хозяйственно-бытовые и производственные нужды

Потребность в воде посчитана согласно методике, приведённой в п. 4.7л МДС 12-46.2008. Потребность $Q_{тр}$ в воде определяется суммой расхода воды на производственные $Q_{пр}$ и хозяйственно-бытовые $Q_{хоз}$ нужды:

$$Q_{тр} = Q_{пр} + Q_{хоз}$$

Расход воды на производственные потребности, л/с:

$$Q_{пр} = 1,2 q_n * n_n * K_q / 11 * 3600$$

1,2 - коэффициент на неучтённый расход воды

$q_n = 500$ - удельный расход воды в смену на потребителя, л (поливка бетона, заправка и мытье машин и т.д.);

n_n - число производственных потребителей (буровых установок, машин, и т. д)

K_q - коэф. часовой неравномерности потребления воды (таблица 7.3.1);

11 - число часов работы в смену;

3600 - число секунд в 1 ч.

Таблица 6.6 Коэффициенты часовой неравномерности потребления воды

Наименование потребителей	Коэффициент часовой неравномерности K_q
Строительные работы	1,1
Силовые установки	1
Транспортные нужды	2

$$Q_{пр} = (1,2 * 500 * 1,1 * 4) / (11 * 3600) = 0,07 \text{ л/сек (или } 0,25 \text{ м}^3/\text{час)}$$

$$Q_{пр} \text{ (в смену)} = 0,25 * 11 = 2,75 \text{ м}^3/\text{смену}$$

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды, л/с:

$$Q_{хоз} = q_x * P_p * K_q / t * 3600 + q_d * P_d / 60 t_1$$

$q_x = 15$ - удельный расход воды на хозяйственно-питьевые потребности работающего, л;

P_p - число работающих в наиболее загруженную смену;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № одл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ

Таблица 6.7 Расход сжатого воздуха

Потребитель	n, шт	f, м ³ /мин	Общая потребность в сжатом воздухе, м ³ /мин
Агрегат окрасочный СО-5А	2	0,3	0,6
Молоток отбойный пневматический ИП-4613 МО	3	1,3	3,9
Гайковёрт пневматический ИП 3106	3	1,1	3,3

При одновременной работе пневмоинструментов потребная производительность компрессорной установки равна:

$$Q=1,4 \times (0,6+3,9+3,3) \times 0,9=11,82 \text{ м}^3/\text{мин.}$$

Для снабжения стройплощадки сжатым воздухом принимаем две передвижные компрессорные установки ЗИФ ПВ-6/1,0 производительностью 6 м³/мин.

Потребность в энергетических ресурсах

Потребность строительства в электроэнергии, воде, сжатом воздухе определена по физическим объёмам и расчётным формулам согласно МДС 12-46.2008, а также пособию по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства.

Таблица 6.8

№ п / п	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Электроэнергия от передвижной электростанции	кВА	50 (30 резерв)
2	Вода на производственные нужды	л / сек.	0,07
3	Вода на хозяйственно-бытовые нужды	л /сек.	0,24
4	Вода на пожаротушение	л / сек.	5
5	Воздух	м ³ /мин	11,82

7. ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ, СТЕНДОВ, УСТАНОВОК, ПРИСПОСОБЛЕНИЙ И УСТРОЙСТВ, ТРЕБУЮЩИХ РАЗРАБОТКИ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ДЛЯ ИХ СТРОИТЕЛЬСТВА

В соответствии с СП 46.13330.2012 п 6. СП 70.13330.2012, при производстве работ по строительству линейных объектов в составе проекта на строительство моста при разработке ПОС предусматривается применение специальных вспомогательных сооружений и устройств (СВСиУ), стендов, приспособлений и установок.

Перечень специальных вспомогательные сооружения и устройств (СВСиУ), стендов, установок и приспособлений, требующих разработки рабочих чертежей для их строительства:

- рабочий мост;
- временный мост;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № одл.						Лист
								35
180-УП – ПОС - ПЗ								
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата			

- установка временных дорожных знаков, расчистка территории от деревьев и кустарников;
- разбивка осей сооружений;
- устройство технологических площадок;
- устройство временной дороги с мостом и обустройством.

Расположение временных зданий и сооружений для капитального ремонта моста указано на чертеже “Стройгенплан”.

Размеры стройгородка определены исходя из необходимости размещения хозяйственно-бытовых зданий и оборудования, необходимых для обеспечения строительства. Стройгородок расположен за концом хода ремонтного участка (заезд на ПК2+20 (лево)). Площадь стройгородка равна около 360 м².

Стройгородок состоит из конторы руководителя строительства, гардеробной с умывальником, душевых, комнат отдыха, резервуаров с водой V=54 м³, биотуалетов и контейнеров для мусора.

В связи с ограниченными размерами территории для устройства стройгородка предусмотрено двухярусное расположение мобильных инвентарных зданий.

Хранение ГСМ, грунтов, щебня, песка, ПГС, а также ремонт и техническое обслуживание машин и механизмов на стройплощадке не предусматриваются. Доставка сыпучих материалов на стройку происходит по мере необходимости.

Временные здания, оборудование, элементы конструкций и материалы доставляются к месту производства работ автотранспортом и выгружаются с помощью автокрана.

Строительная площадка оборудуется противопожарными щитами со стандартным набором средств пожаротушения и ёмкостями с водой. На стройплощадках устанавливаются противопожарные щиты ЩП-В, окрашенные в красный цвет, с инвентарными первичными средствами пожаротушения (лопаты, багры, огнетушители). Около щитов размещаются ящики с песком.

Срезанный растительный слой грунта вывозится на площадку временного складирования для дальнейшего использования.

Для предотвращения попадания неочищенных ливневых стоков с территории строительной площадки в водный объект, проектом предусмотрено укладка водонепроницаемой полиэтиленовой плёнки в основании ж/б плит, придание площадке уклонов в сторону герметичной ёмкости. По мере заполнения ёмкости вода откачивается и отправляется спецтранспортом на переработку в специализированные пункты.

На время производства работ движение автотранспорта предусмотрено по временному объездному пути и сети местных автомобильных дорог (улиц).

Движение транспорта, задействованного в капитальном ремонте, предусмотрено в том числе по временной внутрипостроечной дороге. Работы по устройству насыпи временной внутрипостроечной дороги выполняет дорожное звено, состоящее из

Изм. № одл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			180-УП – ПОС - ПЗ							37
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.ись	Дата		

в ранее уложенный слой на 5-10 см. Перед началом уплотнения каждого слоя бетонную смесь равномерно распределяют по всей площади бетонируемой конструкции;

- укладку следующего слоя бетонной смеси начинают до начала схватывания бетона предыдущего слоя;

- в начальный период твердения бетонную смесь необходимо защищать от попадания атмосферных осадков и потерь влаги, в последующем поддерживать температурно-влажностный режим с созданием условий, обеспечивающих нарастание её прочности не менее 70% (поверхность укрывают полиэтиленовой плёнкой, на которую насыпают влажные опилки).

В процессе бетонирования элементов опоры постоянно контролируют:

- подвижность бетонной смеси;
- интенсивность её укладки;
- температуру бетонной смеси.

Контроль качества бетона осуществляют путём отбора проб бетонной смеси с изготовлением из них не менее трёх контрольных кубиков и последующим их испытанием на сжатие.

После бетонирования на поверхности конструкций, засыпаемых грунтом, устраивается гидроизоляция.

Сооружение монолитных шкафных стенок, открылков, подферменников опор, конструкций сопряжения осуществляется аналогично сооружению ростверков опор.

При бетонировании в зимних условиях необходимо руководствоваться требованиями раздела 5.11 СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции (Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87).

При производстве работ по сооружению конструкций сопряжения параллельно выполняются работы по отсыпке с послойным уплотнением участков в основании переходных плит. Засыпка выполняется дренирующим грунтом с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут., с коэффициентом уплотнения не менее 0,98. Доставка грунта производится автосамосвалами. Разравнивание – с помощью экскаватора емк. 0,65м³ и вручную. Уплотнение производится с помощью вибротрамбовок.

После окончания работ по сооружению монолитных ж/б конструкций опор и сопряжения приступают к монтажу конструкций пролётного строения.

Гусеничным краном грузоподъемностью 25 т со стоянки на подходе №1 монтируются блоки ПС рабочего моста длиной 24,02 м из инвентарных конструкций МИК-П. Блоки ПС рабочего моста опираются на опоры существующего моста через выравнивающие площадки из фанерных листов. Поверх металлоконструкций пролётных строений устраивается мостовое полотно из деревоплит. На верхние пояса балок пролётных строений укладываются подкладки из доски толщиной 50 мм, на которые монтируются деревоплиты. Крепление деревоплит предусмотрено с помощью лапчатых болтов. После монтажа деревоплит устраивается перильное ограждение служебного прохода из доски. Поверх деревоплит устраивается сплошной дощатый настил толщиной

Изм. № одл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			180-УП – ПОС - ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.ись	Дата				

облицовочных блоков. В проекте может предусматриваться иное количество рядов с дополнительной арматурой.

Монтаж облицовочных блоков.

Внутренние полости блоков, кроме нижнего и шести верхних рядов заполняются вручную щебнем фр. 5-20 мм марки 800-1000, а нижний и шесть верхних рядов блоков заполняются вручную раствором М150. Соединение тканого геотекстиля с облицовкой из блоков производится при помощи трубок-фиксаторов с обёртыванием одной из них тканым геотекстилем и размещением в углублении верхнего ряда блоков. Выполнение работ по укладке облицовочных блоков на раствор осуществляют со следующими допусками: по ровности продольной плоскости $\pm 1,5$ мм/п.м; в поперечной ± 1 мм. Требуемые допуски контролируют при помощи строительного уровня и поэтапного геодезического контроля с записью в журнал.

Перед монтажом армирующих слоёв производятся подготовительные работы по выравниванию земляного полотна. Ровность поверхности проверяется трёхметровой рейкой. Допустимые отклонения в продольном и поперечном направлениях не более 3 см под трёхметровой рейкой. Земляное полотно из песка устраивается по мере монтажа облицовочных блоков и армоэлементов из тканого геотекстиля. При производстве работ необходимо исключить возможность повреждения (смещения) облицовочных блоков и армоэлементов. Послойное уплотнение дренирующего грунта в зоне 2 м от задней стенки блоков осуществляется ручными виброплитами массой до 100 кг для исключения излишнего воздействия на блоки. Дорожные катки с массой до 1,5 т применяются для уплотнения в продольном направлении и могут работать с включённым виброрежимом в зоне до 2 м от блоков. Катки с массой до 4,5 т должны выключать виброрежим в зоне до 4 м от блоков. Применение катков кулачкового типа не допускается. Уплотнение щебня в дренажной призме допускается только виброплитами массой до 100 кг или ручными трамбовками с контролем за плановым положением рядов блоков. Движение землеройно-транспортной техники, а также уплотнение средствами малой механизации и вручную по армоэлементам из геотекстиля не допускается.

Укладка первого (нижнего) ряда блоков облицовки.

Монтаж нижнего ряда облицовочных блоков необходимо производить на ж/б фундамент (геометрические размеры согласно схеме АГН) из товарного бетона. Фундамент устраивается на слое щебёночной подготовки (фр. 40-80 мм) с расклинкой щебнем фр. 10-20 мм толщиной 30 см, в основании укладывается тканый геотекстиль «Геоспан ТН 50 или (80)».

При поставке блоков с отклонениями от допуска по высоте, равного $\pm 1,5$ мм, все поставленные блоки должны быть рассортированы так, чтобы блоки, укладываемые в данный ряд облицовки, имели отличия по высоте в пределах вышеуказанного допуска.

Блоки укладываются на поверхность ленточного фундамента на цементно-песчаный раствор М150, ГОСТ 28013-98. При этом верхняя поверхность блоков должна

Изм. № одл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			180-УП – ПОС - ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата				

12. ОПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО ВОЗМОЖНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ДЛЯ НУЖД СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

Использование отдельных участков проектируемого линейного объекта в период капитального ремонта не предусматривается. Их ввод в эксплуатацию производится после окончания работ.

13. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ В ХОДЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОПАСНЫХ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ И ТЕХНОГЕННЫХ ЯВЛЕНИЙ, ИНЫХ ОПАСНЫХ ПРИРОДНЫХ ПРОЦЕССОВ

При выполнении в процессе капитального ремонта объекта принятых проектной документацией и Проектом производства работ технологии производства работ и способов выполнения производственных операций, соблюдении установленных нормативной документацией требований и правил производства работ, выполнении требований техники безопасности и производственной санитарии, при использовании сертифицированных исправных машин, механизмов и оборудования, полностью исключается опасность возникновения аварийных ситуаций и неблагоприятных техногенных процессов.

Основными причинами возникновения опасных инженерно-геологических и техногенных явлений могут являться:

- устройство котлованов или изменение планировочных отметок;
- технологические факторы: динамические воздействия; влияние устройства всех видов свай, фундаментов глубокого заложения и ограждающих конструкций котлованов.

При производстве строительных работ рекомендуется:

- максимально сокращать сроки выполнения всех видов земляных работ;
- не допускать складирования строительных материалов и конструкций в непосредственной близости от бровки котлована (траншеи);
- осуществлять мониторинг за состоянием искусственных сооружений, насыпи земляного полотна в период строительства.

Производство работ в непосредственной близости от существующих инженерных коммуникаций и пересечений с ними вести в соответствии с требованиями СП 45.13330.2017 Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», ППР и нормативных документов эксплуатационных организаций. Указанные работы выполняются под наблюдением представителей технического надзора заказчика и эксплуатационных служб.

Применение землеройных механизмов, ударных инструментов вблизи действующих подземных коммуникаций и сооружений запрещается.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № одл.							180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
										59
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата		

16. ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА В КАДРАХ, ЖИЛЬЕ И СОЦИАЛЬНО-БЫТОВОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ПЕРСОНАЛА, УЧАСТВУЮЩЕГО В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Обоснование потребности строительства в кадрах

Потребность во временных зданиях социально-бытового назначения определена исходя из количества работающих на объекте. При определении потребности строительства в рабочих кадрах учитываются выявленные объёмы строительно-монтажных работ, нормативная трудоёмкость и продолжительность строительства.

Средняя численность работающих на строительно-монтажных работах и вспомогательных производствах, исходя из выявленной нормативной трудоёмкости и принятой продолжительности строительства, составит:

$$Ч_p = \frac{152646}{4976} = 31 \text{ человек, где}$$

152646 – нормативная трудоёмкость, чел.-час.;

15 – продолжительность строительства, мес.;

4976 – количество рабочих часов в 2026 года и в первом квартале 2027 году.

Обеспечение строительства рабочими кадрами осуществляется за счёт подрядной организации.

Соотношение различных категорий, работающих по МДС 12-46.2008:

Категории	Удельный	Количество человек
рабочие	83,9%	31
ИТР	11%	4
служащие	3,6%	1
охрана	1,5%	1
ИТОГО:		37

Количество работающих в наиболее многочисленную смену на всей территории строительной площадки:

$$N=0,7x(\text{количество рабочих})+0,8x(\text{количество ИТР} + \text{служащие} + \text{охрана});$$

$$N=0,7x31+0,8x(4+1+1)= 27 \text{ чел.}$$

17. ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Предварительная проектная продолжительность капитального ремонта моста определена расчётом по физическим объёмам работ, с учётом принятой организации работ, в соответствии с требованиями «Нормы продолжительности реконструкции и технического перевооружения предприятий, зданий и сооружений» и откорректирована календарным графиком. Календарный график производства работ представлен на чертеже «Календарный план», шифр 180-УП -ПОС -26.

Продолжительность работ по капитальному ремонту моста и подходов к нему составляет 15 месяцев, в том числе:

Изм.	№ одд.	Изм.	№ одд.	Лист	№ док.	Подп. ись	Дата	180-УП – ПОС - ПЗ	Лист
									64

– на расстоянии $22,16 \text{ м} + 1,4/2 + 4 \text{ м} = 26,9 \text{ м}$ от крайней точки горизонтальной проекции наружной меньшей грани балки (перемещение балок осуществляется на высоте до 10 м).

Границы опасных зон вблизи движущихся частей машин и оборудования определяются в пределах 5 м, если другие повышенные требования отсутствуют в паспорте или в инструкции завода-изготовителя.

Опасную зону необходимо обозначить знаками безопасности и надписями установленной формы, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.4.026-2015. Проход посторонних в эту зону недопустим и должен быть исключён.

23. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ МЕТОДОВ ЗАЩИТЫ И ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ СЕТЕЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, СОГЛАСОВАННЫЕ С ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЭТИХ СЕТЕЙ

На участке капитального ремонта отсутствуют сети связи, наружное освещение, линии электропередач и другие коммуникации. Следовательно, повреждение подземных инженерных коммуникаций водоснабжения, теплоснабжения, газоснабжения и т.п. исключены.

24. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЕЗОПАСНЫМ МЕТОДАМ ВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО СНОСУ (ДЕМОНТАЖУ)

Для безопасного демонтажа объекта проектом предусмотрены организационные и технологические решения, обеспечивающие безопасное ведение работ.

Организационные решения, предусмотренные проектом:

- руководство организации, осуществляющей демонтаж, назначает приказом состав бригады во главе с бригадиром, ответственным за безопасное ведение газо-электрорезных, демонтажных и погрузо-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов;

- члены бригады должны пройти инструктаж и проверку знаний по технике безопасности при выполнении этих работ;

- члены бригады должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной и коллективной защиты. Бригада должна быть оснащена противопожарными средствами и средствами оказания первой медицинской помощи.

В составе организационных решений должны быть выполнены следующие подготовительные работы:

- производится обустройство площадки демонтажных работ согласно Стройгенплану;

- площадка оснащается временным ограждением с въездными воротами и знаками, ограничивающими скорость автотранспорта и указывающими направление движения. У въезда на площадку размещается стенд со схемой движения транспорта;

- на площадке работ предусмотрены первичные средства пожаротушения и противопожарный инвентарь, определены места установки контейнеров с продуктами демонтажа и бункеров для сбора мелких отходов, осветительных прожекторных вышек, предусмотрено место для подготовительных работ (для подготовки средств механизации

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № одл.							Лист
									70
						180-УП – ПОС - ПЗ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.ись	Дата				

25. ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ВЫВОЗУ И УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ

Настоящим проектом предусматривается утилизация отходов (конструкций и материалов). Утилизации подлежат металлические конструкции.

Отходы, не подлежащие утилизации (бетонный лом, асфальтобетонное покрытие) предусматривается вывозить согласно договору на полигон для захоронения и площадку складирования от разборки материалов.

Подрядная строительная организация должна выполнять утилизацию строительных отходов в соответствии с технологическим регламентом по размещению строительных отходов. Основные положения приведены ниже:

1. Строительные отходы, измельчённые до размеров, принимаемых на полигоне ТБО, должны направляться на переработку, использование или обезвреживание при условии наличия соответствующих перерабатывающих предприятий, территорий, отсыпка или рекультивация которых указанными отходами разрешена.

2. Сбор, временное хранение, учёт образовавшихся, переданных на переработку, использование, обезвреживание, захоронение строительных отходов осуществляется на объектах образования строительных отходов. Ответственность за сбор, временное хранение и учёт строительных отходов несут образователи строительных отходов.

3. Сбор строительных отходов осуществляется отдельно по их видам, классам опасности и другим признакам с тем, чтобы обеспечить их переработку, использование в качестве вторичного сырья, обезвреживание, захоронение.

4. Места временного хранения строительных отходов должны быть оборудованы таким образом, чтобы исключить загрязнение почвы, поверхностных и грунтовых вод, атмосферного воздуха.

5. Предельное количество накопления строительных отходов на объектах их образования, сроки и способы их хранения устанавливаются в соответствии с экологическими требованиями, санитарными нормами правилами, а также правилами пожарной безопасности.

6. Учёт образовавшихся, переданных на переработку, использование, обезвреживание, захоронение строительных отходов осуществляется в журнале учёта временного хранения и удаления (вывоза) строительных отходов.

7. Образователь отходов заполняет акт сдачи строительных отходов и передаёт его перевозчику строительных отходов.

8. Получатель строительных отходов должен при приёмке их от перевозчика строительных отходов или образователя строительных отходов заполнить отрывной контрольный талон и вручить его перевозчику строительных отходов для последующей передачи образователю строительных отходов. Акт сдачи строительных отходов остаётся у получателя строительных отходов, для осуществления учёта принятых строительных отходов.

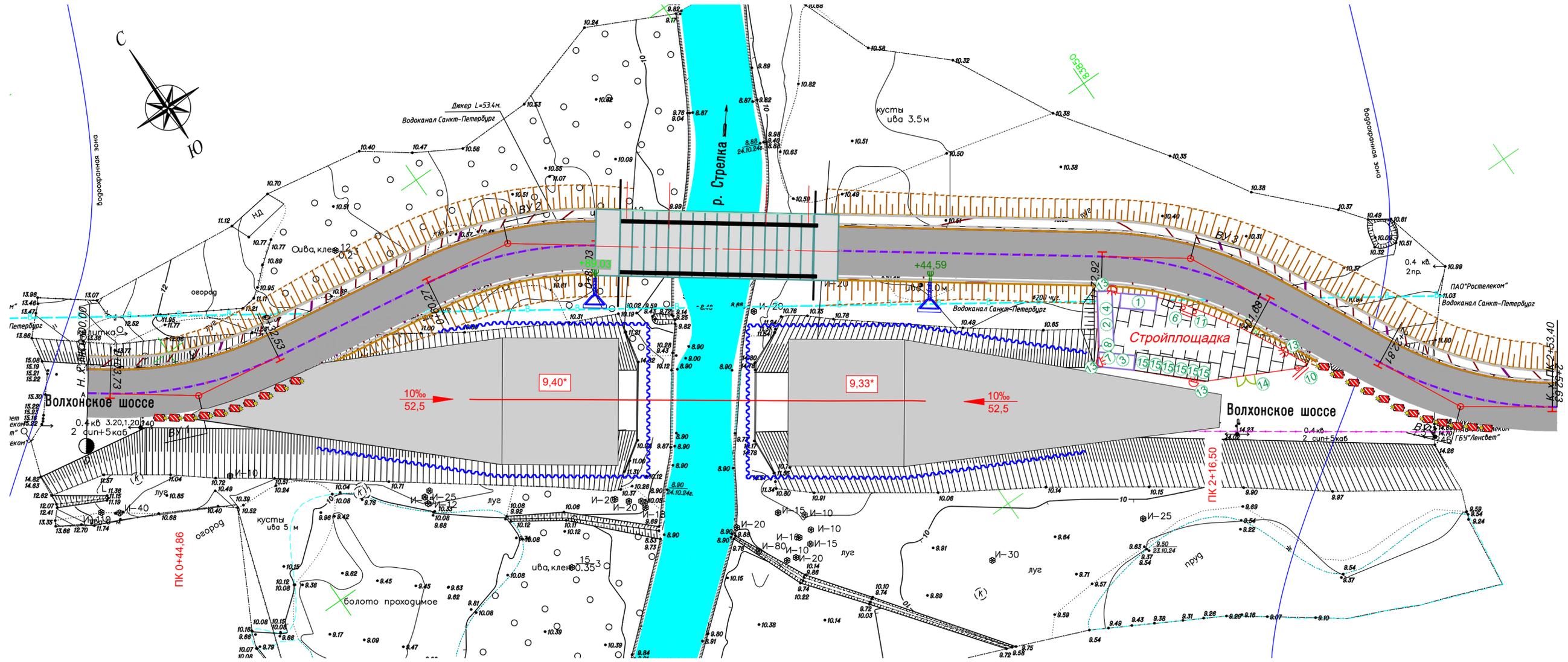
9. По завершению вывоза строительных отходов с объекта образования строительных отходов, образователь на основании данных отрывных контрольных талонов оформляет с каждым получателем строительных отходов справку сдачи-приёмки строительных отходов.

Изм. № одл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист		
								180-УП – ПОС - ПЗ	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.исх	Дата	74

ЧЕРТЕЖИ

Инв. № одл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			180-УП – ПОС - ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.ись	Дата				

Стройгенплан М 1:200



Условные обозначения:

- площадки из плит 2П.30.18-30
- мачта освещения
- щит пожарной безопасности
- щит с планом стройплощадки
- щит информации об охране труда
- ограждение стройплощадки
- граница прибрежной защитной полосы
- граница постоянной полосы отвода автодороги
- граница временного отвода земли
- существующая линия ЛЭП
- переустраиваемая линия ЛЭП
- Зона затопления

Экспликация временных зданий и сооружений

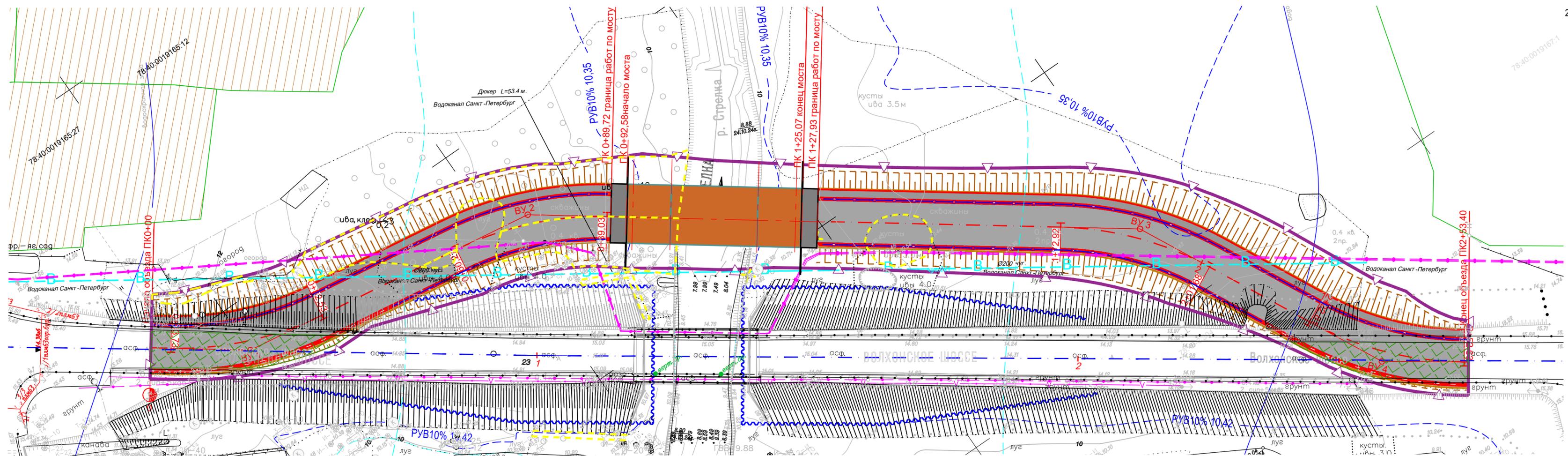
Поз.	Наименование	Размеры, м	Площадь, м ²	Количество	Примечание
1	Контора	6,0x2,43x2,36	14,58	2	6ДМ
2	Гардеробная	9,0x2,43x2,37	21,87	1	9СШ20
3	Душевая на 4 душа и 7 умывальников	6,0x2,43x3,0	14,48	1	6Д5
4	Помещение для кратковременного отдыха, обогрева и сушки спецодежды	9,0x2,43x3,0	21,87	1	9СШ20
5	Пункт мойки колес	9,0x3,0	21,87	2	
6	Биотуалеты	1,0x1,0x2,3	1,0	4	"Санитек"
7	Помещение для охраны	2,5x5,0x3,0	12,5	1	420-15 29
8	Электростанция мощностью 50 кВт	-	-	1	
9	Контейнер для сбора строительного мусора	1,1x1,4	1,5	2	Контейнер Спецтранс
10	Паспорт объекта	-	-	2	
11	Пожарный щит с планом противопожарных действий	-	-	1	
12	Информационный щит об охране труда	-	-	1	
13	Мачта освещения	-	-	4	
14	Ворота	-	-	2	
15	Ёмкость пожарная	3x2,2	-	4	РГС-10
		3x1,8	-	2	РГС-7

Примечание:

1. Топографическая съемка масштаба 1:500 выполнена ООО "СтройДормост Проект" в октябре 2024 г.;
2. Система координат МСК-64;
3. Система высот - Балтийская 1977 г.;
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5м;
5. Снабжение строительства электроэнергией предусмотрено от передвижных дизельных электростанций;
6. Проектом предусмотрена доставка воды для нужд строительства автовозом: питьевая - в бутылках, техническая - в автоцистернах;
7. Заправка строительной техники горючим предусмотрена на ближайшей АЗС;
8. Предусмотрено канализирование производственных и хозяйственно-бытовых стоков в специальные ёмкости. Предусмотрена вывозка спецмашинами стоков в ближайшую городскую канализацию;
9. Предусмотрен сбор мусора в специальные ёмкости с вывозом на полигон ТБО;
10. Проектом предусмотрено оборудование строительной площадки стендами с противопожарным инвентарём, первичными средствами пожаротушения, планами эвакуации при пожаре;
11. Проектом предусмотрено освещение в тёмное время суток строительной площадки, участков работ, проездов и проходов к участкам работ и рабочих мест в соответствии с ГОСТ 12.1.046-2014;
12. В основании дорожных плит технологических площадок устраивается выравнивающий слой из песка среднего;
13. Схема организации дорожного движения на период производства работ на мосту см. лист 180-УП - ПОС - 2.

Согласовано:
 Инв. № подл.
 Подпись и дата
 Взамен инв. №

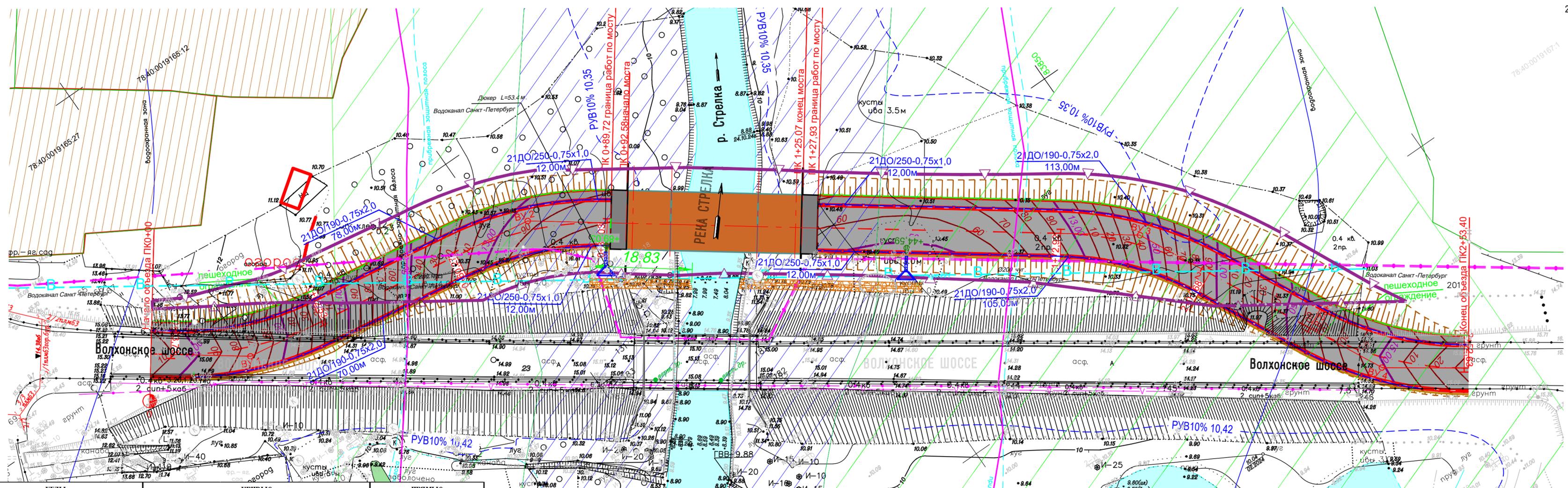
				180-УП - ПОС - 1		
				Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации строительства
		Разработал	Степина		05.25	
		Проверил	Грибов		05.25	
		ГИП	Грибов		05.25	Стройгенплан
		Н. контр.	Кольцова		05.25	
				Стадия	Лист	Листов
				П		1



Проектный км	Участок		Длина участка, м	Рубка деревьев и кустарника								Корчевка пней			
				Кустарник			Деревья					Количество пней шт. при диаметре			
	От ПК+	До ПК+		Средняя ширина, слева	Площадь, справа	га	Средняя ширина, слева	Средняя ширина, справа	Количество шт. при до 16см	Количество шт. при до 24см	Количество шт. при более 32см	до 18см	до 26см	более 34см	
Временный объезд															
1	0+00	0+22	22	-	-	-	-	5,4	-	-	2	-	-	2	-
	0+31	1+02	71	-	-	-	-	13,5	-	-	16	-	-	16	-
	0+53	0+60	7	-	-	-	-	5,0	-	-	1	-	-	1	-
	0+69	1+02	33	-	-	-	-	6,0	-	-	3	-	-	3	-
	1+15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	1+28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	1+39	1+49	10	-	9,7	0,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основной мост															
	1+00	1+17	17	-	-	-	-	-	2,0	-	1	-	-	1	-
	1+08	1+22	14	-	-	-	-	7,0	-	-	2	-	-	2	-
Итого по 1 км:			174	-	-	0,010	-	-	-	-	27	-	-	27	-
Всего в полосе отвода:			174	деревья							27	пни			
				кустарник густой								0,010			

- Условные обозначения:
- - - - - Ось временного объезда
 - - - - - Ось основного моста
 - - - - - Бортовой камень 100.30.18
 - - - - - Барьерное ограждение
 - - - - - Пешеходное ограждение
 - - - - - - Асфальтобетонное покрытие проезжей части
 - - - - - - Асфальтобетонное покрытие тротуара
 - - - - - граница водоохранной зоны
 - - - - - прибрежно-защитная полоса
 - - - - - временная полоса отвода
 - ⊗ - - - - - рубка деревьев и кустарников
 - - - - - - Разборка существующего покрытия основная дорога

180-УП - ПОС - 3					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Инженер		Стефанишина		<i>Стефанишина</i>	03.25
ГИП		Мышинская		<i>Мышинская</i>	03.25
Проект организации строительства					
П					
Лист					
Листов					
1					
План рубки деревьев					
Формат 297x630					



Согласовано:
 Взамен инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.

№ п/п	углы				кривые						прямые		
	положен. вершины угла		угол повор. +право -лево, град.	альф.КК град.	бэта 1 град.	A 1 м	L 1 м	T 1 м	нач.закр. ПК+ м	нач.КК ПК+ м	прямая вставка, м	расст. между верш. углов, м	директ. угол, град.
	ПК+	X											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0+00,00	83902,103	97835,152								3,73	18,41	126°05'43"
1	0+18,41	83891,255	97850,031	27°30'08"	27°30'08"	60	28,80	0,57	28,80	1,77	27,74	57,08	98°35'35"
2	0+74,93	83882,726	97906,474	27°27'38"	27°27'38"	60	28,76	0,56	28,76	1,77	83,89	113,21	126°03'13"
3	1+87,58	83816,095	97998,003	27°28'00"	27°28'00"	60	28,76	0,56	28,76	1,77	21,13	51,02	153°31'13"
4	2+38,03	83770,431	98020,750	28°28'18"	28°28'18"	60	29,82	0,63	29,82	1,90	0,77	16	125°02'55"
	2+53,40	83761,245	98033,845										

Условные обозначения:

- Бортовой камень 100.30.18
- Барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение
- Асфальтобетонное покрытие проезжей части
- Асфальтобетонное покрытие тротуара
- граница ЗОЛ
- граница охраны культурного наследия
- граница водоохранной зоны
- прибрежно-защитная полоса
- временная полоса отвода

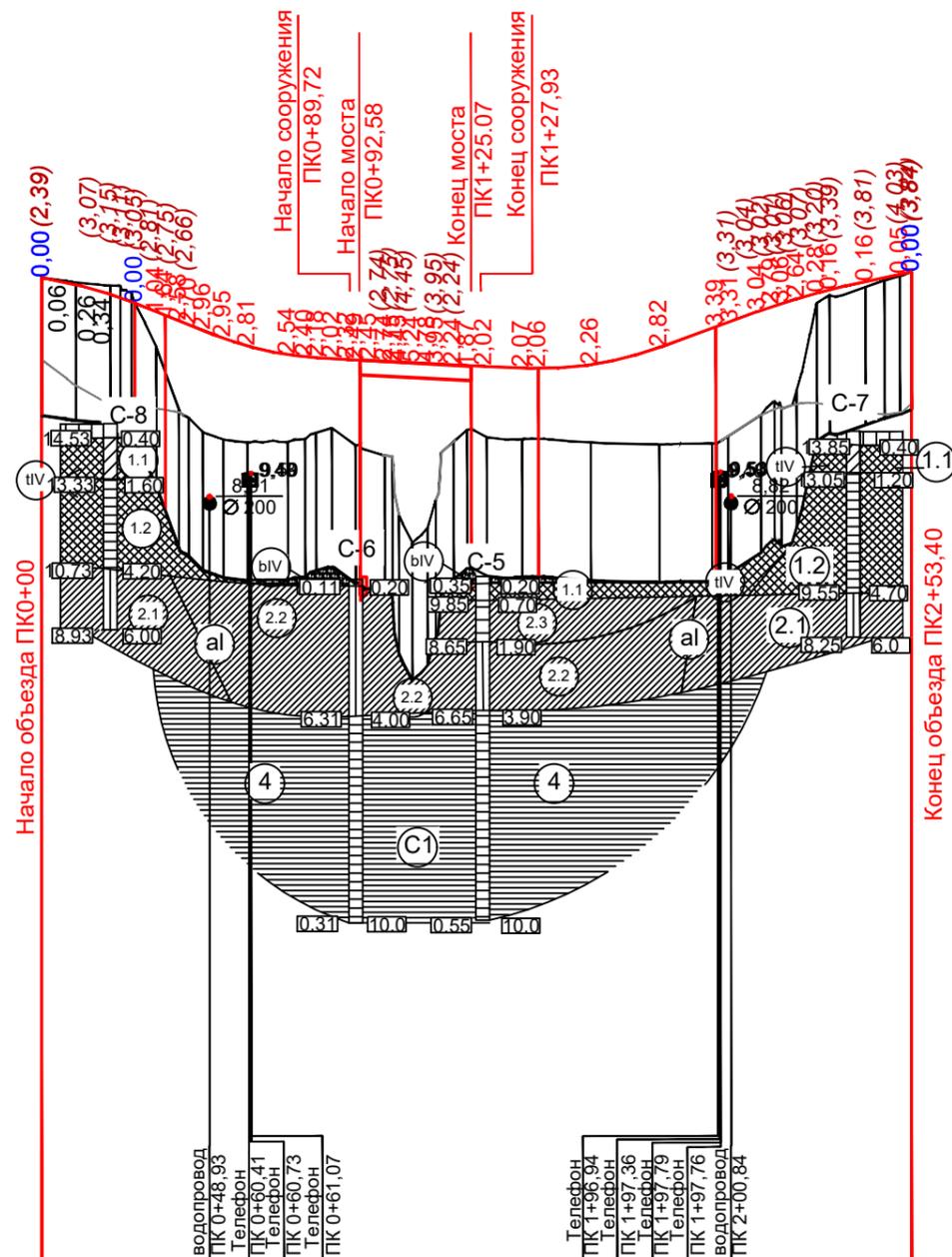
ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
 КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ
 ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное учреждение
 «Мостотрест»
 Индустриальный пр. д. 43 Санкт-Петербург, 190279
 тел. (812) 577-99-12 факс (812) 577-56-13
 E-mail: mosstrest@mosstrest.spb.ru
 Сайт: http://www.mosstrest.spb.ru
 ОГРН 502526291 ОГРНИП 117787640001
 ИНН 7806118957 ОГРЮЛН 7806010001
 №01-07/05-3255/25-0-1 от 12.05.2025
 На № 450 от 07.05.2025
 О согласовании варианта моста

Директору
 ООО «СДМ Проект»
 Трошковой Е.Н.
 ул. Народная, д. 25, пом. 1023,
 г. Псков, Псковская обл., 180016
 mail@sdmproect.ru

Уважаемая Елена Николаевна!
 СПб ГБУ «Мостотрест» в ответ на Ваше письмо от 07.05.2025 № 450 согласовывает Вам расположение двухполосного объездного пути с временным мостом и площадками со шпунтовым ограждением для сооружения опор для дальнейшей разработки проектной документации.
 Заместитель директора
 Н.В. Серов



					180-УП - ПОС - 4					
					Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Инженер		Стефанишина		<i>Стефанишина</i>	03.25					
ГИП		Мышинская		<i>Мышинская</i>	03.25	Проект организации строительства				
						Стадия	Лист	Листов		
						П		1		
						План с временным объездом				



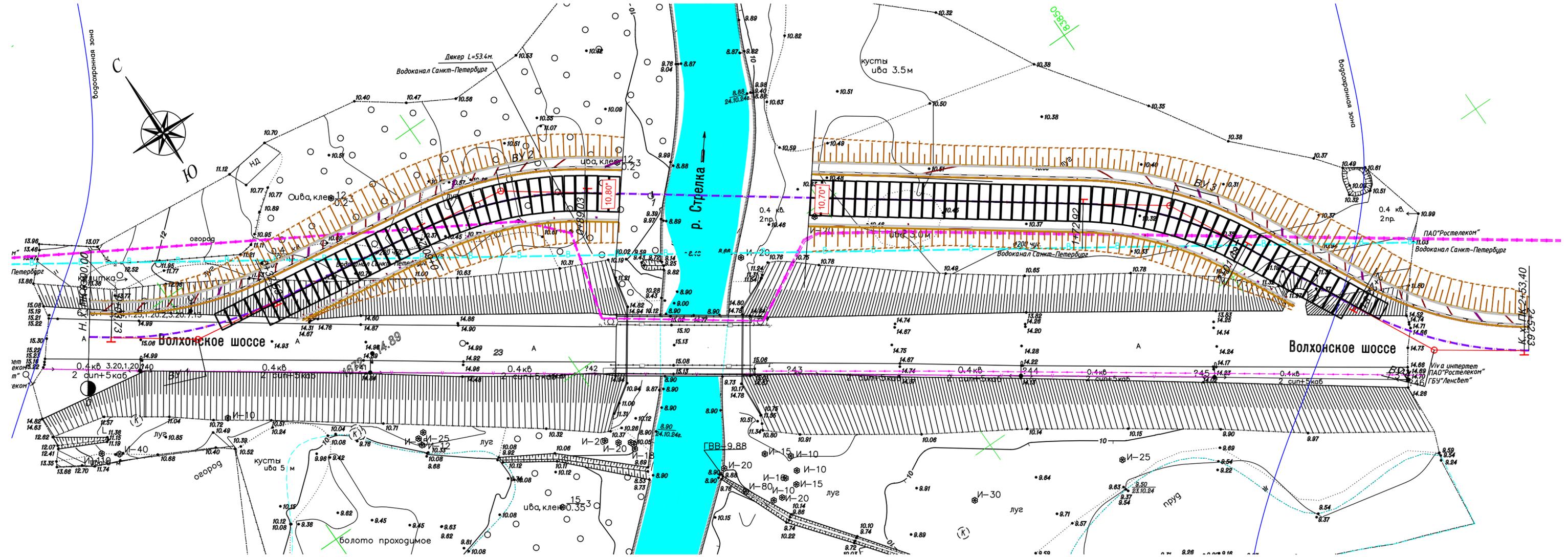
M 1: 200 - по горизонтали
 M 1: 200 - по вертикали
 M 1: 50 - по вертикали - грунты

Инженерно-геологические элементы

Номер ИГЭ грунта	Генезис грунта	Наименование грунта
ИГЭ 4	C1	глина легкая пылеватая, твердая
ИГЭ 2.1.	al	суглинок легкий, пылеватый, тугопластичный с примесью органики
ИГЭ 2.2.	al	суглинок тяжелый пылеватый, тугопластичный с примесью органики
ИГЭ 2.3.	al	суглинок тяжелый пылеватый, полутвердый с примесью органики
ИГЭ 1.1.	tIV	насыпной грунт: пески гравелистые средней плотности, влажные, с прослоями песков средней крупности
ИГЭ 1.2.	tIV	насыпной грунт: суглинок тяжелый, пылеватый, полутвердый, с прослоями суглинка тугопластичного
	bIV	почвенно-растительный слой
	tIV	асфальт

Тип местности по увлажнению		II тип																																				
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева	временный мост																																			
		справа																																				
	Уклон, %, вертикальная кривая, м		Rk>936 K=36	Rk>824 K=53	5	Rk>859 K=67	Rk>1853 K=57																															
Отметка оси дороги, м		15,19	14,70	14,28	14,19	14,08	13,87	13,67	13,42	13,19	12,94	12,68	12,42	12,16	11,90	11,64	11,38	11,12	10,86	10,60	12,55	12,65	13,15	13,75	14,23	14,33	14,43	14,53	14,63	15,07	15,35							
Фактические данные	Отметка рельефа, м		15,19	14,96	14,75	13,15	11,30	10,69	10,47	10,38	10,40	10,49	10,81	10,39	10,07	9,79	9,51	9,23	8,95	8,67	10,54	10,48	10,38	10,33	10,35	11,18	11,58	11,93	12,28	12,63	12,98	13,33	13,68	14,03	14,38	14,73	14,91	15,35
	Расстояние, м		20	33	7	7	34	6	7	12	53	35	6	27	24	4	35	4	6	10	20	20	15	23	10	42	4	6	4	10	13							
Пикет, элементы плана, километры		A=126°06'		A=125°03'		A=98°36'		A=126°03'		A=153°31'		A=125°03'																										

180-УП-ПОС-5							
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Инженер	Стефанишина	28	84	<i>Стефанишина</i>	03.25		
ГИП	Мышинская	21	21	<i>Мышинская</i>	03.25		
Проект организации строительства					Стадия	Лист	Листов
Н. контр. Кольцова <i>Кольцова</i> 03.25					П		1
Продольный профиль временной дороги							



Примечание:

1. Топографическая съемка масштаба 1:500 выполнена ООО "СДМ Проект" по уведомлению №6781-24 от 06.11.24 г. Комитета по градостроительству и архитектуре на ноябрь 2024 г. с привязкой к пунктам государственной геодезической сети: Порзоловское, Хамузи, Новополие, Ниукузи;
2. Система высот - Балтийская, 1977 г.;
3. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м;
4. Площадки для движения строительной техники и временные подъездные дороги к ним устраивать из плит дорожных 2П.30.18-30;
5. Потребность в плитах для устройства технологических площадок:
 - 72 шт. для устройства технологической площадки левобережного подхода;
 - 103 шт. для устройства технологической площадки правобережного подхода.

Отметки верха технологических площадок уточняются при разработке рабочей документации и ППР.

Согласовано:

Взамен инв. №

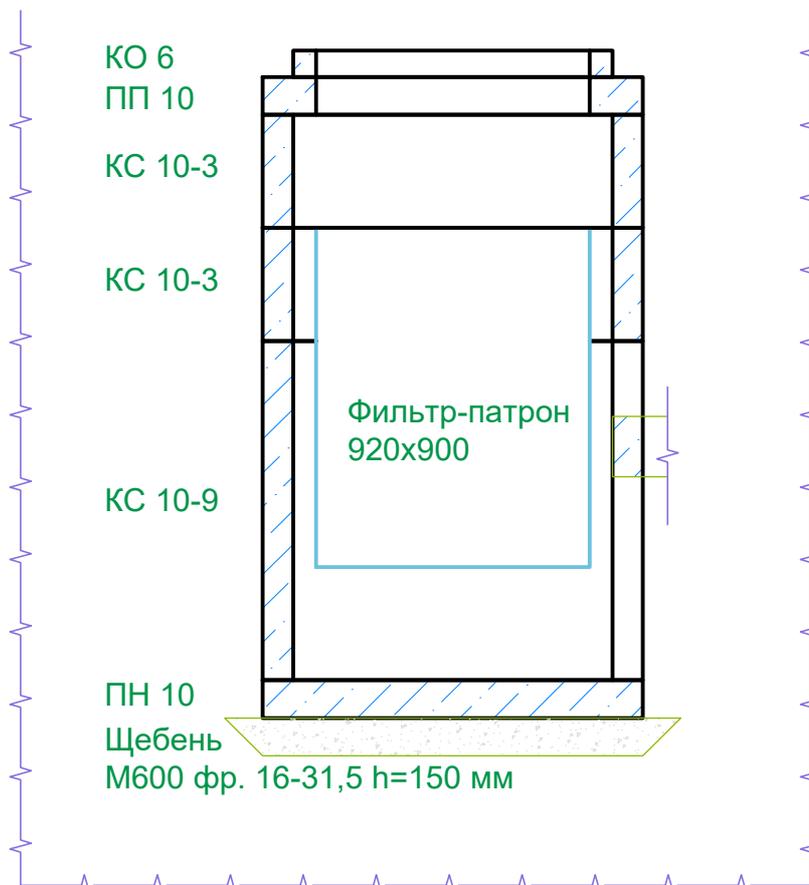
Подпись и дата

Инв. № подл.

180-УП - ПОС - 6					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Степина			04.25
Проверил		Грибов			04.25
		ГИП			04.25
Н. контр.		Кольцова			04.25
Проект организации строительства					Стадия
Технологические площадки для сооружения опор временного моста					Лист
					Листов
					1



Схема водоприёмного колодца
диаметром 1,0 м, оборудованного
фильтр-патроном, устраиваемого
на временной дороге



Согласовано:

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

180-УП - ПОС - 9

Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе №8 в
Санкт-Петербурге, пос. Стрельна

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Стефанишина		<i>Стефанишина</i>	05.25
ГИП		Мышинская		<i>Мышинская</i>	05.25
Н. контр.		Кольцова		<i>Кольцова</i>	05.25

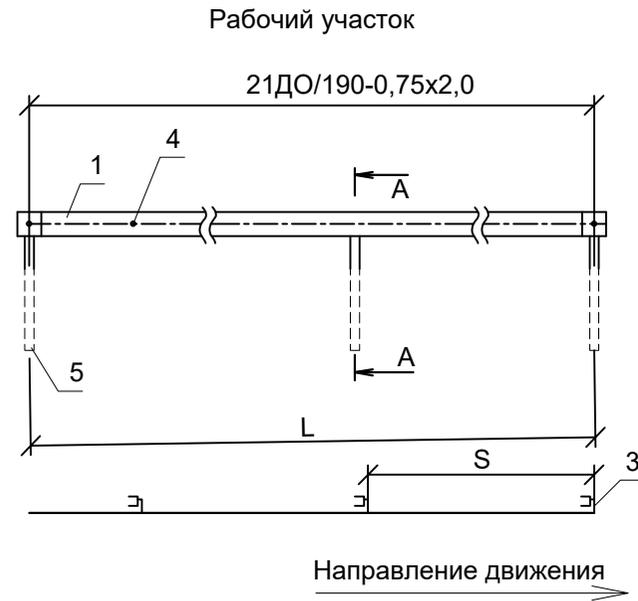
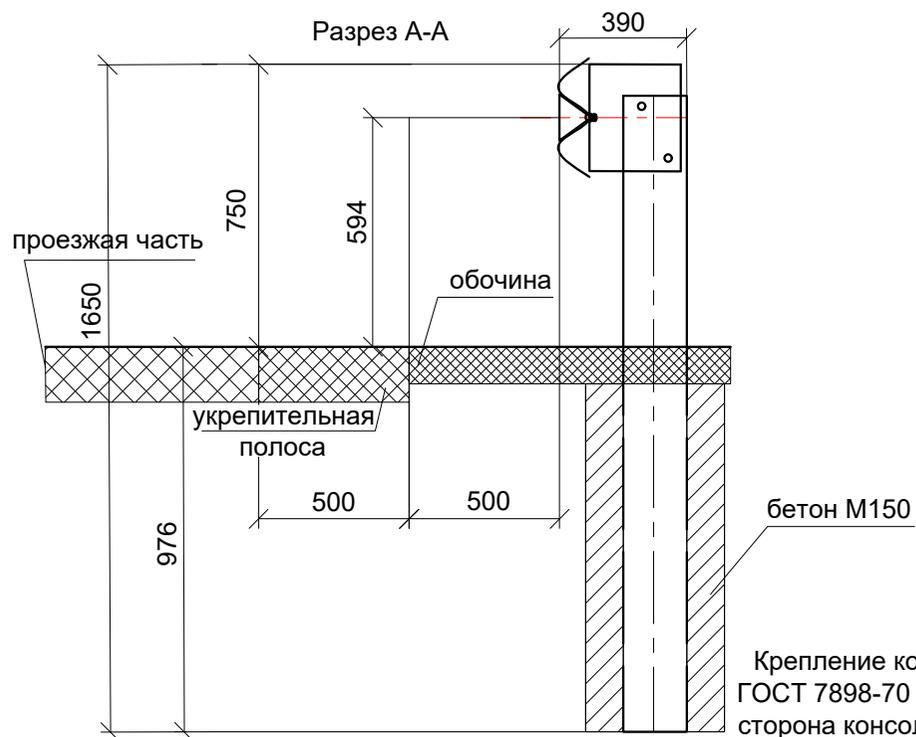
Проект организации строительства

Стадия	Лист	Листов
П		1

Схема водоприёмного колодца,
оборудованного фильтр-патроном,
устанавливаемого на временной дороге



ОБЩИЙ ВИД ОГРАЖДЕНИЯ МАРКИ 21ДО/190-0,75x2,0 (шаг стоек 2м) (У2)



Крепление консолей-амортизаторов к стойкам следует выполнять посредством двух болтов М 16х30 по ГОСТ 7898-70 с гайкой М16 по ГОСТ 5915-70, устанавливая их на стойки так, чтобы наружная (выпуклая) сторона консоли была обращена навстречу направлению движения.

В местах крепления секций балок СБ-1 и СБ-2 к консолям под болт с лицевой стороны балки ограждения устанавливается накладки размером 80х40х4мм с отверстием под болт М16х45.

Соединение секций балок между собой следует выполнять восьмью болтами М16х45 по ГОСТ 78802-81 с гайкой М16 по ГОСТ 5915-70 с полукруглой головкой и квадратным подголовником по ГОСТ 7802-81.

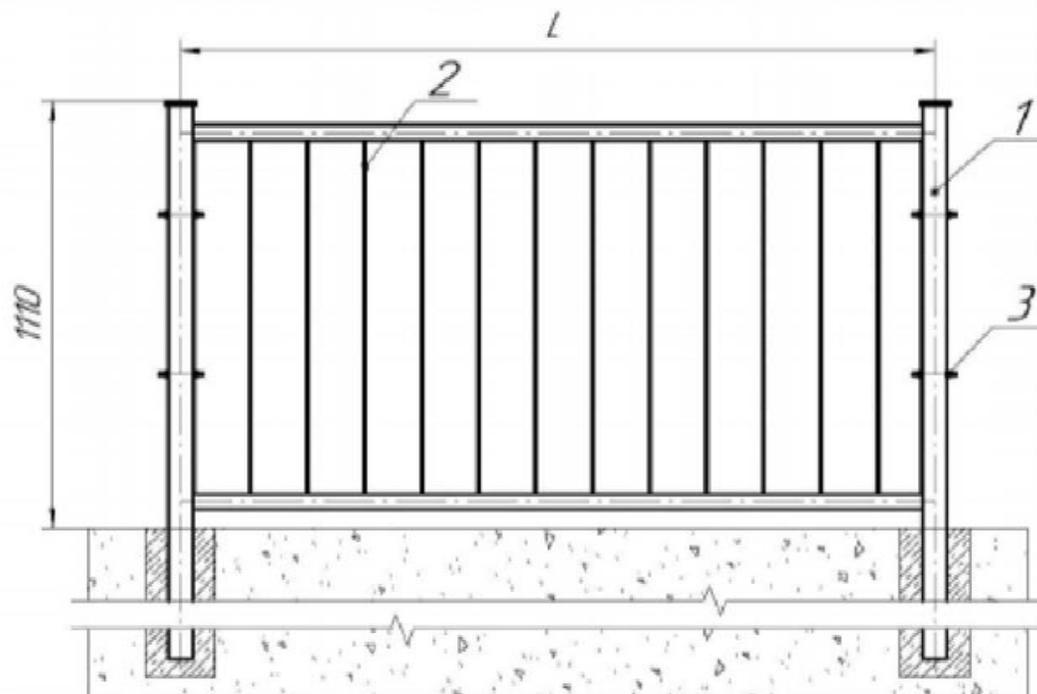
Ограждение изготовлено по настоящим техническим условиям СТО 44884945-006-2022.

Все размеры указаны в миллиметрах.

- 1- балка
- 2-балка
- 3- консоль-амортизатор
- 4- световозвращатель
- 5- стойка
- 6- концевой элемент
- 7- секция угловой балки
- S- шаг стоек 3,0м

						180-У - ПОС - 10			
						Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна			
Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
							П	1	2
Инженер		Стефанишина		<i>С.И. Стефанишина</i>	03.25	Ограждения на подходах к мосту			
ГИП		Мышинская		<i>Мышинская</i>	03.25				
Норм.кон.		Кольцова		<i>Кольцова</i>	03.25				

ПЕШЕХОДНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ (УДЕРЖИВАЮЩЕЕ) ТИП УПО-Д/1187(Г)-1,1-2,0



L – шаг стоек;

1 – стойка ограждения; 2 – секция ограждения; 3 – начальный-концевой элемент
3 – шпилька M8x125, гайка M8 ГОСТ ISO 4032, шайба 8 ГОСТ 11371

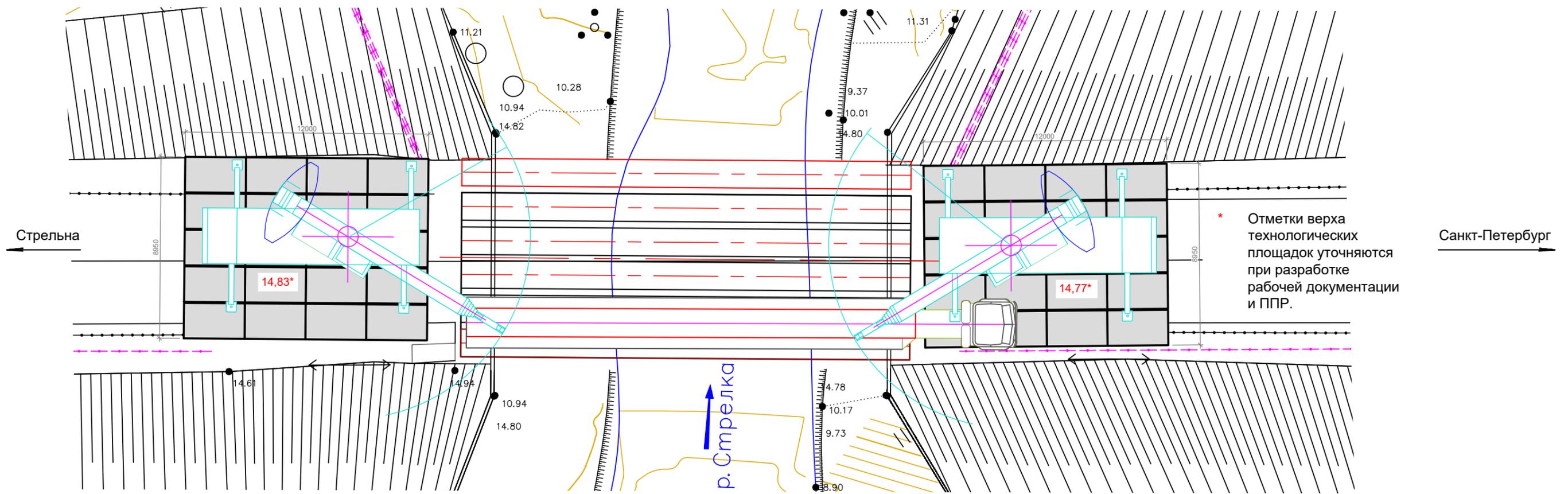
Ограждение изготовлено по настоящим требованиям СТО 44884945-005-2017
Все размеры указаны в миллиметрах.

					01.25
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата

180-У - ПОС - 10

Лист

2



Потребность в материалах, механизмах и оборудовании

Наименование	Марка или тип	Колич.
Плиты дорожные	2П.30.18-30	40
Кран пневмоколёсный, г.п. 100 т	Liebherr 1100-4.2 (или аналог)	2
Балковоз, г.п. 40 т	МАЗ (или аналог)	1

Грузоподъемные характеристики крана Libher LTM 1100-4.2

EN	11,5 m	15,2 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30,1 m	33,8 m
3	100	61,4	61,3	61,3	61,1		
3,5	72,8	59,6	59,5	59,4	59,4	59,1	
4	67,1	56,8	57	56,8	56,8	56,4	49
4,5	61,8	52,5	52,8	52,9	52,8	52,8	48,6
5	57,1	48,5	48,9	49	49,1	48,9	47,9
6	48,5	42,1	42,7	43	42,9	42,7	42,3
7	41,9	37	37,6	38,3	38,4	38,3	38
8	36,7	32,7	33,6	34,1	34,3	34,2	33,8
9	31,6	29,1	30,1	30,6	30,7	30,6	30,3
10			26,8	27,4	27,5	27,4	27
11			23,9	24,5	24,6	24,5	24,2
12			21,5	22,1	22,2	22,1	22,2
14			18,3	18,5	18,3	18,7	18,4

Основные указания:

- До начала демонтажа балок пролётного строения должны быть выполнены следующие работы:
 - отфрезировано а/б покрытие на мосту и подходах, вынесены все проходящие в зоне работ коммуникации, разобрано мостовое полотно до верха балок пролётного строения, устроены технологические площадки из дорожных плит 2П.30.18-30, расчленены балки (поочередно непосредственно перед демонтажом);
 - доставлены в зону монтажа необходимые машины, механизмы и приспособления.
- Демонтаж балок длиной 22.16 метров ведется двумя пневмоколёсными кранами Liebherr LTM 1100-4.2 (или аналог) с длиной стрелы 18,9 м со стоянок на сопряжениях ремонтируемого моста, указанных на данном чертеже.
- Проектом предусмотрен демонтаж балок массой 35,5 т (с остатками сточного треугольника) в 3 этапа:
 - на первом этапе демонтируются балки Б4...Б6 (или Б1...Б3) с вывозом балковозом по балкам Б1...Б3 (или Б4...Б6);
 - на втором этапе монтируется рабочий мост на месте балок Б4...Б6 (или Б1...Б3) с частичной разборкой шкафной стенки опоры №2 и устройством временного сопряжения;
 - на третьем этапе демонтируются балки Б1...Б3 (или Б4...Б6) с вывозом балковозом по рабочему мосту.
- Аутригеры кранов, ближние к оси проезда балковоза, устанавливаются в рабочее положение после подачи прицепа при отцепленном тягаче.
- Опасная зона при демонтаже балок длиной 22,16 м составляет от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза:

$$R = 22,16 + \frac{1,4}{2} + 4 = 26,9 \text{ м.}$$

						180-УП - ПОС - 11			
						Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал		Степина		<i>Степина</i>	03.25	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Грибов		<i>Грибов</i>	03.25		П		1
ГИП		Грибов		<i>Грибов</i>	03.25				
Н. контр.		Кольцова		<i>Кольцова</i>	03.25	Технологические этапы. Технологические площадки для демонтажа существующих балок ПС. Демонтаж балок пролётного строения длиной 22,16 м			



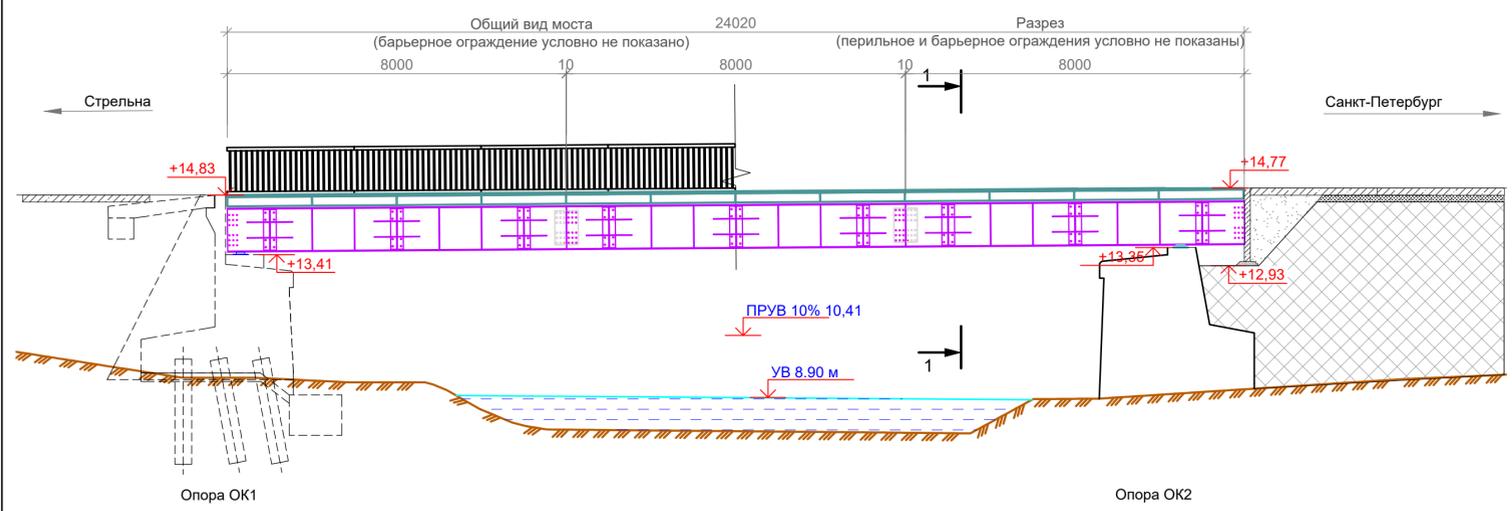
Согласовано:

Взамен инв. №

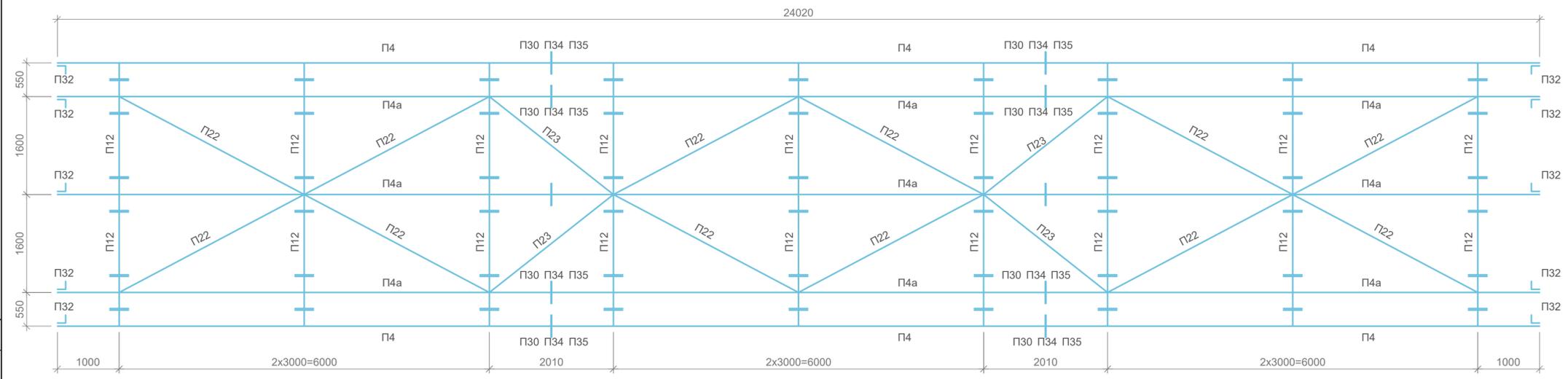
Подпись и дата

Инв. № подл.

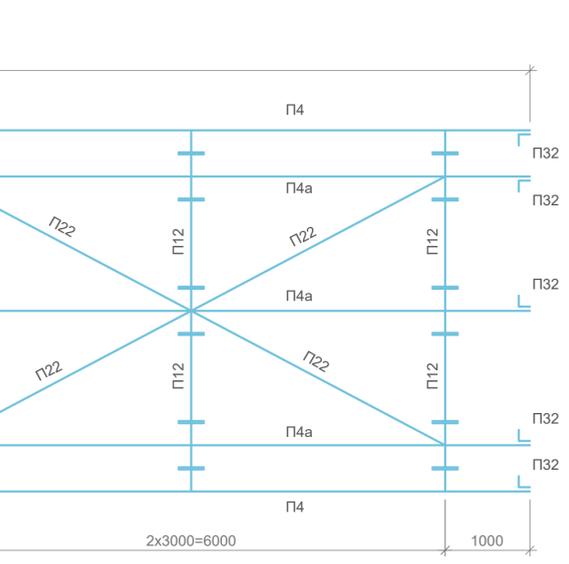
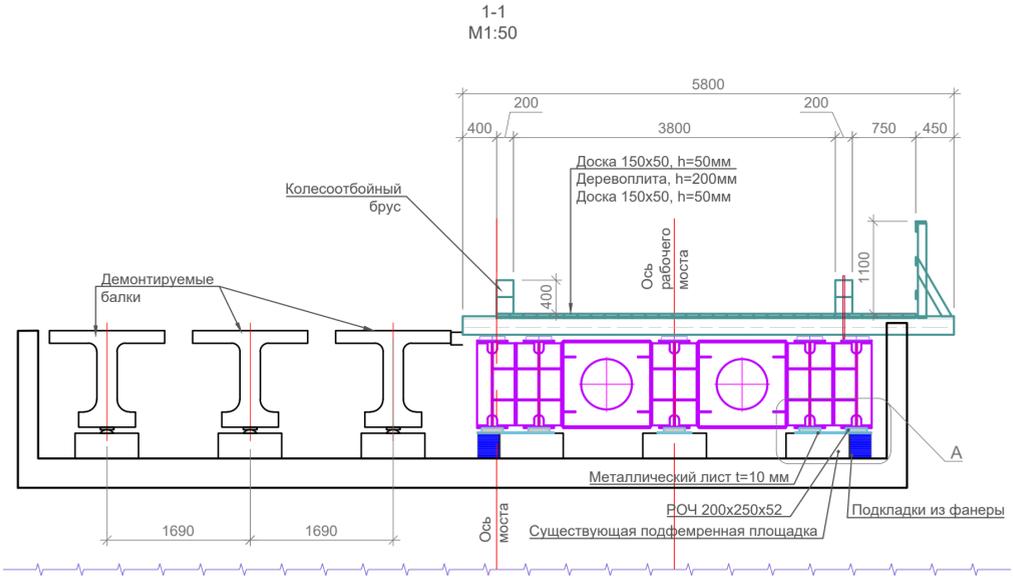
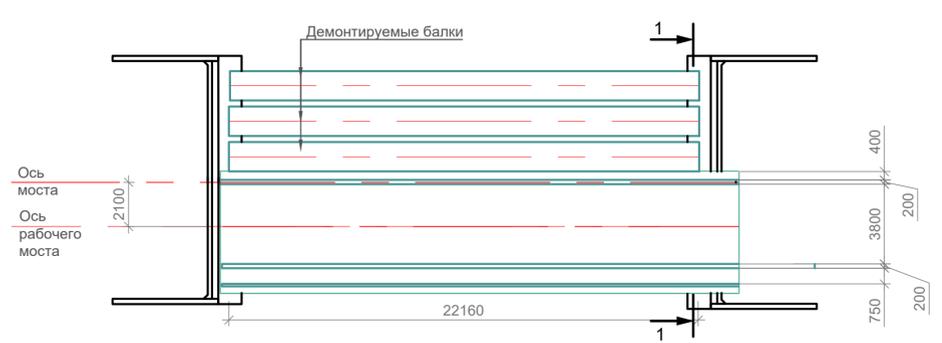
Фасад рабочего моста M1:100. Разрез 1-1



Монтажная схема рабочего моста M1:50



План расположения рабочего моста M1:200



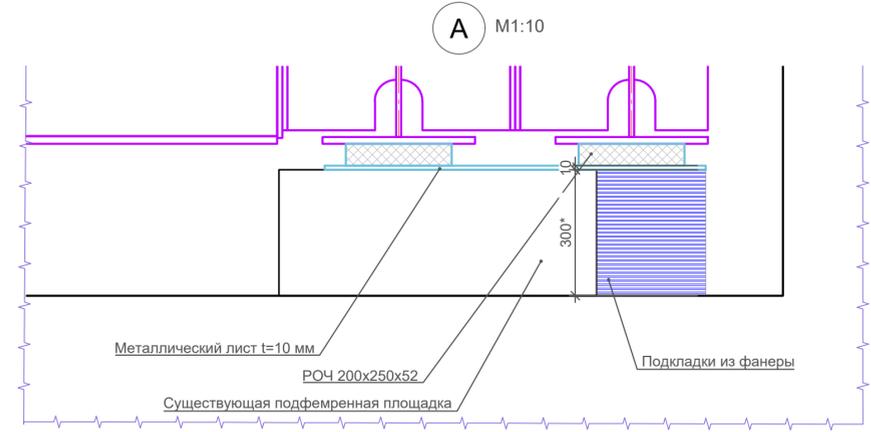
Пролётное строение МИК-П длиной 24,02 м (потребность на 1 шт)

Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Масса изделия, кг
1	Балка П4	6	1970	11820
2	Балка П4а	9	2210	19890
3	Диафрагма П12	18	216	3888
4	Связь П22	24	45	1080
5	Связь П23	8	33	264
6	Накладка П30	20	40	800
7	Накладка П34	20	48	960
8	Накладка П35	40	21	840
9	Стойка опорная П32	10	15	150
10	Комплект болтовой П31	1236	0,86	1063
Итого металла пролётного строения				40755

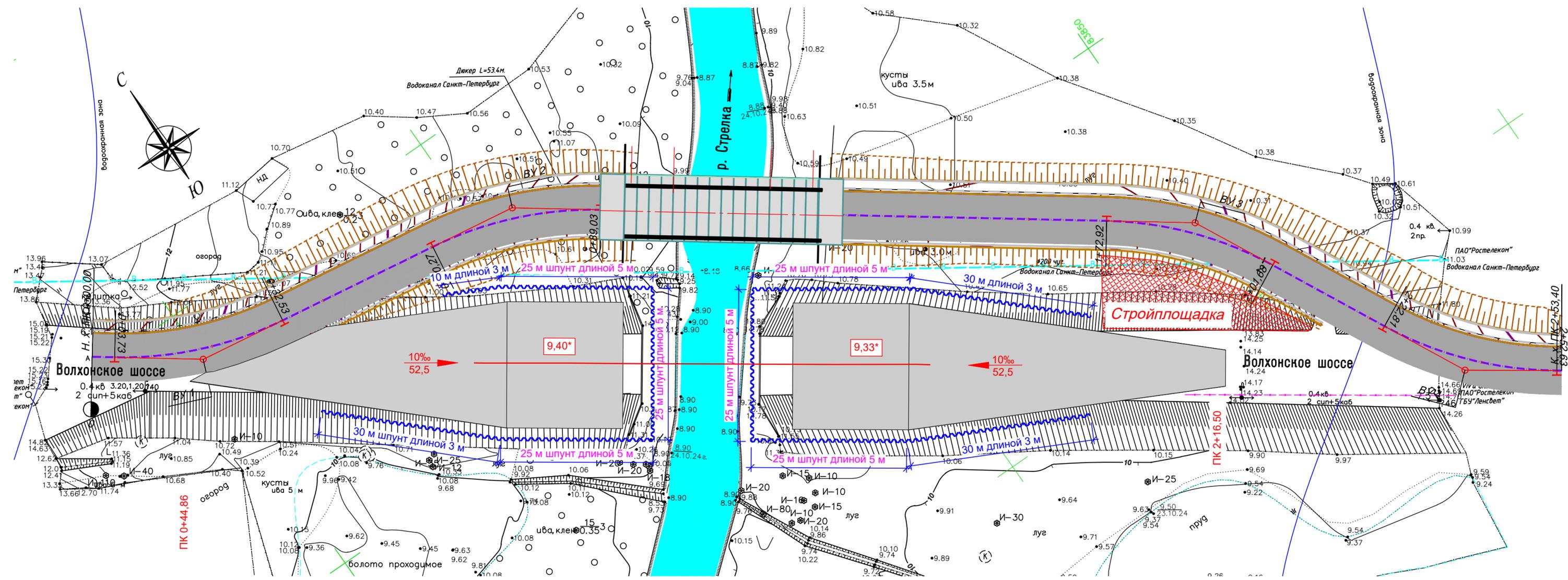
Ведомость объёмов основных работ по демонтажу рабочего моста

№п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примеч.
Монтаж пролётных строений L=24,02 м				
1	Изготовление и доставка элементов пролётных строений L=24,02 м из инвентарных элементов МИК-П	т	40,749	15ХСНД
2	Монтаж подкладочных листов из фанеры толщиной 18 мм (общая площадь фанерных листов)	м²	6	фанера ФСФ
3	Монтаж опорных металлических листов t=10 мм	шт	6	СтЗсп Примеч. 9
4	Установка РОЧ 200x250x52	шт	10	
5	Монтаж элементов пролётных строений L=24,02 м из инвентарных элементов МИК-П	т	40,749	15ХСНД
Устройство шкафной стенки				
6	Устройство щебеночной подготовки под плиты 1П60.18-10 из щебня фр.20-40 М600	м³	0,03	
7	Устройство шкафной стенки из плит 1П60-18-10	шт/м³	1/1,47	
Устройство мостового полотна				
8	Монтаж прокладочного материала из доски толщиной 50мм	м³	1,8	сосна, 2 сорт
9	Монтаж древесноплиты мостового полотна (6,5x2x0,2 м)	шт	12	31,2
10	Устройство деревянного настила из доски толщиной 50 мм	м²	103,2	сосна, 2 сорт
11	Монтаж колесоотбойного бруса 200x400(н) мм	п.м.	48	3,84
12	Устройство перильного ограждения (24 п.м.) из пиломатериалов	м³	0,7	сосна, 2 сорт

- Рабочий мост для демонтажа балок пролётного строения представляет собой однопролётную разрезную систему из металлических двутавровых балок (сталь 15ХСНД) по 5 балок в поперечном сечении, габарит моста Г-3,5+0,75 м, с двойным дощатым настилом проезжей части;
- Опираение главных балок осуществляется на ригели промежуточных опор через подкладки из фанеры марки ФСФ;
- Проектные нагрузки: А11, Н11;
- Толщина подкладочных листов из фанеры может изменяться для достижения конструкции соответствующей высоты;
- Перильное ограждение одностороннее в соответствии с п. 9.2.10 ГОСТ Р 59626-2022, высотой 1,1 м;
- Крепление колесоотбойного бруса предусмотрено болтами (шпильками) диаметром 20 мм, установленным с шагом 1,0 м в соответствии с п. 9.2.9 ГОСТ Р 59626-2022;
- Стойки перильного ограждения устанавливаются с шагом 1,0 м.
- Протяжённость перильного ограждения - 22,16 м.п. Расход пиломатериалов на 1 п.м.: 1 стойка длиной 1,3 м, 1 подкос длиной 0,7 м, 2 доски заполнения ограждения длиной по 1,0 м, поручень ограждения длиной 1,0 м. Объём пиломатериалов для устройства ограждения: Протяжённость перильного ограждения - 22,16 м.п. Расход пиломатериалов на 1 м.п.: 1 стойка длиной 1,3 м, 1 подкос длиной 0,7 м, 2 доски заполнения ограждения длиной по 1,0 м, поручень ограждения длиной 1,0 м. Объём пиломатериалов для устройства ограждения: (1,3+0,7+3*1,0)*22,16*0,1*0,04=0,44 м³.
- Размер опорных металлических листов в местах опирания балочных пакетов МИК-П - 0,9x0,35x0,01 м. В местах опирания промежуточных балок МИК-П - 0,4x0,4x0,01 м.
- Шпильки для крепления колесоотбойного бруса устанавливаются с шагом 1,0 м;



180-УП - ПОС - 12					
Капитальный ремонт моста по Волжскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Боловленкова	03	25		03.25
Проверил	Степина	03	25		03.25
ГИП	Грибов	03	25		03.25
Н. контр.	Кольцова	03	25		03.25
Проект организации строительства		Стадия	Лист	Листов	
Рабочий мост для демонтажа балок пролётного строения длиной 22,16 м		П		1	



Примечание:

1. Топографическая съемка масштаба 1:500 выполнена ООО "СДМ Проект" по уведомлению №6781-24 от 06.11.24 г. Комитета по градостроительству и архитектуре на ноябрь 2024 г. с привязкой к пунктам государственной геодезической сети: Порзоловское, Хамузи, Новополие, Ниукузи;
2. Система высот - Балтийская, 1977 г.;
3. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м;
4. Размеры на чертеже указаны в м;
5. Отметка верха шпунтового ограждения с верхней стороны моста 11,50 м БС, с нижней - 11,10 м БС;
6. Отметки верха площадок уточняются при разработке рабочей документации и ППР;
7. Общая протяженность шпунтового ограждения в плане - 250 м (в т.ч. длиной 5 м - 150 м, длиной 3 м - 100 м);
8. Потребность в шпунте Ларсена GU 8S: длиной 5 м - 250 шт., 1250 п.м., 63,5 т; длиной 3 м - 167 шт., 501 п.м., 25,45 т.
9. Допустимо применение другого шпунта с характеристиками не ниже, чем у Ларсена GU 8S.

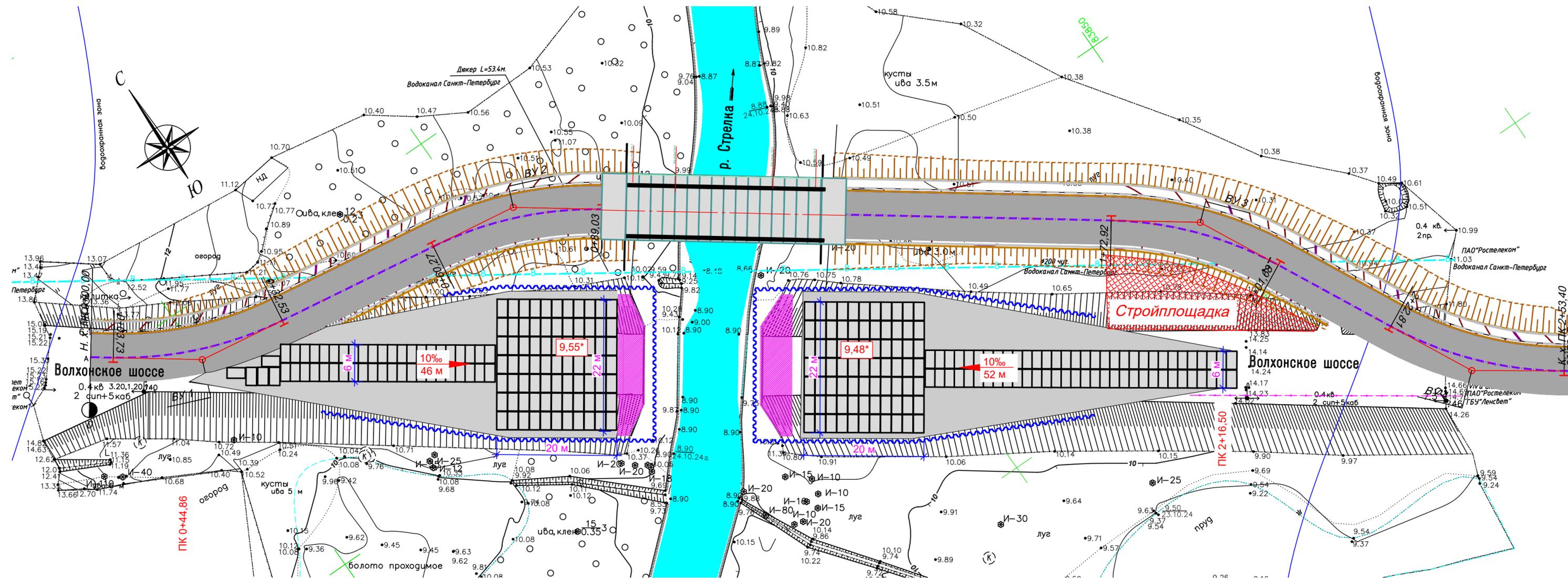
Согласовано:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Степина	04.25			
Проверил	Грибов	04.25			
ГИП	Грибов	04.25			
Н. контр.	Кольцова	04.25			

180-УП - ПОС - 13

Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна

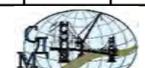
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Степина	04.25					П		1
Проверил	Грибов	04.25							
ГИП	Грибов	04.25				Шпунтовое ограждение			
Н. контр.	Кольцова	04.25							



Примечание:

1. Топографическая съемка масштаба 1:500 выполнена ООО "СДМ Проект" по уведомлению №6781-24 от 06.11.24 г. Комитета по градостроительству и архитектуре на ноябрь 2024 г. с привязкой к пунктам государственной геодезической сети: Порзоловское, Хамузи, Новополие, Ниуккузи;
2. Система высот - Балтийская, 1977 г.;
3. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м;
4. Площадки для движения строительной техники и временные подъездные дороги к ним устраивать из плит дорожных 2П.30.18-30;
5. Потребность в плитах для устройства технологических площадок:
 - 126 шт. для устройства технологической площадки у опоры 1;
 - 141 шт. для устройства технологической площадки у опоры 2.

Отметки верха технологических площадок уточняются при разработке рабочей документации и ППР.

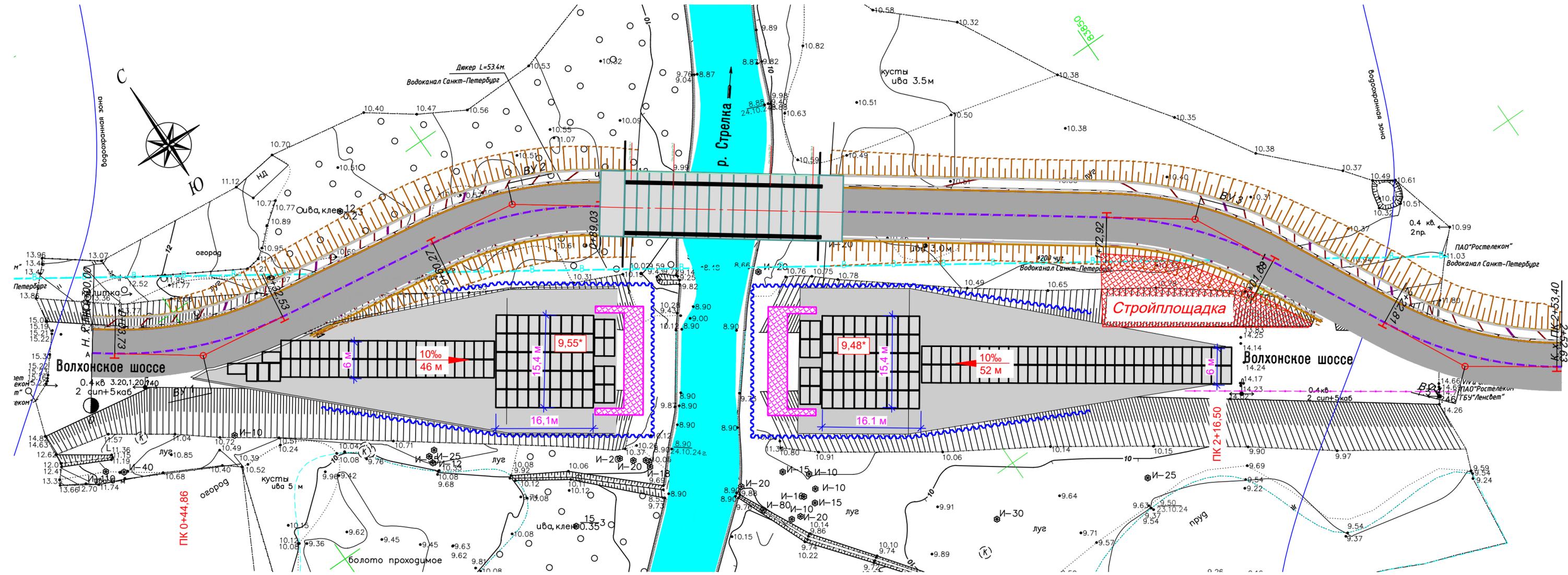
180-УП - ПОС - 14					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Степина	05.25			
Проверил	Грибов	05.25			
	ГИП	05.25			
Н. контр.	Кольцова	05.25			
				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	1
					

Согласовано:

Индв. № подл.

Подпись и дата

Взамен инв. №



Примечание:

1. Топографическая съемка масштаба 1:500 выполнена ООО "СДМ Проект" по уведомлению №6781-24 от 06.11.24 г. Комитета по градостроительству и архитектуре на ноябрь 2024 г. с привязкой к пунктам государственной геодезической сети: Порзоловское, Хамузи, Новополие, Ниуккузи;
2. Система высот - Балтийская, 1977 г.;
3. Сечение рельефа горизонтальными через 0,5 м;
4. Площадки для движения строительной техники и временные подъездные дороги к ним устраивать из плит дорожных 2П.30.18-30;
5. Раскладка плит в основном соответствует раскладке плит для устройства технологических площадок для демонтажа существующих опор. Часть плит у опор ОК1 и ОК2 демонтируются (44 шт.) и перекадываются (8 шт.).

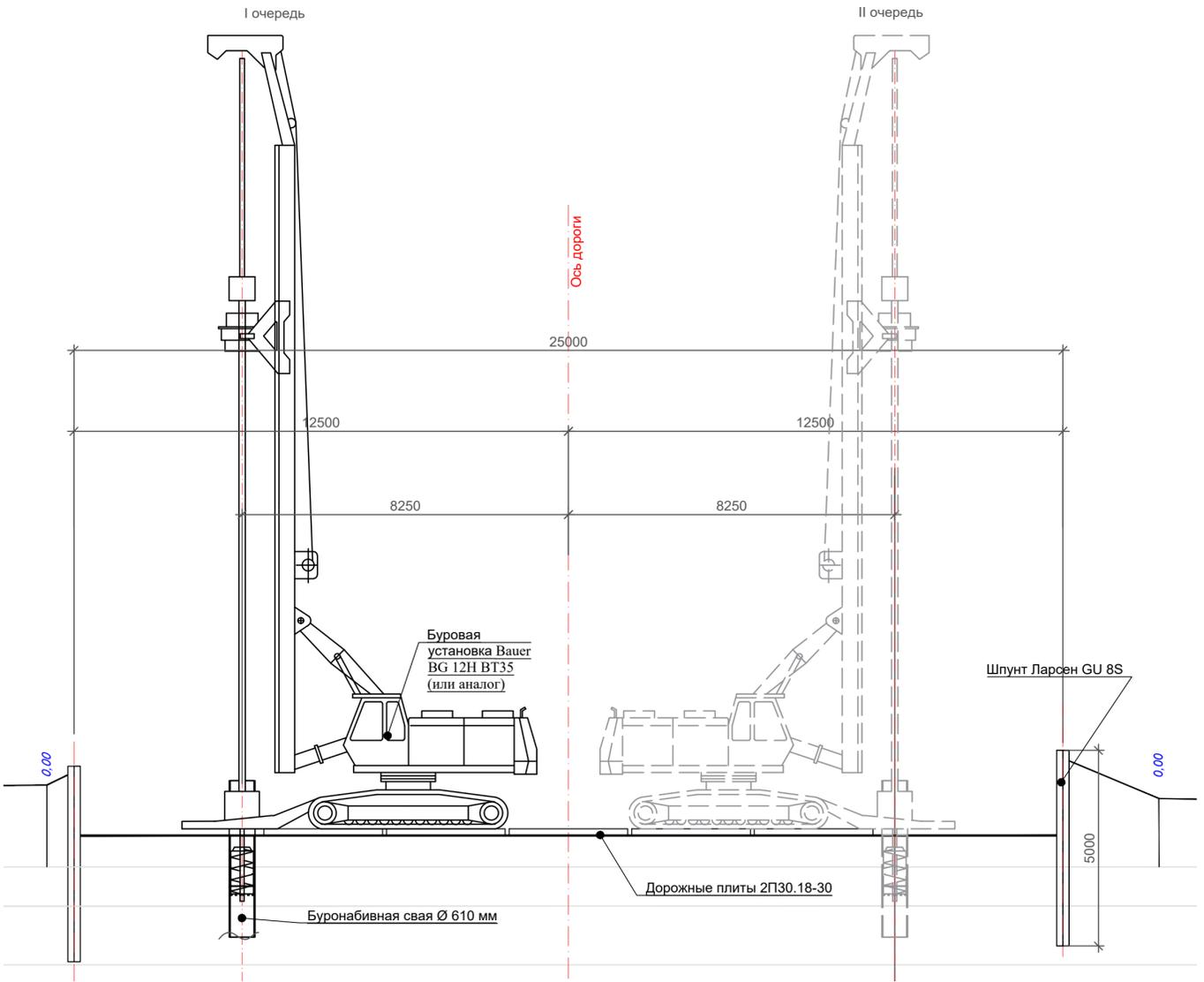
Отметки верха технологических площадок уточняются при разработке рабочей документации и ППР.

180-УП - ПОС - 15					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Степина	05.25			
Проверил	Грибов	05.25			
	ГИП	Грибов	05.25		
Н. контр.	Кольцова	05.25			
				Стадия	Лист
				П	1
					
				Технологические площадки для устройства новых опор ОК1 и ОК2	

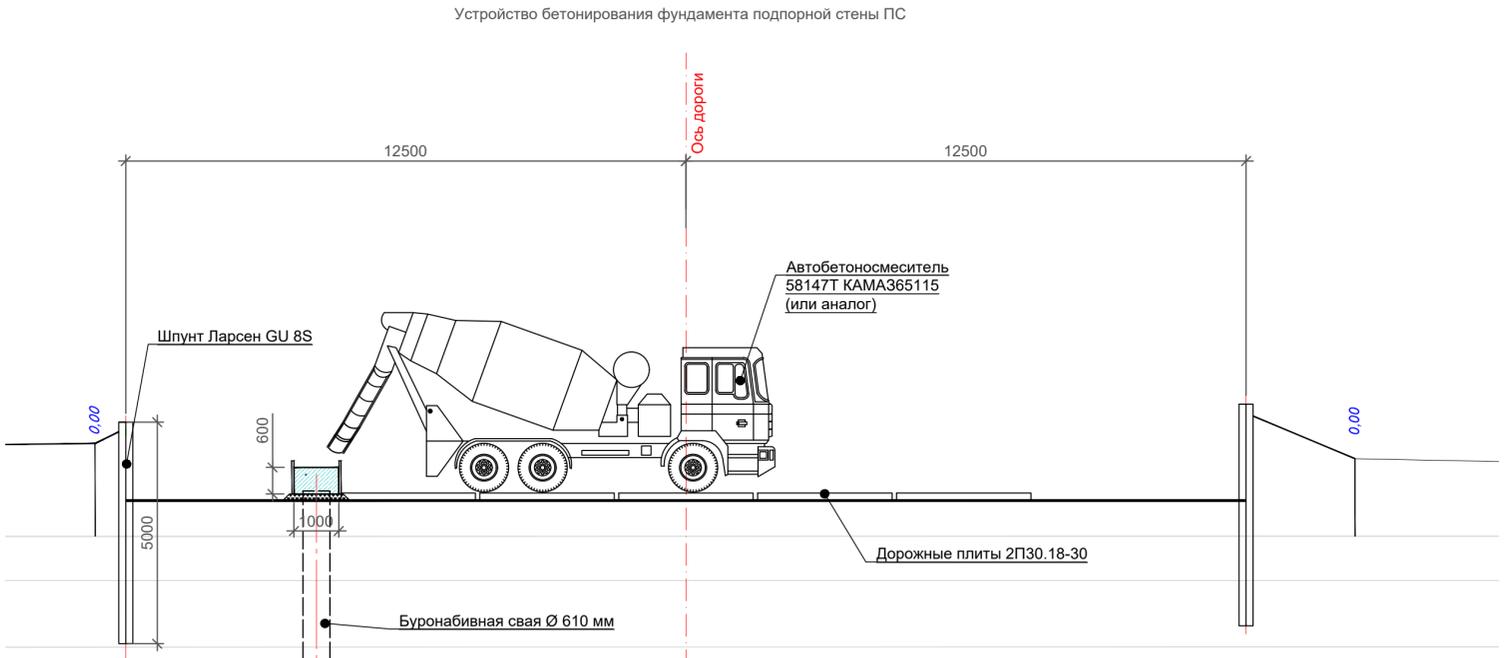
Согласовано:

Изм. № подл. Подпись и дата. Взамен инв. №

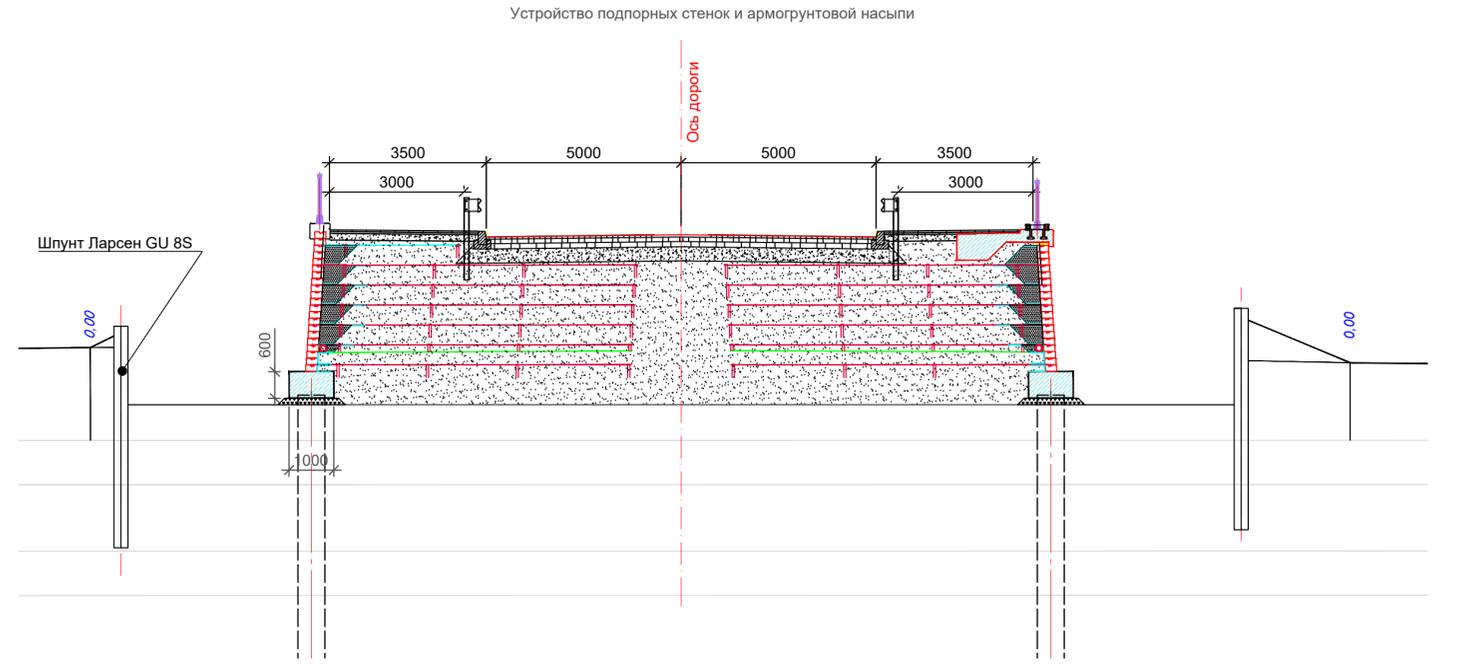
Технологический этап №1 М 1:100
Устройство бурения буронабивных свай



Технологический этап №2 М 1:100
Устройство бетонирования фундамента подпорной стены ПС



Технологический этап №3 М 1:100
Устройство подпорных стенок и армогрунтовой насыпи



Примечание к технологическому этапу №3:

Производство работ по возведению армогрунтовой подпорной стенки выполняется с учетом требований технологического регламента по сооружению армогрунтовых подпорных стен с применением тканых геотекстилей «Геоспан ТН (ТНПЭ)» в качестве армирующих прослоек (СТО 18603495.002-2010) и модульных облицовочных блоков Геоспан отечественного производителя ООО «Гекса-нетканые материалы». Технологический регламент был разработан с учетом требований ОДМ 218.2.027-2012 и СП 472.1325800.2019.

Укладка блоков стен начинается с самого нижнего ряда, строго горизонтально, блоки подгоняют друг к другу с зазором 5-8 мм. Первый ряд блоков укладывается на выравнивающий слой из цементного раствора М150 толщиной 2 см для жесткой фиксации первого ряда в проектное положение в плане и профиле. Технологические полости первого и верхних шести рядов блоков до низа желоба фиксации геосинтетических материалов заполняются цементным раствором. В остальных рядах эти полости заполняются фракционированным щебнем.

При укладке блоков для их фиксации в проектное положение относительно нижнего ряда используются полимерные трубки-штифты Ø=32 мм, длиной 12 см по 2 шт на каждый блок. Геосинтетика в желобе блоков фиксируется при помощи двух полимерных трубок-фиксаторов Ø=25 мм.

Укладка армирующих слоев тканого геотекстиля производится на выровненное и уплотненное основание без нахлеста «стык в стык». Перед засыпкой геотекстиль следует растянуть и закрепить анкерами. Наличие слабны и морщин не допускается. Проезд строительной техники по открытому геотекстилю не допускается.

Тело подпорной стенки, армированное геотекстилем засыпается песком Кф не менее 2 м/сут с послойным уплотнением катками и виброплитами Купл.=0,98. Уплотнение в полуметровой зоне от внутренней грани стенки производить только ручными вибротрамбовками/виброплитами с К упл.=0,98. Толщина уплотняемого слоя в этом случае не должна превышать 0,15 м.

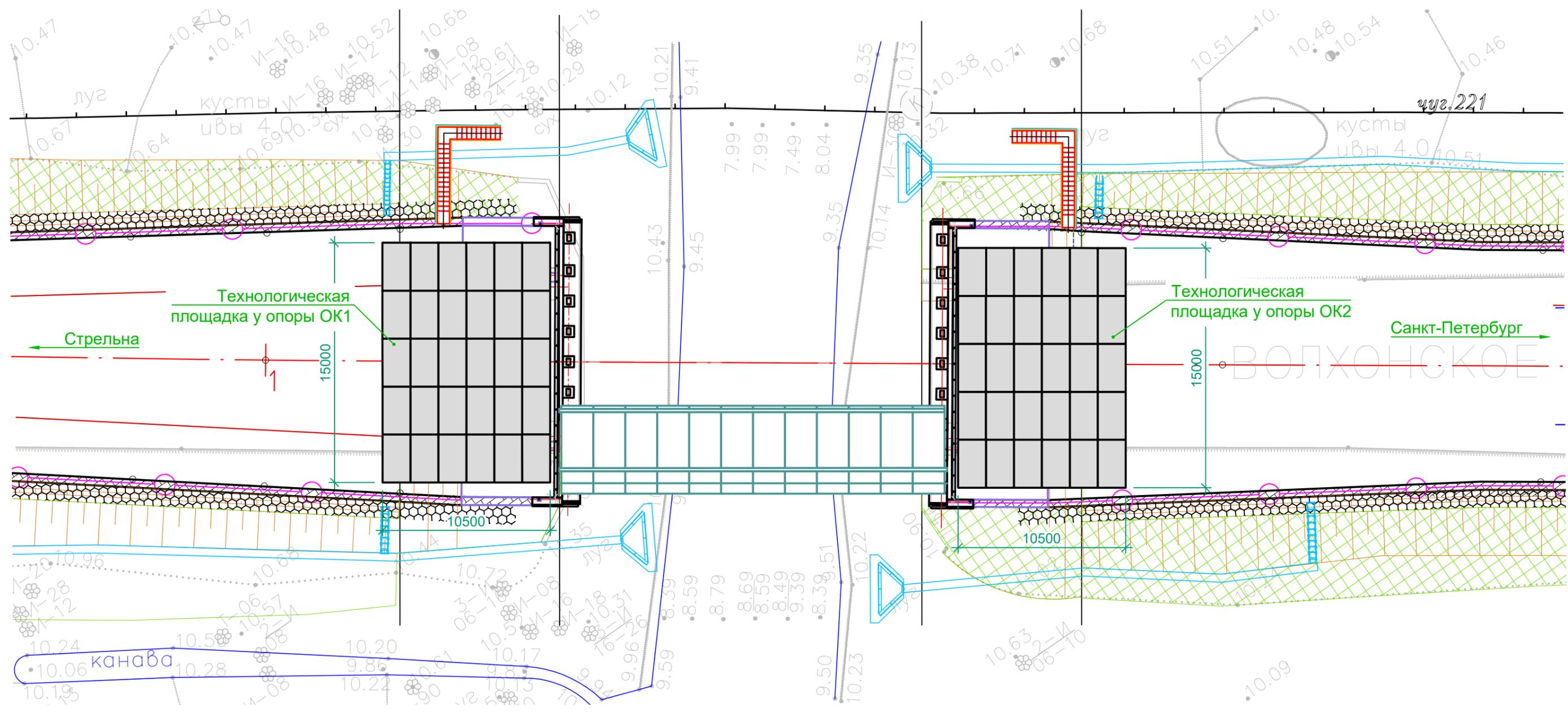
Для перехвата воды в конструкции армогрунтовой подпорной стены предусмотрена укладка геомембраны Геоспан ТН 380ГИ, герметизация стыков полотен производится при помощи специальной ленты Геоспан КЛ. Над геомембраной устраивается застенный дренаж, состоящий из перфорированной трубы в рукаве из нетканого геотекстиля и дренажных призм. Труба вдоль стенки укладывается с уклонами по проекту и имеет выпуски через стенку. Над дренажной трубой между армирующими слоями предусматривается устройство дренажных призм по контакту с блоками облицовки из фракционированного щебня для исключения застоя воды в самих блоках и застенной конструкции.

Поверхности фундамента и блоков, контактирующих с грунтом покрыть гидроизолирующим слоем типа битумной мастики.

В верхней части стенки устраивается малый шапочный под установку перильного ограждения, на участках с установкой стоек освещения предусмотрен большой шапочный брус с креплением стоек через закладную деталь.

180-УП - ПОС - 16					
Капитальный ремонт моста по Волховскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Боловленкова			<i>[Signature]</i>	06.25
Проверил	Грибов			<i>[Signature]</i>	06.25
	ГИП			<i>[Signature]</i>	06.25
Н. контр.	Кольцова			<i>[Signature]</i>	06.25
Проект организации строительства		Стадия	Лист	Листов	
		П		1	
Технологические этапы. Устройство подпорных стенок и армогрунтовой насыпи					

Технологические площадки для монтажа балок ПС длиной 24 м М1:250



Примечание:

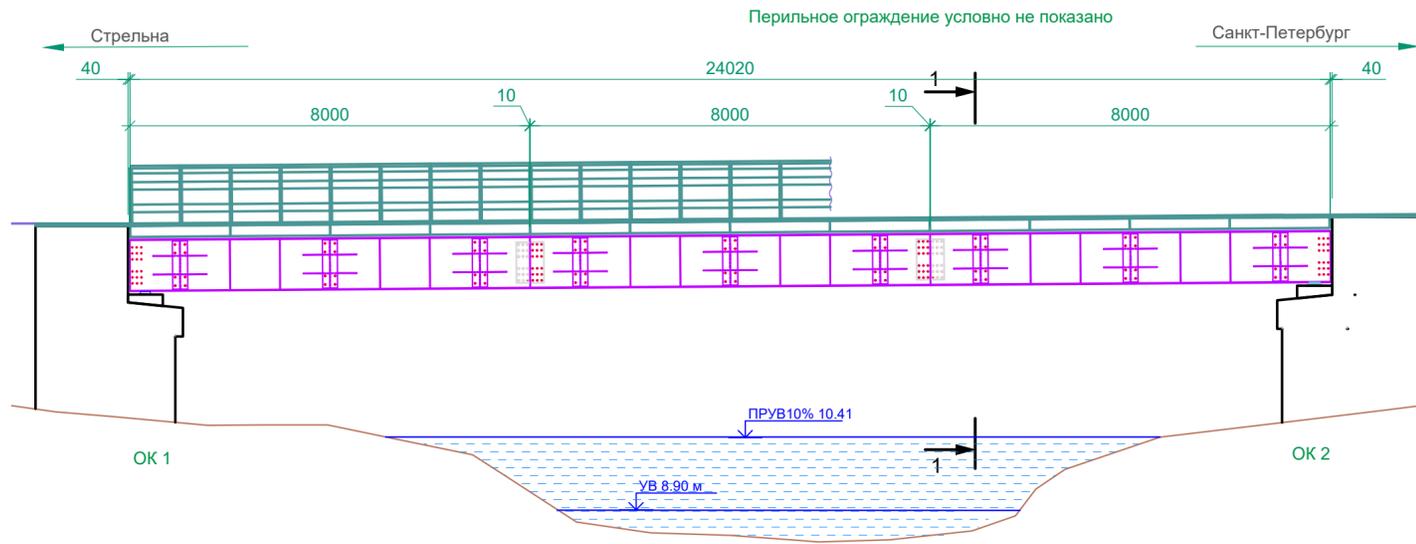
1. Топографическая съемка масштаба 1:500 выполнена ООО "СтройДормост Проект" в октябре 2024 г.;
2. Система координат МСК-64;
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.;
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м;
5. Размеры на чертеже указаны в мм;
6. Площадки для движения крана и временные подъездные дороги к ним устраивать из плит дорожных 2П.30.18-30;
7. Потребность в плитах для устройства технологических площадок:
 - 30 шт. для устройства технологической площадки у опоры ОК1;
 - 30 шт. для устройства технологической площадки у опоры ОК2.

Согласовано:

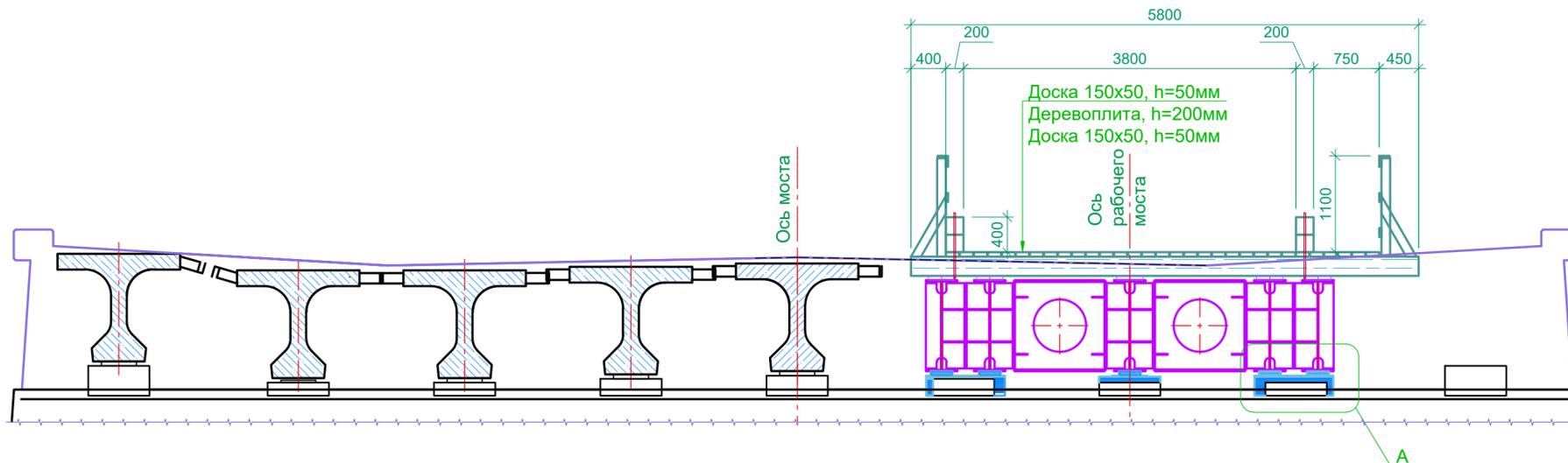
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Степина				05.25
Проверил	Грибов				05.25
	ГИП				05.25
Н. контр.	Кольцова				05.25

180-УП - ПОС - 17					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Проект организации строительства				Стадия	Лист
				П	1
Технологические площадки для монтажа балок ПС длиной 24 м					

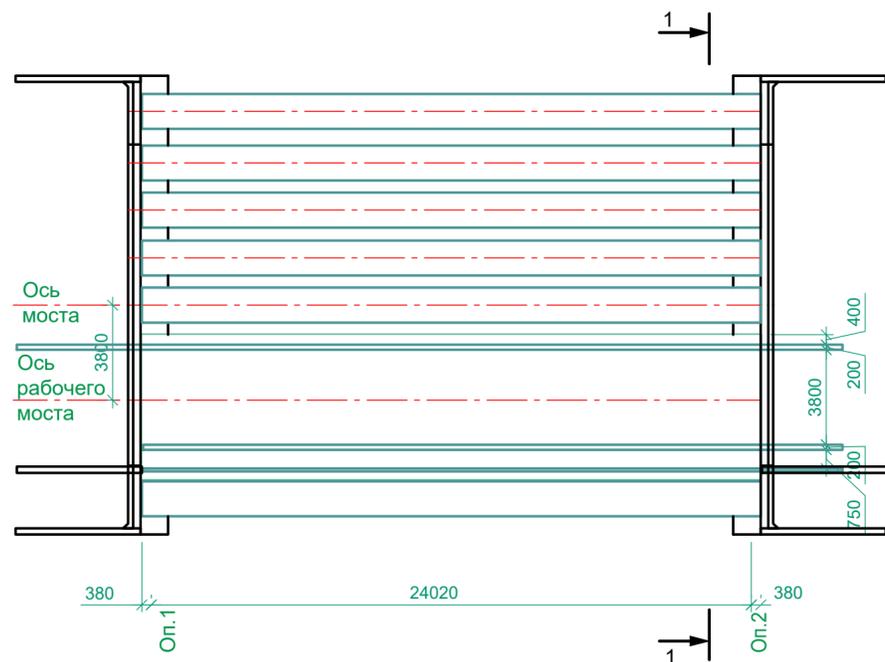
Фасад рабочего моста М1:100



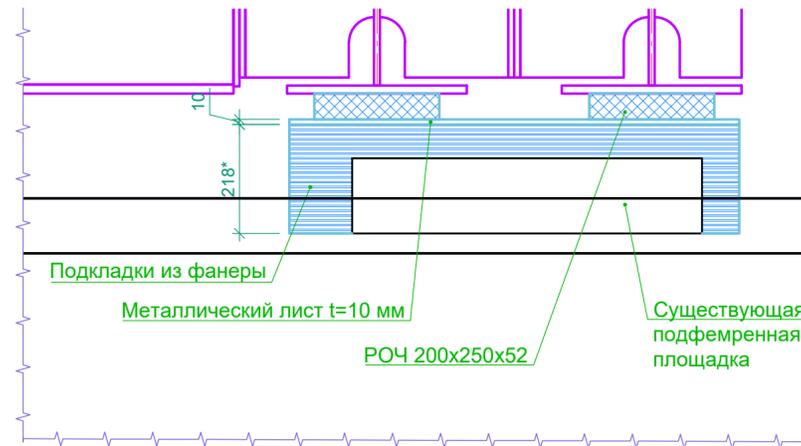
1-1 М1:50



План расположения рабочего моста М1:200



А М1:10



Ведомость объемов основных работ по устройству рабочего моста

№п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примеч.
Монтаж пролетных строений L=24,02 м				
1	Изготовление и доставка элементов пролетных строений L=24,02 м из инвентарных элементов МИК-П	т	40,755	15ХСНД
2	Монтаж подкладочных листов из фанеры толщиной 18 мм (общая площадь фанерных листов)	м ²	6	фанера ФСФ
3	Монтаж опорных металлических листов t=10 мм	шт	6	СтЗсп Примеч. 7
4	Установка РОЧ 200x250x52	шт	10	
5	Монтаж элементов пролетных строений L=24,02 м из инвентарных элементов МИК-П	т	40,749	15ХСНД
Устройство мостового полотна				
6	Монтаж прокладочного материала из доски толщиной 50 мм	м ³	1,8	сосна, 2 сорт
7	Монтаж древесноплиты мостового полотна (6,5x2x0,2 м)	шт	12	
8	Устройство деревянного настила из доски толщиной 50 мм	м ² м ³	103,2 5,16	сосна, 2 сорт
9	Монтаж колесоотбойного бруса 200x400(н) мм	п.м. м ³	48 3,84	
10	Устройство перильного ограждения (24 п.м.) из пиломатериалов	м ³	0,7	сосна, 2 сорт

Пролётное строение МИК-П длиной 24,02 м (потребность на 1 шт)

Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Масса изделия, кг
1	Балка П4	6	1970	11820
2	Балка П4а	9	2210	19890
3	Диафрагма П12	18	216	3888
4	Связь П22	24	45	1080
5	Связь П23	8	33	264
6	Накладка П30	20	40	800
7	Накладка П34	20	48	960
8	Накладка П35	40	21	840
9	Стойка опорная П32	10	15	150
10	Комплект болтовой П31	1236	0,86	1063
Итого металла пролётного строения				40755

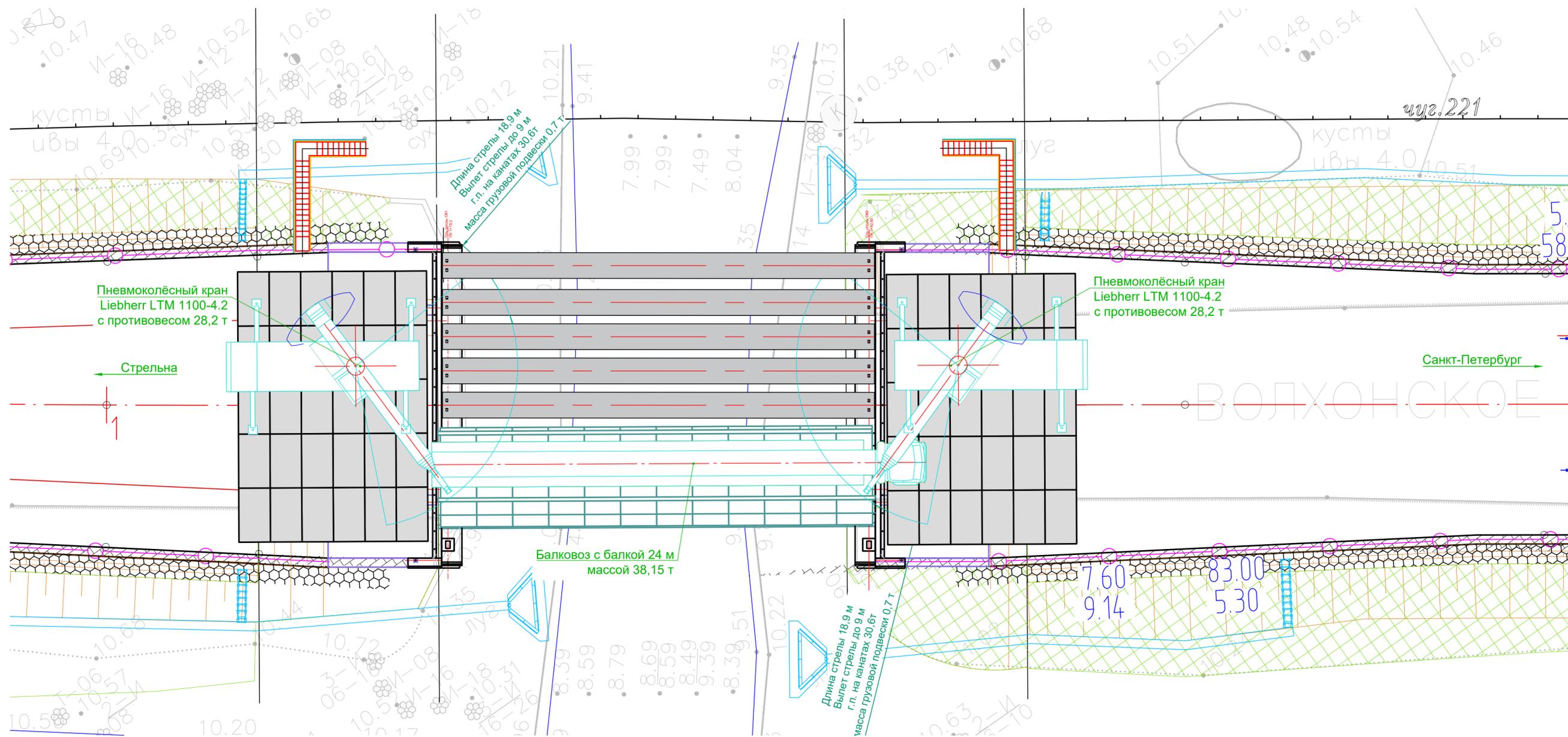
- Рабочий мост для монтажа балок пролётного строения представляет собой однопролётную разрезную систему из металлических двутавровых балок (сталь 15ХСНД) по 5 балок в поперечном сечении, габарит моста Г-3,8+0,75 м, с двойным дощатым настилом проезжей части;
- Опираие главных балок осуществляется на ригели промежуточных опор через подкладки из фанеры марки ФСФ. Отдельные фанерные листы при наборе скреплять гвоздями диаметром 5 мм в заранее просверленные отверстия диаметром 4 мм;
- Проектные нагрузки: А11, Н11;
- Мост предназначен для движения балковоза при монтаже балок пролётного строения;
- Толщина подкладочных листов из фанеры ФСФ может изменяться для достижения конструкции соответствующей высоты;
- Крепление колесоотбойного бруса предусмотрено болтами (шпильками) диаметром 20 мм, установленным с шагом 1,0 м в соответствии с п. 9.2.9 ГОСТ Р 59626-2022;
- Перильное ограждение двухстороннее в соответствии с п. 9.2.10 ГОСТ Р 59626-2022, высотой 1,1 м;
- Стойки перильного ограждения устанавливаются с шагом 1,0 м;
- Протяжённость перильного ограждения подмостей для окраски - 24,02*2=48,04 м.п. Расход пиломатериалов на 1 м.п.: 1 стойка длиной 1,3 м, 1 подкос длиной 0,7 м, 2 доски заполнения ограждения длиной по 1,0 м, поручень ограждения длиной 1,0 м. Объём пиломатериалов для устройства ограждения: (1,3+0,7+3*1,0)*48,04*0,1*0,04=1,0 м³.
- Размер опорных металлических листов в местах опирания балочных пакетов МИК-П - 0,9x0,3x0,01 м. В местах опирания промежуточных балок МИК-П - 0,4x0,4x0,01 м

180-УП - ПОС - 18					
Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Боловленкова			<i>[Подпись]</i>	06.25
Проверил	Степина			<i>[Подпись]</i>	06.25
	ГИП	Грибов		<i>[Подпись]</i>	06.25
Н. контр.	Кольцова			<i>[Подпись]</i>	06.25

Стадия	Лист	Листов
П		1

Рабочий мост для монтажа балок пролётного строения длиной 24 м

Технологические этапы. Монтаж балок пролётного строения длиной 24 м М1:200



Грузоподъемные характеристики крана Libher LTM 1100-4.2

m	11,5 м							15,2 м							18,9 м							22,6 м							26,3 м							30,1 м							33,8 м																																																																				
	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	11	12	14	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	11	12	14	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	11	12	14	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	11	12	14	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	11	12	14	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	11	12	14	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8	9	10	11	12	14																				
100	72,8	67,1	61,8	57,1	48,5	48,5	36,7	31,6	26,8	23,9	21,5	18,3	61,4	56,8	52,5	48,9	37,6	32,7	29,1	26,8	23,9	21,5	18,3	61,3	56,8	52,8	49	37,6	33,6	30,1	27,4	24,5	21,5	18,3	61,3	56,8	52,9	49	37,6	34,1	30,6	27,4	24,5	22,2	18,3	61,1	56,8	52,8	49,1	38,4	34,3	30,7	27,4	24,6	22,2	18,5	61,1	56,8	52,8	49,1	38,3	34,2	30,6	27,4	24,5	22,2	18,3	59,1	54,8	50,8	47,9	38,3	34,2	30,3	27,4	24,2	22,2	18,7	59,1	54,8	50,8	47,9	38,3	34,2	30,3	27,4	24,2	22,2	18,7	49	48,6	47,9	40,1	37,2	33,4	29,9	27	24,2	22,2	18,4	49	48,6	47,9	40,1	37,2	33,4	29,9	27	24,2	22,2	18,4

Основные указания:

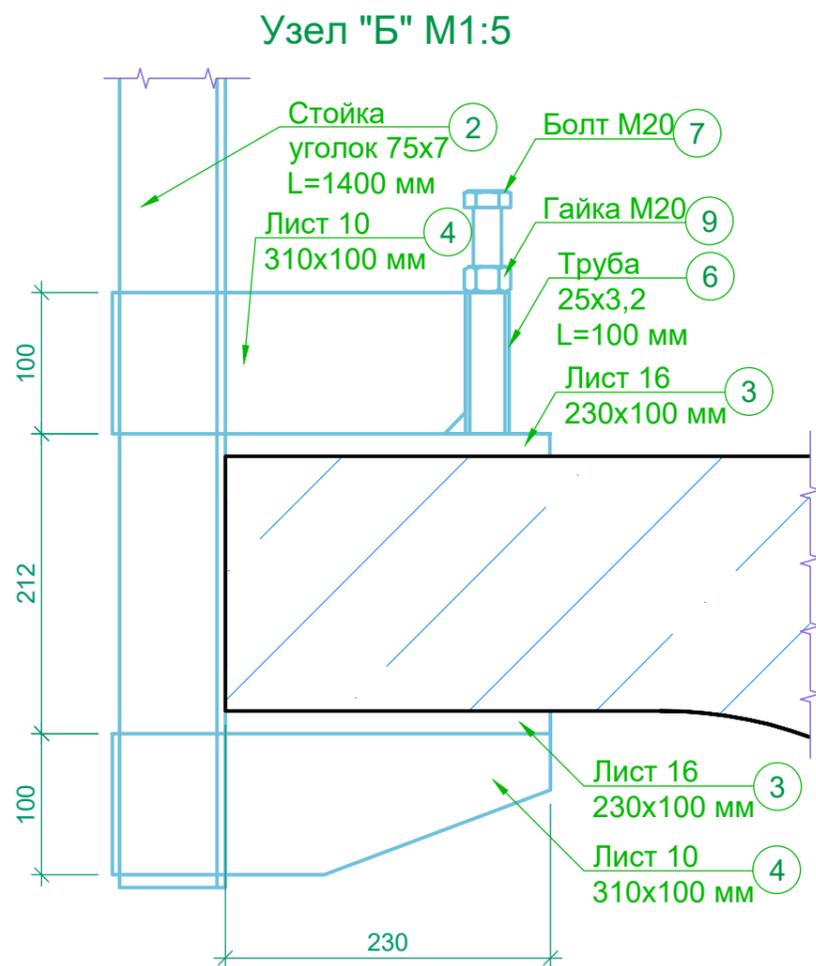
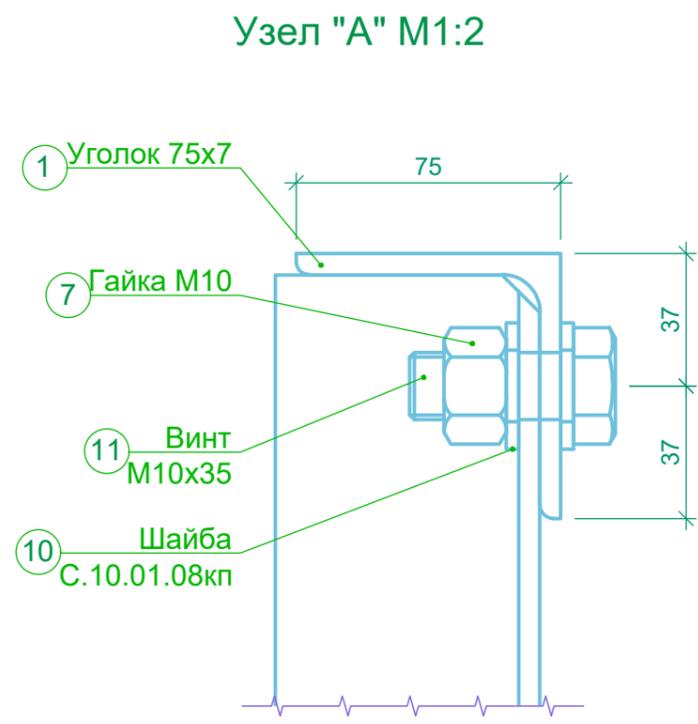
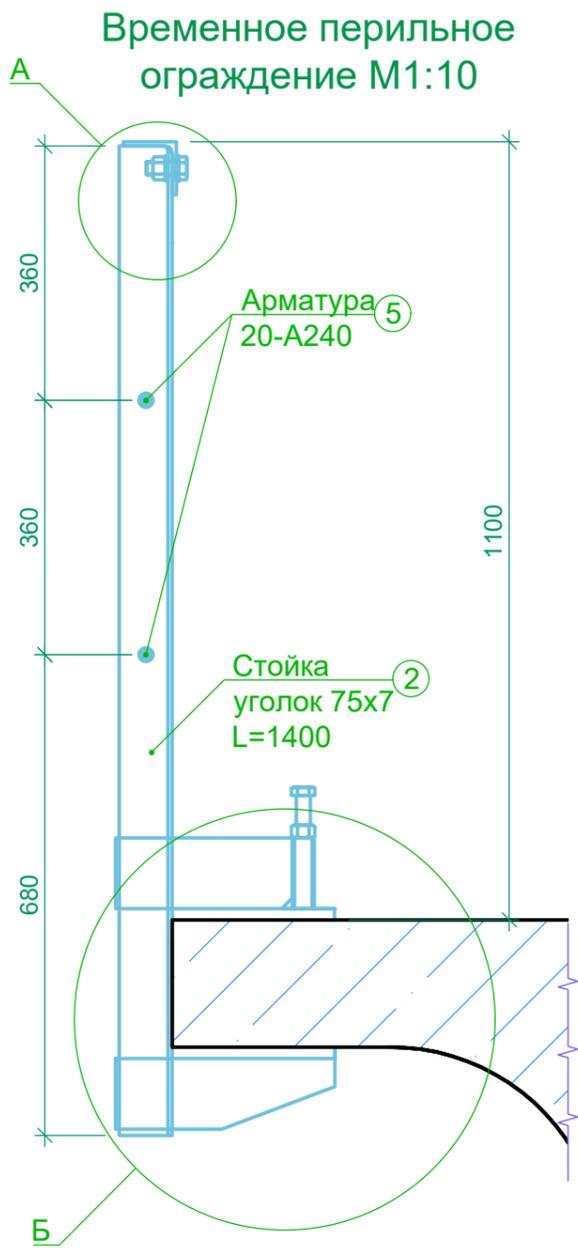
- До начала монтажа балок пролётного строения должны быть выполнены следующие работы:
 - проверены фактические размеры в плане и высотные отметки подферменных площадок опор ОК1, ОК2 на соответствие их проектным значениям;
 - доставлены в зону монтажа необходимые машины, механизмы и приспособления.
- Монтаж балок длиной 24 метра ведется двумя пневмоколёсными кранами Liebherr LTM 1100-4.2 с длиной стрелы 18,9 м со стоянок, указанных на данном чертеже.
- Проектом предусмотрен монтаж балок длиной 24 м массой 38,15 т в 3 этапа:
 - на первом этапе балки Б1...Б5 устанавливаются в проектное положение и закрепляются временными турникетами;
 - на втором этапе балки Б6...Б8 устанавливаются поверх балок Б2...Б4 и закрепляются временными турникетами;
 - на третьем этапе балки (после демонтажа рабочего моста) Б6...Б8 устанавливаются в проектное положение и закрепляются временными турникетами;
- Стоянки кранов предусмотрены на сопряжениях ремонтируемого моста.
- Подача балок для монтажа осуществляется балковозом со стоянками на рабочем мосту.
- Аутригеры кранов, ближние к оси проезда балковоза, при необходимости, устанавливаются в рабочее положение после подачи прицепа при отцепленном тягаче.
- После перемещения балок в пролёт и установки в проектное положение, балки закрепляются в турникетах, обеспечивающих их устойчивость до завершения объединения балок.
- Опасная зона при монтаже балок длиной 24 м составляет от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза: $R=24+\frac{1}{4}+4=28,7\text{м}$

Потребность в механизмах и оборудовании

Наименование	Марка или тип	Колич.
Кран пневмоколёсный, г.п. 100 т	Liebherr 1100-4.2	2
Балковоз		1

180-УП - ПОС - 19					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					06.25
Разработал	Боловленкова				06.25
Проверил	Иголкина				06.25
ГИП	Грибов				06.25
Н. контр.	Кольцова				06.25
Технологические площадки для монтажа балок ПС длиной 24 м					
Стадия			Лист	Листов	
П				1	

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт	Масса ед., кг	Примеч.
Сборочные единицы					
1		уголок <u>75x7 ГОСТ 8509-93</u> Ст3сп5 ГОСТ 380-2005, п.м.	48	7,96	382.1
2		уголок <u>75x7 ГОСТ 8509-93</u> L=1400 Ст3сп5 ГОСТ 380-2005	34	10,35	351.9
3		лист <u>16 ГОСТ 19903-2015</u> Ст3сп5 ГОСТ 380-2005, 230x100 мм	68	2,89	196.5
4		лист <u>10 ГОСТ 19903-2015</u> Ст3сп5 ГОСТ 380-2005, 310x100 мм	68	2,43	165.2
5		арматура 20-A240 ГОСТ 34028-2016, п.м.	102	2,466	251.5
6		труба <u>25x3,2 ГОСТ 3262-75</u> Ст3сп5 ГОСТ 380-2005, L=100	34	0,24	8.2
7		гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032 - M20	34	0.071	2.4
8		винт с шестигранной головкой ГОСТ Р ИСО 4017-M20x200-5.8	34	0,56	19.0
9		гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032 - M10	34	0.01	0.3
10		шайба С.10.01.08кп ГОСТ 11371-78	68	0.003	0.2
11		винт с шестигранной головкой ГОСТ Р ИСО 4017-M10x35-5.8	34	0.031	1.1



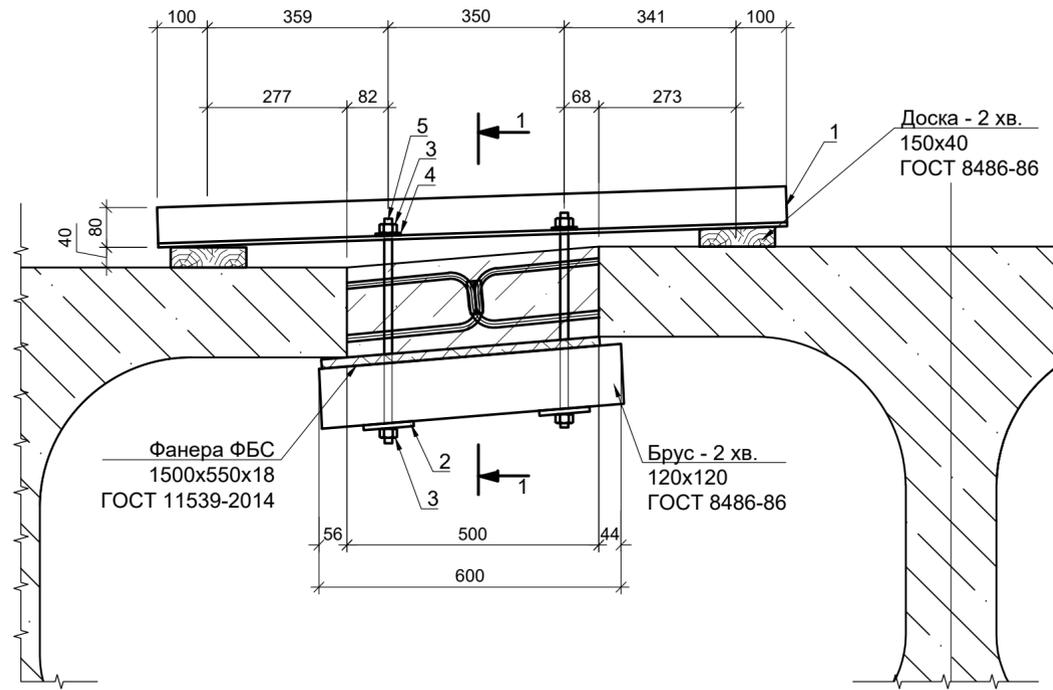
Примечания:

1. Временное перильное ограждение устанавливается для обеспечения безопасности рабочих на период производства работ по устройству участков монолитных средних (УМС).
2. Стойки временного перильного ограждения устанавливаются с шагом 1500 мм, всего 34 стойки на две стороны ограждения.
3. Материал металлических элементов - сталь Ст3Сп5 по ГОСТ 308-2005.

Согласовано:			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
Ив. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	

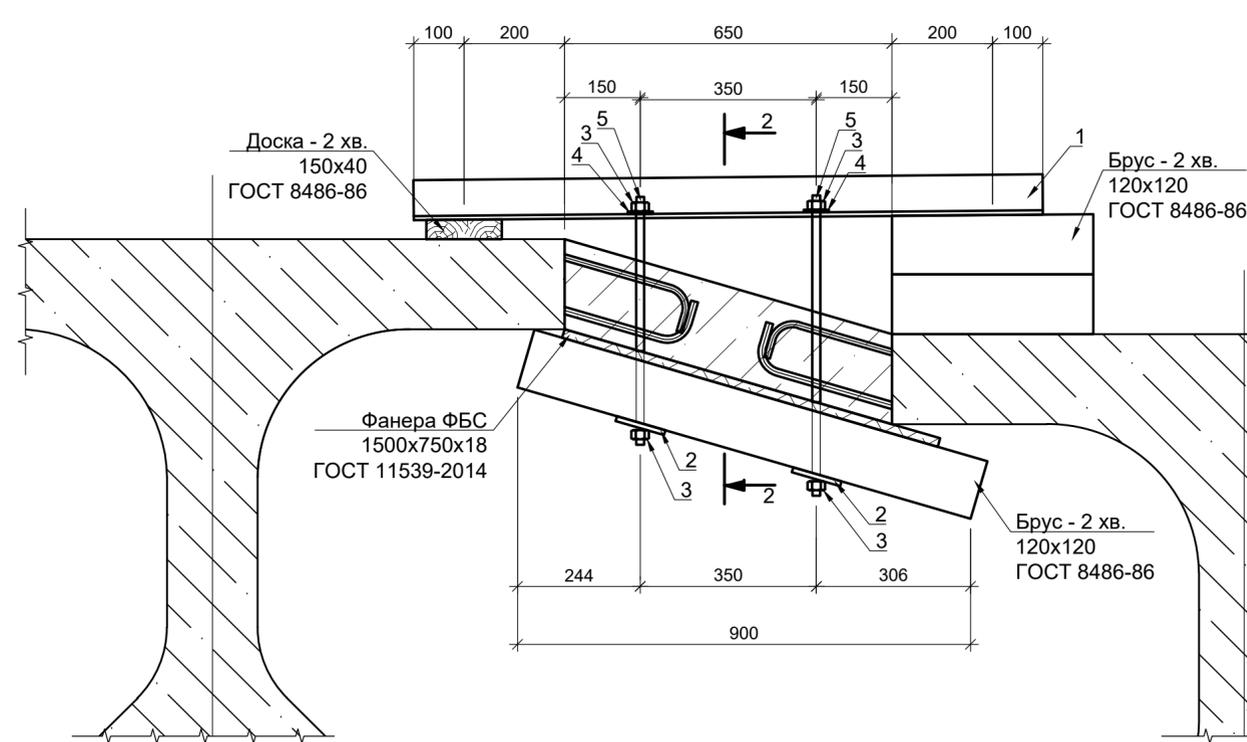
180-УП - ПОС - 20					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Степина		<i>Степина</i>	03.25
Проверил		Грибов		<i>Грибов</i>	03.25
		ГИП		<i>Грибов</i>	03.25
Н. контр.		Кольцова		<i>Кольцова</i>	03.25
				Стадия	Лист
				П	1
					

Опалубка монолитного участка УМ1 пролётного строения М1:10



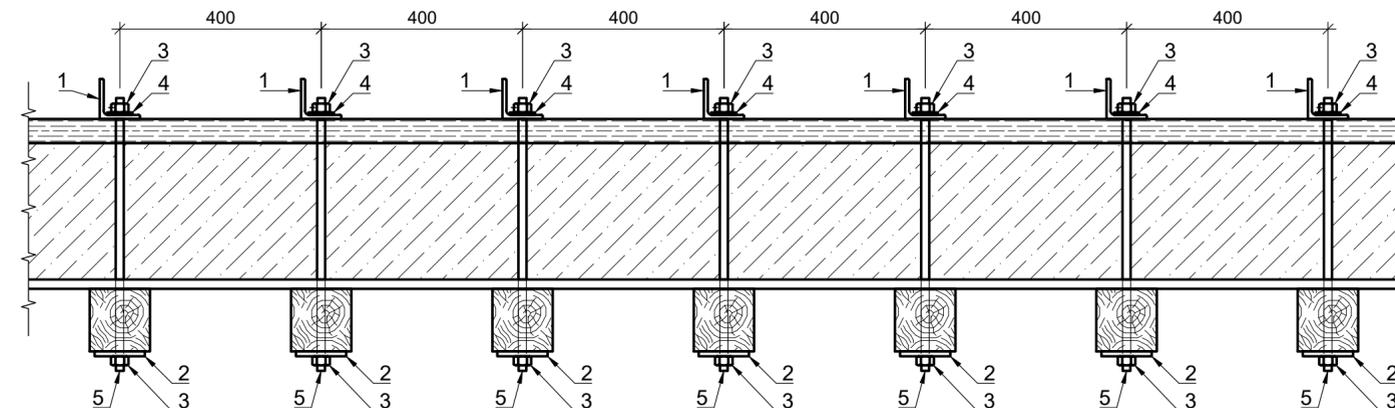
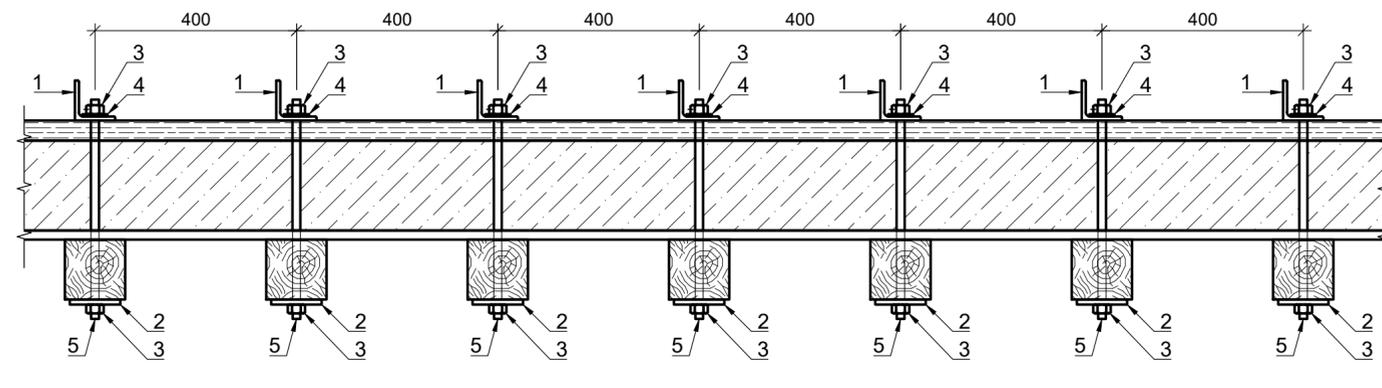
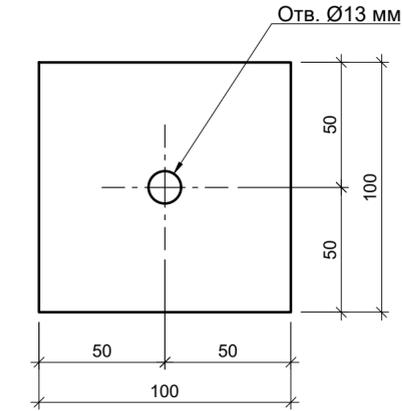
1 - 1 M1:10

Опалубка монолитного участка УМ2 пролётного строения М1:10



2 - 2 M1:10

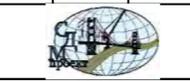
Поз. 2 М1:2



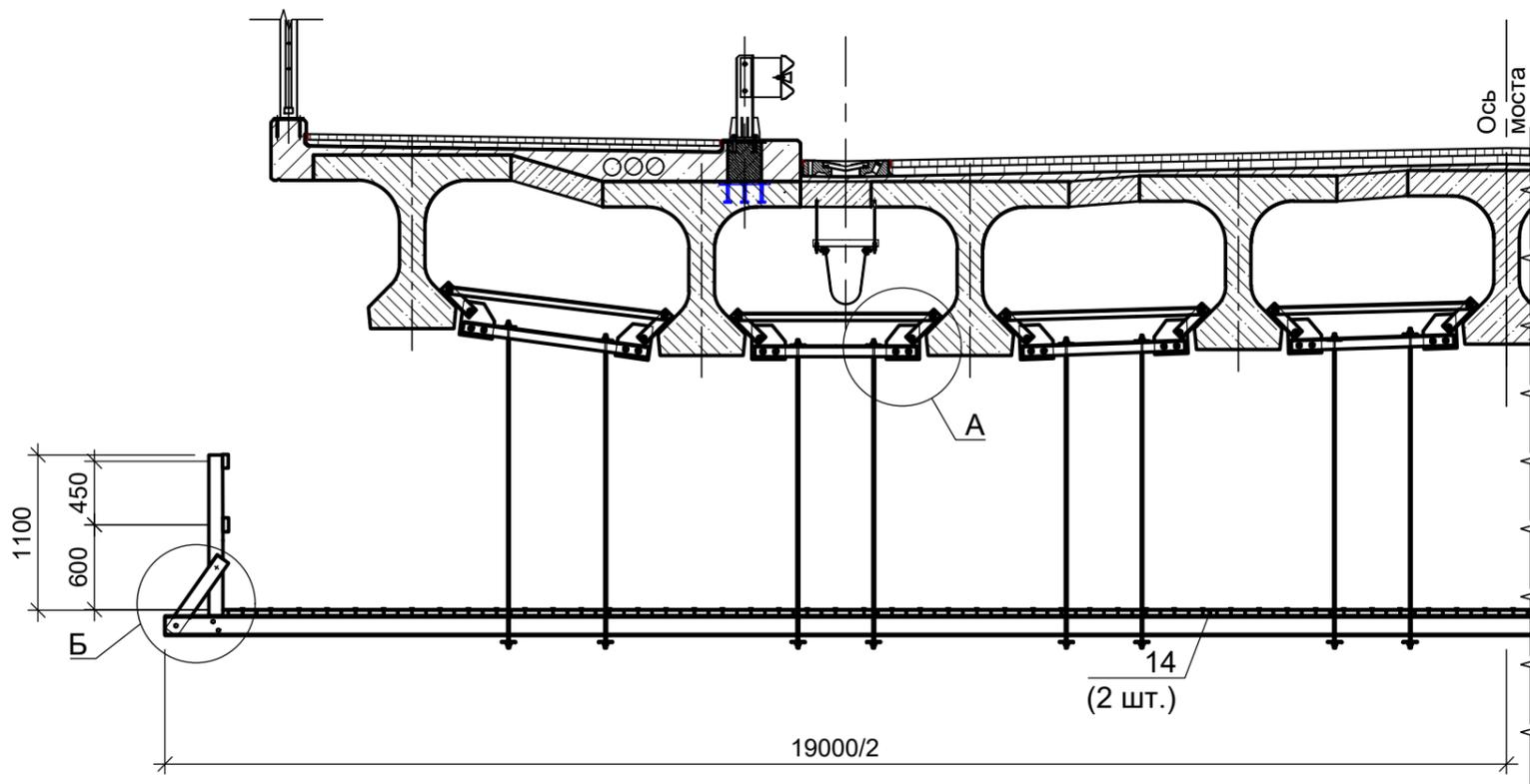
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт	Масса ед., кг	Примеч.
УМ1					
Сборочные единицы					
1		Уголок ^{80x8 ГОСТ 8509-93} Ст3пс ГОСТ 535-2005, L=1250	60	12,1	
2		Полоса ^{100x10 ГОСТ 103-2006} Ст3пс ГОСТ 535-2005, L=100	120	0,79	
3		Гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032 - M12	240	0,016	
4		Шайба С.12.01.08кп ГОСТ 11371-78	120	0,006	
5		Арматура 12-A240 ГОСТ 5781-82* L=500	120	0,44	Примеч. 1
Материалы					
		Фанера ФБС, 1500x550x18 ГОСТ 11539-2014	16	13,2 м ²	
		Брус - 2 хв. - 120x120 - ГОСТ 8486-86, L=600	60	0,52 м ³	
		Доска - 2 хв. - 150x40 - ГОСТ 8486-86, L=3000	16	0,1 м ³	
УМ2					
Сборочные единицы					
1		Уголок ^{80x8 ГОСТ 8509-93} Ст3пс ГОСТ 535-2005, L=1250	60	12,1	
2		Полоса ^{100x10 ГОСТ 103-2006} Ст3пс ГОСТ 535-2005, L=100	120	0,79	
3		Гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032 - M12	240	0,016	
4		Шайба С.12.01.08кп ГОСТ 11371-78	120	0,006	
5		Арматура 12-A240 ГОСТ 5781-82* L=620	120	0,55	Примеч.1
Материалы					
		Фанера ФБС, 1500x750x18 ГОСТ 11539-2014	16	18,0 м ²	
		Брус - 2 хв. - 120x120 - ГОСТ 8486-86, L=940	60	0,8 м ³	
		Брус - 2 хв. - 120x120 - ГОСТ 8486-86, L=400	120	0,2 м ³	

- Примечание:
1. На концевых участках длиной 100 мм нарезать резьбу М12;
 2. Спецификация материалов приведена на устройство опалубки одного монолитного участка УМ1 и УМ2 длиной 24 м. Всего на мост необходимо УМ1-6 шт., УМ2-2 шт.;
 3. В деревянных брусках крепления опалубки просверлить по 2 отверстия диаметром 16 мм для установки шпилек поз. 5.

180-УП - ПОС - 21					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Степина		<i>[Signature]</i>	03.25
Проверил		Грибов		<i>[Signature]</i>	03.25
		ГИП		Грибов	03.25
Н. контр.		Кольцова		<i>[Signature]</i>	03.25
Проект организации строительства					
Опалубка УМ1, УМ2					
Стадия	Лист	Листов			
П		1			

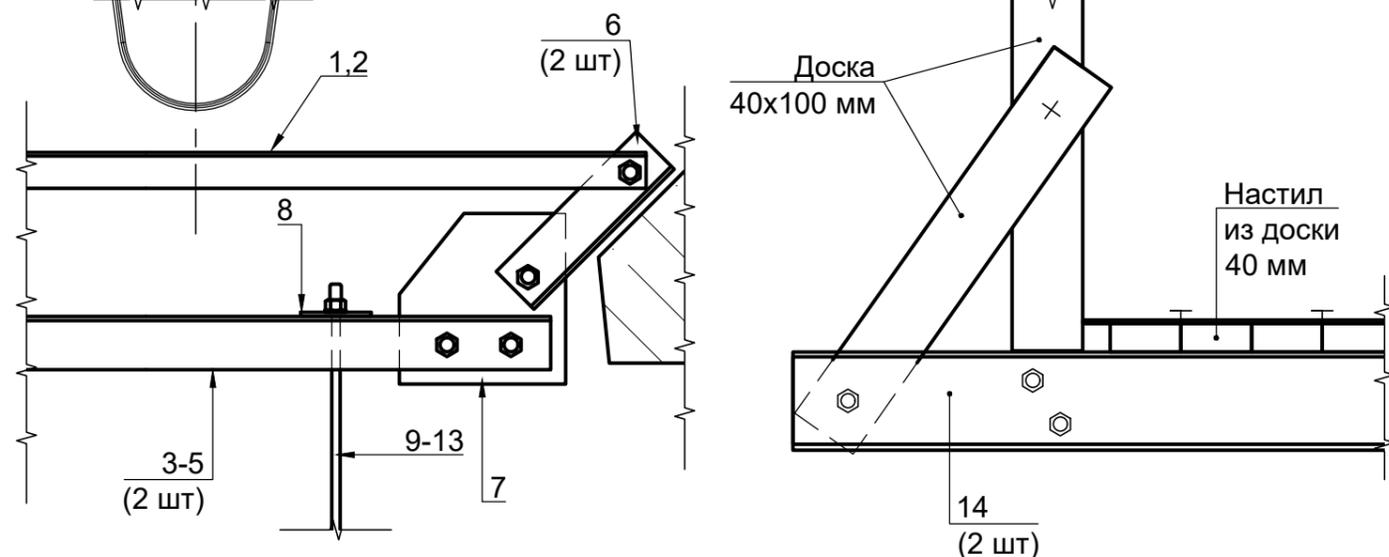


Подмости для окраски М1:50



Узел "А" М1:10

Узел "Б" М1:10



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт	Масса ед., кг	Примеч.
Сборочные единицы					
1		уголок $\frac{50 \times 5 \text{ ГОСТ } 8509-93}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$ L=1570	40	5,92	236.8
2		уголок $\frac{50 \times 5 \text{ ГОСТ } 8509-93}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$ L=1415	120	5,33	639.6
3		уголок $\frac{75 \times 6 \text{ ГОСТ } 8509-93}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$ L=1320	80	9,1	728.0
4		уголок $\frac{75 \times 6 \text{ ГОСТ } 8509-93}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$ L=1145	160	7,9	1264.0
5		уголок $\frac{75 \times 6 \text{ ГОСТ } 8509-93}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$ L=1150	80	7,9	632.0
6		уголок $\frac{75 \times 6 \text{ ГОСТ } 8509-93}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$ L=280	640	1,93	1235.2
7		лист $\frac{20 \text{ ГОСТ } 19903-2015}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$, 240x240 мм	320	9,04	2892.8
8		лист $\frac{10 \text{ ГОСТ } 19903-2015}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$, 100x100 мм	640	0,79	505.6
9		арматура 20-A240 ГОСТ 34028-2016, L=2315	40	5,7	228.0
10		арматура 20-A240 ГОСТ 34028-2016, L=2220	80	5,5	440.0
11		арматура 20-A240 ГОСТ 34028-2016, L=2200	120	5,4	648.0
12		арматура 20-A240 ГОСТ 34028-2016, L=2225	40	5,5	220.0
13		арматура 20-A240 ГОСТ 34028-2016, L=2270	40	5,6	224.0
14		швеллер $\frac{14 \text{ ГОСТ } 8240-97}{\text{Ст3сп5 ГОСТ } 380-2005}$, L=9500	80	117	9360.0
11		гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032 - M20	320	0,071	22.7
12		шайба С.20.01.08кп ГОСТ 11371-78	320	0,016	5.1
11		гайка шестигранная нормальная ГОСТ ISO 4032 - M8	640	0,006	3.8
12		шайба С.8.01.08кп ГОСТ 11371-78	1280	0,002	2.6
13		винт с шестигранной головкой ГОСТ Р ИСО 4017-M8x55-5.8	640	0,027	17.3
Материалы					
	настил	доска - 2 хв. - 100x40 - ГОСТ 8486-86, м ³	15,2		Примеч. 4
	перильное ограждение	доска - 2 хв. - 100x40 - ГОСТ 8486 - 86, м ³	0,8		Примеч. 5

Примечание:

- Удерживающие конструкции устанавливаются с шагом 1000 мм, всего 160 конструкций на сооружение.
- Материал металлических элементов - сталь Ст3сп5 по ГОСТ 380-2005, материал деревянных элементов - 2 хв.
- Проектом предусмотрена пятикратная оборачиваемость для металлических конструкций, трёхкратная оборачиваемость для фанеры и пиломатериалов.
- Площадь дощатого настила подмостей: $20,0 \times 19,0 = 380 \text{ м}^2$. Объём пиломатериалов для устройства настила: $380 \times 0,04 = 15,2 \text{ м}^3$.
- Протяжённость перильного ограждения подмостей для окраски - $20,0 \times 2 = 40,0 \text{ м.п.}$ Расход пиломатериалов на 1 м.п.: 1 стойка длиной 1,3 м, 1 подкос длиной 0,7 м, 2 доски заполнения ограждения длиной по 1,0 м, поручень ограждения длиной 1,0 м. Объём пиломатериалов для устройства ограждения: $(1,3 + 0,7 + 3 \times 1,0) \times 0,04 \times 0,1 \times 40 = 0,8 \text{ м}^3$.

180-УП - ПОС - 23					
Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Степина		<i>Степина</i>	03.25
Проверил		Грибов		<i>Грибов</i>	03.25
		ГИП		<i>Грибов</i>	03.25
Н. контр.		Кольцова		<i>Кольцова</i>	03.25
Проект организации строительства					
			Стадия	Лист	Листов
			П		1
Подмости для окраски ПС					
					

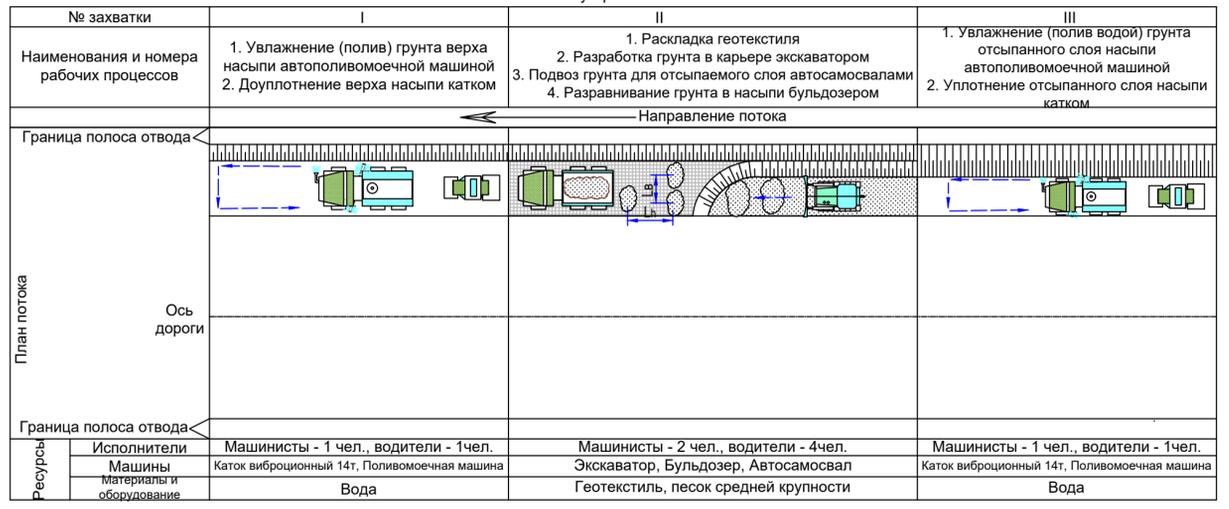
Согласовано:

Взамен инв. №

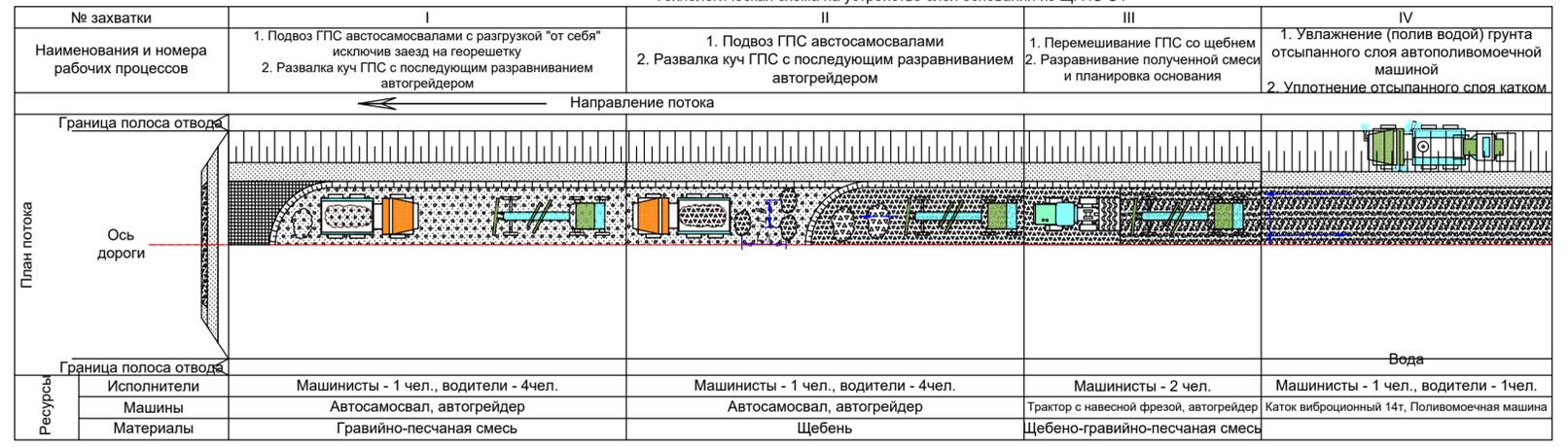
Подпись и дата

Инв. № подл.

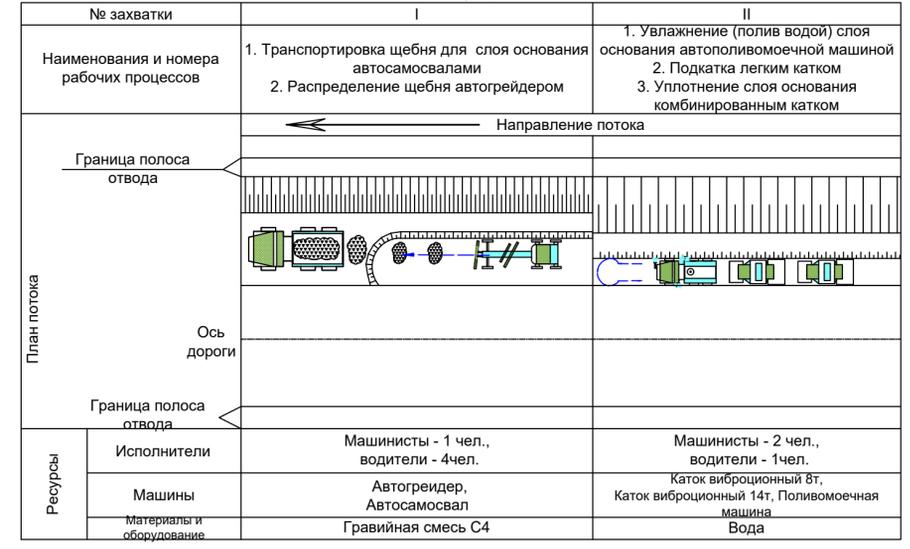
Технологическая схема на устройство слоя основания из песка



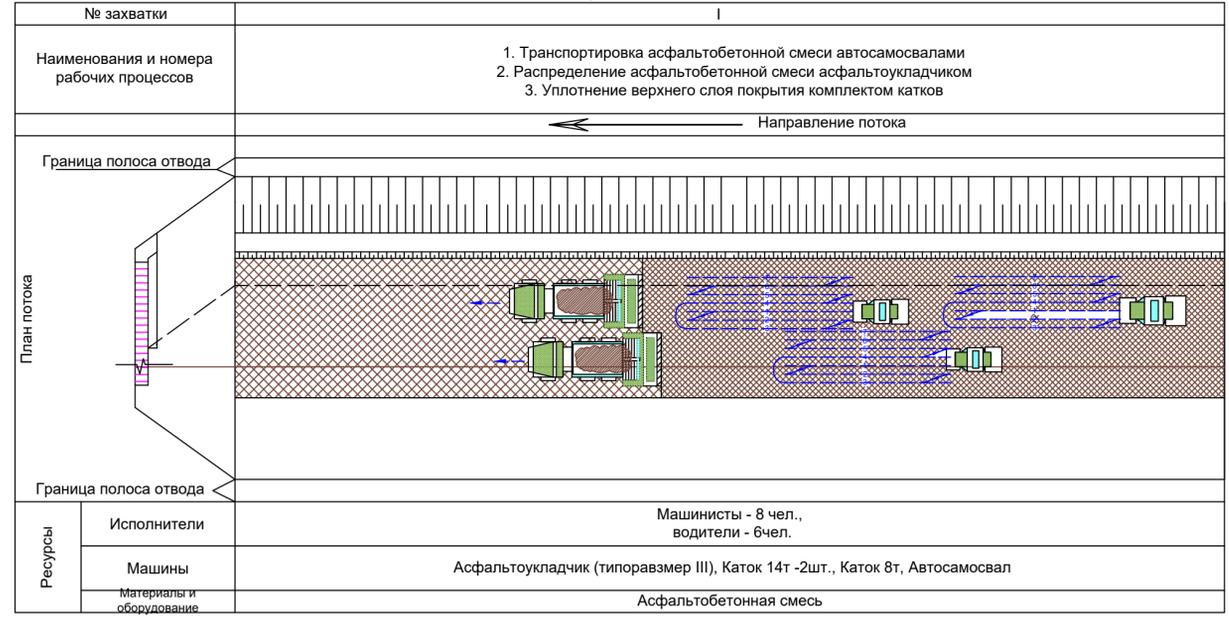
Технологическая схема на устройство слоя основания из ЩГПС С4



Технологическая схема на устройство слоя из щебня

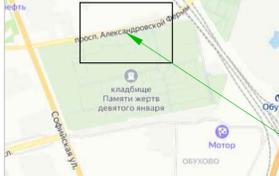


Технологическая схема на устройство верхнего слоя покрытия

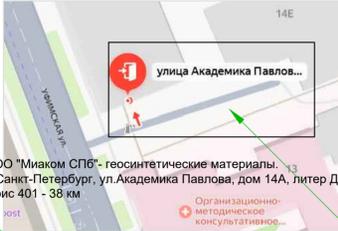


						180-У - ПОС - 24			
						Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос. Стрельна			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Н. контр.		Кольцова		<i>Кольцова</i>	01.25	Технология производства дорожных работ			

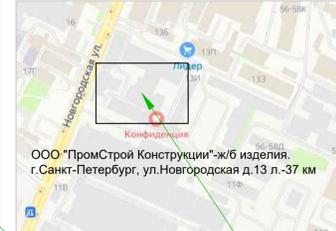
ООО "Первая Металлобаза"-металлопрокат, арматура.
г.Санкт-Петербург, проспект Александровской фермы,
д.29 литер В, помещение 1Н - 29,5 км



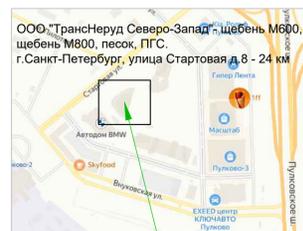
ООО "Миаком СПб"-гесинтетические материалы.
г. Санкт-Петербург, ул.Академика Павлова, дом 14А, литер Д,
офис 401 - 38 км



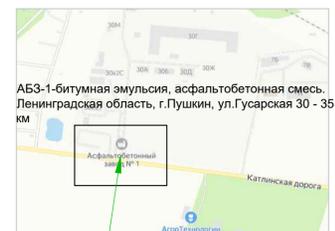
ООО "ПромСтрой Конструкции"-ж/б изделия.
г.Санкт-Петербург, ул.Новгородская д.13 л.-37 км



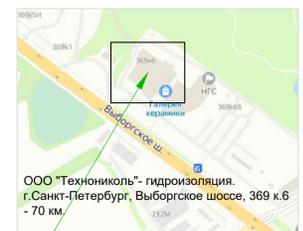
ООО "ТрансНеруд Северо-Запад"-щебень М600,
щебень М800, песок, ПГС.
г.Санкт-Петербург, улица Стартовая д.8 - 24 км



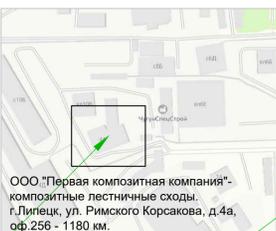
АБЗ-1-битумная эмульсия, асфальтобетонная смесь - 35
Ленинградская область, г.Пушкин, ул.Гусарская 30 - 35 км



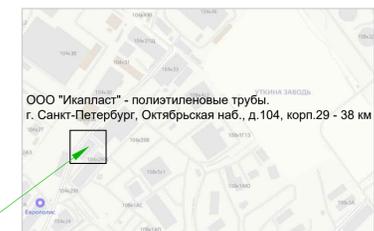
ООО "Техноколь"- гидроизоляция.
г.Санкт-Петербург, Выборгское шоссе, 369 к.6
- 70 км.



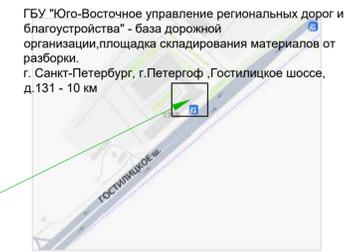
ООО "Первая композитная компания"-
композитные лестничные сходы.
г.Линкоц, ул. Римского Корсакова, д.4а,
оф.256 - 1180 км.



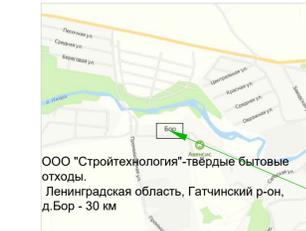
ООО "Икапласт" - полиэтиленовые трубы.
г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.104, корп.29 - 38 км



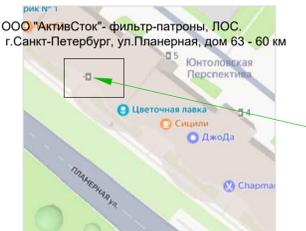
ГБУ "Юго-Восточное управление региональных дорог и
благоустройства" - база дорожной
организации, площадка складирования материалов от
разборки.
г. Санкт-Петербург, г.Петергоф, Гостилицкое шоссе,
д.131 - 10 км



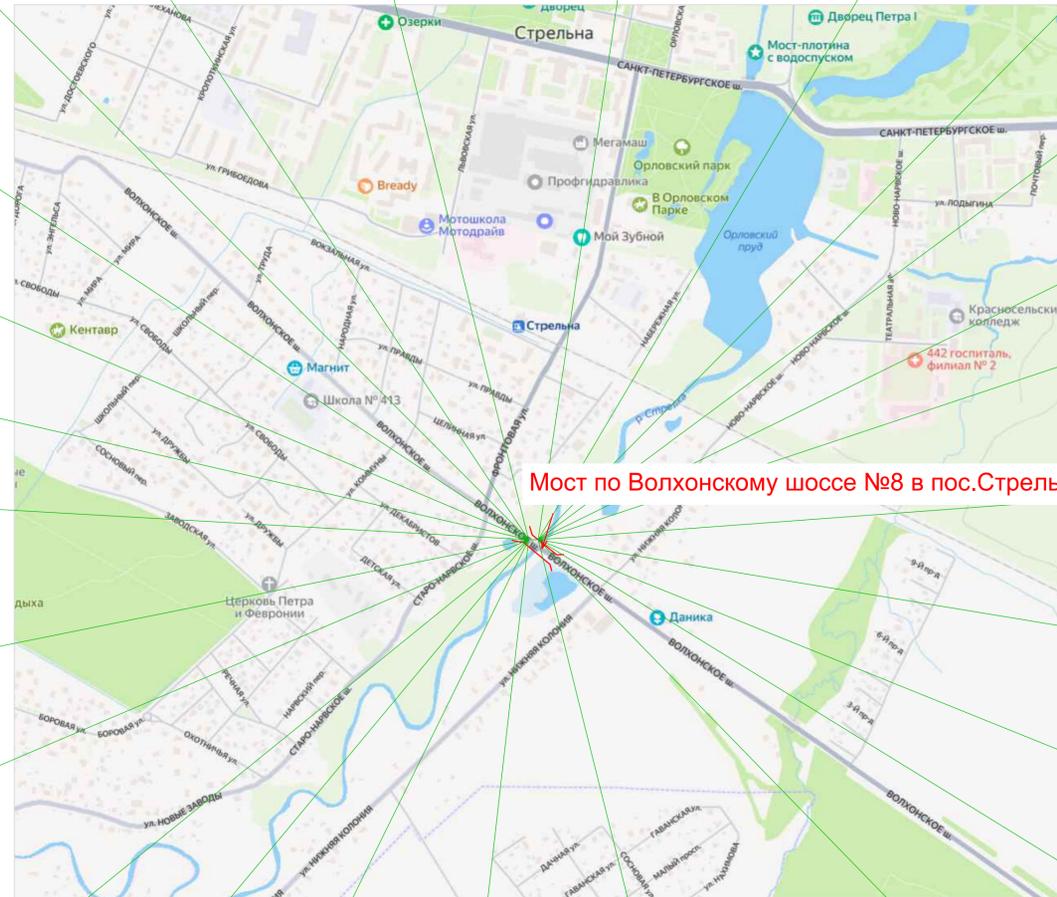
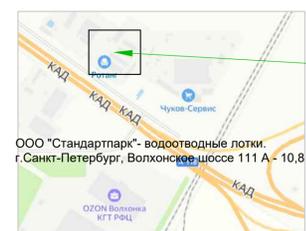
ООО "Стройтехнология"-твердые бытовые
отходы.
Ленинградская область, Гатчинский р-он,
д.Бор - 30 км



ООО "АктивСток"-фильтр-патроны, ЛОС.
г.Санкт-Петербург, ул.Планерная, дом 63 - 60 км

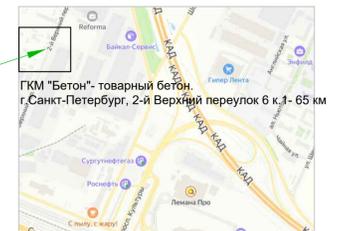


ООО "Стандартпарк"- водоотводные лотки.
г.Санкт-Петербург, Волхонское шоссе 111 А - 10,8 км

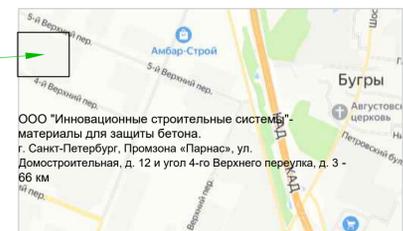


Мост по Волхонскому шоссе №8 в пос.Стрельна

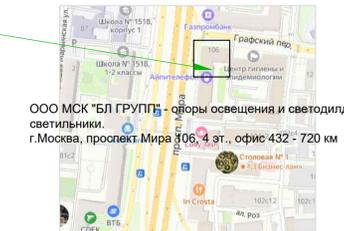
ГКМ "Бетон"- товарный бетон.
г.Санкт-Петербург, 2-й Верхний переулк 6 к.1 - 65 км



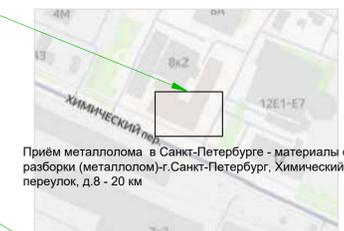
ООО "Иновационные строительные системы"-
материалы для защиты бетона.
г. Санкт-Петербург, Промзона "Парнас", ул.
Домостроительная, д. 12 и угол 4-го Верхнего переулка, д. 3 -
66 км



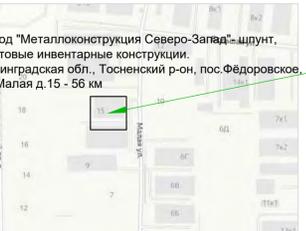
ООО МСК "БЛ ГРУПП"- обзоры освещения и светодиодные
светильники.
г.Москва, проспект Мира 106, 4 эт., офис 432 - 720 км



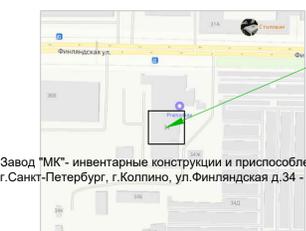
Приём металлолома в Санкт-Петербурге - материалы от
разборки (металлолом)-г.Санкт-Петербург, Химический
переулк, д.8 - 20 км



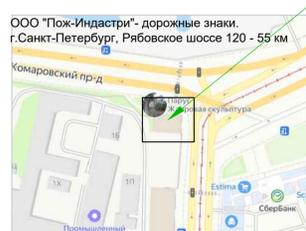
Завод "Металлоконструкция Северо-Запад"-шпунт,
мостовые инвентарные конструкции.
Ленинградская обл., Тосненский р-он, пос.Федоровское,
ул.Малая д.15 - 56 км



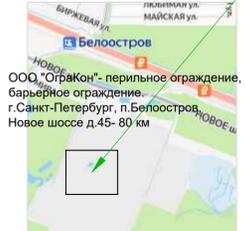
Завод "МК"- инвентарные конструкции и приспособления.
г.Санкт-Петербург, г.Колпино, ул.Финляндская д.34 - 43 км



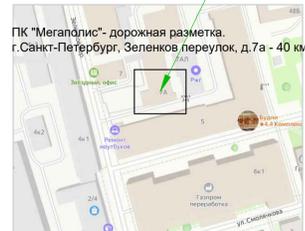
ООО "Пож-Индастри"- дорожные знаки.
г.Санкт-Петербург, Рябовское шоссе 120 - 55 км



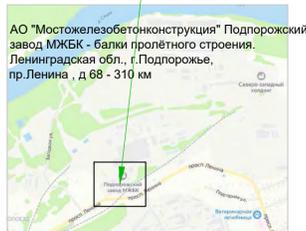
ООО "ОтраКон"- перильное ограждение,
барьерное ограждение.
г. Санкт-Петербург, п. Белоостров,
Новое шоссе д.45- 80 км



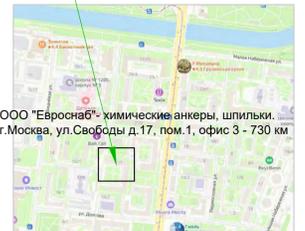
ПК "Мегаполис"- дорожная разметка.
г.Санкт-Петербург, Зеленков, переулк, д.7а - 40 км



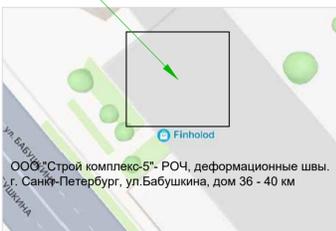
АО "Мостожезобетонконструкция" Подпорожский
завод МЖБК - балки пролётного строения.
Ленинградская обл., г.Подпорожье,
пр.Ленина, д.68 - 310 км



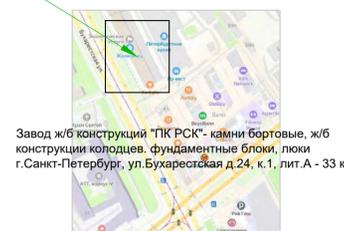
ООО "Евроснаб"- химические анкеры, шпильки.
г.Москва, ул.Свободы д.17, пом.1, офис 3 - 730 км



ООО "Строй комплекс-5"- РОЧ, деформационные швы.
г. Санкт-Петербург, ул.Бабушкина, дом 36 - 40 км



Завод ж/б конструкций "ПК РСК"- камни бортовые, ж/б
конструкции колодезь, фундаментные блоки, люки
г.Санкт-Петербург, ул.Бухарестская д.24, к.1, лит.А - 33 км

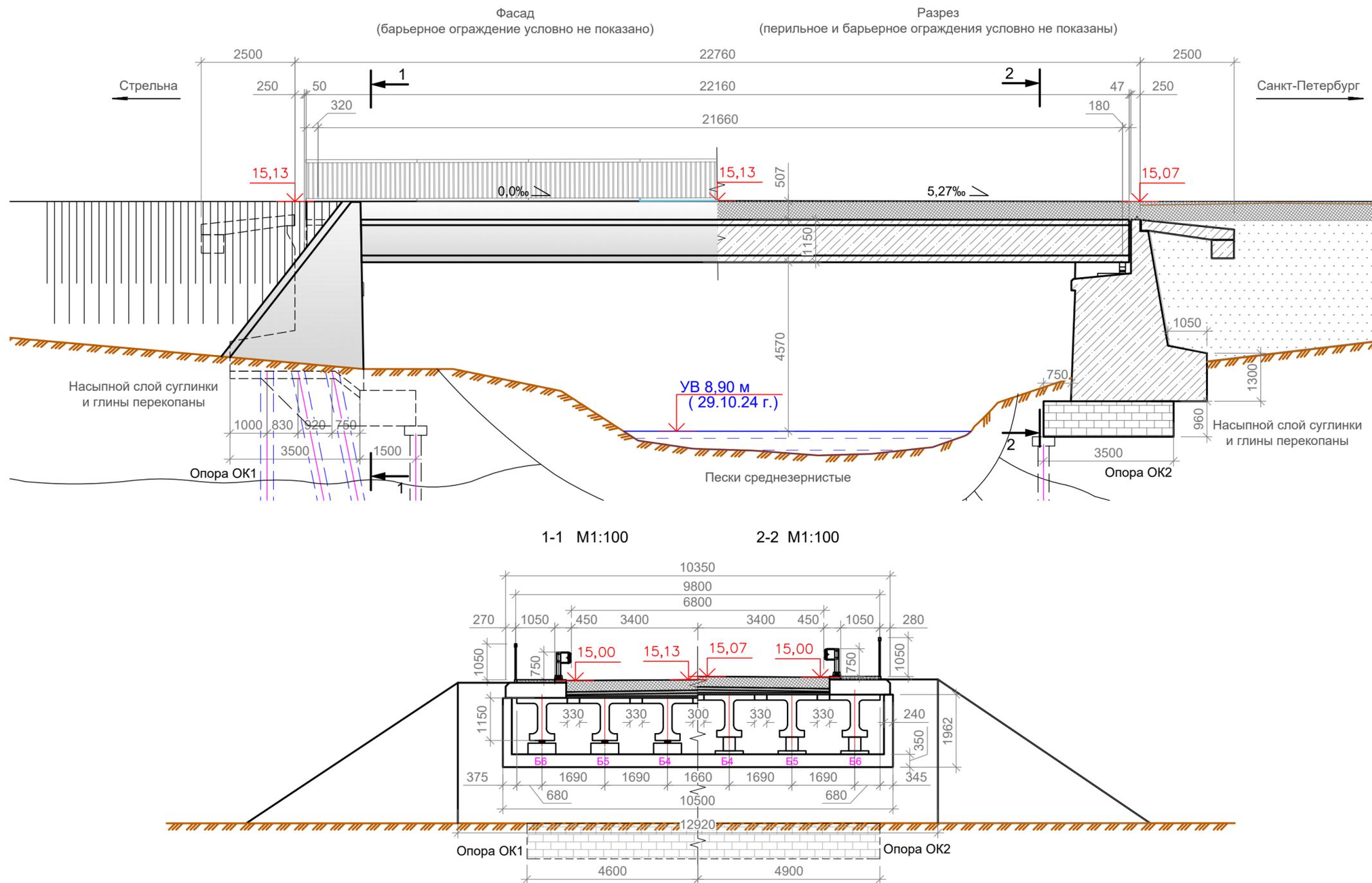


Согласовано:
Имя, № подл. Подпись и дата
Взамен инв. №

					180-УП - ПОС - 25				
					Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Стелина		<i>[Signature]</i>	06.25		П	1	1
Проверил		Грибов		<i>[Signature]</i>	06.25				
ГИП		Грибов		<i>[Signature]</i>	06.25				
Н. контр.		Кольцова		<i>[Signature]</i>	06.25	Транспортная схема			



Общий вид моста
М1:100



Примечание:

1. Система координат: МСК - 64. Система высот - Балтийская.
2. Размеры на чертеже даны в миллиметрах, отметки в метрах.
3. Узел опирания переходных плит на шкафную стенку дан условно.
4. Геологические горизонты показаны из архивного чертежа института "ЛЕНГИПРОИИЖПРОЕКТ".

28/09

№	Наименование работы	Ед.изм	Кол-во
Демонтаж элементов мостового полотна			
1	Демонтаж металлических элементов перильного ограждения вручную с использованием газорезательного аппарата и крана с погрузкой демонтированных элементов в автотранспорт краном и вывозом на базу вторчермет	п.м.	54.52
		т	1.726
2	Демонтаж металлического барьерного ограждения с погрузкой в автотранспорт и вывозом на базу вторчермет	п.м.	10
		т	14.00
3	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части моста на глубину до 0,50 м, с транспортировкой на площадку промежуточного хранения	м ²	185.36
		м ³	93.98
		т	186.08
Демонтаж элементов пролетных строений			
4	Разбор монолитных тротуарных блоков с разбивкой гидромолотом на части, с погрузкой в автосамосвалы краном г.п. 16 т и транспортировкой на полигон ТБО (γ=2,5 т/м ³)	м ³	27.30
		т	68.25
5	Резка дисковой стенорезной машиной швов объединения балок пролётного строения толщиной 0,15 м	п.м.	110.80
6	Демонтаж балок пролётного строения краном с погрузкой и транспортировкой к месту разбивки	шт	6.00
		м ³	72.96
		т	182.40
Демонтаж элементов сопряжений и элементов крайних опор			
7	Демонтаж металлических опорных частей	т	0.67
8	Демонтаж переходных плит отбойными молотками вручную с погрузкой ж/б боя мини-погрузчиками типа BobCat в автотранспорт и вывозом боя на полигон ТБО	м ³	0.44
		т	1.10
9	Разборка лежней отбойными молотками вручную с погрузкой ж/б боя мини-погрузчиками типа BobCat в автотранспорт и вывозом боя на полигон ТБО	м ³	6.80
		т	17.00
10	Разборка щебеночной подушки лежня экскаватором с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на площадку промежуточного хранения	м ³	0.74
		т	1.11
11	Разборка подпорных стен вручную отбойными молотками с вывозом бетонного боя мини-погрузчиками типа BobCat с дальнейшей погрузкой в автотранспорт и вывозом бетонного боя на полигон ТБО	м ³	286.40
		т	716.00
12	Демонтаж существующих железобетонных опор вручную отбойными молотками с вывозом бетонного боя мини-погрузчиками типа BobCat с дальнейшей погрузкой в автотранспорт и вывозом бетонного боя на полигон ТБО	м ³	3.54
		т	8.85

180-УП - ПОС - 27

Мост по Волхонскому шоссе №8 в Санкт-Петербурге пос.Стрельна

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Боловленкова		<i>Боловленкова</i>	05.25	Проект организации строительства	П	1
Проверил		Степина		<i>Степина</i>	05.25			
ГИП		Грибов		<i>Грибов</i>	05.25			
Н. контр.		Кольцова		<i>Кольцова</i>	05.25	Общий вид существующего моста		



ВЕДОМОСТИ



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное учреждение
«Мостотрест»

Индустриальный пр., д. 42, Санкт-Петербург, 195279
тел. (812) 577-78-12, факс (812) 577-78-17
E-mail: mostotrest@rambler.ru
Сайт: <http://www.mostotrest-spb.ru>
ОКПО 05229291 ОГРН 1157847455402
ИНН КПП 7806215195/780601001

№01-07/05-4188/25-0-1 от 20.06.2025

Главному инженеру
ООО «СДМ Проект»

Овчинникову В.А.

ул. Народная, д. 25, пом. 1023,
г. Псков, Псковская обл., 180016

mail@sdmproect.ru

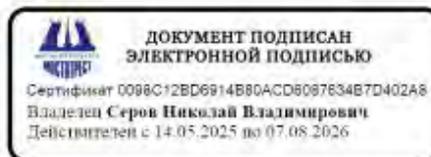
На № 587 от 17.06.2025

О согласовании

Уважаемый Владислав Алексеевич!

СПб ГБУ «Мостотрест» в ответ на Ваше письмо от 17.06.2025 № 587 согласовывает Вам ведомость рекомендуемых источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов по объекту: «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна».

Заместитель директора



Н.В. Серов

Догаев Н.Д.
577-78-29

180-УП – ПОС - В1

Инов. № подл.

Подп. И дата

Инов. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Составил		Степина			06.25
ГИП		Грибов			06.25
Н.контр.		Кольцова			06.25

Ведомость рекомендуемых
источников получения основных
дорожно-строительных материалов

Стадия	Лист	Листов
П	1	5



Согласовано

№ п.п	Наименование материалов	Реквизиты поставщика	Наименование поставщика и станции отгрузки	Удельный вес поставок	Расстояния до середины трассы, км	Расстояние от границы ценовой зоны до объекта
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадка складирования от разборки материалов (асфальтобетонная крошка, ПГС, щебеночная подготовка)	ГБУ «Юго-Восточное управление региональных дорог и благоустройства»	г. Санкт-Петербург, Петергоф, Гостилицкое шоссе, д.131	100%	10	-
2	Твердые бытовые отходы	ООО «Стройтехнология»	Ленинградская обл., Гатчинский р-он, дер. Бор	100%	30	-
3	Материалы от разборки (металлолом)	Прием металлолома в Санкт-Петербурге	г. Санкт-Петербург, Химический переулок, д.8	100%	20	-
4	Гидроизоляция «Техноэластмост - С»	ООО «Технониколь»	г. Санкт-Петербург Выборгское шоссе, 369 к.6	100%	70	-
5	Гидроизоляция «Технониколь №24»	ООО «Технониколь»	г. Санкт-Петербург Выборгское шоссе, 369 к.6	100%	70	-
6	Битумная эмульсия	АБЗ-1	г. Пушкин, ул. Гусарская 30	100%	35	-
7	Асфальтобетонная смесь	АБЗ-1	г. Пушкин, ул. Гусарская 30	100%	35	-
8	Ж/б изделия (сваи, плиты дорожные, ж/б конструкции для водоотвода)	ООО «ПромСтрой Конструкции»	г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, д.9/6	100%	37	-

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна

1	2	3	4	5	6	7
9	Металлопрокат, арматура	ООО «Первая Металлобаза»	г. Санкт-Петербург, проспект Александровской фермы, д. 29 литер В, помещение 1Н	100%	30	-
10	Щебень М 600 из гравия	ООО "ТрансНеруд Северо-Запад"	г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая д.8	100%	12	-
11	Щебень М800, С-4	ООО "ТрансНеруд Северо-Запад"	Ленинградская обл. Ломоносовский район, п. Аннино (площадка)	100%	12	-
12	Подвесные водоотводные лотки, мостовые лотки	ООО «Стандартпарк»	г. Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, 111 А	100%	15	-
13	Песок, ПГС	ООО "ТрансНеруд Северо-Запад"	г. Санкт-Петербург, ул. Стартовая д.8	100%	12	-
14	Перильное ограждение	ООО «ОграКон»	г. Санкт-Петербург, п.Белоостров, Новое шоссе, д.45а	100%	80	-
15	Барьерное ограждение	ООО «ОграКон»	г. Санкт-Петербург, п.Белоостров, Новое шоссе, д.45а	100%	80	-
16	Дорожные знаки	ООО «Пож-Индастри»	г. Санкт-Петербург Рябовское шоссе 120	100%	55	-
17	Материалы для защиты бетона Sikagard-330 EI(MasterProtect 330 EI)	ООО «Инновационные строительные системы»	г. Санкт-Петербург, Промзона «Парнас», ул. Домостроительная , д. 12 и угол 4-го Верхнего переулка, д. 3	100%	66	-
18	Железобетонные конструкции для водоотвода	ООО «ПромСтрой Конструкция»	г. Санкт-Петербург, ул. Атаманская, д.9/6	100%	37	-
19	Геосинтетические материалы	ООО «МИАКОМ	г. Санкт-Петербург, улица	100%	38	-

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взаи. инв. №

1	2	3	4	5	6	7
		СПб»	Академика Павлова, дом 14А, литер Д, офис 401			
20	Материалы для дорожной разметки	Производственная компания «Мегаполис»	г. Санкт-Петербург, Зеленков переулок, д.7а.	100 %	40	-
21	Товарный бетон	ГКМ «Бетон»	г. Санкт-Петербург, 2-й Верхний переулок 6 к1	100%	20	-
22	Балки пролётного строения	АО «МЖБК» Подпорожский завод	г. Подпорожье, Ленинградская область	100%	310	-
23	Опорные части РОЧ, деф. швы	ООО «Строй комплекс-5»	г. Санкт-Петербург, ул. Бабушкина, д.36	100%	40	-
24	Ж/б конструкции колодцев, фундаментные блоки, люки	Завод ж/б конструкций «ПК РСК»	г. Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д.24, к.1, лит.А	100%	33	-
25	Фильтр-патрон, локальные очистные сооружения	ООО «АктивСток»	г. Санкт-Петербург, ул. Планерная, д.63	100%	60	-
26	Труба полиэтиленовая	ООО «ИКАПЛАСТ»	г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.104, корп.29	100%	40	-
27	Опоры освещения	ООО МСК «БЛ ГРУПП»	г. Москва, проспект Мира 106 (Здание ВНИСИ) 4 этаж, офис 432	100%	16	-
28	Светодиодные светильники	ООО МСК «БЛ ГРУПП»	г. Москва, проспект Мира 106 (Здание ВНИСИ) 4 этаж, офис 432	100%	40	-
29	Химические анкеры, шпильки	ООО «Евроснаб»	г. Москва, Свободы ул, дом 17, помещение I, комната Офис 3	100%	30	-
30	Шпунт, мостовые инвентарные конструкции	Завод «Металлоконструкция Северо-Запад»	пос. Федоровское, ул. Малая д.15 Тосненский р-н, Ленинградская обл.	100%	56	-

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Капитальный ремонт моста по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, 23/15
 пос. Стрельна

31	Временные дорожные знаки	ООО «Пож-Индастри»	г. Санкт-Петербург Рябовское шоссе 120	100%	55	-
1	2	3	4	5	6	7
32	Инвентарные конструкции и приспособления	ООО «ЗАВОД МК»	г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ул. Финляндская, д. 34	100%	43	-
33	Камни бортовые	Завод ж/б конструкций «ПК РСК»	г. Санкт-Петербург, Бухарестская ул., д. 24, к.1, лит. А	100%	33	-
34	База дорожной организации	ГБУ «Юго-Восточное управление региональных дорог и благоустройства»	г. Санкт-Петербург, Петергоф, Гостилицкое шоссе, д.131	100%	10	-
35	Композитные лестничные сходы	ООО «Первая композитная компания»	Город Липецк, Улица Римского Корсакова, дом 4а, офис 256	100 %	1180	-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №							Лист 5
			180-УП – ПОС - В1						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Приложение № 6

к Акту государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна», подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ

Договор № 118 от 05.08.2025 на проведение
государственной историко-культурной экспертизы документации

ДОГОВОР № 118

на проведение государственной историко-культурной экспертизы документации

г. Воронеж

05 августа 2025 года

Общество с ограниченной ответственностью «САТОР» (ООО «САТОР»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Добышева Владимира Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **индивидуальный предприниматель Остапенко Александр Алексеевич**, именуемый в дальнейшем «Эксперт», действующий на основании ОГРНИП 321366800062590, приказа Министерства культуры Российской Федерации от 24 января 2024 г. № 105 «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы», приказа Министерства культуры Российской Федерации от 24 апреля 2024 г. № 790 «Об аттестации экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы», с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. По настоящему Договору (далее - Договор) Эксперт обязуется по заявлению Заказчика и за плату оказать услуги: Проведение государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке по объекту: «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна».

1.2. Проведение государственной историко-культурной экспертизы пакетов документов (далее – экспертиза) осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24 апреля 2024 г. № 530, иными нормативными актами.

1.3. Результатом оказания услуг по Договору является индивидуальное заключение эксперта о возможности (положительное заключение) или невозможности (отрицательное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельном участке по объекту: «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна».

1.4. Заключение экспертизы (Акт) оформляется в электронном виде в формате переносимого документа (PDF), подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Эксперта, и направляется Экспертом с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет с адреса электронной почты Эксперта на адрес электронной почты Заказчика.

2. Оплата услуг за проведение экспертизы и порядок расчетов

2.1. Цена договора составляет _____ рублей 00 копеек.

2.2. Цена договора включает общую стоимость оказываемых услуг, а также все налоги, сборы и иные обязательные платежи, установленные законодательством Российской Федерации, любые другие издержки Эксперта, связанные с выполнением договора.

2.3. Оплата услуг за проведение экспертизы производится независимо от результата государственной экспертизы, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания сторонами Акта об оказании услуг на расчетный счёт Эксперта.

3. Срок проведения экспертизы

3.1. Начало проведения экспертизы – с даты подписания договора и предоставления Заказчиком документации, указанной в п. 1.1. Договора, Эксперту.

Срок проведения экспертизы: 05.08.2025–05.09.2025. В случае изменения условий Договора по соглашению сторон, максимальный срок проведения государственной историко-

культурной экспертизы не может превышать 3 месяцев, установленных законодательством Российской Федерации.

3.2. Фактическое оказание услуг по проведению экспертизы подтверждается подписанным сторонами Актом об оказании услуг.

4. Права и обязательства сторон

4.1. Заказчик вправе:

4.1.1. Получать информацию о ходе проведения экспертизы и предоставлять Эксперту необходимые пояснения, дополнительные сведения и документы.

4.1.2. В оперативном порядке исправлять недостатки пакетов документов, которые указаны Экспертом или обнаружены Заказчиком в ходе проведения экспертизы.

4.1.3. Оспаривать отрицательное заключение экспертизы в судебном порядке.

Представлять в течение 14 календарных дней с момента получения заключения экспертизы заявление в свободной форме с указанием допущенных технических ошибок.

4.1.4. Направлять повторно на экспертизу пакетов документов после устранения недостатков, указанных в отрицательном заключении, или при внесении изменений в пакеты документов, получившую положительное заключение экспертизы, в части изменения технических решений, которые влияют на предмет охраны.

4.2. Заказчик обязан:

4.2.1. Вернуть Эксперту 1 экземпляр подписанного договора и оплатить услуги на условиях настоящего Договора, принять услуги по Акту об оказании услуг, независимо от их результата: положительного или отрицательного заключения, либо отказа от дальнейшего проведения экспертизы.

4.2.2. Представить Эксперту научно-проектную документацию, необходимую для проведения экспертизы на бумажных и электронных носителях. Заказчик несет ответственность за качество и подлинность представленных документов.

4.2.3. Предоставлять по требованию Эксперта для обоснования принятых проектных решений дополнительные материалы на бумажных и электронных носителях в трёхдневный срок с момента получения соответствующего запроса от Эксперта.

4.2.4. Вносить изменения в пакеты документов при ее несоответствии Федеральному закону от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», иным нормативным актам.

4.3. Эксперт вправе:

4.3.1. Запрашивать в органах государственной власти, подведомственных им организациях материалы, необходимые для проведения экспертизы и выполнения возложенных на Эксперта обязательств.

4.3.2. Запрашивать у Заказчика дополнительную техническую документацию по обоснованию проектных решений.

4.3.3. Не приступать к работе, а начатую работу приостановить в случаях, когда нарушение Заказчиком своих обязанностей по Договору, в частности непредставление технической документации, указанной в п. 4.3.2, препятствует исполнению Договора Экспертом, а также при наличии обстоятельств, очевидно свидетельствующих о том, что исполнение указанных обязанностей не будет произведено в установленный срок.

4.3.4. Предоставить услугу Заказчику досрочно.

4.4. Эксперт обязан:

4.4.1. Оказать услуги лично.

4.4.2. Проводить экспертизу пакетов документов в сроки, установленные Договором и нормативными правовыми актами.

4.4.3. После оформления Договора, проведения экспертизы и подписания Акта об оказании услуг выдать Заказчику: положительное либо отрицательное заключение экспертизы на условиях настоящего Договора.

5. Порядок и сроки внесения изменений в проектную документацию

5.1. При проведении экспертизы пакетов документов оперативное внесение изменений в пакеты документов по замечаниям Эксперта осуществляется Заказчиком в порядке,

установленном Договором, но не позднее двухдневного срока до окончания экспертизы.

6. Порядок расторжения Договора

6.1. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно (в период проведения экспертизы) по заявлению Заказчика, при этом Заказчик возмещает стоимость экспертизы, выполненной на момент поступления заявления.

6.2. Расторжение Договора производится по инициативе Эксперта при существенном нарушении Заказчиком условий Договора, а именно:

6.2.1. Непредставление Заказчиком документов, предусмотренных настоящим Договором и действующим законодательством;

6.2.2. Предоставление Заказчиком Эксперту заведомо недостоверной и/или неполной информации.

6.3. При выявлении в процессе проведения экспертизы недостатков, которые не позволяют сделать выводы о соответствии или несоответствии документов требованиям, определённым Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 № 530, иными нормативными актами, Эксперт незамедлительно уведомляет Заказчика о выявленных недостатках и устанавливает при необходимости десятидневный срок для их устранения.

6.4. В случае, если выявленные недостатки невозможно устранить в процессе экспертизы или Заказчик в установленный срок их не устранил, Эксперт вправе отказаться от дальнейшего проведения экспертизы и поставить вопрос о досрочном расторжении Договора, о чем письменно уведомляет Заказчика в трехдневный срок с момента истечения срока, установленного в п. 6.3 Договора, с указанием мотивов принятого решения.

6.5. Договор считается расторгнутым после официального уведомления Эксперта или Заказчика о расторжении.

7. Ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, вытекающих из Договора, форс-мажор

7.1. За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы в результате непредвиденных и непредотвратимых событий чрезвычайного характера.

7.3. Претензии и споры по Договору решаются путем переговоров Сторон, а при не достижении согласия - в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

8. Конфиденциальность

8.1. Вся информация о деятельности каждой Стороны или о деятельности любого иного связанного с ними лица, которая не является общедоступной, является конфиденциальной. Стороны обязуются не раскрывать такую информацию другим лицам и не использовать ее для каких-либо целей, кроме целей, связанных с выполнением настоящего Договора.

8.2. Эксперт даёт согласие Заказчику на ручную и автоматизированную обработку в соответствии с федеральным законодательством своих персональных данных.

8.3. Заказчик обязуется обеспечить защиту персональных данных Эксперта от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также иных неправомерных действий.

9. Заключительные положения

9.1. Данный Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами взаимных обязательств.

Договор может быть заключен путем обмена электронными документами с использованием электронной почты, указанной в разделе 10 договора для каждой стороны.

9.2. Стороны подтверждают, что не имеют отношений, предусмотренных ст. 5 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 года № 530.

9.3. Эксперт подтверждает, что ему неизвестны обстоятельства, предусмотренные ст. 6 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства РФ от 25.04.2024 года № 530.

9.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

9.5. Условия заключенного Договора применяются к отношениям сторон, возникшим до заключения Договора.

9.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

10. Адреса и банковские реквизиты сторон

Заказчик:

ООО «САТОР»

Адрес: 192102, г. Санкт-Петербург,

ул. Салова, д. 27, лит. АД, офис 311,

ИНН 7811492934 КПП 781601001

ОГРН 1117847189790

р/с 40702810825060001259

Филиал «Центральный»

Банка ВТБ (ПАО) г. Москва

БИК 044525411

к/с 30101810145250000411

Тел. +7(812) 985-02-01

e-mail: office@sator.info

Эксперт:

ИП Остапенко Александр Алексеевич

Юр. адрес: 394054, г. Воронеж,

ул. Загоровского, д. 1, кв. 651

Факт./почтовый адрес: 394062, г. Воронеж,

ул. Нестерова, д. 32, кв. 2

ОГРНИП 321366800062590

ИНН 366516790617

р/с 40802810601500388009,

ООО «Банк Точка»

к/с 30101810745374525104

БИК 044525104

Телефон 8-980-262-98-47

E-mail a.a.ostapenko@yandex.ru

Генеральный директор ООО «САТОР»



В.В. Добышев



М.П.

ИП А.А. Остапенко

Приложение № 1
к договору № 118 от «05» августа 2025 г.

СОГЛАШЕНИЕ
о договорной цене

Мы, нижеподписавшиеся, «Заказчик» - Общество с ограниченной ответственностью «САТОР» (ООО «САТОР») в лице генерального директора Добышева Владимира Владимировича с одной стороны, и «Эксперт» - индивидуальный предприниматель Остапенко Александр Алексеевич с другой стороны, подтверждаем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорной цены за оказание услуг: «Проведение государственной историко-культурной экспертизы документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке по объекту: «Мост по Волхонскому шоссе № 8 в Санкт-Петербурге, пос. Стрельна».

Цена договора № 118 от 05.08.2025 г. составляет
рублей 00 копеек.

Настоящее соглашение является основанием для проведения взаимных расчетов и платежей между Экспертом и Заказчиком.

Заказчик:
Генеральный директор ООО «САТОР»



М.П. В.В. Добышев



Эксперт:



ИП А.А. Остапенко

